




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk tel.: 296 154 244		<b>PD - PJD na ul. Výškovická 1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)</b>
Stupeň: <b>DSP</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: 296 154 247	<b>Průvodní zpráva</b>	<b>A</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Daniel Karch			-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Daniel Karch			000
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>05/2019</b>		
Počet formátů: <b>7 x A4</b>	Měřítko: -	IČD: 18 7530 001 01 00 00	

Obsah:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
a) název stavby: .....	2
b) stavebník / objednatel stavby: .....	2
c) dodavatel / zhotovitel projektu: .....	2
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
a) údaje o umístění stavby:.....	3
b) stručný popis stavby: .....	3
c) základní technické parametry: .....	3
d) charakteristika dotčeného území: .....	4
e) požadavky na realizaci stavby: .....	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>4</b>
a) základní dokumenty:.....	4
b) průzkumy a posudky zajišťované projektantem: .....	4
c) členění stavby na stavební objekty: .....	5
<b>4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Předčasné užívání staveb .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Přehled vlastníků/správců SO.....</b>	<b>6</b>
<b>7. Obecné požadavky na výstavbu, bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>6</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje stavby

#### a) název stavby:

PD - PJD na ul. Výškovická,  
1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)

#### b) stavebník / objednatel stavby:

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ 61974757, plátce DPH

#### c) dodavatel / zhotovitel projektu:

METROPROJEKT Praha a.s.  
I.P. Pavlova1786/2, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895  
DIČ: CZ 45271895, plátce DPH

Zpracovatelé:

HIP:

Ing. Zbyněk Froněk, AI č. 0010114, autorizovaný  
inženýr v oboru dopravní stavby, Metroprojekt  
Praha a.s.

Tramvajová trať a zastávky:

Ing. Daniel Karch  
Ing. Jakub Mattuš  
Ing. Jiří Pejša, CSc. – externí konzultant

Elektro objekty:

Ing. Miloslav Pejchar, Almapro s.r.o.

Trakce:

Ing. Miloš Kamarád, SUDOP Brno s.r.o.

Trubní sítě:

Ing. Petr Juchelka, Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zavlažování zatravněného krytu TT

Ing. Tomáš Vlček, Profigrass s.r.o.

Dopravně inženýrská část:

Ing. Jan Růžička

Ing. Robert Petr

SSZ:

Ing. Robert Petr

Provádění stavby:

Ing. Petr Ocásek

Hluková studie:

Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Korozní průzkum:

Petr Sonnek

Majetkoprávní elaborát:

Miroslava Kellerová

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) údaje o umístění stavby:

Rekonstrukce tramvajové tratě (RTT) v ulici Výškovická je situována v úsecích od křižovatky s ulicí Pavlovova po křižovatku s ulicí Svornosti. Na daném úseku trati se nacházejí tři tramvajové zastávky – Zábřeh Vodárna, Kotva a Kino Luna. Kolejové trojúhelníky nejsou součástí stavby.

Místo RTT je na území městské části Ostrava - Jih. Katastrální území Zábřeh nad Odrou.

Výškovická ulice je jednou z významných tříd a tvoří důležitou komunikační osu území. Jedná se o významnou dopravní trasu, kde jsou vedeny tramvajové linky č. 2, 6, 7, 11 a 15.

### b) stručný popis stavby:

Stavba je rozdělena na dva úseky, které budou realizovány každý zvlášť a v jiných letech. Důvodem rozdělení jsou nevyjasněné majetkové poměry v úseku mezi zastávkami Kotva a Zábřeh Vodárna. První úsek je mezi křižovatkami s ulicemi Svornosti a Čujkovova. Na něj navazuje druhý úsek, který končí v křižovatce s ulicí Pavlovova. Rozhraní úseků je cca 20 m za křižovatkou Čujkovova ve směru k zastávce Zábřeh Vodárna. Součástí stavby je pouze vlastní tramvajové těleso, komunikace dotčeny nejsou.

V prvním úseku se nachází dvě zastávky – Kino Luna a Kotva. Zastávka Kino Luna byla rekonstruována v roce 2015 a není součástí stavby. Zastávka Kotva je součástí souvisejícího projektu, který zahrnuje i rekonstrukci křižovatky Čujkovova / Volgogradská včetně navazujících úseků komunikace. Součástí RTT není přejezd v této křižovatce, řeší to výše zmíněný projekt. Rekonstrukce TT bude s touto stavbou koordinována.

Druhý úsek navazuje na první a je v něm zahrnuta i kompletní rekonstrukce zastávky Zábřeh Vodárna.

V novém stavu se změní konstrukce na zatravněnou pevnou jízdní dráhu systému w-tram. Základní princip této konstrukce je montáž „shora-dolů“, tzn. nejdříve je směrově i výškově usazen kolejový rošt včetně podkladnic a následně je realizován betonový podklad. Z důvodu zatravnění nebude souvislá deska, která se běžně používá u toho typu konstrukce, ale podélné armované betonové bloky s příčnými propojkami. Tato konstrukce umožní realizovat až 35 cm mocnou vrstvu zeminy, tudíž trávník bude životaschopný. Zatravnění bude sahat pod hlavu kolejnice, samotné kolejnice budou opatřeny pryžovými bokovnicemi. Podkladnice jsou plastové s pružným upevněním. V zastávkách bude v kolejišti zatravněvací dlažba.

Pro odvodnění obou rekonstruovaných úseků tramvajové trati budou vybudovány nové kalové jímky a přípojky, stávající zařízení budou využita.

Budou provedeny úpravy na elektro zařízeních tramvajové tratě (troleje, dráhové kabely, EOv, zařízení zastávek).

Dotčené dopravní značení bude obnoveno či upraveno.

