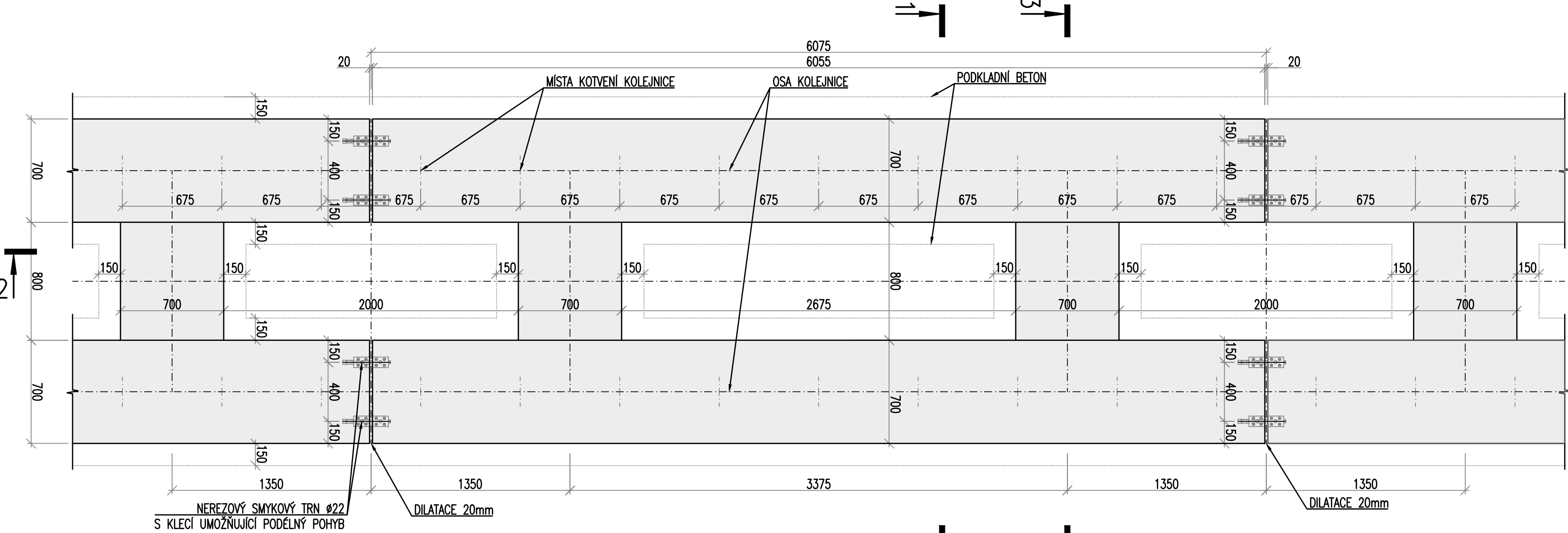
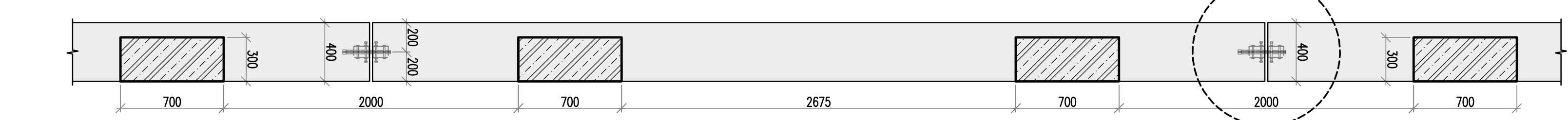


