# **RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO - návrh**

**dle ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku**

# **číslo smlouvy objednatele:**

**číslo smlouvy zhotovitele:**

## **I.**

## **Smluvní strany**

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. B. 1104

Zastoupen: Ing. Petrem Holušou, vedoucím odboru dopravní cesta

K jednání oprávněn: Ing. Petr Holuša, vedoucí odboru dopravní cesta

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757, plátce DPH

Telefon/fax: 59 740 1111, 59 740 1055

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava

Číslo účtu: 5708761/0100

Kontaktní osoba objednatele:

Ing. Roman Maceček, vedoucí střediska vrchní stavba

Tel.: 59 740 2250, e-mail: [roman.macecek@dpo.cz](mailto:roman.macecek@dpo.cz)

Marek Pustelník, vrchní mistr střediska vrchní stavba

Tel.: 59 740 2251, e-mail: [marek.pustelnik@dpo.cz](mailto:marek.pustelnik@dpo.cz)

(dále jen **objednatel**)

a

Zhotovitel:

Sídlo:

Registrace:

Zastoupení:

IČ:

DIČ:

Telefon/fax:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba zhotovitele:

(dále jen **zhotovitel**)

#### **II.**

#### **Předmět plnění**

* 1. Předmětem plnění z této smlouvy je provádění renovací kolejových konstrukcí na tramvajových tratích provozovaných objednatelema dále v areálech vozoven objednatele(dále také jen dílo)podle jednotlivých dílčích objednávek objednatele. V rámci poptávkového řízení ev. č. NR-22-20-PŘ-Ko „Renovace kolejových konstrukcí 2020-2022“ byly uzavřeny rámcové smlouvy o dílo s více zhotoviteli. Celková hodnota plnění ze všech smluv uzavřených v rámci poptávkového řízení „Renovace kolejových konstrukcí 2020-2022“ nepřekročí částku 2 mil. Kč bez DPH.
  2. Renovace kolejových konstrukcí spočívá zejména v navařování bočního a výškového ojetí kolejnic hlavních částí kolejové konstrukce, odstranění vlnkovatosti kolejnic a dalších prací dohodnutých při prohlídce místa plnění.
  3. Práce budou prováděny v dohodnutých tramvajových výlukách prioritně ve dnech pracovního klidu. Termíny výluk a nutný počet výlukových dní zajistí objednatel min. 60 kalendářních dní před zahájením prací.
  4. Při přejímce provedených prací zhotovitel doloží měření geometrických parametrů renovované konstrukce.
  5. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje objednateli k provedení díla uvedeném v bodě 2.1. tohoto článku, a to v množství a termínech vyplývajících z jednotlivých dílčích objednávek, za podmínek níže specifikovaných.

Objednatel se zavazuje za řádně a včas provedené dílo zaplatit sjednanou cenu.

**III.**

**Způsob výběru nejvhodnější nabídky**

* 1. Hodnotícím kritériem v rámci jednotlivých dílčích poptávek bude nabídková cena za celý předmět plnění uvedený v dané poptávce. Dílčí zakázka (objednávka) tak bude uzavřena s tím zhotovitelem, který v rámci nabídky k dílčí poptávce podá nejvýhodnější nabídku. Vybraný zhotovitel je povinen potvrdit dílčí objednávku (podepsanou zástupcem objednatele) nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení (pokud nebude dohodnuto jinak). Pokud vybraný zhotovitel dílčí objednávku v termínu tří pracovních dní od jejího doručení nepotvrdí (neuzavře), nebo ji odmítne potvrdit (uzavřít), či neposkytne řádnou součinnost k jejímu uzavření, může objednatel vyzvat k uzavření dílčí objednávky zhotovitele, jehož nabídka se umístila druhá v pořadí. O úmyslu dílčí objednávku nepotvrdit je vybraný zhotovitel povinen bezodkladně objednatele informovat. Jednotlivé dílčí objednávky budou zasílány formou e-mailu na kontakt zhotovitele uvedený v čl.I této smlouvy.
  2. Nabídky na jednotlivá plnění jsou podávaná formou e-mailu dle dispozic uvedených v jednotlivých dílčích poptávkách na e-mail :roman.macecek@dpo.cz

