

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Traťový úsek Fričova – Zahrádky – Zvyšování rychlosti“, ev. č. ve věstníku Z2020-008869 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 4

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na kterou reaguje takto:

Žádost č.:	5
Datum doručení:	1.4.2020
Přesné znění žádosti:	<i>Z postoupené dokumentace není zřejmý obsah položky číslo 13 Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž. sítí a zábory soupisu prací DIO - Dopravně inženýrské. Předpokládáme, že poplatky za výluky tramvajové trati a náhradní autobusovou dopravu, zde obsaženy být nemají. Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaké poplatky za výluky mají být součástí této položky?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v návaznosti na tento dotaz informuje dodavatele, že příslušná položka č. 13 VRN řeší poplatky za výluky provozu inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v kolizi se stavbou jejím správcům, odborný dozor a příp. poplatky za zábory pozemků při úpravách a přeložkách inženýrských sítí. Celkový soupis prací byl zpracován ještě před obdržení všech vyjádření správců inženýrských sítí. Tato položka byla rezervou pro případné poplatky. Po obdržení stanovisek správců IS konstatujeme, že tuto položku mají dodavatelé nacenit 0,- Kč.

Žádost č.:	6
Datum doručení:	3.4.2020
Přesné znění žádosti:	<i>Na základě postoupené dokumentace žádáme o vysvětlení k položce číslo Pronájem za dočasný zábor ploch a komunikací soupisu prací DIO - Dopravně inženýrské. Ze vzorců uvedených v poznámce položky vyplývá, že náklady na tuto položku se pohybují na úrovni 10.556.000 CZK při uzavírce 56 dní, což činí 8,67 % hodnoty této zakázky.</i>

	<p>a) <i>Žádáme zadavatele o informaci, zda není jako stavebník od poplatku osvobozen?</i></p> <p>b) <i>Může být zadavatel být případně nápomocen při stanovení výše poplatků za zábor s ohledem na jednotlivé vlastníky veřejného prostranství?</i></p>
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>Zadavatel dodavatelům sděluje, že se jedná o omezení/uzavření levého jízdního pruhu silnice směr centrum dlouhé více než 2km, který slouží mj. pro potřeby záchranné služby, odstavování vozidel stavby, jakožto práce spojené s výstavbou obecně, jejichž správcem je Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace.</p> <p>Stavebník od poplatku osvobozen není. Nacenění položky je plně v kompetenci dodavatelů a zadavatel není oprávněn poskytovat dodavatelům v rámci přípravy nabídek jakoukoli asistenci.</p> <p>Dodavatelé jsou tedy povinni předmětnou položku <u>standardně nacenit paušální částkou</u> dle svého obchodního uvážení pro jimi uvažovaný počet dnů záboru.</p> <p>Zadavatel v této souvislosti:</p> <p>a) stanoví požadavek (zadávací podmínku), aby dodavateli nabízená doba záboru nepřesáhla 56 dnů a</p> <p>b) žádá, aby dodavatelé indikovali jimi nabízenou dobu záboru v jimi zpracovávaném Harmonogramu výstavby.</p> <p>Zadavatel dále upozorňuje na to, že vícepráce spojené s příslušným zábořem bude možno v souladu se smlouvou o dílo účtovat pouze ve smlouvou stanovených případech, nikoli tedy zejména v důsledku nesprávného nacenění této položky ze strany dodavatelů či překročení nabídnuté doby záboru z důvodu na straně vybraného dodavatele.</p> <p>Zadavatel pro úplnost a vyloučení pochybností provedl úpravu příslušné položky v rámci přílohy č. 2 ZD a pro vyloučení pochybností doplnil odpovídající úpravu i do přílohy č. 3 ZD (odst. 5.15 smlouvy). Upravené znění přílohy č. 2 a 3 zadávací dokumentace tvoří přílohu tohoto oznámení.</p>

<p>Žádost č.:</p>	<p>7</p>
<p>Datum doručení:</p>	<p>3.4.2020</p>
<p>Přesné znění žádosti:</p>	<p><i>Na základě postoupené dokumentace žádáme o vysvětlení u položky číslo 2 Prolití kolejového lože pryskyřicí nebo polyuretanem soupisu prací objektu SO 661 - Tramvajový svršek. V textu doplňujícího popisu je uvedeno „Svršek TT – Přejížděcí oblast – Prolití šterkového lože pryskyřicí v množství 5l/m2, včetně dodávky a manipulace Plocha odečtena z grafického programu AutoCad výkresu charakt. Řezů“ a doložen výpočet „(12*10*8,42)**5/1000“se třemi rozměry u výpočtu plochy. Žádáme zadavatele o kontrolu a prověření správnosti množství uvedeného v Položce</i></p>

Reakce Zadavatele:	Zadavatel po prověření tohoto dotazu projekční kancelář sděluje, že výpočet v předmětné položce rozpočtu byl opravdu chybný. Upravené znění přílohy č. 2 zadávací dokumentace tvoří přílohu tohoto oznámení.
-----------------------	--

II.

Zadavatel dále z vlastního podnětu sděluje dodavatelům následující:

Změna zadávací dokumentace:	Zadavatel v nově přikládané příloze č. 2 zadávací dokumentace provedl některé formální úpravy pro přehlednost a vyloučení pochybností a preventivně žádá dodavatele, aby vycházeli z nově přikládané verze přílohy č. 2 zadávací dokumentace.
Vysvětlení zadávací dokumentace:	Zadavatel pak zejména upozorňuje dodavatele, aby v rámci části rozpočtu „Dopravně inženýrské opatření“ v položce Přejíždění dopravní značení vycházeli při nacenění položky z jimi konkrétně nabízených dob záboru a potřeby použití dopravního značení.

S ohledem na charakter provedených změn se Zadavatel rozhodl lhůtu pro podání nabídek prodloužit do 30. 4. 2020 do 10:00 hod.

Výše uvedené změny zadávací dokumentace budou uveřejněny na profilu zadavatele.

V Ostravě dne 6.4.2020

naddat s.r.o.

Mgr. Anna Bojková

zástupce zadavatele