Návrh smlouvy o dílo

číslo smlouvy objednatele: DOD20191790

číslo smlouvy zhotovitele:

1. **Smluvní strany**

**Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

právní forma: akciová společnost

zapsaná v obch. rejstříku: vedeném u Krajského soudu Ostrava, sp. zn. B 1104

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757 plátce DPH

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12

číslo účtu: 5708761/0100

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

číslo účtu: 2105677586/2700

zastoupen: Ing. Danielem Morysem, MBA, předseda představenstva

Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Petr Tomala, vedoucí odboru kolejová vozidla

Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Petr Tomala,

vedoucí odboru kolejová vozidla,

tel. 597 402 440, e-mail: [petr.tomala@dpo.cz](mailto:petr.tomala@dpo.cz)

Tomáš Benda,

vedoucí odboru silniční vozidla,

tel. 597 402 800, e-mail: [tomas.benda@dpo.cz](mailto:tomas.benda@dpo.cz)

Mgr. Radim Pilch,

vedoucí odboru bezpečnost

Tel. 597 401 120, e-mail: [radim.pilch@dpo.cz](mailto:radim.pilch@dpo.cz)

Bc. Ondřej Čubík,

odborný referent odboru bezpečnost

Tel. 597 401 120, e-mail: [ondrej.cubik@dpo.cz](mailto:ondrej.cubik@dpo.cz)

Ing. Roman Vaverka,

vedoucí oddělení IT technologie dopravy

Tel. 597 401 185, e-mail: [roman.vaverka@dpo.cz](mailto:roman.vaverka@dpo.cz)

dále jen **„objednatel“**

a

**Zhotovitel:**

se sídlem/místem podnikání:

právní forma:

zapsaná v obch. Rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

dále jen **„zhotovitel“**

(*Pozn.: Doplní účastník, poté poznámku smaže)*

uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto smlouvu o dílo. Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem NR-28-20-OŘ-Ta.

1. **Předmět smlouvy**
   1. Předmětem plnění smlouvy je vybavení 16 ks tramvají, 17 ks trolejbusů a 135 ks autobusů (dále jen vozidla nebo vozy) kamerovým systémem se záznamem (dále také jen „zařízení“). Součástí předmětu plnění je i zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu, a softwarové vybavení potřebné pro práci se záznamem. Počty a typy vozů určených pro instalaci kamerového systému jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

Objednatel požaduje, aby zhotovitel dodal kamerový systém se záznamem, který je schválen pro provoz na tramvajové a trolejbusové dráze ze strany Drážního úřadu v městské hromadné dopravě osob na území České republiky, resp. splňuje Atest 8SD v případě autobusů. Zhotovitel je povinen rozhodnutí Drážního úřadu o schválení kamerového systému pro provoz na vozidlech předat objednateli nejpozději při předání a převzetí prvního drážního vozidla.

* 1. Požadovaná technická specifikace předmětu smlouvy viz Příloha č. 1.
  2. Součástí předmětu plnění je dále dodání technické dokumentace v českém jazyce v rozsahu:
* návod k obsluze a údržbě zahrnující – popis základních prvků s uvedením jejich popisu, požadavky na údržbu a opravy, schémata zapojení,
* návod k obsluze pro software pro vyčítání, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu,
* katalog náhradních dílů,
* kompletní výkresová dokumentace jak zapojení systému tak zapojení rozhraní systém vůz a to přizpůsobený pro konkrétní typ vozidla. Nepřípustné je univerzální schéma. Výkresová dokumentace musí vycházet ze schématického návrhu předloženého zhotovitelem v nabídce ve smyslu odst. 11.4 zadávací dokumentace, není-li objednatelem výslovně odsouhlaseno/požadováno jinak.

Veškerá výše uvedená dokumentace vč. katalogu náhradních dílů bude dodána 2x v elektronické podobě na CD, DVD, nebo USB Flash disku ve formátu PDF a 2 x v tištěné formě.

* 1. Zhotovitel provede na své vlastní náklady zaškolení obsluhy tramvají, trolejbusů a autobusů pro 22 zaměstnanců objednatele a školení 22 zaměstnanců objednatele, pověřených údržbou dodaných kamerových systémů. Cena tohoto zaškolení nebude zahrnuta do ceny díla uvedené   
     v bodě 5.1. smlouvy, přičemž zhotovitel prohlašuje, že náklady na toto zaškolení nebude objednateli dodatečně účtovat. Zaškolení bude provedeno na vyžádání objednatele, nejpozději do 5 pracovních dnů od předání jeho písemné žádosti na adresu kontaktní osoby ve věcech technických, která je uvedena v hlavičce smlouvy. Zaškolení pro provádění údržby bude v rozsahu, které pracovníky opravňuje k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení. Zaškolení provede zhotovitel v Dopravním podniku Ostrava a.s.
  2. Zhotovitel zajistí všechny zkoušky potřebné pro uvedení do provozu na vlastní náklady.

