

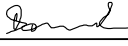
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk tel.: 296 154 244		PD - PJD na ul. Výškovická
Stupeň:	DSP	

Zpracovatelský útvar:		Název části díla:	
tel.: 596 124 897		Související dokumentace Rozptylová studie	F F.3
Vedoucí útvaru:	Podpis:		
Ing. Michal Damek			

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Michal Damek		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Milan Čihala			001
Skart. znak:	V20/2040	Datum:	05/2019
Počet formátů:	29 stran	Měřítko:	-
IČD:	18	7530	002
	06	05	00



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/5312/2019

PJD na ulici Výškovická

Zadavatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Vypracoval: Ing. Milan Číhala

Schválil: Ing. Libor Obal

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz, m.cihala@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

Autorizace: MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

datum vydání:	duben 2019	číslo zakázky:	E/5312/2019
počet stran:	22		
počet příloh:	5	výtisk číslo:	

Obsah:

1. Zadání rozptylové studie	3
2. Metodika výpočtu	3
2.1. Metoda, typ modelu.....	3
2.2. Třídy stabilitního zvrstvení	4
2.3. Způsob výpočtu	4
3. Vstupní údaje.....	5
3.1. Charakteristika záměru	5
3.2. Umístění záměru	8
3.3. Údaje o zdrojích.....	9
3.4. Meteorologické údaje	14
3.5. Popis referenčních bodů	15
3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	16
3.7. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	16
4. Výsledky rozptylové studie.....	18
4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů	18
4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty	18
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech	18
4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot – období výstavby	20
4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek	21
5. Návrh kompenzačních opatření.....	21
6. Závěrečné hodnocení	21
7. Seznam použitých podkladů	22

1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je posouzení imisní zátěže dotčené lokality v jižní části Ostravy (Moravskoslezský kraj) po realizaci záměru „PJD na ulici Výškovická“.

Stavba řeší rekonstrukci tramvajové trati na ulici Výškovická, v rámci které, bude na povrch tramvajového tělesa položen travní koberec. Toto opatření je realizováno především za účelem snížení hlučnosti při pojezdu tramvají. Touto úpravou nedojde k hodnotitelné změně emisí prachových částic z povrchu tramvajového tělesa při průjezdu vozidel, i když teoreticky má změna struktury povrchu a odlišný materiál vliv na reemise prachu z kolejiště. Tyto reemise je však prakticky nemožné reálně vyčíslit, proto není v rozptylové studii hodnoceno období provozu, ale období výstavby záměru.

Cílem studie je tedy vyhodnotit imisní zátěž lokality v období výstavby části tratě, a to v místě, kde je nejvyšší pravděpodobnost zvýšené imisní zátěže z dopravy materiálu a vlastních stavebních prací.

Výpočet rozptylové studie je proveden pro liniové a plošné zdroje emisí. Jelikož je hodnoceno období výstavby, do výpočtu je zahrnuta doprava materiálu nákladními vozidly, činnost stavebních mechanismů a manipulace s materiálem (zemina, štěrk, materiál z demolic).

Vzhledem k charakteru záměru, stanoveným imisním limitům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- částice frakce PM_{10} (denní a roční koncentrace),
- částice frakce $PM_{2,5}$ (roční koncentrace),

Emise ostatních látek jsou v období výstavby nevýznamné.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 aktualizována, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- Výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- Maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability – superstabilní – je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability – normální – jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji, a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability – konvektivní – jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3. Způsob výpočtu

Pro období výstavby je do výpočtu zahrnuta doprava materiálu nákladními vozidly, činnost stavebních mechanismů a manipulace s materiálem (zemina, šterk). Emise ze stavebních prací jsou převzaty z dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“ (www.mzp.cz).

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 2013, výpočtovým rokem je rok 2020. Resuspendace prachu z povrchu zpevněných komunikací byla vypočtena v programu MEFA 13 v souladu s postupem uvedeným v příloze č. 3 k Metodickému pokynu pro vypracování rozptylových studií.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy jiných zdrojů, než doprava související se záměrem a manipulace s materiálem, proto dále uvedené hodnoty lze hodnotit pouze jako doplňkovou imisní zátěž lokality z výše uvedených zdrojů emisí.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2013 (v. 7.0.6295.24465).

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s platnými imisními limity a s průměrným imisním pozadím, známým v době zpracování studie.

3. Vstupní údaje

3.1. Charakteristika záměru

Předkládaná rozptylová studie byla zpracována na základě plánovaného projektu „PJD Výškovická“. Záměrem projektu je rekonstrukce tramvajové trasy v Ostravě, na ulici Výškovická, v katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Stávající trať je z poloviny 60. let, v současné době v již nevyhovujícím stavu. Stávající konstrukce je na betonových pražcích ve štěrku. Kolejnice jsou k pražcům upevněny pomocí pevných podkladnic bez jakýchkoli tlumících prvků. Kolejnice jsou po letech opotřebovány (na pojížděné ploše se objevují vlnky, které jsou zdrojem hluku), rovněž geometrie trati již není v optimálním stavu, na trati jsou různé propady, směrová vybočení atd.

Realizací záměru dojde k obnově svršku tramvajové trati v úseku od křižovatky Výškovická x Pavlovova až po křižovatku Výškovická x Svornosti. Výjimku tvoří úsek trati v přejezdu dlouhý cca 30 m, a to na úrovni křižovatky Výškovická x Čujkovova, který bude řešen v rámci jiného projektu. Směrové a výškové vedení trati bude zachováno, četnosti dopravy (automobilové a tramvajové) na ulici Výškovická se realizací záměru nezmění. Řešený úsek tramvajové trati je schematicky znázorněn na obrázku níže.

