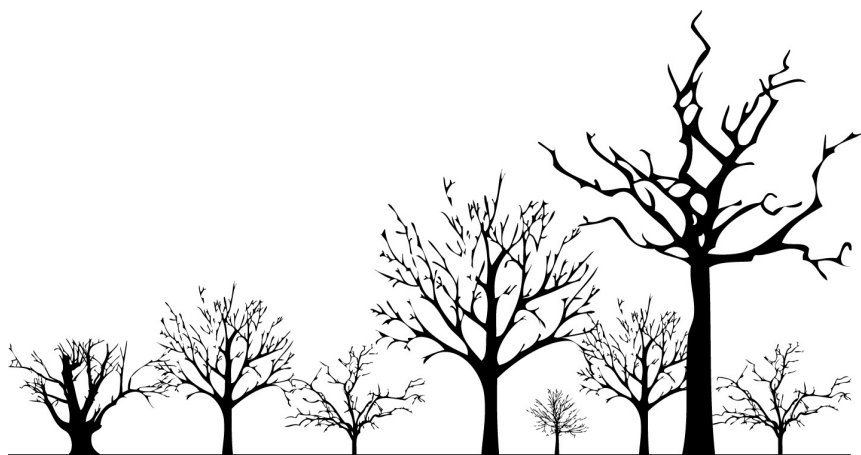



Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2903

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2903		 AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE spol. s r.o. U Jezu 525/4, 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 10/2018
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	5
1. Cíle projektu	6
2. Soulad projektu a strategií	6
3. Vymezení řešeného území	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření	10

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Doručovací adresa: Československé armády 4805/24, 46605 Jablonec n. N.
Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

5/2018 – 10/2018

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec
• Silnice č. III/2903 – Raspenava - Frýdlant

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Frýdlantsku.

2. Soulad projektu a strategií

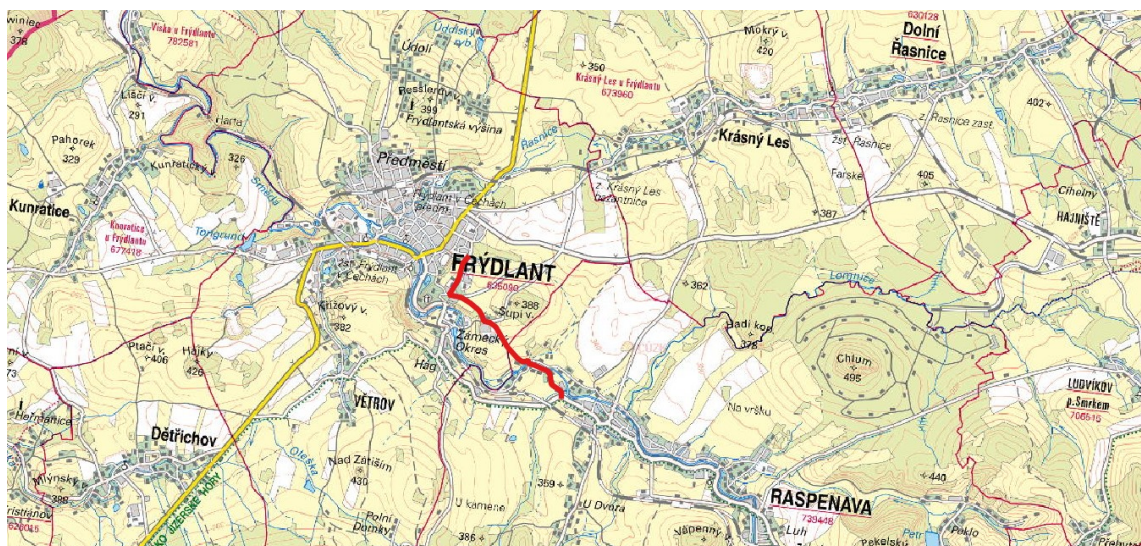
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z Plánu péče o silniční zeleň na Frýdlantsku (KSS LK, 2016).

3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/2903 – Raspenava - Frýdlant

Řešená komunikace z podstatné části zasahuje do extravilánu měst Raspenava a Frýdlant. Detailní zakres řešených úseků je uveden v mapových přílohách projektu.