1. **Místo plnění**
   1. Místem plnění pro montáž kamerových systémů se záznamem jsou provozovny Objednatele na adresách:

* Areál trolejbusy Ostrava

Sokolská 3243/64, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: Ing. Jaroslav Jelínek, tel. 702 210 679

* Areál tramvaje Poruba

U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava – Poruba

Kontaktní osoby: Libor Dvořáček, tel.: 602 768 159

Radek Koráb, tel.: 702 018 289

* Areál tramvaje Moravská Ostrava

Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: Pavel Riedel, tel.: 602 568 413

Jiří Veselý, tel.: 724 935 903

* Areál autobusy Hranečník

Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Kontaktní osoby: Ing. Jiří Osmančík, tel.: 724 068 307

* Areál autobusy Poruba

Slavíkova 6229/27A, 708 00 Ostrava – Poruba

Kontaktní osoby: Václav Kupka, tel.: 725 572 964

* 1. V případě, že si zhotovitel sjedná montáž u externího dodavatele, který bude montáž provádět ve vlastních prostorách, zajistí si zhotovitel přepravu vozidel na místo plnění a zpět na své vlastní náklady. Zhotovitel je povinen zaslat objednateli identifikační údaje svého subdodavatele (zejména: obchodní firma, IČO, adresa sídla a provozovny, kontakt). V případě změny původního subdodavatele během trvání smlouvy si objednatel vyhrazuje právo tuto změnu odsouhlasit.
  2. Pro montáž budou objednatelem odstaveny maximálně 2 vozy denně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Toto platí pro každou provozovnu.

1. **Termín plnění**
   1. Zhotovitel je povinen provést montáž zařízení do vozidel dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a Objednatel je povinen práce převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. 6. této Smlouvy o dílo.
   2. Termín realizace:…..  kalendářních dnů od účinnosti smlouvy. (*Pozn.: Zhotovitel doplní jím navržený závazný termín dokončení díla.* ***Termín dokončení díla je předmětem hodnocení****. Objednatel požaduje dokončení díla nejpozději do 180/slovy stoosmdesát/ kalendářních dnů od účinnosti smlouvy. Poté poznámku vymaže.)* Zhotovitel bere na vědomí, že podmínkou zahájení prací na montáži kamerových systémů do vozidel je odsouhlasení umístění kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla ze strany objednatele, přičemž objednatel se k umístění kamer a vedení kabeláže vyjádří nejpozději do 5 kalendářních dnů od účinnosti smlouvy. Pokud se objednatel nevyjádří do 5 kalendářních dnů od účinnosti smlouvy, má se za to, že s navrženým umístěním kamer a vedením kabeláže souhlasí.
   3. Splněním termínu realizace se rozumí fyzická montáž zařízení do všech vozů, jeho uvedení do provozu (tj. takový stav, kdy funkční zkouška prokázala, že zařízení je plně provozuschopné) a předání dokladů.
2. **Informační povinnost smluvních stran a mlčenlivost**
   1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděli v souvislosti s plněním této smlouvy. V případě, že zhotovitel bude uskutečňovat část smluvního plnění prostřednictvím třetích osob, vztahuje se také na ně povinnost mlčenlivosti.
   2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si sdělovat veškeré informace s plněním podle této smlouvy související, nebo další informace, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy.
3. **Cena díla**
   1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně díla v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy. Ceny jsou uvedeny v tabulce v Kč bez DPH.
4. Ceny za jednotlivé typy vozidel

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Typ vozidla** | **Jednotková cena za vozidlo**  **v Kč bez DPH** | **Počet vozidel** | **Celková cena za typ**  **v Kč bez DPH** |
| VARIOS LF3/2 (obousměrná) |  | 3 |  |
| VARIO LF2 Plus |  | 1 |  |
| T3 R.P. |  | 10 |  |
| Vario LF2R.S |  | 2 |  |
| SOLARIS TROLLINO 12 AC |  | 13 |  |
| SOLARIS TROLLINO 15 AC |  | 4 |  |
| SOLARIS URBINO 12 CNG |  | 89 |  |
| SOLARIS URBINO 18 CNG |  | 15 |  |
| SOLARIS URBINO 12 |  | 30 |  |
| EKOVA ELECTRON 12 (elektrobus) |  | 1 |  |
| Cena celkem za všechny vozidla |  | 168 |  |