Obrázek 1: Situace širších vztahů (zdroj podkladu: www.mapy.cz)

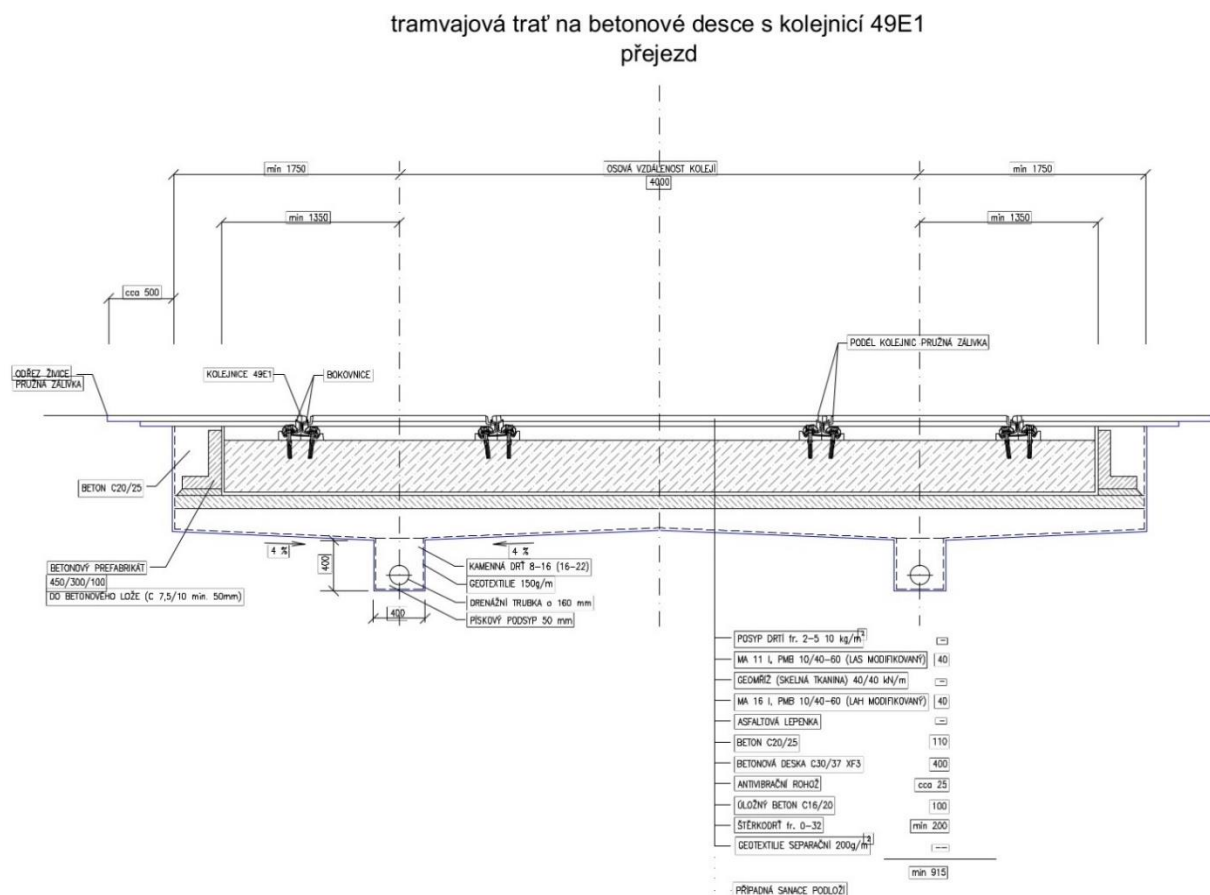


V novém stavu se změní konstrukce na zatravněnou pevnou jízdní dráhu systému W-Tram. Základní princip této konstrukce je montáž „shora-dolů“, tzn. nejdříve je směrově i výškově usazen kolejový rošt včetně podkladnic a následně je realizován betonový podklad. Z důvodu zatravnění nebude souvislá deska, která se běžně používá u toho typu konstrukce, ale podélné armované betonové bloky s příčnými propojkami. Tato konstrukce umožní realizovat až 35 cm mocnou vrstvu zeminy, tudíž trávník bude životaschopný. Zatravnění bude sahat pod hlavu kolejnice, samotné kolejnice budou opatřeny pryžovými bokovnicemi. Podkladnice jsou plastové s pružným upevněním. V zastávkách bude v kolejišti zatravněvací dlažba. Se systémem W-Tram se pojí vyšší komfort cestování díky optimálnímu vychýlení kolejnic a lepšímu rozložení svislé síly (kolejnice nejsou přetěžovány). Na kolejnice budou přichyceny pryžové bokovnice, pata kolejnic bude obalena gumou. Podkladnice budou plastové, stejně jako hmoždinky v betonu. Upevnění bude realizováno pomocí pružných svěrek. Díky tomuto systému je železniční trať více pružná, dochází k lepšímu rozložení zátěže, lépe se přizpůsobuje silám způsobených jízdou vlaků, zvyšuje se odolnost proti přetrhnutí a naklopení kolejnic. Díky komponentům z pryže dochází k útlumu vibrací přenášných celou strukturou trati, které jsou způsobeny nerovnostmi kolejí a kol. K hlavním výhodám tohoto systému patří prodloužení životnosti tramvajové tratě, lepší jízdní komfort a zvýšení bezpečnosti.

V místech mimo přejezdy (mimo poježděné úseky automobilovou dopravou) bude povrch tramvajové trati zatravněn. Mezi hlavní výhody tohoto řešení patří bezesporu estetičtější vzhled tratě, ale také podstatné snížení hlučnosti (zejména snížením odrazivosti povrchu).

Níže na obrázcích jsou znázorněny příčné řezy rekonstruované tramvajové trati ve verzi v přejezdu a se zatravněním.

