

Záznam z pracovního jednání

ve věci: **PD – PJD - Výškovická**

konaného dne 4.3.2019 v budově Dopravního podniku Ostrava, a.s.

přítomni: dle prezenční listiny

jednalo se o výrobní výbor za účelem řešení konstrukce TT, odvodnění a zavlažování

přítomní se dohodli:

- V první etapě bude rekonstruován úsek Svornosti – Čujkovova, o rok později ve druhé etapě úsek Čujkovova – Pavlovova. V rámci výstavby prvního úseku by mělo dojít ke koordinaci s rekonstrukcí zastávek Kotva a přejezdem v křižovatce.
- V obou úsecích budou použity pouze kolejnice 49E1 a bude prověřeno, zda je přídavný žlábek kompatibilní se systémem w-tram.
- Jako konstrukce TT byla zvolena varianta podélných betonových armovaných bloků, do příštího jednání dojde k návrhu prostorové tuhosti betonové konstrukce a přesných rozměrů.
- Na vnějších betonových blocích budou po celé délce nalepeny antivibrační rohože, které budou umístěny i pod těmito bloky.

- **Zavlažování:**
- Projekt závlah bude zpracován v rozsahu plochy ve správě investora. Tato plocha je vymezena vzdáleností 1,75 m od osy kolejí na obě strany. Tato plocha nebude technologií závlah přesažena.
- Způsob zavlažování bude řešen přestřikem shora.
- Návrh závlahové soustavy a způsob napojení na zdroj vody (vodovodní řad) bude předjednáán s provozovatelem vodovodů v předstihu. Prioritou bude prosadit řešení bez nutnosti pořizování akumulčních nádrží, ale pouze s posilovacím čerpadlem pro zvýšení tlaku. Nicméně v navazujících specializacích bude nutné vyřešit přípojky elektriky pro čerpadla a přípojky vody.
- Funkčně bude projekt rozdělen do 2 samostatných částí. Část od ulice Kosmonautů po ulici Svornosti bude řešena zvlášť od zbylého celku z důvodu nemožnosti průchodu přes stávající křižovatku.
- Z hlediska technologie provádění bude projekt rozdělen do 2 etap. Spodní etapa bude zahrnovat úsek od ulice Pavlovova po ulici Čujkovova. Horní etapa bude zahrnovat úsek od ulice Čujkovova po ulici Svornosti.
- Prioritně řešit systém ozelenění tak, aby umělé zavlažování nebylo nutno použít.

- **Odvodnění:**
- V rámci průzkumů IS nebyla zjištěna kanalizace ve stávající tramvajové trati. V rámci návrhu spodní stavby nové trati bude navržena drenáž, která bude napojena novými přípojkami do stávající kanalizace podél komunikace ul. Výškovická.

- **Průzkumy:**
- Dendrologický průzkum: Bylo dohodnuto, že na základě situace záborů obdrženu od projektanta budou určeny kolizní stromy, které budou určeny ke kácení.
- Hluková studie: Vzhledem ke stávající existenci tratě bude hlukový model stávajícího stavu kalibrován dvěma krátkodobými technickými (neautorizovanými) měřeními hluku v denní době. Ve výpočtu výhledového stavu bude zohledněno snížení odrazivosti terénu (zatravnění) a dodatečně započítána hodnota předpokládaného útlumu díky použitým technologiím (antivibrační rohože, atd.). Rozsah použitých technologií bude dodán projektantem.
- Rozptylová studie: Vzhledem k tomu, že tramvaj není vozidlem se spalovacím motorem, bude rozptylová studie řešit pouze změnu v druhotné prašnosti, která vznikne zakrytím stávajícího otevřeného tram. svršku jeho zatravněním.

zapsali: Ing. Daniel Karch
Ing. Tomáš Vlček
Ing. Petr Juchelka
Ing. Michal Damek