1. **SW (licence) pro vyčítání záznamu bez DPH Kč**

**6.1.1.Celková cena v Kč bez DPH za celý předmět plnění (součet a) + b)) ……... Kč**

(*Pozn.: Doplní účastník, poté poznámku smaže.* ***Celková cena v Kč bez DPH je předmětem hodnocení.****)*

* 1. Cena díla je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle   
     této smlouvy, vč. nákladů na dopravu a ostatní s tím spojené činnosti v plném rozsahu do místa uvedeného v čl. 3.1 této smlouvy.
  2. Výši sjednané ceny lze překročit pouze v případě:
* odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany objednatele,
* pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.

Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke smlouvě.

1. **Platební podmínky**
   1. Objednatel na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.
   2. Objednatel se podpisem této smlouvy o dílo zavazuje zaplatit zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě o dílo stanovených a poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností Zhotovitele dle této smlouvy o dílo.
   3. Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele, z účtu objednatele na účet zhotovitele, uvedeného v záhlaví smlouvy. Obě strany se budou neprodleně informovat o změnách údajů uvedených v záhlaví smlouvy. Případné platby ve prospěch objednatele se uskuteční rovněž bezhotovostně na bankovní účet sdělený objednatelem. V případě změny čísla bankovního účtu postačuje písemné sdělení druhé smluvní straně a není potřeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
   4. Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Zhotovitel vystaví za všechna Objednatelem zpět převzatá vozidla dovybavená kamerovým systémem v průběhu jednoho kalendářního měsíce (dílčí plnění díla) fakturu. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude poslední kalendářní den měsíce, ve kterém došlo k předání a převzetí dílčího plnění díla. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno objednatelem.
   5. Fakturované částky za dílčí plnění díla jsou splatné vždy do kalendářních 30 dnů ode dne doručení faktury. Faktura může být vystavena ve formátu PDF, podepsána zaručeným elektronickým podpisem nebo musí být jinak zabezpečená proti pozměnění a zaslána elektronicky na adresu [elektronicka.fakturace@dpo.cz](mailto:elektronicka.fakturace@dpo.cz). Tím není dotčena možnost vystavení faktur v písemné podobě a jejich doručení poštou nebo osobním předáním na podatelnu objednatele. V případě doručování poštou se v pochybnostech má za to, že faktura byla doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
   6. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účet zhotovitele (příp. objednatele). Tímto dnem je splněna povinnost objednatele (příp. zhotovitele) zaplatit.
   7. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH kupující poukáže správci daně.
2. **Předání a převzetí**
   1. Přejímka proběhne vždy v pracovní dny mezi 7:00 – 13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.
   2. Při předání a převzetí každého vozidla bude sepsán protokol o předání a převzetí, který podepíšou oprávnění zástupci – zaměstnanci objednatele písemně pověřeni kontaktními osobami ve věcech technických dle této smlouvy. Vzor protokolu o předání a převzetí tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
   3. Objednatel je povinen převzít předmět plnění, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty požadované ve smlouvě či nezbytné pro jeho provozování.

Pokud objednatel převezme předmět plnění vykazující vady či nedodělky, je zhotovitel povinen tyto odstranit ve lhůtě 5 pracovních dnů, nebude-li dohodnuto jinak.