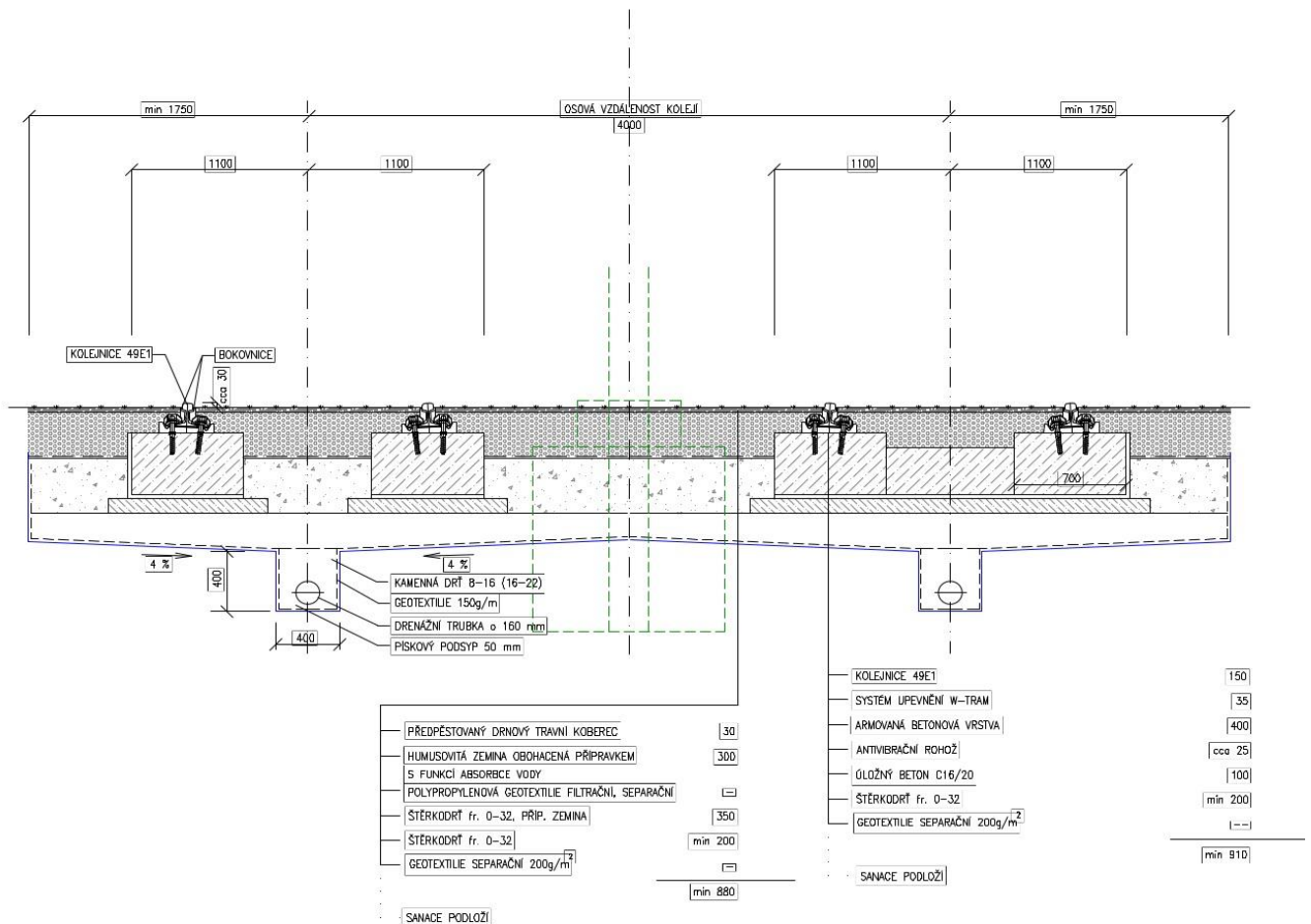
Obrázek 2: Příčný řez tramvajové trati v úseku přejezdu (zdroj: Metroprojekt Praha a.s.)



Jedná se o přejezd v křižovatce ul. Výškovická x Kosmonautů, křižovatka Výškovická x Čujkovova včetně 30 metrů tratě bude řešena v rámci jiného projektu. V přejezdu je pod betonovou deskou souvislá antivibrační rohož, v zatravněné části budou antivibrační rohože pod betonovými bloky, a navíc budou nalepeny i na vnějších stranách bloků.

Obrázek 3: Příčný řez tramvajové trati v zatravněném úseku (zdroj: Metroprojekt Praha a.s.)

tramvajová trať na podélných bet. blocích s kolejnicí 49E1
zatravněná trať



3.2. Umístění záměru

Záměr je umístěn v městské části Výškovice, přičemž dotčený úsek tramvajové trati je navržen mezi ulicemi Pavlova a Svornosti. Komunikace je vedena v zastavěném území. Stavební úpravy budou realizovány na stávající ploše tramvajového tělesa a v jejím bezprostředním okolí.

