

## **Záznam z pracovního jednání**

ve věci: **PD – PJD - Výškovická**

konaného dne 18.3.2019 v budově Dopravního podniku Ostrava, a.s.

přítomni: dle prezenční listiny

**jednalo se o výrobní výbor za účelem řešení koordinace se souvisejícím projektem, konstrukce TT, DIO, odvodnění a zavlažování**

**přítomní se dohodli:**

- Projekt bude koordinován s projektem rekonstrukce zastávek Kotva a přejezdu v křižovatce Čujkovova. Přejezdová konstrukce z těžkých přejezdových panelů ze souvisejícího projektu nebude změněna. Napojení krajního panelu na armované bloky bude jištěno pomocí smykových trnů. Smykové trny budou vloženy během výroby do panelu – zajistí projektant přejezdu.
- Projektant křižovatky zašle v digitální verzi DIO pro výstavbu přejezdu a křižovatky.
- Obě stavby budou koordinovány v DIO.
- V rozpočtu projektu rekonstrukce TT bude položka na úpravu signálního plánu SSZ.
- Je počítáno i se stavební koordinací, pokud ovšem dojde ke zdržení výstavby zastávek Kotva, tak v rozpočtu bude položka provizorní opravu nástupní hrany původních nástupišť.
- U čtyř přechodů z projektu zastávek Kotva dojde z důvodu jiné konstrukce TT ke změně povrchu. Nově bude navržen povrch z asfaltového betonu (např. ACO 8). Související projekt má již SP, změnu konstrukce přechodů vyřeší DPO.
- V rámci první etapy dojde k rekonstrukci trati systémem PJD i za přejezdem ve směru k zastávce Vodárna Zábřeh v délce cca 20 m. Navazující úsek původní tratě bude na krátkém úseku upraven, aby nedošlo k velké změně tuhosti mezi klasickým svrškem a PJD – např. prolitím štěrku pryskyřicí. Přechodové úseky budou řešeny i na obou koncích rekonstruovaného úseku trati v délce cca 5 m.
- V přejezdu u ulice Kosmonautů DPO nesouhlasí s použitím litých asfaltů – povrch přejezdu bude navržen z modifikovaného asfaltového betonu.
- Dle geotechnického průzkumu dojde v celém úseku k asanaci zemní pláně v aktivní zóně. V průzkumu je navržena sanace vápennými pojivy.
- Upevňovadla budou použita v antikoročním provedení.
- Trakce bude rekonstruována vyjma úseku v zastávkách Kotva, který je řešen v souvisejícím projektu, který zpracovává Ing. Motyčková. Kromě trakčních stožárů, které zůstanou zachovány a budou nově natřeny, tak bude vše rekonstruováno včetně nových sklolaminátových výložníků.
- Podélné trakční kabely budou během stavby ochráněny. V projektu zastávek Kotva jsou přesunuty do multikanálu vedeného zeleným pásem. V případě výhodného umístění rozvodných skříní u zastávek Kino Luna a Vodárna Zábřeh je možnost tyto kabely vést rovněž jednostranně v multikanálu. DPO poskytne podklady s polohou skříní.
- Osvětlení nástupní hrany v zastávce Vodárna Zábřeh bude napájeno z troleje. S instalací inteligentního označnicku na této zastávce se počítá na nástupišti ve směru do centra, budou připraveny průchodky, které budou vyvedeny do zeleného pásu.

- **Zavlažování:**

- Byly stanoveny tlakové poměry hydrostatických tlaků ve vodovodním potrubí. Hladina vodojemu se nachází v úrovni 273 B.p.v. Z toho vyplývá, že pracovní bod závlahy bude na hranici funkčnosti. Uvedené hodnoty se vztahují na denní provoz, v nočním provozu dochází ještě k dalšímu poklesu. Závlahové okno při vyšším tlaku by muselo probíhat mezi 22:00 – 23:30 a mezi 5:00 – 6:00. Přesné časy budou upřesněny. Z tohoto důvodu doporučujeme osadit posilovací čerpací stanice do instalačních šachet. Pro posilovací čerpadlo doporučujeme jako vzorový typ sací čerpadlo Calpeda MHXM 403 0,9 KW, 230 V.
- Budou použity postřikovače s nízkým úhlem vzepětí paprsku postřikovače.
- Rozhraní mezi projektem přípojky a závlahami bude v instalační šachtě. Šachta bude součástí projektu přípojky. Součástí dodávky závlah bude řízení protlak pod komunikacemi. K situaci inženýrských sítí je nutné ověřit hloubky vedení jednotlivých sítí v místě uvažovaného řízeného protlaku před vlastní realizací.
- V prostoru instalační šachty bude instalována také řídicí jednotka závlah. Vedení od této šachty ke kolejišti a následné rozvody kabelů podélně s kolejištěm musí být vedeny v dostatečné vzdálenosti od stávající silových vedení z důvodu interference.

- **Přípojky vodovodu a odvodnění:**

- Přípojky vodovodu budou napojeny na veřejný vodovod DN350 a DN200 ve správě OVAK, vedoucí v chodníku podél ul. Výškovické. Přípojky budou napojeny pomocí navrtávacích pásů s uzavíracím přípojkovým šoupátkem. Přípojky budou provedeny z potrubí d63 PE100 RC. Vodoměrné soupravy budou umístěné v podzemních instalačních šachtách, ve kterých budou umístěny i posilovací čerpací stanice.
- K instalačním šachtám budou navrženy trasy NN přípojek, vlastní realizace přípojek NN však bude na základě smlouvy mezi majitelem distribuční sítě el. energie (ČEZ) a investorem (DPO) realizovat distributor.
- Kanalizační přípojky drenáží tramvajové trati budou napojeny na jednotné, případně dešťové kanalizace v okolí ul. Výškovické. Přípojky budou z PP potrubí DN150 a budou napojeny na bahníkové šachty, do kterých bude vyústěná drenáž. Pokud budou přípojky křížit ul. Výškovickou, budou realizovány řízeným vrtem pod komunikací. Pokud by nebylo možné zaústění kanalizační přípojky, bude bahníková šachta realizována jako vsakovací - v tomto případě nutno ověřit HPV, zda je toto řešení možné.

zapsali: Ing. Daniel Karch  
Ing. Jan Růžička  
Ing. Tomáš Vlček  
Ing. Petr Juchelka

