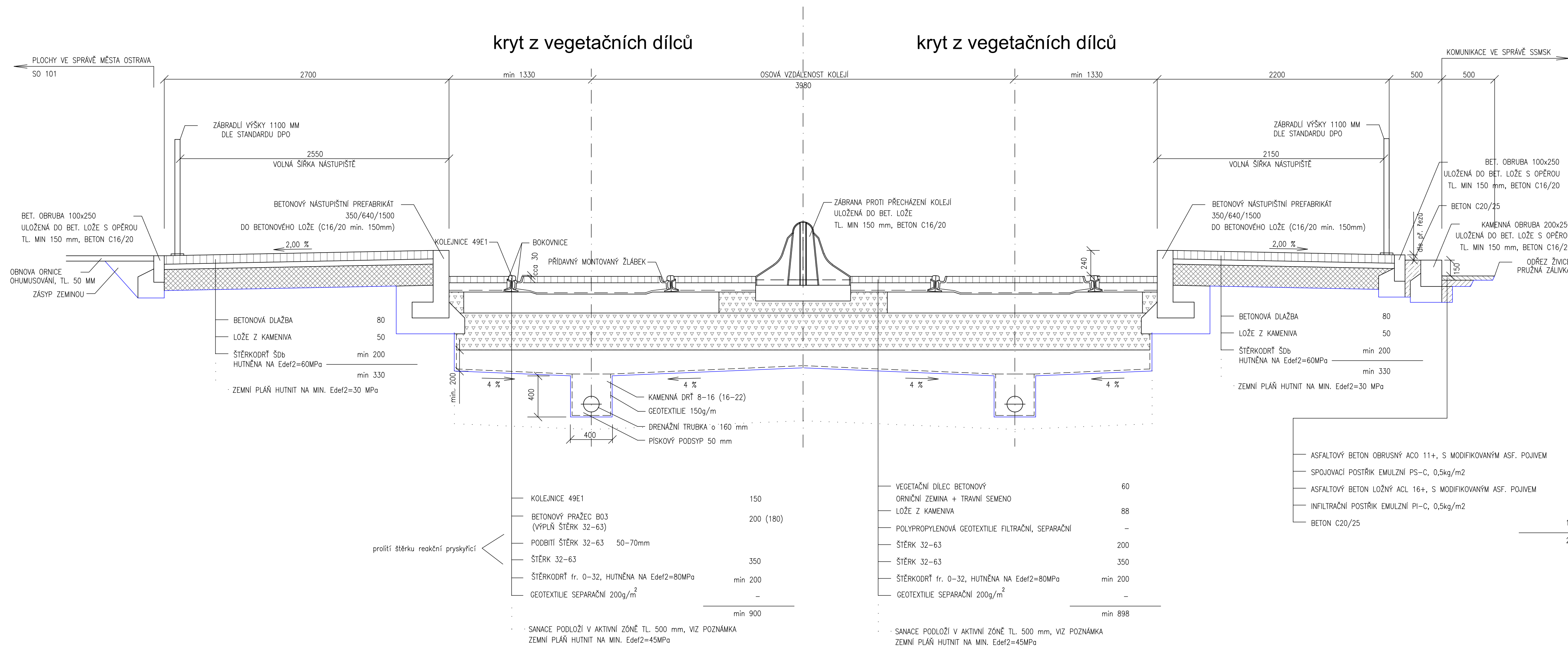
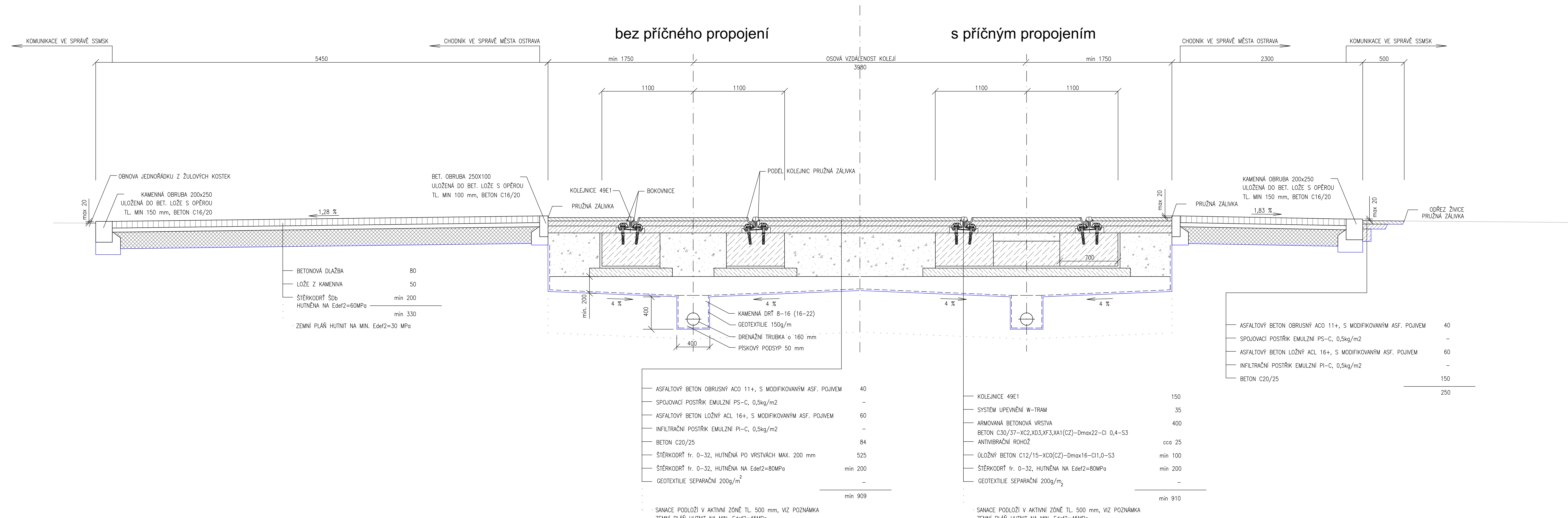


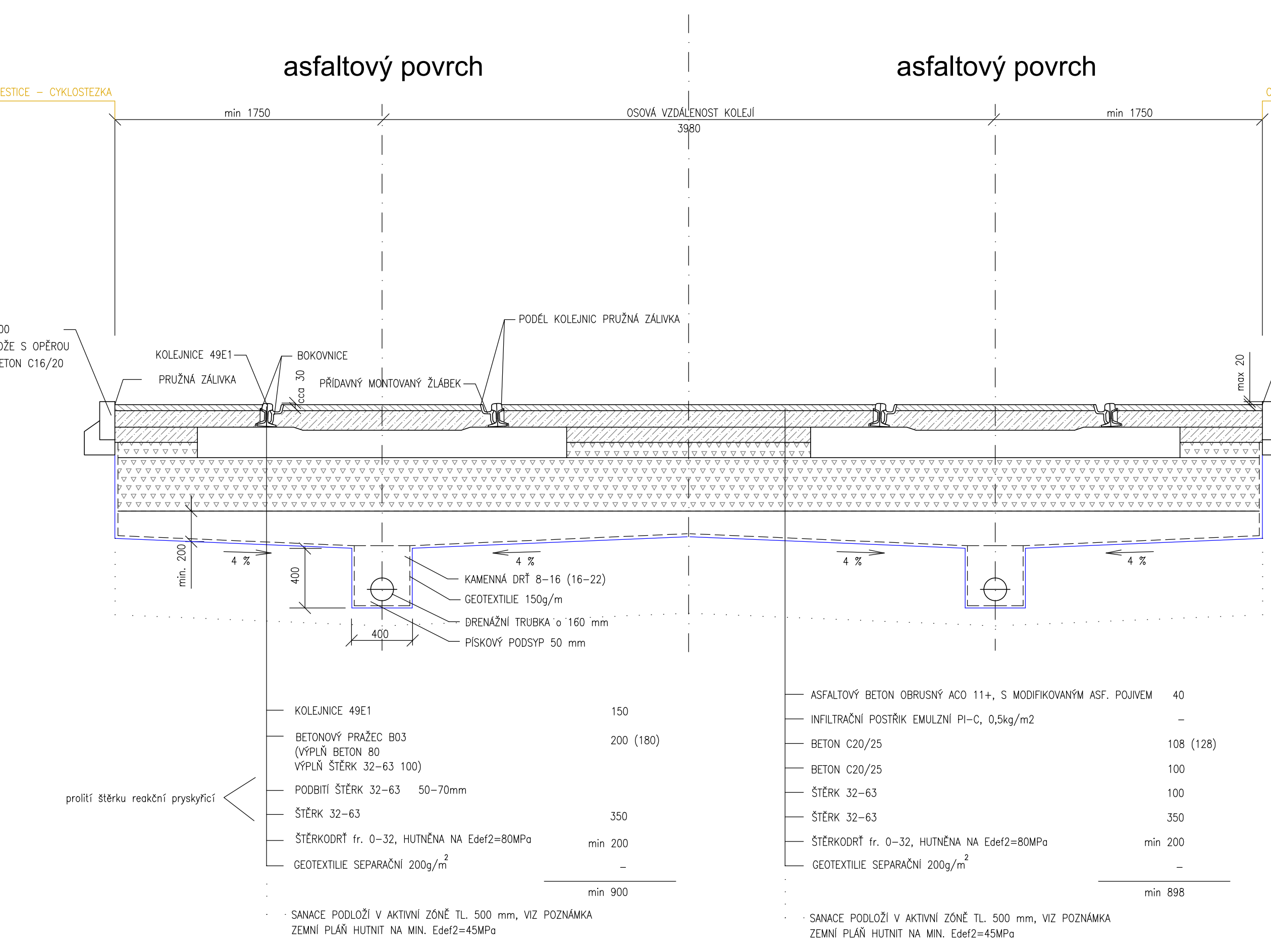
tramvajová trať na betonových pražcích s kolejnicí 49E1
zastávka Zábřeh Vodná



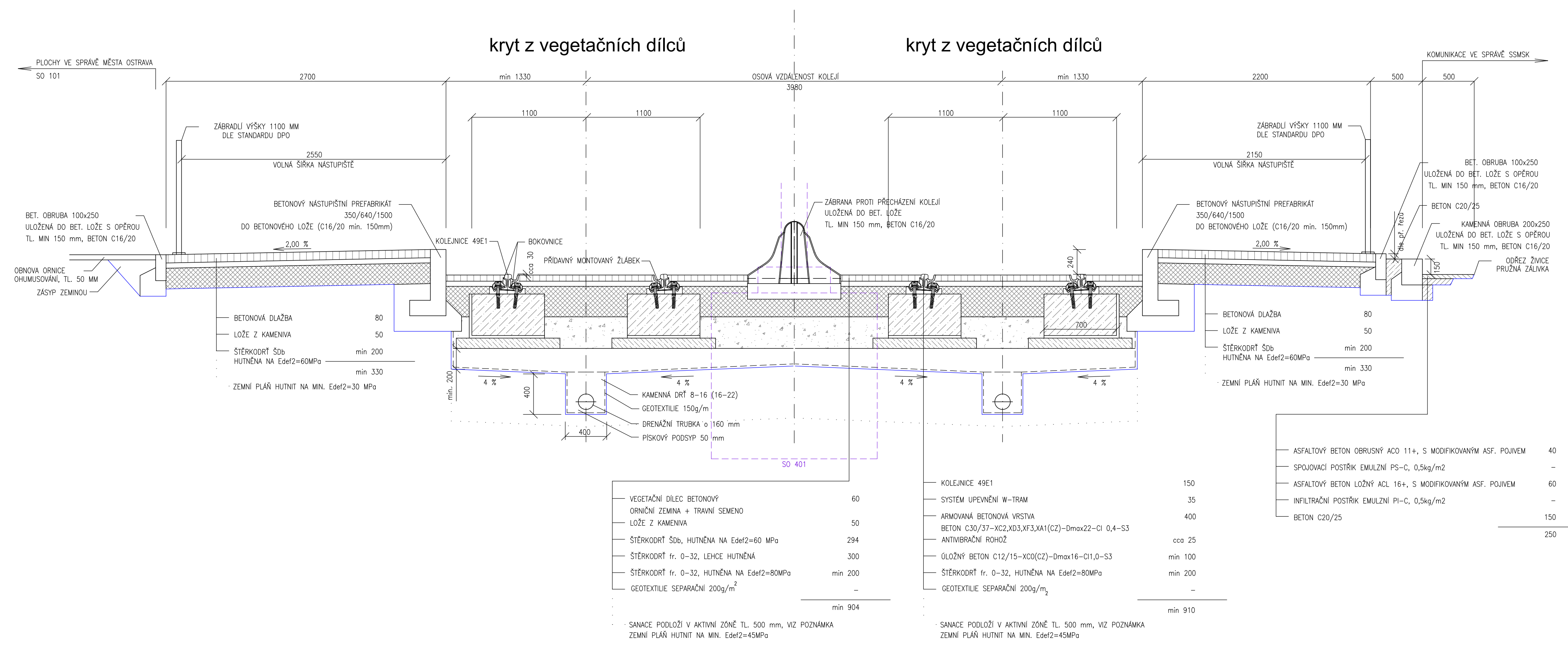
tramvajová trať na podélných bet. blocích s kolejnicí 49E1
přechod pro chodce



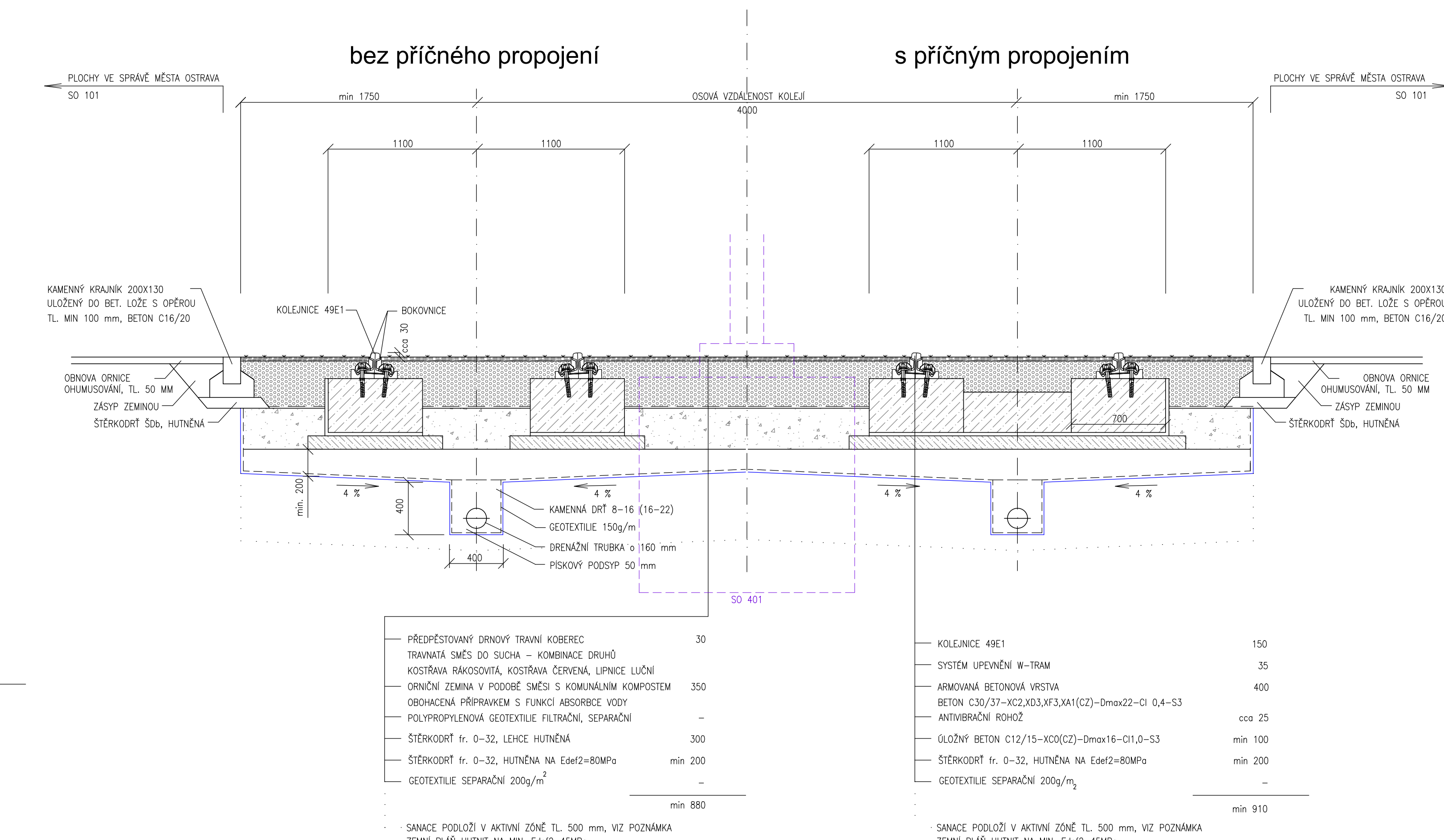
tramvajová trať na betonových pražcích s kolejnicí 49E1
trať v prostoru zastávky Zábřeh Vodná - přechod pro chodce



tramvajová trať na podélných bet. blocích s kolejnicí 49E1
zastávka Zábřeh Vodná