##### IV.

##### Podmínky plnění

* 1. Zhotovitel se zavazuje objednateli k provedení díla ve lhůtách a rozsahu uvedeném v příslušné objednávce resp. podle dohodnutých konkrétních postupů.
  2. Jiné provedení díla než na základě objednávky je bez souhlasu objednatele nepřípustné.
  3. Místem plnění pro převzetí a předání předmětu smlouvy jsou
* tramvajové tratě Dopravního podniku Ostrava a.s.,
* areály vozoven Dopravního podniku Ostrava a.s.
  1. Jednotlivé dílčí objednávky budou mít písemnou formu a budou obsahovat minimálně následující údaje:
* přesnou specifikaci zakázky
* termín plnění
* místo plnění (renovace konstrukce)
* celkovou cenu
  1. Zrušení dílčí objednávky lze provést kteroukoliv smluvní stranou po vzájemné dohodě. Sankce za zrušení objednávky dohodou se touto smlouvou nestanoví, objednatel je však oprávněn požadovat na zhotoviteli úhradu nákladů vzniklých při zrušení objednávky (např. náklady na plánovanou výluku MHD). Zhotovitel je povinen na všech dokladech a korespondenci uvádět číslo jednotlivé dílčí objednávky.
  2. Předání a převzetí díla bude probíhat vždy před ukončením plánované výluky v drážní dopravě. Mimo uvedený termín může k předání/převzetí provedeného díla dojít pouze po předchozí dohodě  smluvních stran. O konkrétním termínu převzetí provedeného díla je zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu objednatele minimálně 1 pracovní den předem. Při předání a převzetí hotového díla bude sepsán předávací protokol obsahující údaje dle bodu 4.4. smlouvy, včetně uvedení případných vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla, včetně termínů odstranění. Tento protokol je nedílnou součástí faktury dle bodu 5.1. smlouvy.
  3. Smluvní strany jsou povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

###### V.

###### Platební podmínky

* 1. Podkladem pro fakturaci ceny je objednatelem potvrzená dílčí objednávka (viz bod 4.4.) a protokol o předání a převzetí hotového díla ( viz bod 4.6.). Dílčí objednávka tvoří nedílnou součást faktury.
  2. Každé samostatně uskutečněné provedení díla podle jednotlivých potvrzených dílčích objednávek je samostatným zdanitelným plněním. Den předání provedeného díla je datem uskutečnění zdanitelného plnění. Do 15 dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění je zhotovitel povinen vystavit objednateli fakturu. Lhůta splatnosti faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Smluvní strany se dohodly na úhradě formou bezhotovostního bankovního převodu. Úhradou se rozumí připsání peněžních prostředků na bankovní účet uvedený na faktuře vystavené zhotovitelem.
  3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu včetně ostatních náležitostí stanovených touto smlouvou (číslo dílčí objednávky). Pokud faktura nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. Společně s vrácenou fakturou je objednatel povinen písemně vyznačit důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené faktury zpět objednateli.
  4. Faktury jsou zhotovitelem vystavovány ve formátu PDF, podepsány zaručeným

elektronickým podpisem a zasílány na adresu [elektronicka.fakturace@dpo.cz](mailto:elektronicka.fakturace@dpo.cz). Pokud zhotovitel nemá možnost takto zasílat faktury, bude je doručovat v písemném vyhotovení na adresu: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava. V případě doručování poštou se v pochybnostech má za to, že faktury byly doručeny třetí pracovní den po jejich odeslání. Faktura obsahovat skeny dokladů dle bodu 5.1. smlouvy

* 1. V případě, že bude mít vyfakturované provedení díla vady, které znemožní jeho užívání, může objednatel pozdržet placení faktury až do řádného plnění. Sjednaná splatnost v tomto případě začne plynout ode dne odstranění nedostatků předmětného provedení díla.
  2. V případě prodlení objednatele s placením sjednané ceny za provedení díla je zhotovitel oprávněn požadovat a objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení až do výše 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení po lhůtě splatnosti.
  3. V případě, že faktura nebude v době splatnosti uhrazena, upozorní zhotovitel oprávněného zástupce objednatele na tuto skutečnost.