SCHÉMA ZÁKLADOVÝCH PASŮ PJD; m 1:100

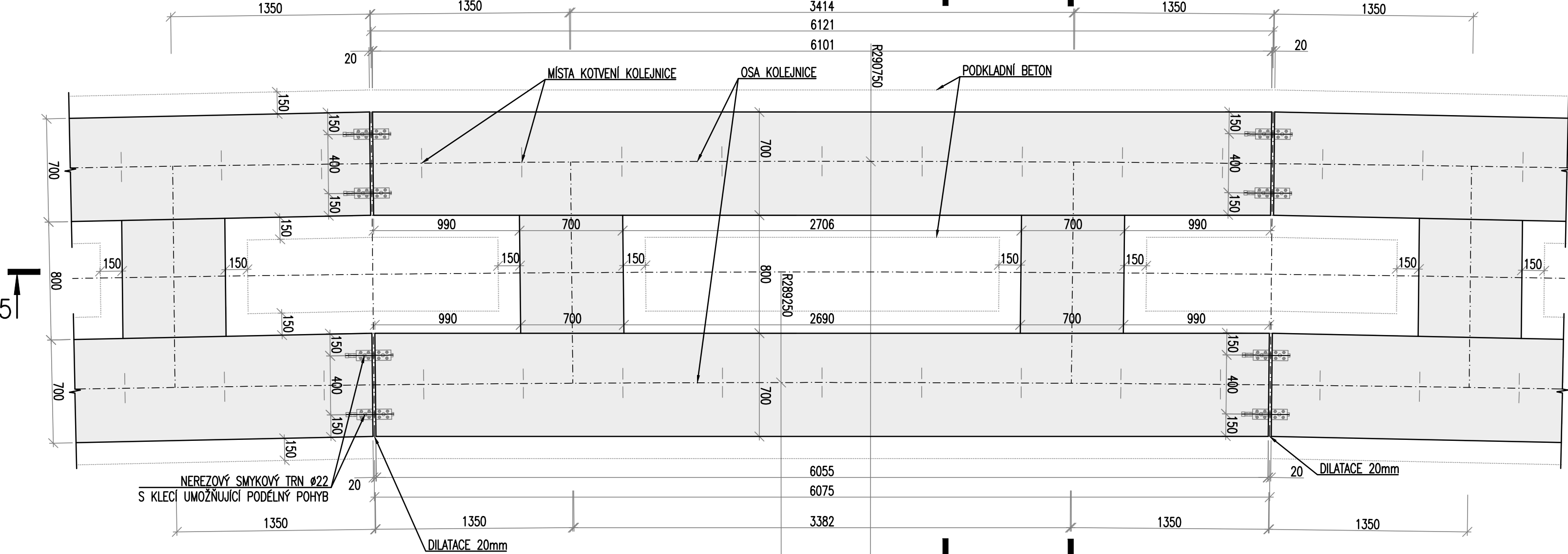
PŮDORYS BĚŽNÉHO ŮSEKU V PŘÍMĚ; m 1:25



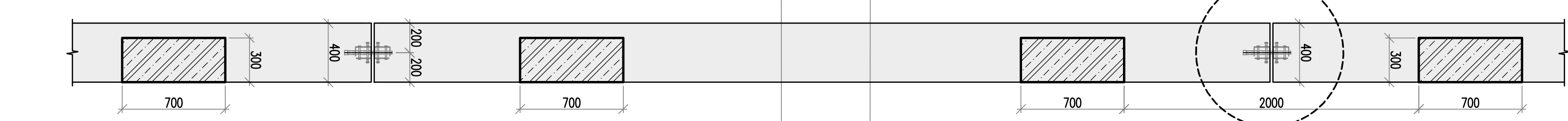
ŘEZ 2-2'; m 1:25



PŮDORYS BĚŽNÉHO ŮSEKU V OBLÓUKU; m 1:25