Obrázek 4: Umístění záměru



Obrázek 5: Vedení rekonstruované trasy tramvají



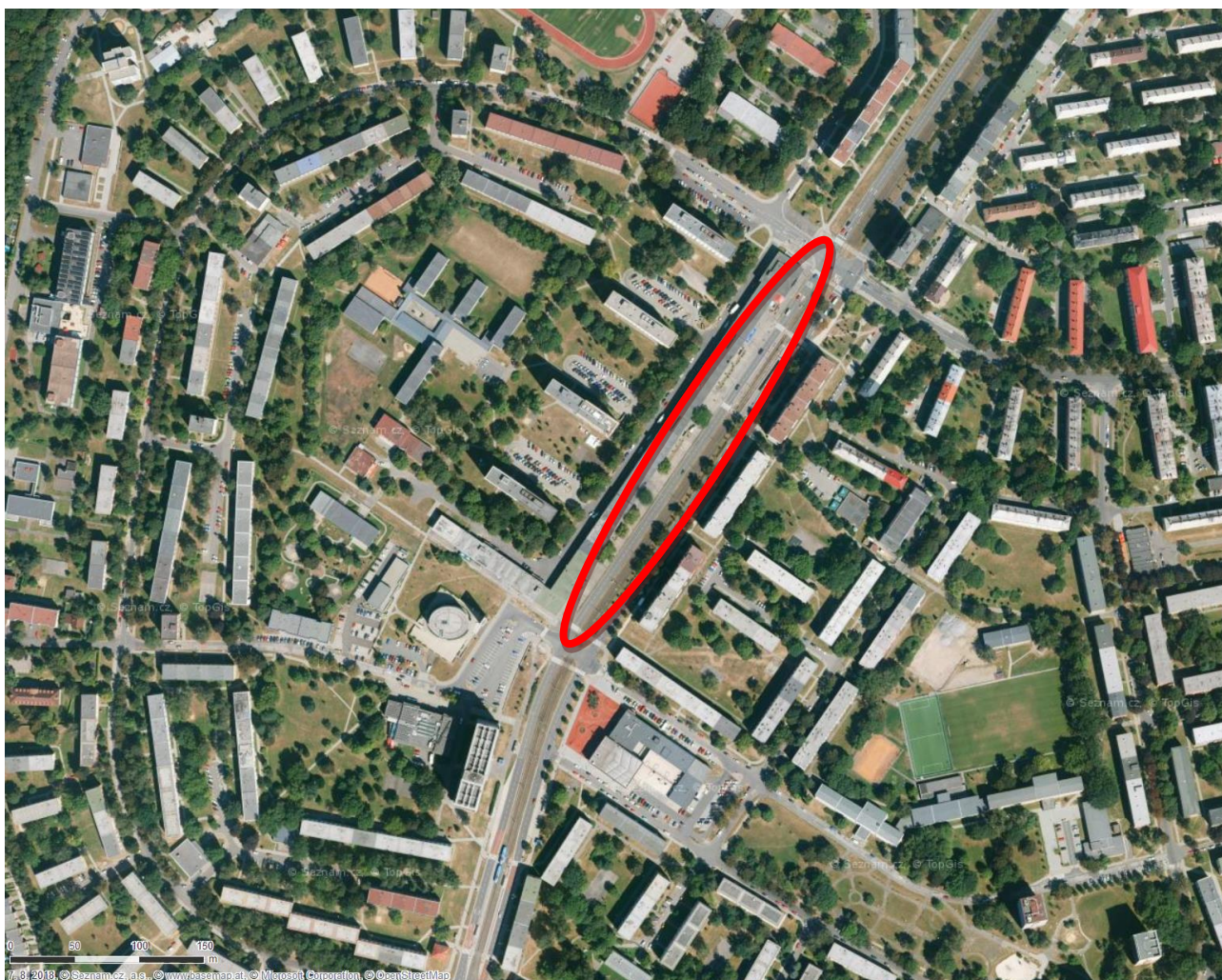
3.3. Údaje o zdrojích

Zdrojem znečišťování ovzduší je v tomto případě automobilová doprava, přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspendací prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd. Dále je zdrojem emisí manipulace s materiálem, jedná se o manipulace a odvoz stávajícího materiálu a dovoz šterku. Vzhledem k charakteru záměru se jedná o zdroje emisí prachových částic.

3.3.1. Období výstavby

Konkrétní postup výstavby není v současné době upřesněn, proto byla do studie vybrána výstavba dílčího úseku stavby, která charakterizuje demoliční a výkopové práce, včetně související nákladní dopravy. Tímto úsekem je část komunikace Výškovická mezi ulicemi Čujkovova a Kosmonautů o délce 300 m s pojezdem vozidel – viz následující mapa.

Obrázek 6: Hodnocený úsek



Orientační parametry stavebních prací:

Stavební doprava – liniové zdroje

Pracovní hodiny	12 hod/den
Intenzita dopravy (příjezd + odjezd)	115 vozidel/den
Průměrný náklad vozidel	5 m ³ /vozidlo

Stavební mechanismy – plošné zdroje emisí

Stavební mechanismy	5 ks
Reálná práce stroje	6 hod/den
Počet pracovních dnů stavebních strojů na úseku	30 dnů

Emise znečišťujících látek při výstavbě záměru

Pro stanovení emisí byly použity emisní faktory z dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“ (TAČR, 2015). Výpočtové vztahy jsou uvedeny níže:

Obrázek 7: Vybrané emisní faktory a parametry materiálu

Tab. 7. Navrhované emisní faktory pro vybrané stavební činnosti

Činnost	Emisní faktor pro PM ₁₀	Podíl PM _{2,5} /PM ₁₀	Jednotka
Demolice			
Rozrušování konstrukcí hydraulickými nůžkami	2,52	0,1	kg.h ⁻¹ reálné práce stroje
Rozrušování povrchu sbíjecím kladivem	0,56	0,1	kg.h ⁻¹ reálné práce stroje
Frézování, broušení	3,6	0,1	kg.h ⁻¹ reálné práce stroje
Zemní práce a terénní úpravy			
Výkopy jemnozrnných zemin – ad 1	0,2	0,15	g/t vytěženého materiálu
Výkopy jemnozrnných zemin – ad 2	0,04	0,15	g/t vytěženého materiálu
Nakládka materiálu	$0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}$	0,15	kg/t naloženého materiálu
Vykládka materiálu	$0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}$	0,15	kg/t vyloženého materiálu
Shoz materiálu	$0,0029 \times (d)^{0,7} / (M)^{0,3} \times 0,75$ tedy $0,0022 \times (d)^{0,7} / (M)^{0,3}$	0,15	kg/m ³ materiálu
Buldozerování	$0,34 \times (s)^{1,5} / M^{1,4}$	0,15	kg/hod/stroj
Vyrovnávání povrchu pomocí grejdu	0,085	0,15	kg/vozokm
Vyrovnávání povrchu pomocí rypadla	0,00395	0,15	kg/t transportovaného materiálu
Zpevňování povrchu frézou a pojívky	$(U_v/2,2)^{1,3}$	0,15	kg/vozokm

Činnost	Emisní faktor pro PM ₁₀	Podíl PM _{2,5} /PM ₁₀	Jednotka
Zhutňování povrchu vibrační deskou a pýchem	$0,1 \times (s)^{1,5} / M^{1,4}$	0,15	kg/hod/stroj
Vyrovňávání povrchu skrejprem	2,8	0,15	kg/vozokm
Nakládání/vykládání skrejpru	0,0015	0,15	kg/m ³ materiálu
Vrty	0,31	0,15	kg/vrt
Pojezdy vozidel a strojů			
Pojezd po zpevněných plochách	$0,62 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02} \times 1,1023$ tedy $0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	0,242	g/vozokm
Pojezd po nezpevněných plochách	$1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (Wt \times 1,1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819$	0,1	kg/vozokm
Emise z vnášení nečistot na zpevněné veřejné komunikace (do vzdálenosti 433 m od výjezdu)*	$-28,06 \times D + 24,3$	0,242	g/vozokm

a) výkop zeminy s vlhkostí do 12 %, b) výkop zeminy vlhčí než 12 %

*) kromě emisí ze staveništní dopravy je nutno zohlednit i nárůst hodnoty sL na komunikacích v okolí staveniště

Vstupní veličiny:

- d – výška pádu [m]
- D – dráha ujetá po veřejné komunikaci od výjezdu ze staveniště
- U_v – průměrná rychlost větru [m/s]
- M – vlhkost materiálu [%]
- S – rychlost [km/hod]
- s – podíl jemných částic o velikosti menší než 75 μm v povrchovém materiálu [%]
- sL – množství prachových částic o velikosti menší než 75 μm usazených na povrchu vozovky [g/m²]
- Wt – průměrná hmotnost vozidel v metrických tunách [t]

Hmotnost vozidel Wt (v metrických tunách) závisí na typu nákladního vozidla a jeho nákladu. Pohotovostní hmotnost čtyřnápravových vozidel užívaných zejména pro transport materiálu na/ze staveniště je rovna v průměru cca 15 tun. Pro učení celkové hmotnosti je potřeba přičíst užitkovou hmotnost, tedy zejména hmotnost nákladu. Běžný objem korby se rovná 9 až 18 m³ (bez přívěsu), běžné objemové hmotnosti materiálů poté ukazuje tabulka 11.