tramvajová trať na podélných bet. blocích s kolejnicí 49E1
zatravněná trať - přímá



- POZNÁMKA:
- Uvedené rozměry v mm.
 - Únosnost pláně - modul převrtnosti E = min. 45 MPa.
 - sanace podloží - uvažováno celým úsekem:
80% plochy upravní přímání píjiva (CaO), CBR>=25%
20% plochy v místech vz. štít) nahradit vhodným materiálem s podloží geotextili
 - Bokovnice budou upraveny pro použití světlé.
 - Podbití pražců trojnásobně, třetí podbití v rámci stavby.
 - Použité materiály musí splňovat kvalitativní podmínky
 - Antivibrační rohce - objemová hmotnost min. 600kg/m³, statická plošná tuhost min. 0,03 N/mm³.
 - Šlákl bude v návaznosti na konstrukci V-tram proit reakční pryskyřicí.
Štěrkové lože je v přechodové oblasti zpravidla rozděleno na čtyři úseky, každý o délce 4 pražců, které jsou proty pryskyřicí s klesající intenzitou polevání a propenetrování lože, které zajistí plynulou změnu tuhosti v oblasti přechodu.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV
Přesnost výtýčování dle ČSN 730420 - 1,2 Přesnost výtýčování staveb

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| Investor: | | Dopravní podnik Ostrava a.s. | | Dopravní podnik Ostrava a.s. | |
| Poděbradova 484/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava | | Poděbradova 484/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava | | Masarykovo náměstí 50 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava | |
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 21786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | METROPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava | | Souprava čísel | |
| HSP | | Podpis | | Název a úřad díle: | |
| Ing. Zbyněk Froněk | | Podpis | | 2. úsek (ul. Pavlovova - ul. Čujkovova) | |
| Ing. 296 154 244 | | DSP | | Dokumentace objektů 660 Objektů drah SO 661 Tramvajová trať | |
| Dopravce/dávce: | | Název díla/díle: | | D D.7 D.7.1 | |
| Ing. Petr Zoubal | | Ing. Petr Zoubal | | Vzorové příčné řezy | |
| Odpovědný projektant: | | Podpis | | Značka: | |
| Ing. Daniel Karch | | Podpis | | - | |
| Výkres: | | Podpis | | Číslo příl: | |
| Ing. Daniel Karch | | Podpis | | 005 | |
| V20/2040 | | 05/2019 | | 16 x A4 | |
| Mřížka: | | 1:25 | | 18 7530 002 04 07 01 | |