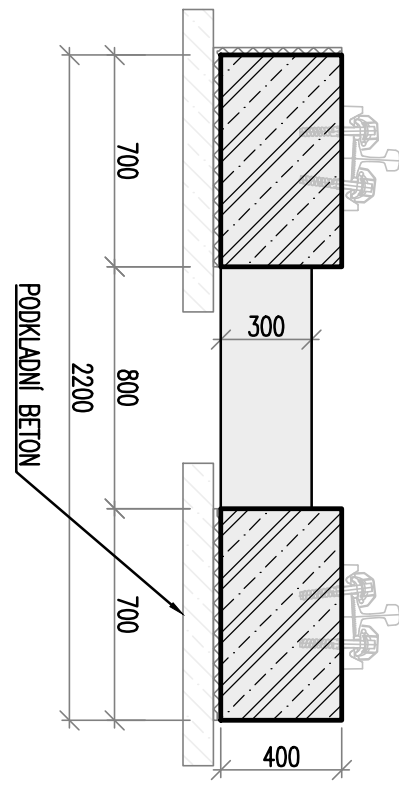
ŘEZ 5-5'; m 1:25



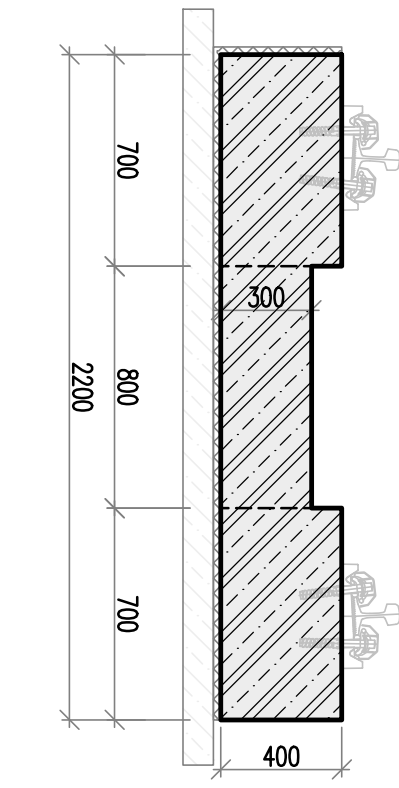
ETAPA 1

ETAPA 2

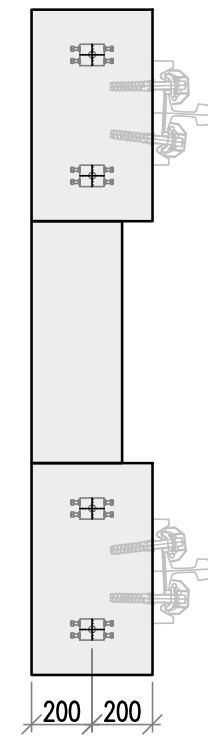
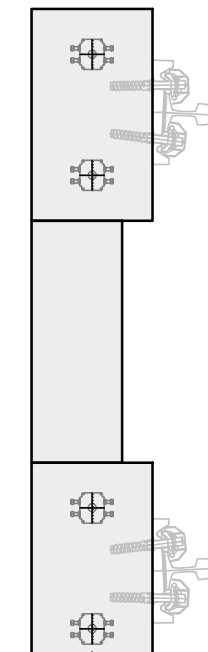
ŘEZ 1-1'; m 1:25



