

Záznam z pracovního jednání

ve věci: **PD – PJD - Výškovická**

konaného dne 15.10.2018 v budově Dopravního podniku Ostrava, a.s.

přítomni: dle prezenční listiny

jednalo se o vstupní informační schůzku za účelem stabilizace zadání projektu před vlastním zahájením projekčních prací

přítomní se dohodli:

- výrobní výbory se budou konat dle potřeby v budově DPO, před jednotlivými VV bude telefonicky domluveno, který dotčený orgán bude pozván
- oproti smlouvě je zvětšen rozsah požadovaného zatravnění – zatravněny budou oba úseky trati
- dokumentace bude vypracována v rozsahu PD pro vydání stavebního povolení, v podrobnostech PD pro provádění stavby
- dokumentace bude vypracována pro každý úsek zvlášť.
- z důvodu obtížnosti zatravnění a s tím souvisejícího odvodnění konstrukce w-tram budou prověřovány i jiné konstrukce TT, příp. nalezeno řešení odvodnění w –tramu (např. pomocí drenáží a vyspádování betonové desky).
- skladba stavebních objektů bude odpovídat specifikaci DÚ.
- projektant zajistí podklady od projektu „Rekonstrukce nástupišť Kotva“ a zpracovaná PD bude s tímto projektem koordinována.
- v rámci zmíněného projektu „Rekonstrukce nástupišť Kotva“ je řešena křižovatka Výškovická x Čujkovova x Volgogradská včetně SSZ, SSZ tak nebude součástí zpracovávaného projektu.
- zatravnění bude sahat pod hlavu kolejnice, upevňovadla budou navržena v antikorozním provedení.
- pro vlastní realizaci PJD bude nutno řešit organizaci tramvajové dopravy – jednokolejný provoz nebo NAD. Potřeba řešit s úsekem dopravním DPO, zástupce pozvat na následující výrobní výbor. Bude prověřeno, zda je možno realizovat w-tram pro každou kolej zvlášť; tomuto řešení bude odpovídat návrh ZOV a DIO.
- délka nástupní hrany zastávky Vodárna Zábřeh bude 67 m, zastávka by měla být opatřena zábradlím. Bude navrženo bodové světelné zvýraznění nástupní hrany. Pro případ budoucí instalace inteligentních označníků navrhnout chráničky.
- ve směrových obloucích bude navrženo převýšení.
- dojde k úpravám trakce podle nové nivelety.
- v úseku Vodárna Zábřeh – Čujkovova dojde k sanaci zemní pláně.

projektant do příští pracovní schůzky zajistí:

- zpracování potřebných průzkumných prací (zaměření, inž. sítě, geologicko-hydrologický průzkum, dendrologie atd.)
- návrh typu konstrukce TT

příští pracovní schůzka se v návaznosti na výše uvedené uskuteční na přelomu listopadu a prosince 2018

zapsal: Ing. Daniel Karch

