

Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv

Přesnost vytyčování dle ČSN 730420 - 1,2 Přesnost vytyčování staveb

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:  <b>Dopravní podnik Ostrava a.s.</b> <b>Poděbradova 494/2</b> <b>Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava</b>	Objednatel:  <b>Dopravní podnik Ostrava a.s.</b> <b>Poděbradova 494/2</b> <b>Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava</b>	Inženýrská činnost:  <b>DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.</b> <b>Masarykovo náměstí 5/5</b> <b>Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava</b>
---	---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b>  <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:  <b>Ing. Zbyněk Froněk</b>  tel.: <b>296 154 244</b>  Stupeň: <b>DSP</b>	Podpis: 	Název a účel díla:  <b>PD - PJD na ul. Výškovická</b> <b>1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)</b>
---	---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: <b>296 154 247</b>	Název části díla:  <b>Dokumentace objektů</b> <b>660 Objekty drah</b> <b>SO 661 Tramvajová trať</b>	<b>D</b> <b>D.7</b> <b>D.7.1</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b>	Podpis: 	

Odpovědný projektant: <b>Ing. Daniel Karch</b>	Podpis: 	Název přílohy:  <b>Seznamy souřadnic</b>	Změna:  -
Vypracoval: <b>Ing. Daniel Karch</b>	Podpis: 		Číslo příl.:  <b>012</b>
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>05/2019</b>		
Počet formátů: <b>3 x A4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>18 7530 001 04 07 01</b>	

Bod	Staničení	Y	X	Z
	[km]	[m]	[m]	[m]
<b>1. KOLEJ</b>				
ZÚ	0,000000	474790,705	1106054,488	234,526
ZZ_101	0,002295	474792,166	1106056,259	234,535
V_101	0,010242	474797,223	1106062,389	234,585
KZ_101	0,018189	474802,280	1106068,519	234,669
ZZ_102	0,048114	474821,323	1106091,604	235,054
V_102	0,064503	474831,752	1106104,246	235,291
KZ_102	0,080892	474842,181	1106116,889	235,582
ZZ_103	0,207994	474923,061	1106214,935	238,049
V_103	0,237264	474941,687	1106237,514	238,574
KZ_103	0,266533	474960,313	1106260,093	239,013
ZZ_104	0,305276	474984,967	1106289,979	239,538
V_104	0,326638	474998,560	1106306,458	239,805
ZP_101	0,344467	475009,906	1106320,212	239,992
KZ_104	0,347999	475012,153	1106322,936	240,026
ZO_101	0,384467	475034,651	1106351,629	240,364
ZZ_105	0,429865	475058,163	1106390,410	240,785
KO_101	0,441871	475063,361	1106401,233	240,887
V_105	0,454949	475068,544	1106413,238	240,978
KZ_105	0,480033	475077,628	1106436,619	241,093
KP_101	0,481871	475078,275	1106438,340	241,099
ZZ_106	0,498486	475084,121	1106453,892	241,149
V_106	0,517577	475090,838	1106471,762	241,183
KZ_106	0,536667	475097,556	1106489,631	241,172
ZZ_107	0,583017	475113,865	1106533,017	241,090
V_107	0,606404	475122,094	1106554,908	240,999
KZ_107	0,629791	475130,324	1106576,800	240,809
KÚ	0,643395	475135,110	1106589,534	240,669

Bod	Staničení	Y	X	Z
	[km]	[m]	[m]	[m]
<b>2. KOLEJ</b>				
ZÚ	0,000000	474793,791	1106051,943	234,516
ZZ_201	0,000201	474793,919	1106052,098	234,517
V_201	0,009059	474799,556	1106058,931	234,572
KZ_201	0,017917	474805,193	1106065,764	234,666
ZZ_202	0,047255	474823,861	1106088,395	235,043
V_202	0,052831	474827,410	1106092,697	235,122
KZ_202	0,058407	474830,958	1106096,998	235,217
ZZ_203	0,234256	474942,859	1106232,649	238,457
V_203	0,258628	474958,368	1106251,450	238,876
KZ_203	0,283000	474973,877	1106270,250	239,236
ZZ_204	0,319610	474997,174	1106298,491	239,732
V_204	0,340972	475010,767	1106314,970	239,999
ZP_201	0,345924	475013,919	1106318,790	240,054
KZ_204	0,362333	475024,312	1106331,488	240,220
ZO_201	0,385924	475038,651	1106350,216	240,439
ZZ_205	0,420761	475057,166	1106379,701	240,762
V_205	0,439363	475065,566	1106396,295	240,910
KO_201	0,441677	475066,536	1106398,396	240,925
KZ_205	0,457966	475072,943	1106413,370	241,008
KP_201	0,481677	475081,465	1106435,497	241,102

ZZ_206	0,498353	475087,333	1106451,106	241,168
V_206	0,518331	475094,362	1106469,807	241,219
KZ_206	0,538309	475101,392	1106488,507	241,212
ZZ_207	0,587294	475118,628	1106534,359	241,127
V_207	0,600552	475123,293	1106546,769	241,074
KZ_207	0,613810	475127,959	1106559,180	240,963
KÚ	0,644980	475138,926	1106588,356	240,633

Bod	Y	X
	[m]	[m]
<b>Obruby - přechody a přejezd</b>		
P1	474796,009	1106063,667
P2	474800,463	1106069,067
P3	474801,793	1106058,893
P4	474806,247	1106064,292
P5	474819,923	1106092,657
P6	474823,232	1106096,668
P7	474825,708	1106087,883
P8	474829,017	1106091,895
P9	474868,921	1106152,054
P10	474872,421	1106156,298
P11	474874,706	1106147,282
P12	474878,207	1106151,525
P13	474919,454	1106213,312
P14	474922,948	1106217,548
P15	474925,239	1106208,539
P16	474928,733	1106212,775
P17	475027,568	1106345,210
P18	475030,567	1106349,212
P19	475033,628	1106340,447
P20	475036,641	1106344,439
P21	475035,085	1106355,495
P22	475041,408	1106351,023
P23	475041,164	1106364,534
P24	475047,712	1106360,363
P25	475043,128	1106367,618
P26	475045,748	1106371,875
P27	475049,732	1106363,527
P28	475052,358	1106367,782
P29	475104,414	1106512,849
P30	475106,173	1106517,529
P31	475111,427	1106510,212
P32	475113,182	1106514,894
P33	475131,053	1106583,831
P34	475138,092	1106581,185
<b>Střed kalové jímky</b>		
B1	474792,365	1106053,357
B2	474827,477	1106095,922
B3	474911,783	1106198,120
B4	475023,172	1106333,277
B5	475068,908	1106408,865
B6	475134,343	1106581,828