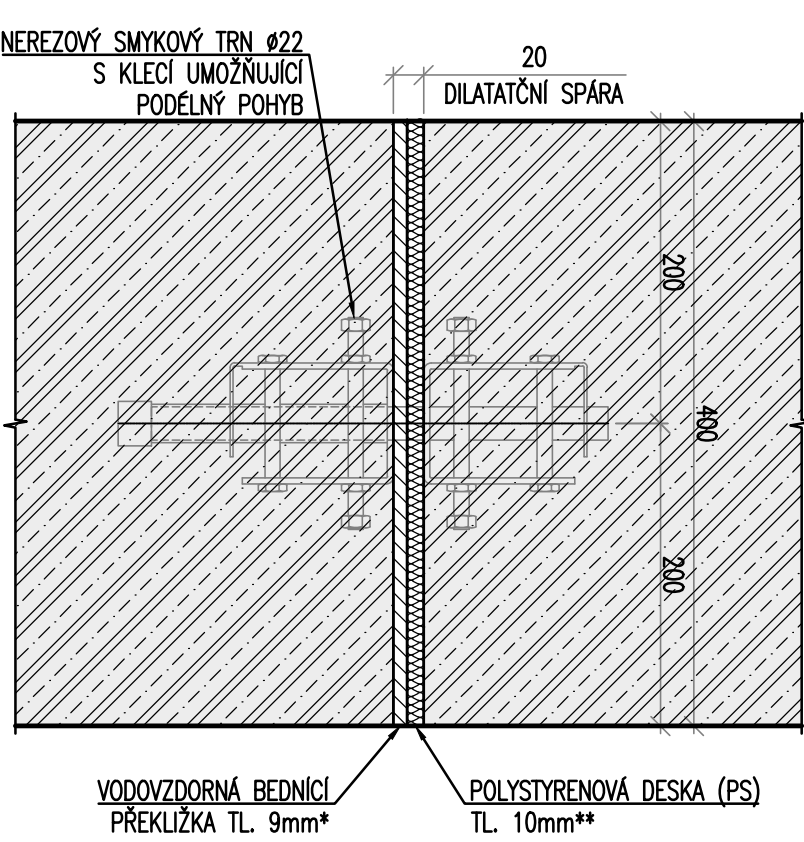
ŘEZ 3-3'; m 1:25



POHLED NA DILATAČNÍ SPÁRU; m 1:25



DETAIL A; m 1:5



- POZNÁMKY:
- V MONTÁŽNÍM STAVU SLOŽÍ PŘEKLIŽKA K KFIXACI SMYKOVÉHO TRNŮ A PRO VYTVOŘENÍ ROVNÉ BEDNĚČÍ PLOCHY. PO BETONÁŽI MŮŽE BÝT PONECHÁNA, NEBO I ODSTRANĚNA. V PŘÍPADĚ JEJÍHO ODSTRANĚNÍ JE TŘEBA VZNIKLOU VOLNOU SPÁRU UZAVŘÍT PUR PĚNOU, TAK ABY SE ZABRÁNILO VNÍKÁNÍ HRUBÝCH NEČISTOT.
 - POLYSTYRENOVÁ DESKA SLOŽÍ K VYTVOŘENÍ VOLNÉ DEFORMAČNÍ ZÓNY.

VÝKAZ ŽELEZEBETONOVÝCH PRVKŮ – BETON					
POPIS	MATERIÁL	PLOCHA [m ²]	TLOUŠŤKA [m]	OBJEM JEDNOHO PRVKU [m ³]	CELKOVÝ OBJEM [m ³]
ZÁKLADOVÝ PAS	C30/37	4.24	0.40	1.71	623.52
ZÁKLADOVÝ PAS	C30/37	4.25	0.40	1.72	4
ZÁKLADOVÝ PAS	C30/37	4.26	0.40	1.72	6
ZÁKLADOVÝ PAS	C30/37	4.27	0.40	1.73	14
ZÁKLADOVÝ PAS – PROPOJKA	C30/37	0.56	0.30	0.17	388
					730.92

PLOCHA BEDNĚNÍ – BOKY ZÁKLADOVÝCH PASŮ					
PRVEK	DĚLKA BEDNĚNÍ [m]	VÝŠKA BEDNĚNÍ [m]	PLOCHA BEDNĚNÍ [m ²]	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA BEDNĚNÍ [m ²]
ZÁKLADOVÝ PAS	16.33	0.4	6.53	4	26.13
ZÁKLADOVÝ PAS	6.99	0.4	2.80	8	22.37
ZÁKLADOVÝ PAS	16.32	0.4	6.53	4	26.11
ZÁKLADOVÝ PAS	6.98	0.4	2.79	4	11.17
ZÁKLADOVÝ PAS	7.00	0.4	2.80	8	22.40
ZÁKLADOVÝ PAS	2.76	0.4	1.10	2	2.21
ZÁKLADOVÝ PAS	2.77	0.4	1.11	2	2.22
ZÁKLADOVÝ PAS	16.34	0.4	6.54	11	71.90
ZÁKLADOVÝ PAS	2.78	0.4	1.11	189	210.17
ZÁKLADOVÝ PAS	16.30	0.4	6.52	4	26.08
ZÁKLADOVÝ PAS	16.29	0.4	6.52	168	1094.69
ZÁKLADOVÝ PAS	6.95	0.4	2.78	168	467.04
ZÁKLADOVÝ PAS	7.01	0.4	2.80	1	2.80
ZÁKLADOVÝ PAS	2.74	0.4	1.10	1	1.10
ZÁKLADOVÝ PAS	6.96	0.4	2.78	5	13.92
ZÁKLADOVÝ PAS	16.31	0.4	6.52	3	19.57
					2019.86

VÝKAZ ŽELEZEBETONOVÝCH PRVKŮ – VÝZTUŽ			
POPIS	POČET [ks]	HMOTNOST VÝZTUŽE JEDNOHO PRVKU [kg]	CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]
ZÁKLADOVÝ PAS	388	217.30	84312
ZÁKLADOVÝ PAS – PROPOJKA	388	21.40	8303
			92616

VÝKAZ SMYKOVÝCH TRNŮ			
TYP	POPIS	MATERIÁL	POČET [ks]
TRN Ø22mm	Nerezový smykový trn Ø22mm s klecí umožňující podélný pohyb	S690	780

