

Záznam z pracovního jednání

ve věci: **PD – PJD - Výškovická**

konaného dne 1.4.2019 v budově Dopravního podniku Ostrava, a.s.

přítomni: dle prezenční listiny

jednalo se o výrobní výbor za účelem řešení elektro objektů a konstrukce TT

přítomní se dohodli:

- Napájení osvětlení nástupní hrany bude z troleje, na MŠ bylo dohodnuto, že k tomuto účelu bude využit stožár 77/17 v zastávce Vodárna Zábřeh
- 50 m před začátkem nástupišť zastávky Vodárna Zábřeh budou umístěny datové smyčky pro zapínání osvětlení nástupní hrany. 35 m před výhybkami budou obnoveny BSV přijímače.
- Osvětlení nástupní hrany v zastávce Vodárna Zábřeh bude na obou nástupištích, s budoucí instalací inteligentního označníku se počítá pouze ve směru do centra – budou připraveny chráničky vyvedené do zeleně.
- Přeložka napájecích kabelů NN, které vedou podél trati, tak nebudou překládány. Nebylo to v zadání a není to tedy požadováno. Kabely budou ochráněny během rekonstrukce tramvajového tělesa.
- Trakční vedení bude připojeno na stávající rozvody elektrické energie, nebude řešeno nové připojení.
- Stávající trakční stožáry budou očištěny a nově natřeny včetně umístění antikorozi manžety. Z důvodu rozsáhlých úprav tratě budou nově obetonovány základy a zajištěna stabilita stožárů během výstavby, toto se týká i stožárů řešených v projektu zastávek Kotva (zbytek úprav těchto sloupů včetně výložníků, nátěrů atd. řeší Ing. Motyčková v tomto souvisejícím projektu), trolejový drát bude i v zastávkách Kotva realizován dle projektu Metroprojektu
- Byla schválena konstrukce trati navržená Metroprojektem, tj. 10 cm podkladní beton a 40 cm vysoké armované betonové bloky. Jeden dilatační díl má délku 6 m a s vedlejším dílem je propojen smykovými trny zabraňujícími svislým pohybům.
- Zastávka Vodárna Zábřeh - délka nástupní hrany bude 67 m od označníku; přístřešky budou na obou nástupištích, pokud to dovolí rozměry; pokud nebude možnost umístit lavičku, bude navržena sedací tyč
- V zastávkách Vodárna Zábřeh a Kino Luna budou nově v ose trati místo zábradlí navrženy betonové bloky viz zastávka Poliklinika na ul. Dr. Martíňka. Rovněž bude prověřena možnost umístění těchto bloků v úseku mezi koncem zastávky Kino Luna a přejezdem v křižovatce s ul. Kosmonautů.
- V křižovatce Pavlova je v rámci jiného projektu navrženo SSZ – prověřit, zda v kolejích nebudou nově indukční smyčky a pokud ano, počítat po rekonstrukci s jejich obnovou. (dle mailu od pana Staňky z Dopravoprojektu ze dne 25.4. smyčky navrženy nejsou)
- Dle závěru geotechnického průzkumu je navržena sanace vápennými pojivy. Ovšem z důvodu vedení sítí, které by mohla ohrozit fréza během vápnění podloží, tak bude v rozpočtu navrženo 80 % sanace vápnem a 20 % náhrada stávající zeminy.
- Provéřit možnost hydroizolačního nátěru na betonové bloky (dle vyjádření statika není nutný, navržený typ betonu je odolný vůči vlhkosti)

zapsal: Ing. Daniel Karch

