




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk		PD - PJD na ul. Výškovická
tel.: 296 154 244		2. úsek (ul. Pavlovova - ul. Čujkovova)
Stupeň:	DSP	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	Dokumentace objektů	D
tel.: 296 154 247	100 Objekty pozemních komunikací	D.1
Vedoucí útvaru:	SO 101 Úpravy pozemních komunikací	D.1.1
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Daniel Karch		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Daniel Karch			001
Skart. znak:	V20/2040	Datum:	05/2019
Počet formátů:	7 x A4	Měřítko:	-
IČD:	18	7530	002
	04	01	01

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Zelené pásy	3
2.2 Chodníky	Chyba! Záložka není definována.
2.3 Silniční obruby.....	3
2.4 Definitivní dopravní značení.....	3
3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	4
4. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	5
5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	5
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **D. Stavební část**
Stavební objekt: **SO 101 – Úpravy pozemních komunikací**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: **PD - PJD na ul. Výškovická,
2. úsek (ul. Čujkovova - ul. Pavlovova)**

Stupeň dokumentace: **DSP**

Datum zpracování: **květen 2019**

Investor, objednatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava**

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2**

Místo stavby: **Ostrava – Jih, Ostrava [554821]**

Katastrální území: **Zábřeh nad Odrou [714305]**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Zbyněk Froněk, AI č. 0010114,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby**

Zpracovatelské středisko: **S60**

Odpovědný projektant SO: **Ing. Daniel Karch
Ing. Jan Růžička**

2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obsahem objektu je obnova silničních obrub, zelených pásů, chodníků a dopravního značení.

Rekonstrukcí budou zasaženy pouze zelené pásy mezi tramvajovou tratí a oběma směry komunikace. Dojde k obnově těchto zelených pásů, je navrženo ohumusování v tl. 5 cm. Tyto pásy patří do majetku města Ostravy. Dále dojde po stavbě k opravě silničních obrub, je počítáno s 50 % délky.

Podél zastávky Zábřeh vodárna dojde k odřezu komunikace a následné obnově.

2.1 Zelené pásy

Zelené pásy podél tramvajového tělesa jsou v majetku města Ostravy. Během rekonstrukce trati budou částečně odkopány z důvodu usazení kamenných krajníků. Dále přes tyto pásy bude jezdit staveništní technika a bude zde umístěno zařízení staveniště.

Dojde k dosypání podél krajníků a následně ohumusování v tl. 5 cm v celé ploše těchto pásů vyjma ploch, které jsou zahrnuty do projektu zastávek Kotva a křižovatky Čujkovova.

2.2 Komunikace

Podél zastávky Zábřeh vodárna dojde k odřezu komunikace vyvolanému rekonstrukcí zastávky. Skladba konstrukce bude - Asfaltový beton obrusný ACO 11+ s modifikovaným asf. pojivem tl. 40mm

- Spojovací postřik emulzní PS-C, 0,5kg/m²
- Asfaltový beton ložný ACL 16+ s modifikovaným asf. Pojivem tl. 60mm
- Infiltrační postřik emulzní PI-C, 0,5 kg/m²
- Beton C20/25 tl. 150 mm

2.3 Silniční obruby

Dojde k opravě silničních obrub, které budou poškozeny staveništní technikou. Je počítáno s opravou 50 % délky obrub vyjma ploch, které jsou zahrnuty do projektu zastávek Kotva

2.4 Definitivní dopravní značení

Po rekonstrukci tramvajového tělesa bude v celém tomto úseku obnoveno dopravní značení, které bylo zasaženo stavbou. Jedná se zejména o vodorovné značení u přechodů pro chodce.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ukončení všech stavebních prací. Nejprve se položí jednosložkovou bílou barvou. Následně po nějaké době bude vodorovné značení vyznačeno znovu vícesložkovou barvou.

Svislé dopravní značení v případě výměny svislého dopravního značení musí být značka z lisovaného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem a plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

Práce na stávajícím tramvajovém tělese budou prováděny za uzavírky rekonstruovaného úseku (provoz tramvajové dopravy bude přerušen). Práce nebudou prováděny pod napětím, trolejové vedení bude vypnuto.

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.

Práce v blízkosti podzemních vedení (1,5 m) je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí, upozornění na případné odchylky podzemních vedení.

Základní zákonné normy:

- Zásady pro oblast BOZP upravuje **Zákon 309/2006 Sb.** a **Nařízení vlády 591/2006**.
- **Zákon č.22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky.
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb.**, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Výkopy jakož i uskladněný materiál je nutno ochránit a v noci řádně osvětlit. Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- **ČSN 34 31 00** Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- **ČSN 73 67 01** Stokové sítě a kanalizační přípojky

- **ČSN 73 60 05** Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy.

4. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- **Vyhláška o technických požadavcích na stavby;** ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách
- ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V Praze, květen 2019

Ing. Daniel Karch
Ing. Jan Růžička