Upraveno bude i dotčené SSZ v křižovatkách s ulicemi Italská a Budečská.

Účel a funkce této dopravní trasy se rekonstrukcí nemění.

### c) základní technické parametry:

tramvajová trať v úseku Svornosti – Čujkovova (1. úsek)	645 m
tramvajová trať v úseku Čujkovova – Pavlovova (2. úsek)	335 m

**d) charakteristika dotčeného území:**

Stavba je umístěna v ulici Výškovická, v zastavěném území městské části Ostrava - Jih. Výškovická ulice je v úseku rekonstrukce tramvajové tratě obousměrnou čtyřpruhovou komunikací, tramvajová trať je vedena středem komunikace, v prvním úseku dlouhém cca 645 m (Svornosti - Čujkovova) i ve druhém úseku (Čujkovova – Pavlovova) je vedena na zvýšeném tělese.

Podél Výškovické ulice se nachází množství vzrostlé zeleně, přímo podél trati je pás se stromy.

Územím prochází množství inženýrských sítí, které téměř nebudou danou rekonstrukcí dotčeny, jsou navrženy ochrany stávajících kabelů.

**e) požadavky na realizaci stavby:**

Realizace stavby 1. Úseku se předpokládá v letních měsících roku 2019. Druhý úsek bude realizován o rok později. Rekonstrukce se bude realizovat při úplné výluce tramvajových linek v této oblasti, bude zavedena náhradní autobusová doprava. Současně dojde k dočasnému omezení IAD.

### 3. Přehled výchozích podkladů

**a) základní dokumenty:**

Smlouva o dílo č. 7046/MP uzavřená na základě výsledku zadávacího řízení na akci  
**PD – PJD na ul. Výškovická**

Závazné normy a legislativní ustanovení v platném znění a předpisy DPO a.s.

Požadavky příslušných útvarů DPO a. s., orgánů státní správy a samosprávy.

**b) průzkumy a posudky zajišťované projektantem:**

Geodetické zaměření (GEO 2010, prosinec 2018)

Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců (Dopravoprojekt Ostrava a.s., leden 2019)

Majetkoprávní elaborát (METROPROJEKT Praha a.s., duben 2019)

Geotechnický průzkum (AZ GEO s. r. o., únor 2019)

Rozptylová studie (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava a.s., duben 2019)

Hluková studie (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava a.s., duben 2019)

Dendrologický průzkum (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava a.s., duben 2019)

Odpadové hospodářství (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava a.s., duben 2019)

Korozní průzkum (Petr Sonnek, duben 2019)

**c) členění stavby na stavební objekty:****D. Dokumentace objektů a technologických zařízení (1. úsek)**

SO 101 Úpravy pozemních komunikací  
SO 301 Přípojka vodovodu PV1  
SO 302 Přípojky kanalizace  
SO 303 Zavlažovací systém  
SO 304 Přípojka NN zavlažovacího systému  
SO 401 Trakční vedení  
SO 402 Silnoproud a slaboproud  
SO 410 Ochrana kabelů VN ČEZ  
SO 420 Ochrana kabelů NN ČEZ  
SO 421 Ochrana kabelů NN Dopravní podnik Ostrava  
SO 422 Ochrana kabelů Ostravské komunikace  
SO 451 Ochrana sdělovacích kabelů CETIN  
SO 453 Ochrana sdělovacích kabelů OVANET  
SO 454 Ochrana sdělovacích kabelů SSZ  
SO 661 Tramvajová trať  
SO 662 Elektroobjekty DPO

**4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Hlavním důvodem připravované stavby je rekonstrukce stávající tratě z poloviny 60. let, v současné době v již nevyhovujícím stavu. Stávající konstrukce je na betonových pražcích ve šterku. Kolejnice jsou k pražcům upevněny pomocí pevných podkladnic bez jakýchkoli tlumících prvků. Kolejnice jsou po letech opotřebovány (na pojížděné ploše se objevují vlnky, které jsou zdrojem hluku), rovněž geometrie trati již není v optimálním stavu, na trati jsou různé propady, směrová vybočení atd.

V novém stavu se změnila konstrukce na zatravněnou pevnou jízdní dráhu systému w-tram. Princip této konstrukce a další parametry jsou popsány v odstavci 2. b. „Stručný popis stavby“. Tramvajová trať s mírnými odchylkami sleduje stávající stopu

**5. Předčasné užívání staveb**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek, předávat se bude po jednotlivých objektech.

## 6. Přehled vlastníků/správců SO

Stavební činnost bude probíhat na katastrálním území Zábřeh nad Odrou, výpis dotčených pozemků je součástí samostatné přílohy Majetkoprávní elaborát.

### Budoucí správci SO (úsek 1):

SO 101 Úpravy pozemních komunikací	Statutární město Ostrava
	Správa silnic Ms. kraje p.o.
SO 301 Přípojka vodovodu PV1	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 302 Přípojky kanalizace	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 303 Zavlažovací systém	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 304 Přípojka NN zavlažovacího systému	ČEZ Distribuce a.s.
SO 401 Trakční vedení	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 402 Silnoproud a slaboproud	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 661 Tramvajová trať	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 662 Elektroobjekty DPO	Dopravní podnik Ostrava a.s.

## 7. Obecné požadavky na výstavbu, bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 8. Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
  - Přehledná situace stavby
  - Zákres do ortofotomapy
  - Koordinační situace
- D. Dokumentace objektů a technologických zařízení
- E. ZOV+DIO
- F. Související dokumentace
- G. Dokladová část

Doprovodné a průzkumné práce:

- Majetkoprávní elaborát
- Geotechnický průzkum
- Rozptylová studie
- Hluková studie
- Dendrologický průzkum
- Odpadové hospodářství
- Korozní průzkum