

Záznam z pracovního jednání

ve věci: **PD – PJD - Výškovická**

konaného dne 4.1.2019 v budově Dopravního podniku Ostrava, a.s.

přítomni: dle prezenční listiny

jednalo se o výrobní výbor za účelem řešení DIO a tech. parametrů rekonstrukce TT

přítomní se dohodli:

- Skladba dokumentace bude provedena dle vyhlášky 251/2018 Sb., přílohy č. 5 a 6
- Přejezd v křižovatce Čujkovova / Volgogradská je řešen v projektu „Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická“ (investorem je město Ostrava), napojení obou úseků na přejezd bude směrově a výškově koordinováno
- Projekt rekonstrukce zastávky Kotva zahrnuje i rekonstrukci křižovatky včetně SSZ a úpravy odbočovacích pruhů v obou směrech z Výškovické do Čujkovovy. Tento projekt má vlastní DIO, se kterým bude DIO pro rekonstrukci TT v případě časového souběhu prací koordinováno
- Na základě harmonogramů POV bude zvolen postup výstavby – zda bude celý úsek zrekonstruován najednou nebo po jedné koleji za zachování jednokolejného provozu
- Po dobu výstavby musí být zachován pravý jízdní pruh v plnohodnotné šířce – směrové desky budou umístěny na okraji levého pruhu
- Zastávka NAD v pravém jízdním pruhu může být typu zátka
- Návrh DIO bude projednán v komisi OD při MMO, pravidelně konané v sídle společnosti Ostravské komunikace a.s.
- Po dohodě s PČR bude zachován stávající stav přechodů pro chodce přes 2 stejnosměrné jízdní pruhy bez SSZ.
- Na zastávce Vodárna Zábřeh bude umístěn přístřešek, vzhled bude respektovat „Jednotný vizuální styl přístřešků a zastávek na území města Ostravy“.
- Na obou nástupištích bude umístěno zábradlí dle standardu DPO
- na zábradlí na nástupišti ve směru z centra bude skleněná výplň do ½ délky od označnicku
- veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno, na přechody u zastávky Vodárna Zábřeh nebude instalováno přisvětlení přechodů
- předběžně bylo dohodnuto, že trakční vedení včetně sloupů zůstane zachováno stávající, dojde pouze k nezbytným úpravám trakce po dobu výstavby a definitivní úprava trakce dle nové nivelety. Zástupce DPO poskytne podklady ohledně stavu trakčních stožárů a bude dohodnuta případná výměna některých stožárů nebo celého TV
- chráničky pro kabely pro budoucí instalaci elektronického zastávkového označnicku budou vyvedeny do zeleného pásu
- na zastávce bude použita betonová dlažba tl. 80 mm, varovný pás bude z červené dlažby
- po celé délce budou použity antivibrační pryžové rohože a L-profil
- budou použity svěrky s antikorozií úpravou a úklon kolejnic 1:20
- projektant zašle ke zkonzultování vzorový příčný řez konstrukce typu w-tram s kolejnicemi 49E1 a zatravněním

zapsal: Ing. Daniel Karch