Tab. 9. Obsah vlhkosti v materiálech [M]

Materiál	Vlhkost [%]
Vápenec	0,2
Drcený vápenec	0,7
Různé produkty vápence	2,1
Skrývka (odkrytá zem)	3,4
Struska, škvára, hlušina	3,6
Písek	7,4
Jíl	10
Výplňové materiály	11
Pokrývka	12
Jíl ve směsi s hlínou a prachem	14

zdroj: US EPA (2006b)

Tab. 10. Obsah jemných částic [s]

Materiál	Obsah jemných částic [%]
Vápenec	1,0
Drcený vápenec	1,6
Písek	2,6
Struska, škvára, hlušina	3,8
Různé produkty vápence	3,9
Jíl	6,0
Pokryvka	9,0
Jíl ve směsi s hlinou a prachem	9,2
Výplňové materiály	12,0
Skrývka (odkrytá zem)	15,0

zdroj: US EPA (2006b)

Tab. 11. Objemová hmotnost stavebních materiálů

Materiál	Objemová hmotnost (t/m ³)
Jemnozrnná zemina	2,0 ¹⁾
Písek	1,75 ¹⁾
Štěrka	1,65 ¹⁾
Kamenivo	1,8 ²⁾
Suť	1,3 ²⁾

zdroj: ¹⁾portál TZB info, ²⁾norma ČSN 73 0037 a ČSN 73 1001

Pro stanovení emisí byly vybrány činnosti, pro které jsou ve výše uvedeném dokumentu vyčísleny emisní faktory, případně vztahy pro jejich stanovení:

- **Demolice** (rozrušování povrchu sbíjecím kladivem),
- **zemní a terénní úpravy** (výkopy jemnozrnných zemin, nakládka materiálu, vykládka materiálu, shoz materiálu, buldozerování, vyrovnávání povrchu pomocí rypadla, zpevňování povrchu frézou a pojivy, zhutňování povrchu vibrační deskou a pěchem, nakládání/vykládání),
- **pojezd po ploše staveniště** (pojezd po zpevněných a nezpevněných plochách).

Pro výpočet faktorů byly použity následující předpoklady:

- výška shozu materiálu 1 m,
- průměrná rychlost větru 3,9 m/s,
- vlhkost materiálu 12 %,
- podíl jemných částic menších než 75 µm v povrchovém materiálu 15 %.

Tabulka 1: Použité emisní faktory

Činnost	Emisní faktor pro PM ₁₀	Podíl PM _{2,5} /PM ₁₀	Jednotka
Rozrušování povrchu sbíjecím kladivem	0,56	0,1	kg/h reálné práce stroje
Výkopy jemnozrnných zemin	0,04	0,15	g/t vytěženého materiálu
Nakládka/vykládka	$9,6 \cdot 10^{-5}$	0,15	kg/t naloženého/vyloženého materiálu
Shoz materiálu	$8,94 \cdot 10^{-4}$	0,15	kg/m ³ materiálu
Buldozerování	0,609	0,15	kg/h/stroj
Zhutňování	0,0046	0,15	kg/h/stroj
Pojezd po zpevněných plochách	154,8	0,242	g/vozokm
Pojezd po nezpevněných plochách	845	0,1	g/vozokm

Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2020, emisní kategorie vozidel EURO 2. Výpočtová rychlost je 20 km/hod, plynulost provozu 5.

U stavebních mechanismů (kolový nakladač, rypadlo, fréza, finišer, válec atd.) byl proveden výpočet emisí programem MEFA jako u těžkých nákladních vozidel, přičemž emisní kategorie vozidel je EURO 2a výpočtová rychlost je 5 km/hod při plynulosti provozu 10.

Tabulka 2: Emisní faktory vozidel – období výstavby

Úsek	PM ₁₀ [g/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
Nákladní vozidla	0,8015	0,6548
Stavební technika	1,7177	1,4214

Tabulka 3: Vypočtený odhad emisí v období výstavby – referenční úsek 300 m na ulici Výškovická

PM ₁₀	PM _{2,5}
t/rok	t/rok
0,16	0,012

Uvedené množství emisí je vypočteno pro kontinuální výstavbu s plným nasazením techniky na uvedeném úseku po dobu 30 dnů. Jedná se tedy o velmi hrubý odhad, skutečné množství lze odhadnout až po stanovení harmonogramu výstavby.

3.4. Meteorologické údaje

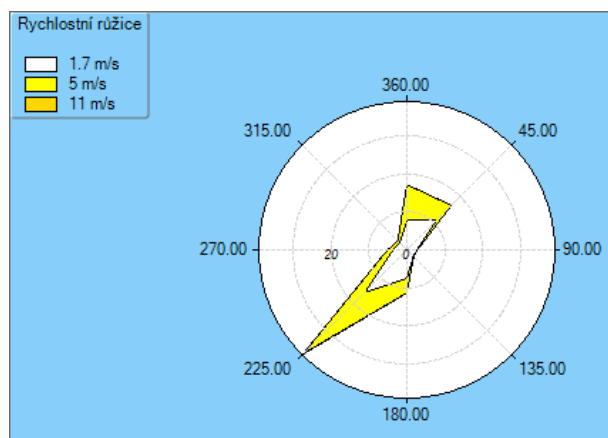
Lokalita, jejíž zátěž je posuzovaná v této studii, se nachází v Moravskoslezském kraji, v jižní části okraji města Ostrava, v části Ostrava – Výškovice. Terén je v místě záměru rovinný, oblast je hustě zastavěná obytnými domy. Nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje kolem 235 m.

3.4.1. Větrná růžice

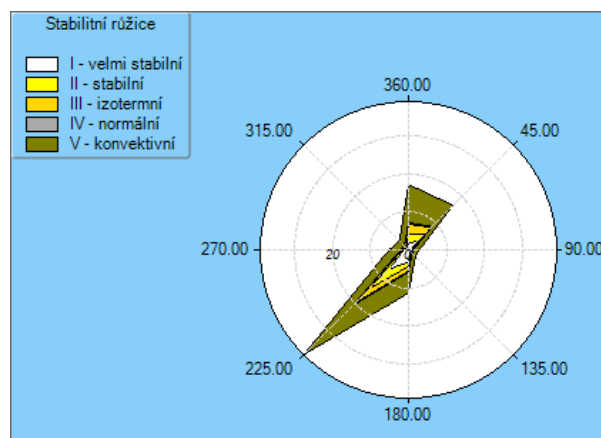
Pro výpočet ročního rozložení imisí byla použita aktuální větrná růžice pro lokalitu:

- **Ostrava-Jih, okres Ostrava-město, N 49° 47.51508', E 18° 13.77491'**
platná ve výšce 10 m nad zemí, četnosti uvedeny v %
- Stabilitní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)
- Období výpočtu: 1.1.2009 - 31.12.2018
- Vytvořeno: 15.03.2019, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
- Objednavatel: TESO Ostrava spol. s r.o.