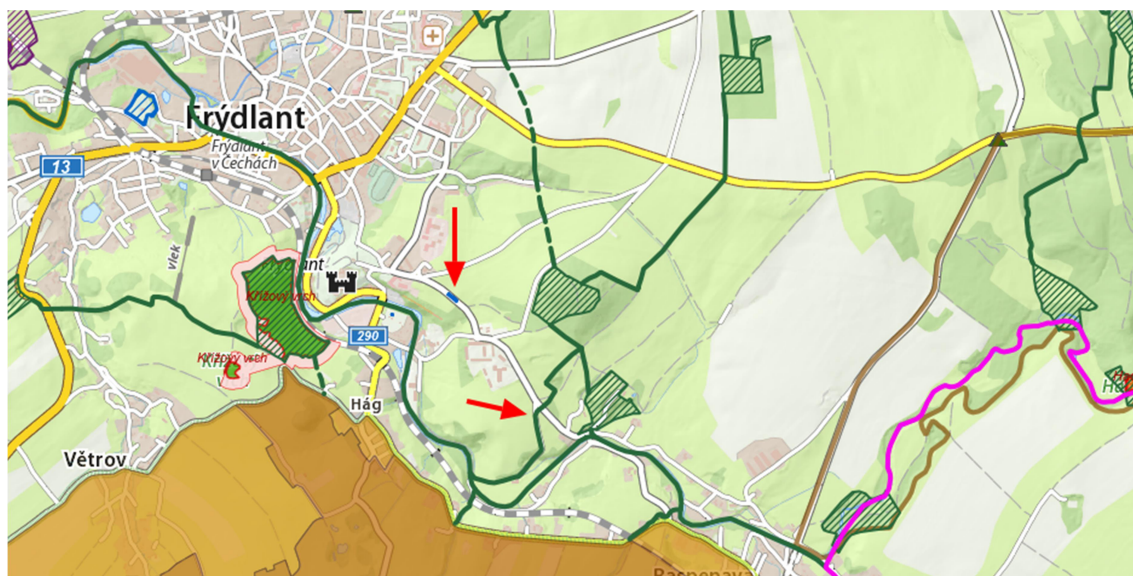


Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Obecně je třeba říci, že celé Frýdlantsko je poměrně významné z hlediska stávajících alejí podél komunikací. Téměř všechny komunikace jsou historicky doplněny alejemi, jejich stav je různý, spíše však se jedná o stromy značně vyžadující ošetření nebo náhradu, neboť mnohdy se jedná o již senescentní jedince. Z tohoto důvodu byla zpracována koncepce péče o aleje na Frýdlantsku – Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, KSS LK 2016. Koncepce plní úlohu plánu péče a definuje oblasti a úseky komunikací, na které je třeba se zaměřit a určuje směr ošetření nebo obnovy alejí. Tento plán je rozčleněn na jednotlivé časové priority. Tento konkrétní projekt vychází z této koncepce.

Projektové řešení se dotýká více vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu. Pro zásahy definované v tomto projektu byl zajištěn souhlas příslušných vlastníků (rovněž viz přílohy).

Řešená komunikace není součástí žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území, ani území soustavy NATURA 2000. Prvky územního systému ekologické stability, a to převážně biokoridory, místy kříží nebo se okrajově dotýkají řešeného území. Část doprovodné zeleně, alej lip srdčitých na p.p.č. 314/1 v k.ú. Frýdlant, je registrována jako významný krajinný prvek. Část komunikace se dotýká ochranného pásma NKP Zámek Frýdlant. Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v minulosti zaznamenán a ani nebyl pozorován v době zpracování projektu.



Sít' ÚSES v okolí řešené komunikace; modré značení VKP alej lip srdčitých (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje města Raspenava a Frýdlant. Jedná se o komunikaci třetí třídy bohatou na doprovodnou zeleň.

První úsek s typickým alejovým doprovodem prochází rozvolněnou zástavbou Raspenavy. Jedná se o nespovislou alej jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*) a javorů mléčů (*Acer platanoides*), vyžadující odborné ošetření. Předmětný úsek komunikace je velmi hustě protkán inženýrskými sítěmi.

Druhý úsek je z počátku součástí zapojeného porostu, kde alej tvoří dospělí jedinci ve složení z lip srdčitých (*Tilia cordata*), jasanů a dubů letních (*Quercus robur*). Na ni navazuje mladá výsadba lip srdčitých a velkolistých (*Tilia platyphyllos*). Jedná se o mladé stromy ve fázi dynamického růstu nutně vyžadující odborné ošetření. Další úsek tvoří opět mladá výsadba nejprve lip srdčitých, která plynule navazuje na javory mléče. Opět se jedná o mladé jedince ve fázi dynamického růstu. Dřeviny vyžadují odborné ošetření, větve stromů často zasahují do průjezdného profilu komunikace.

Posledním úsekem je nespovislá alej tvořená lípami srdčitými v kombinaci s jírovci (*Aesculus hippocastanum*). Jedná se o dospělé jedince ve fázi stagnace růstu. Dřeviny vyžadují odborné ošetření a to především z důvodu zajištění provozní bezpečnosti, neboť předmětná komunikace je velmi frekventovaná.

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě, je potřeba opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace č. III/2903 byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailní dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečné přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu,	silnice II. třídy a frekventované ulice	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi

	hřbitovy	v zastavěném území, parkoviště	500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 290 ks stromů a 12 skupiny náletů stromů a keřů.

Opatření:

- *SO1 – kácení 26 ks stromů – není součástí žádosti do OPŽP*
- SO2 – ošetření 238 ks stromů
 - Řez bezpečnostní – 7x
 - Řez zdravotní – 219x
 - Odstranění výmladků – 51x
 - Redukční řez – 143x
 - Redukce obvodová – 13x
 - Instalace vazby dynamické – 5x
- SO3 - Výsadby – celkem 6 ks včetně zajištění následné péče (SO5)
- *SO4 – Odstranění náletu – 12 skupiny – není součástí žádosti do OPŽP*

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje v řešených úsecích a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností. Kácení není součástí žádosti do OPŽP.

Vzhledem k tomu, že převážnou část aleje tvoří mladé vitální stromy, je množství prostoru pro výsadbu na této komunikaci omezený. Výsadba je navržena do proluk stávající lipové aleje, zároveň v místě, kde není ve střetu s vedením inženýrských sítí. Výsadbou dřevin dojde k ucelení stávající lipové aleje a tím ke zlepšení stavu krajinnotvorného prvku. Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i pohledová hodnota v krajině. Realizace projektu nezpůsobí významný pokles biodiverzity v lokalitě a zároveň nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013).

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji, zejména ve Frýdlantském výběžku, kde se vyskytuje celá řada hodnotných historických alejí nebo jejich fragmentů. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, vyplývá s koncepčního plánu péče, zpracovanou investorem na území Frýdlantska. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o 29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Děřichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena 6/2018.

Následujícími schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku, konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena bude do konce roku 2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352, které byly schváleny a jejich realizace proběhne během roku 2019.