


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk tel.: 296 154 244		PD - PJD na ul. Výškovická 1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)
Stupeň: DSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S71 tel.: 296 154 158	ZOV + DIO	E
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jan Kahuda		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Robert Petr		DIO SSZ	-
Vypracoval:	Podpis:	Výškovická - Čujkovova	Číslo příl.:
Ing. Robert Petr			100
Skart. znak: V20/2040	Datum: 05/2019		
Počet formátů: 6 x A4	Měřítko: -	IČD: 18 7530 001 05 00 00	

Průvodní zpráva

1. Úvod

V rámci rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Výškovická a jejím přilehlém okolí dochází k úpravám stávající signalizace na křižovatce Výškovická - Čujkovova. Tato dokumentace je zpracována na základě dokumentace DIO a ZOV.

Po ukončení prací bude SSZ s ohledem na stavební úpravy a zábory uvedeno do původního stavu, pokud nebudou přímo navazovat úpravy SSZ jako cizí investice.

2. Současný stav

V současnosti je uvedená křižovatka osazena SSZ a podle postupu stavby se předpokládá její úprava v rozsahu potřeb vedení vozidel v prostoru stavby a postupu prací i mimo hlavní stavební prostor.

3. Výchozí podklady

- dokumentace vlastního DIO a ZOV (METROPROJEKT Praha a.s.)
- stávající inženýrské sítě

4. Širší dopravní vztahy

Dopravní opatření během stavby jsou přizpůsobena dokumentaci ZOV a jsou patrná ze situací ZOV a DIO. Po celou dobu prací bude umožněn provoz IAD i MHD.

Širší dopravní vztahy z hlediska organizace dopravy řeší vlastní DIO. V lokalitě se neuvažuje s úplnou uzávěrou komunikace, ale uzávěr bude vždy určitý jízdní pruh, popř. přejezd.

Uvažuje se s rozdělením na jednotlivé etapy, které na sebe navazují.

Po celou dobu bude probíhat výluka tramvajové dopravy.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 1	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	1	/	5

5. Návrh organizace dopravy

Etapu 1 – přejezd Čujkovova – 1. část

Bude omezen provoz v křižovatce Výškovická – Čujkovova jihozápadní část.

Bude uzavřen jihozápadní přechod pro chodce přes Výškovickou ulici.

Změna řadicích pruhů na vedlejších vjezdech bude následující:

Vjezd Čujkovova levý pruh bude uzavřen, pravý pruh bude pro všechny směry jízdy.

Vjezd Volgogradská bude levý pruh pro jízdu vlevo a přímo, pravý pruh pro jízdu vpravo.

V ulici Výškovická směr jih je uzavřen přilehlý jízdní pruh k TT, tzn. jízda na jih je přímo jen pravým pruhem společně s odbočeními. Levý pruh bude uzavřen.

Směr na sever je bez omezení.

Prostor pro průjezd mezi zábořem a ostrůvkem je 6,2m.

Etapu 2 – přejezd Čujkovova – 2. část

V této etapě probíhá uzávěra druhé části přejezdu. Uzavřen je severní přechod přes Výškovickou ulici, jižní je otevřen.

Dochází ke změně řazení v ulici Výškovická severní vjezd na společnou jízdu pravým pruhem do všech směrů. Opačný směr je shodný s předchozí etapou, tzn. jízda bez omezení.

Vjezd z ulice Volgogradská je upraven následovně, levý pruh je uzavřen, pravý pruh je pro všechny směry společný.

Vjezd Čujkovova je pravý pruh pro pravé odbočení, levý pruh pro jízdu přímo a vlevo.

Prostor pro průjezd mezi zábořem a přechodem je cca 12m.

Etapu 3 – přejezd Čujkovova – úplná uzávěra

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 1	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	2	/	5

V této etapě dochází k osazení kolejnic na již vybudované konstrukce. Křižovatka bude úplně uzavřená. Předpokládá se osazení jedné koleje (jeden víkend) a následně druhé koleje (jeden víkend). Po tuto dobu bude SSZ přepnuto do režimu blikající žluté.

Levé odbočení bude nahrazeno nepřímým levým odbočení popř. otočením na křižovatce Výškovická – Kosmonautů, která by neměla být v tu dobu uzavřena.

Etapu 4

Zábor je severně od křižovatky v TT a přilehlém pruhu směr jih.

Vedení a omezení vozidel v hlavním směru je shodné s předchozí etapou. Pokračuje cizí investice v křižovatce – řešeno samostatnou dokumentací, mimo naši akci.

Všechny přechody jsou otevřené a vedlejší vjezdy jsou bez omezení.

6. Situační řešení

Situační řešení je odvozeno od navržených záborů. Při použití provizorních sloupů SSZ budou tyto na betonových patkách nebo na stojanech.

Doba provozu bude řešena v rámci hlavního DIO provizorních SSZ.

V současné době není dopravní řešení k dispozici, proto jsou dále popsány nezbytné úkony s vnější výstrojí. Není prověřen mezičas jednotlivých etap a z jejich případných změn vyvolané úpravy.

Etapu 1

Odpojit DTA1,2, DTC1,2.

Etapu 1 – přejezd Čujkovova – 1. část

Prověřit mezičasy.

Sloup 1: odpojit a zakrýt PA1, tlačítko PA1

Sloup 2: odpojit a zakrýt PA2, PE2, tlačítko PA2, PE2

Sloup 3: odpojit a zakrýt PE1, tlačítko PE1

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 1	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	3	/	5

Etapa 2 – přejezd Čujkovova – 2. část

Provéřit mezičasy.

Sloup 1: připojit a odkrýt PA1, tlačítko PA1

Sloup 2: připojit a odkrýt PA2, PE2, tlačítko PA2, PE2

Sloup 3: připojit a odkrýt PE1, tlačítko PE1

Sloup 6: odpojit a zakrýt PC1, tlačítko PC1

Sloup 7: odpojit a zakrýt PC2, PF2, tlačítko PC2, PF2

Sloup 8: odpojit a zakrýt PF1, tlačítko PF1

Etapa 3 – přejezd Čujkovova – úplná uzávěra

Přepnout SSZ do režimu blikající žluté (BŽ)

Sloup 6: připojit a odkrýt PC1, tlačítko PC1

Sloup 7: připojit a odkrýt PC2, PF2, tlačítko PC2, PF2

Sloup 8: připojit a odkrýt PF1, tlačítko PF1

Etapa 4

Zapnout SSZ z režimu blikající žluté (BŽ).

Při úpravách chodeckých návěstidel je nutné upravit shodně i odpovídající akustické návěstidlo. Projektant nevylučuje další úpravy v průběhu stavby, které nebylo možné předpokládat před stavbou. Vozidlová opakovací návěstidla umístěná nad základním návěstidlem budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm.

7. Dopravní značení

Dopravní značení je součástí dokumentace vlastního DIO.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 1	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	4	/	5

8. Stavební úpravy

Stavební úpravy jsou součástí dokumentace vlastního stavebního objektu.

9. Závěr

Dokumentace je zpracována jako přehled upravovaných SSZ a jejich základní popis a podrobné zpracování bude součástí dalšího stupně dokumentace zpracované na základě přesných informací o postupu výstavby.

Předpokládaná doba realizace této akce je rok 2020.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 1	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	5	/	5