1. **Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady**
   1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost jednotlivých komponent kamerového systému v délce min. 24 měsíců od data konečného předání a převzetí (tj. od odstranění všech vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí), bez omezení počtu hodin v provozu.
   2. Pokud výrobce nebo distributor některého komponentu, který byl použit zhotovitelem při montáži kamerového systému, poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v bodě 8.1. tohoto čl. smlouvy, bude zhotovitel povinen přenést tuto delší záruku na objednatele dle této smlouvy.
   3. Pro uplatňování závad po záruční dobu a podmínky servisu se obdobně uplatní podmínky, které jsou uvedeny v  Servisní smlouvě uzavřené mezi stranami, upravující podmínky pro pozáruční a mimozáruční servis (dále jen „*SLA*“). Servis a reklamaci po záruční dobu bude zhotovitel provádět na vlastní náklady. Má se za to, že po dobu trvání záruky se vždy jedná o oprávněnou reklamaci, neprokáže-li zhotovitel, že se jedná o nezáruční vadu / opravu. Zhotovitel je povinen přijímat všechny ohlášené závady ze ServiceDesku objednatele.
   4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.
   5. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé kamerové systémy (jednotlivá vozidla) počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného převzetí objednatelem dle čl. 8, bodu 8.3 smlouvy.
   6. Zhotovitel se zavazuje monitorovat dostupnost kamerového systému a zasílat reporty o výpadcích v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy - Požadovaná technická specifikace a SLA. Náklady na měření dostupnosti a zasílání reportů o výpadcích po dobu záruky jsou zahrnuty v ceně díla. Spolehlivost dodaných komponent a systémů bude měřena dle SLA s minimální úrovní funkčností 95%, tzn. max. 5% z měsíčního výkonu vozidla je přípustná nefunkčnost komponenty nebo systému nezpůsobená příčinou spočívající v mimozáruční závadě / opravě ve smyslu článku II bod 3 SLA. Pokud nefunkčnost přesáhne 5 % měsíčního výkonu vozidla, musí zhotovitel odstranit vady na vlastní náklady bez ohledu na charakter vady / opravy.
2. **Sankční ujednání**
   1. V případě, že zhotovitel nevybaví všechny vozidla kamerovým systémem v termínu sjednaném dle bodu 4.2 smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každé včas nepředané vozidlo. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody. V případě prodlení objednatele s předáním vozidel k montáži kamerového systému nevzniká objednateli nárok na smluvní pokutu za tolik dní prodlení, kolik dní byl v prodlení s předáním vozidel k montáži, avšak s přihlédnutím ke skutečnosti, že k montáži mohou být poskytnuty nejvýše dva vozy denně, nebude-li smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.
   2. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů - peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu - zejména ze švýcarských fondů, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodlením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž smluvní pokuta účtována objednateli objednatelem závazku veřejné služby za každý nevypravený spoj způsobený prodlením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele.

# **Podmínky poskytování dotace**

* 1. Bude-li Objednatel na realizaci předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Zhotovitel Objednateli, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit zejména po dobu udržitelnosti předmětu plnění.
  2. Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Objednatele, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Zhotovitel zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uložené tak, aby přezkoumání usnadnily.
  3. Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této Smlouvy o dílo.
  4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030.
  5. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2030 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

1. **Ostatní ujednání**
   1. Zhotovitel umožní kontrolu kvality a stavu plnění na jednotlivých vozech zástupcům objednatele v prostorách realizace díla.
   2. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli náhradu jím způsobené a prokázané škody.
   3. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu na straně objednatele, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli prokázané náklady výroby.
   4. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
   5. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
   6. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 2 smlouvy.
2. **Zvláštní ujednání**
   1. Zhotovitel ani objednatel nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Zhotovitel a objednatel se zavazují spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoliv jiným následkům.
   2. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zaslaná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
   3. V případě, že některé ustanovení této dohody se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
   4. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
   5. Odpad vzniklý při plnění předmětu této smlouvy odstraní zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, §4 odst. 1 písm. x) původcem odpadů. Původce odpadů je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí dle §12 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech v platném znění. Zhotovitel není oprávněn shromažďovat vzniklý odpad do nádob objednatele. Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností zhotovitele není umisťován do shromažďovacích prostředků objednatele. Při zjištění, že zhotovitel odpady do shromažďovacích prostředků objednatele shromažďuje, si objednatel vyhrazuje právo účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
3. **Závěrečná ustanovení**
   1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
   2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
   3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smírčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo.
   4. Zhotovitel před uzavřením této smlouvy předložil v souladu s odst. 11.4 zadávací dokumentace platnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výši pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 0,5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 5 mil. Kč ročně.
   5. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
   6. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
   7. Tato smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
   8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
   9. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
   10. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.
4. **Účinnost smlouvy**
   1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu … *(POZN.: doplní účastník, poté poznámku smaže.)*

*Seznam příloh:*

Příloha č. 1 Požadovaná technická specifikace *(POZN.: není potřeba předkládat v nabídce)*

Příloha č. 2 Základní požadavky k zajištění BOZP *(POZN.: není potřeba předkládat v nabídce)*

Příloha č. 3 Akceptační protokol *(POZN.: není potřeba předkládat v nabídce)*

Příloha č. 4 Popis konkrétního technického řešení dodavatele včetně dodané technologie a katalogových listů

V Ostravě dne ……………… V ………….. dne ………………

…………………………………. ………………………………….

Ing. Daniel Morys, MBA oprávněná osoba zhotovitele

předseda představenstva

………………………………….

Ing. Martin Chovanec

člen představenstva