

Příloha č.1 – Technická specifikace

## KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2020 - ČÁST 1

### Technická specifikace

**Položka 1. Výhybka 5-20**  
umístění – Smyčka Vítkovice nádraží – směr na ul. Na Obvodě

**1ks – J 57R1 17°07'17" R50/80,79/41,30m 1435mm P**

ev.č.DPO – 5-20

stavební délka – 13,83m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky**

**Položka 2. Výhybka 8-01**  
umístění – Martinovská, ADM od ul. Opavské

**1ks – J 57R1 15°30'00" R50/80,77/49,003m 1435mm P**

ev.č.DPO – 8-01

stavební délka – 13,92m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky**

**Položka 3. Kolejová křižovatka K 46**  
Umístění – Mariánské náměstí, od Poruby

**1ks – K 57R1 22°11'43,12" R40 1435mm P**

ev.č.DPO – K 46

stavební délka – 9,09/8,38m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, srdcovky z monobloku

**Požadovaný termín dodávky** – do 90-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 4. Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

**počet** – 1ks

**umístění:** – do výhybky 8-01

**specifikace** – stavěcí skříň s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Obecně:**

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost širokopatných kolejnic a bloků R260, jakost žlábkových kolejnic 900A, jakost kolejnic 105C1 a bloků 310C1 R220G1, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. V případě dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Zpracoval: Zdeněk Novák

V Ostravě, dne 31.10.2019