Obrázek 8: Rychlostní větrná růžice



Obrázek 9: Stabilitní větrná růžice



Tabulka 4: Hodnoty větrné růžice – celková růžice

celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	7.71	11.29	2.62	2.39	7.54	15.72	3.56	2.61	2.34	55.78
5	9.40	5.23	0.19	0.11	3.72	22.62	1.50	0.74	0.00	43.51
11	0.03	0.01	0.00	0.00	0.10	0.52	0.05	0.00	0.00	0.71
součet	17.14	16.53	2.81	2.50	11.36	38.86	5.11	3.35	2.34	100.00

3.5. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě bylo zvoleno 7 371 referenčních bodů v pravidelné síti 800 x 900 m s krokem 10 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo byly zvoleny 4 referenční body reprezentující lokality ovlivněné záměrem (více viz kap. 4.3.).

Obrázek 10: Síť referenčních bodů



Tabulka 5: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

Rozsah souřadnic - směr Z-V	Rozsah souřadnic - směr J-S
-475 300 ÷ -474 500	-1 106 700 ÷ -1 105 800

Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky.

3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.6.1. Relevantní znečišťující látky

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- částice frakce PM₁₀ (denní a roční koncentrace)
- částice frakce PM_{2,5} (roční koncentrace)

Emise ostatních látek jsou v tomto případě (období rekonstrukce tramvajového tělesa) tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

3.6.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Tabulka 6: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

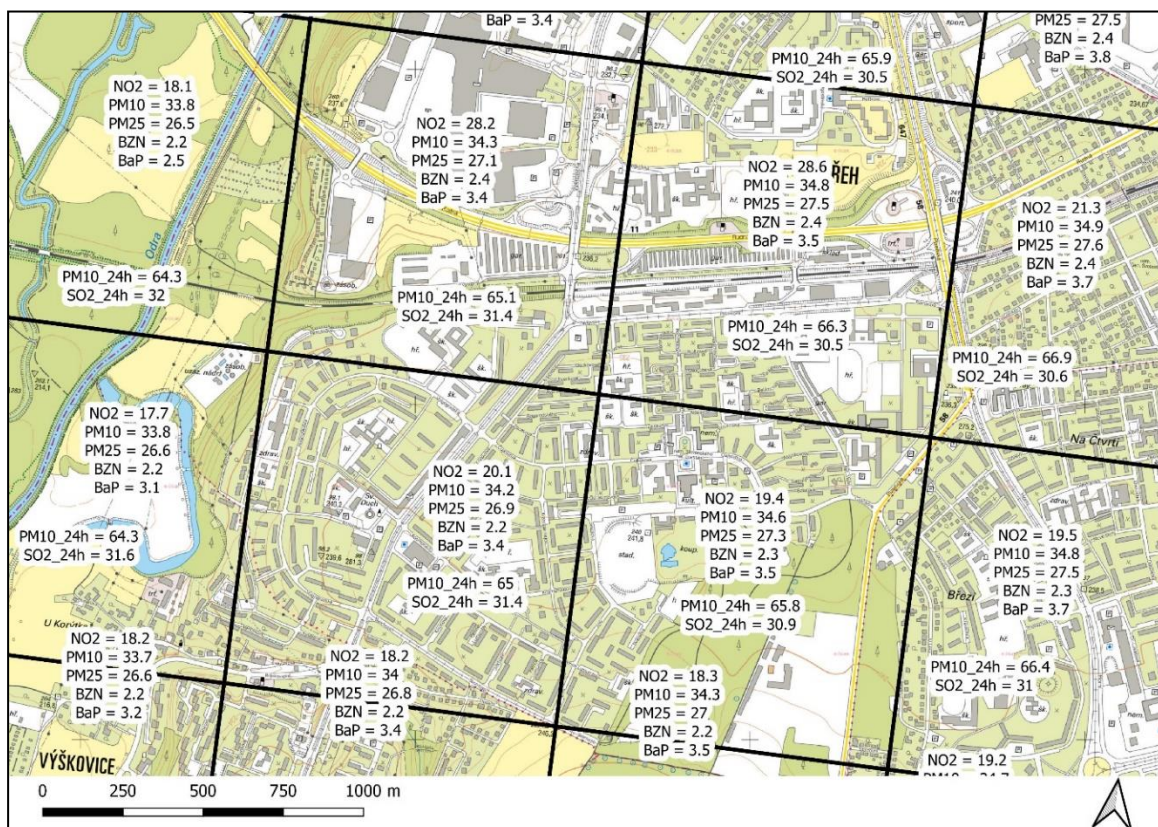
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³ (od roku 2020)	-

3.7. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna provozem významných zdrojů znečišťování umístěných v Ostravě a okolí, případně lokálními zdroji (domácí topeniště v zimním období) a dopravou na místních komunikacích. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být dálkový přenos imisí z Polska.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2013-2017, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a z dat imisního monitoringu.

Obrázek 11: Imisní pozadí lokality – průměrné 5leté imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$, u BaP ng/m^3]



Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2017“ byl v tomto roce na ploše obce s rozšířenou působností Ostrava překročen imisní limit pro 24 hodinové průměry imisí PM₁₀ (na 98,4 % území) a roční imisní limit pro PM_{2.5} (51,6 % území). Dále je zde překročena hodnota imisního limitu pro benzo(a)pyren (100 % území).