###### VI.

###### Záruční podmínky

* 1. Zhotovitel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má provedené dílo v době jeho předání objednateli. Zhotovitel tímto ve smyslu § 2619 odst. 1 občanského zákoníku dává záruku za jakost provedeného díla. Záruční doba se sjednává v délce 24 měsíců od data převzetí díla objednatelem.
  2. V případě, že objednatel nesdělí při vytknutí vady či vad provedeného díla zhotoviteli jiný požadavek, je zhotovitel povinen vytýkané vady nejpozději do 14 dnů (nedohodnou-li se strany s ohledem na charakter vady jinak) poté, co mu budou oznámeny, vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak zhotovitel v plném rozsahu neučiní, má objednatel právo požadovat přiměřenou slevu z ceny za provedení díla či od této smlouvy nebo dílčí objednávky odstoupit. Další nároky objednatele plynoucí mu z titulu vad z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
  3. Objednatel je povinen vady provedeného díla písemně oznámit zhotoviteli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději však do konce sjednané záruky a to dopisem zaslaným poštou na doručenku.
  4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z odpovědnosti za vady, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.
  5. V případné, že objednatel v průběhu záruční doby zjistí vadu díla ohrožující nebo znemožňující provozování drážní dopravy, bude tato vada odstraněna objednatelem. Náklady za tyto práce jdou na vrub zhotovitele a budou vyúčtovány zhotoviteli. Jestliže již k přerušení drážní dopravy vlivem vady došlo platí bod 7.3. smlouvy.

**VII.**

##### Sankční ujednání

* 1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s poskytnutím předmětu smlouvy (díla) oproti sjednanému termínu, je objednatel oprávněn požadovat, a zhotovitel v tomto případě zaplatí objednateli, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové částky díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
  2. V případě, že dojde ze strany zhotovitele k překročení doby výluk drážní dopravy (myšleno datum a hodina ukončení výluky drážní dopravy uvedené v zápise z výlukové komise DPO), je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesáttisíc korun) za každý i započatý kalendářní den prodlení výluky drážní dopravy.
  3. V případě přerušení provozu drážní dopravy z důvodu vzniku nebo odstranění záruční vady je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesáttisíc korun) za každý i započatý kalendářní den, kdy není možno provozovat drážní dopravu, a to až do doby odstranění závady.
  4. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení termínu pro odstranění záručních vad, které nevedou k přerušení drážní dopravy, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pěttisíc korun) za každý i započatý den prodlení.
  5. Při prodlení s odstraněním vad a nedodělků nebránících bezpečnému užívání díla, uvedených v zápise o předání a převzetí díla, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pěttisíc korun) za každou vadu či nedodělek a za každý i započatý den prodlení.
  6. Jednotlivé smluvní pokuty se navzájem neruší a mohou být uplatněny souběžně a samostatně. Uplatněním smluvních pokut se nevylučuje ani neomezuje povinnost smluvních stran nahradit druhé straně škodu vzniklou porušením povinností ze závazkového vztahu.
  7. Zhotovitel uhradí objednateli poplatky, sankce, škody a práce vzniklé navíc (dále jen více náklady) z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí nebo závazných vyjádření orgánů státní správy.

###### VIII.

###### Závěrečná ustanovení

* 1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran a uzavírá se na období do 31. 12. 2022, nebo do vyčerpání finančního limitu uvedeného v čl. II. odst. 2.1. této smlouvy v součtu za všechny smlouvy uzavřené v rámci předmětného poptávkového řízení, podle toho, která skutečnost nastane dříve. O vyčerpání finančního limitu bude objednatel bez zbytečného odkladu informovat zhotovitele.
  2. Změny a dodatky této smlouvy smí být provedeny pouze písemně a to formou číslovaných dodatků. Všeobecné obchodní podmínky stran jsou vyloučeny.
  3. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud objednatele a rozhodným právem české právo.
  4. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
  5. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez nátlaku či jinak nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich. Na důkaz vůle být touto smlouvou vázáni připojují své podpisy.
  6. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a. s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen ,,zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 2 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
  7. Smluvní strany berou na vědomí, že dílčí objednávky učiněné na základě této Smlouvy mohou podléhat povinnosti zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě zajistí zveřejnění těchto dílčích objednávek, včetně této Smlouvy, jejích příloh a případných dodatků, objednatel.
  8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Základní požadavky k zajištění BOZP.

Příloha č. 2 – Vymezení obchodního tajemství dodavatele

Za zhotovitele: Za objednatele:

V …………….. dne V Ostravě dne

……………………………………. ………………………………

*.(POZN. Doplní dodavatel, poté poznámku vymaže)* Ing. Petr Holuša

vedoucí odboru dopravní cesta