VÝKAZ PODKLADNÍCH BETONŮ						
POPIS	MATERIÁL	PLOCHA [m ²]	TLOUŠŤKA [m]	OBJEM JEDNOHO PRVKU [m ³]	POČET PRVKŮ [ks]	CELKOVÝ OBJEM [m ³]
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.14	0.104	1.37	166	226.8
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.15	0.104	1.37	5	6.8
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.16	0.104	1.37	4	5.5
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.17	0.104	1.37	4	5.5
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.18	0.104	1.37	8	11.0
PODKLADNÍ BETON	C30/37	13.19	0.104	1.37	7	9.6
						265.2

POZNÁMKY

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE.
- DOKUMENTACI JE NUTNO KOORDINOVAT S OSTATNÍMI ČÁSTI.
- NA STAVBĚ JE NUTNO VŽDY PRACOVAT S NEJAKTUALNĚJŠÍMI REVIZEMI VÝKRESŮ.
- POŽADOVANÉ VÝROBNÍ TOLERANCE JSOU DEFINOVÁNY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMÁCH PROVÁDĚNÍ DLE TYPU MATERIÁLU. ČSN EN 13670 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁŇNÍKY A SYSTÉMOVÉ PRVKY.

MATERIÁLY

BETON HUTNÝ	
	C30/37–XC2–XD3–XF3–XA1(CZ)–C10,4–Dmax22–S3 MAXIMÁLNÍ PRŮSAK VODY 50mm (PŘI ZKOUSCE PODLE ČSN EN 12390–8) MODUL PRŮJIZNOSTI $E_m = 33$ GPa KATEGORIE NÁVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI – 5 (100 LET). VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE – S3. PRŮBĚH NÁROSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ. NAVŘENO DLE ČSN EN 1992–1–1; ČSN EN 206+A1; ČSN P 73 2404. ZAJIŠTĚNA ZVLÁŠTNÍ KONTROLA KVALITY VÝROBY BETONU. MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE $c_{min} = 40$ mm MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE $c_{min} = 50$ mm
PODKLADNÍ BETON	
	C12/15–XC0(CZ)–C11,0–Dmax16–S3 PRŮBĚH NÁROSTU PEVNOSTI BETONU – POMALÝ.
VÝZTUŽ	
BETONÁŘSKÁ	B500B DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027–1
SMYKOVÉ TRNY	
KOROZIVZDORNÁ OCEL	S690 (1.4462)

SPECIFIKACE SMYKOVÝCH TRNŮ					
TYP	POPIS	MATERIÁL	SKUTEČNÁ ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY [mm]	VÝPOČTOVÁ ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY [mm]	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ VÝPOČTOVÁ ONOSNOST TRNŮ VE SMYKU [kN] *
TRN Ø22	Nerezový smykový trn Ø22mm s klecí umožňující podélný pohyb	S690	20	30	65

* PŘI URČOVÁNÍ ONOSNOSTI SMYKOVÉHO TRNŮ JE VŽDY TŘEBA UVAŽOVAT S MENŠÍ HODNOTOU Z ONOSNOSTI SMYKOVÉHO TRNŮ (PRO VÝPOČTOVOU ŠÍŘKU DILATAČNÍ SPÁRY) A ONOSNOSTI BETONU.

POZNÁMKY – ZÁKLADOVÁ SPÁRA

- ZÁKLADOVOU SPÁRU MUSÍ PŘEVZÍT ODPOVĚDNĚ GEOLOG.
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ONOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY POD ZÁKLADOVÝMI PASY $R_{sk} = 150$ kPa
- PLÁN POD ZÁKLADOVÝMI PASY MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Ověřovat:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Souprava čísel:
--	-----------------



HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk	<i>Froněk</i>	PD - PJD na ul. Výškovická 1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)
tel.: 296 154 244		
Stupeň:	DSP	

Zpracovatelství úprav:	Název části díla:	Dokumentace objektů 660 Objekty drah SO 661 Tramvajová trať	D D.7 D.7.1
tel.: 296 154 349			
Vedoucí úprav:	Podpis:		
Roman Dušek	<i>Dušek</i>		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jakub Matuš	<i>Matuš</i>	Výkres tvaru typických dilatačních dílů základových pasů PJD	-
Vypracoval:	Podpis:		
Ing. Jakub Matuš	<i>Matuš</i>		
Skart. číslo:	V20/2040	Datum:	05/2019
Podl. číslo:	10 x A4	Měřítko:	1:100;1:25;1:5
		Číslo příl.:	007