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/17groc/qr17cz/tab/tabVII1_CZ.html)

Imise CO byly v roce 2017 měřeny v Ostravě na 5 stanicích, v tomto roce byly naměřeny průměrné roční koncentrace CO od 0,270 mg/m^3 do 0,739 mg/m^3 . V dotčené lokalitě lze očekávat průměrnou roční koncentraci CO kolem 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, hodinová maxima do 2 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imise na dopravní stanici TOCBA Ostrava-Českobratrská byly v roce 2016 naměřeny nejvýše 2 255,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2017_enh/pollution_hdqy/CZTOS_CO_CZ.html,
http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2016_enh/pollution_hdqy/CZTOS_CO_CZ.html)

Maximální hodinové imise NO₂ v blízké lokalitě byly v roce 2017 naměřeny stanicí TONVA (Ostrava Nová Ves-areál OVak) a to 178,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (19. nejvyšší hodnota 112,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) a také na stanici TOZRA (Ostrava-Zábřeh) byly v roce 2016 naměřeny maximální denní hodnoty NO₂, a to 89,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (19. nejvyšší hodnota 76,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2017_enh/pollution_hdqy/hdqy_NO2_CZ.html,
http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2016_enh/pollution_hdqy/CZTOS_NO2_CZ.html)

Tabulka 7: Průměrné imisní pozadí posuzované lokality z období 2013-2017

PM ₁₀	PM _{2.5}	CO	NO ₂	benzen	BaP
~ 34,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	~ 26,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	~ 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	~ 20,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	~ 2,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	~ 3,4 ng/m^3

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výpočet byl proveden v jedné, nejméně příznivé variantě, kdy výstavba bude prováděna na dílčím úseku na ulici Výškovické, kde se nachází obytné domy a objekty občanské vybavenosti na obou stranách komunikace. **Vypočtené imisní příspěvky je nutné interpretovat jako orientační s nejistotou v řádu desítek procent.** Reálně nedojde ke stálému provozu všech stavebních strojů, pro vyhodnocení ročních imisí by bylo nutné znát přesný harmonogram stavebních prací a přesné objemy materiálů.

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název a souřadnice referenčního bodu,
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM₁₀),
- hodnotu průměrné roční koncentrace (PM₁₀, PM_{2,5}).

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků v celé síti referenčních bodů s platným imisním limitem, pokud je stanoven, a stávajícím imisním pozadím (průměr z let 2013-2017).

Tabulka 8: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků v období výstavby a jejich srovnání s imisními limity a imisním pozadím

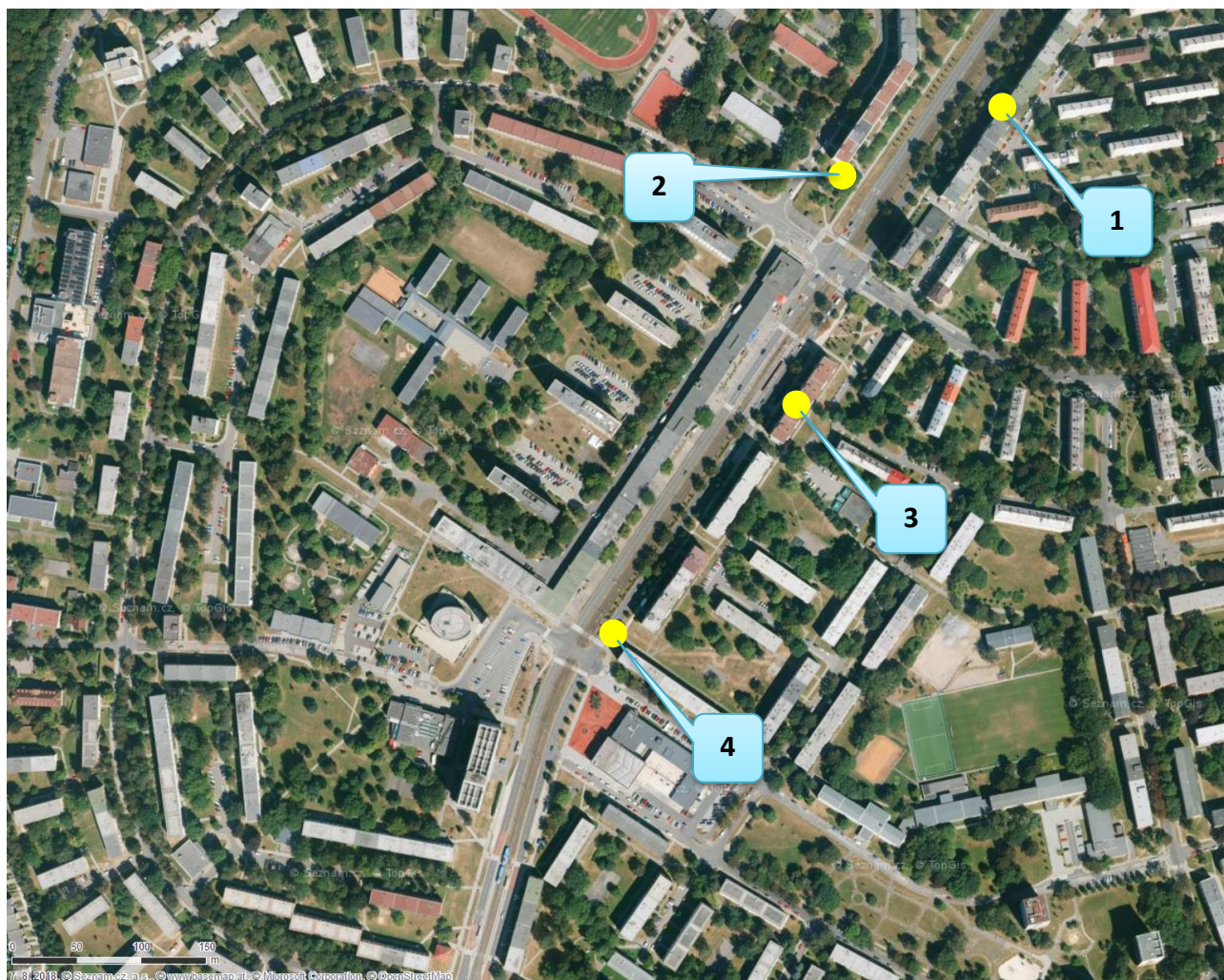
Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace [μg/m ³]	Imisní limit [μg/m ³]	% imisního limitu	Imisní pozadí [μg/m ³]	% imisního pozadí
PM ₁₀	1 kalendářní rok	10,4	40		34	
	24 hodin	375	50		---	---
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	1,3	20		27	

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v obydlených lokalitách v blízkosti stavby jsou uvedeny v následujícím textu.

4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u obydlených lokalit v okolí záměru. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na mapě lokality:

Obrázek 12: Vybrané referenční body



Tabulka 9: Popis vybraných referenčních bodů

Referenční bod	ulice	č.p.	Katastrální území	Parc. č.	Typ objektu
1	Výškovická	2578/77	Zábřeh nad Odrou [714305]	2717	bytový dům
2		2555/92		3029	bytový dům
3		2591/93		2707	bytový dům
4	Kosmonautů	2241/1		3446	objekt k bydlení

Tabulka 10: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků ve vybraných referenčních bodech

Číslo profilu	Maximální příspěvek denní koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³] (IL: 50 μg/m ³)	Příspěvek průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³] (IL: 40 μg/m ³)	Příspěvek průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m ³] (IL: 20 μg/m ³)
1	82,4	0,45	0,056
2	108	0,77	0,096
3	115	2,73	0,342
4	135	1,24	0,156
Min	82,4	0,45	0,056
Max	135	2,73	0,342

IL ... imisní limit

4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot – období výstavby

Hodnocení období výstavby je v této fázi u těchto staveb velmi složité, jelikož lze pouze odhadnout nasazení techniky na předmětných úsecích. V současné době není znám harmonogram výstavby a lze tedy popsat charakteristické činnosti, které probíhají na stavbách obdobného rozsahu. Období výstavby je charakterizováno zejména nasazením vysokého počtu nákladních vozidel pro období demolice stávajících staveb (zde stávajícího tramvajového tělesa) a následně terénními úpravami s navážení zeminou či jiných materiálů (šterk, asfaltové směsi apod.). Dále jsou v činnosti různé stavební mechanizmy, které jsou charakteristické relativně vyššími emisemi znečišťujících látek z pohonu vozidel na velmi malém prostoru. Tyto liniové (nákladní doprava) a plošné zdroje (stavební mechanizmy) byly posouzeny jako zdroje jednak sekundární prašnosti (manipulace se zeminou, pojezdy vozidel) a dále jako zdroje emisí suspendovaných částic ze spalování paliv v motorech vozidel.

Výsledné vypočtené hodnoty z období výstavby lze tedy charakterizovat jako přibližné příspěvky k aktuálnímu imisnímu pozadí v době výstavby. Zároveň zde nebyly hodnoceny případné změny emisí při použití kroupení nebo při deštivém počasí, které mohou snížit emise prachových částic o desítky procent, případně je úplně eliminovat.

Z výsledků výpočtu pro období výstavby je zřejmé, že dominantní znečišťující látkou budou tuhé znečišťující látky, konkrétně suspendované částice frakce PM₁₀, u kterých mohou hodnoty denních koncentrací lokálně dosáhnout až stovek μg/m³. Tato situace je však pouze krátkodobá a zpravidla trvá řádově jednotky dnů při souhře nejméně příznivých okolností – špatné rozptylové podmínky, práce s vysokou prašností (bez mlžení či kroupení) a zároveň při nasazení vysokého počtu nákladních vozidel přímo na staveništi. Z grafických příloh je také zřejmé, že nejvyšší zátěž je přímo na staveništi a s rostoucí vzdáleností od něj imisní příspěvky strmě klesají. Lze tedy předpokládat zvýšené množství prachových částic v ovzduší v době výstavby, avšak pouze v omezeném období a pouze v denní době. Co se týká ročních imisí, při déletrvajících intenzivních pracích na malém území lze předpokládat znatelné navýšení ročních imisí v okolí stavby, avšak reálně lze předpokládat etapizaci stavby s vysokou variabilitou pracovních strojů a velmi kolísavou četností dopravy, tudíž reálný vliv na okolí bude významně nižší. Zde je vhodné podotknout, že u stavebních prací se zpravidla roční imise nehodnotí, jelikož se jedná o nepravidelné činnosti

s omezenou dobou působnosti. Velká většina stavebních prací navíc probíhá v období mimo topnou sezonu, která je charakteristická zhoršenými rozptylovými podmínkami.

4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality. Mapy s vykreslenými izoliniemi v období provozu jsou přílohou této studie, rozložení imisí při výstavbě je uvedeno v předchozí kapitole.

5. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Posuzovaný záměr není zdrojem znečišťování ovzduší, pro který je nutné uplatnit kompenzační opatření.

6. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po realizaci záměru „PJD na ulici Výškovická“.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že imisní zátěž lokality v období výstavby může dosahovat relativně vysokých hodnot, ale k těmto vyšším imisím může dojít pouze nahodile a pouze v období s vyšším pohybem vozidel se související manipulací s materiálem (návoz šterkodrtě).

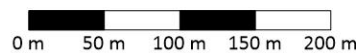
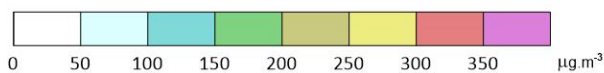
Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší lze konstatovat, že zvýšená imisní zátěž bude lokálního charakteru a časově omezená do ukončení zemních prací. Záměr neovlivní celkovou imisní situaci, překročení dlouhodobých imisních limitů se nepředpokládá. U denních koncentrací PM₁₀ může dojít k lokálnímu překročení hodnoty imisního limitu 50 µg/m³, avšak četnost překročení této hodnoty nepřesáhne řádově jednotky dnů za období výstavby.

7. Seznam použitých podkladů

- Podklady o záměru (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)
- Mapové podklady cuzk.cz
- Tabelární ročenky ČHMÚ
http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html
- Grafické ročenky ČHMÚ
http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/17groc/gr17cz/Obsah_CZ.html
- Vymezení OZKO a průměrné imisní pozadí v letech 2012-2017 (www.chmi.cz)
- Stabilitní větrná růžice pro období 2009-2018 (ČHMÚ, 3/2019)
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze 2013 (v.7.0.6295.24465)

PŘÍLOHY

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM_{10}
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{10}
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$
4. Osvědčení o autorizaci
5. Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace



Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací

Příloha č. :

1



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

PJD na ulici Výškovická
Imisní příspěvek při výstavbě záměru

Látka:

Částice PM₁₀

Imisní limit:

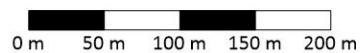
50 µg.m⁻³

Jednotka:

µg.m⁻³

Měřítko:

1 : 5 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

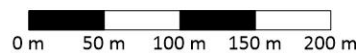
2



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

PJD na ulici Výškovická
Imisní příspěvek při výstavbě záměru

Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
Částice PM ₁₀	40 µg.m ⁻³	µg.m ⁻³	1 : 5 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

3



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

PJD na ulici Výškovická
Imisní příspěvek při výstavbě záměru

Látka:

Částice PM_{2,5}

Imisní limit:

25 µg.m⁻³

Jednotka:

µg.m⁻³

Měřítko:

1 : 5 000

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

Č.j. :
1693/820/08/DK

Praha dne
6. 6. 2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:


společnosti

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123
Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Čihala

se prodlužuje

platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší
vydané rozhodnutím ministerstva
č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

up. 11.6.08

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



Ing. Jan Kužel

ředitel odboru ochrany ovzduší

**Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly
vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
(o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.**

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.