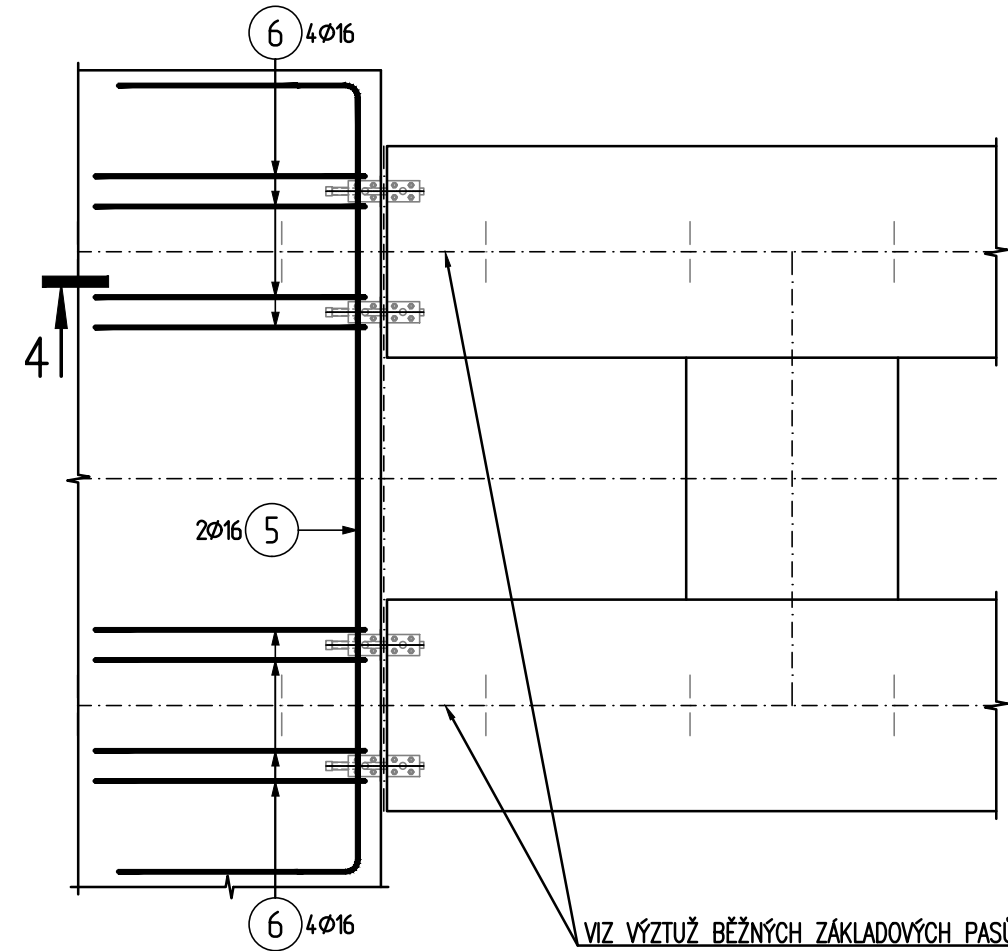
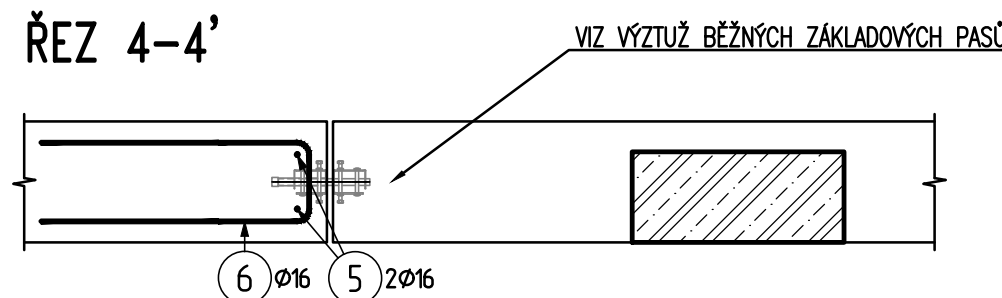


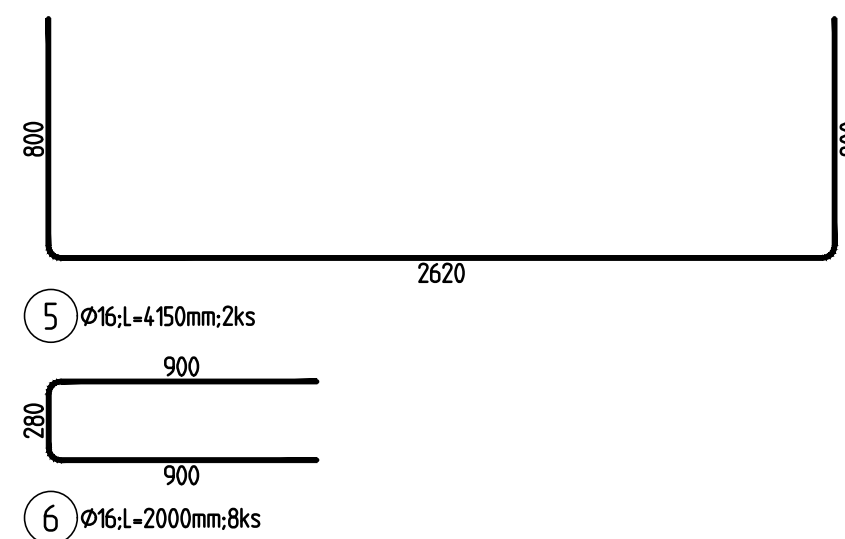
PŪDORYS; m 1:25



ŘEZ 4-4'



TVARY VLOŽEK:

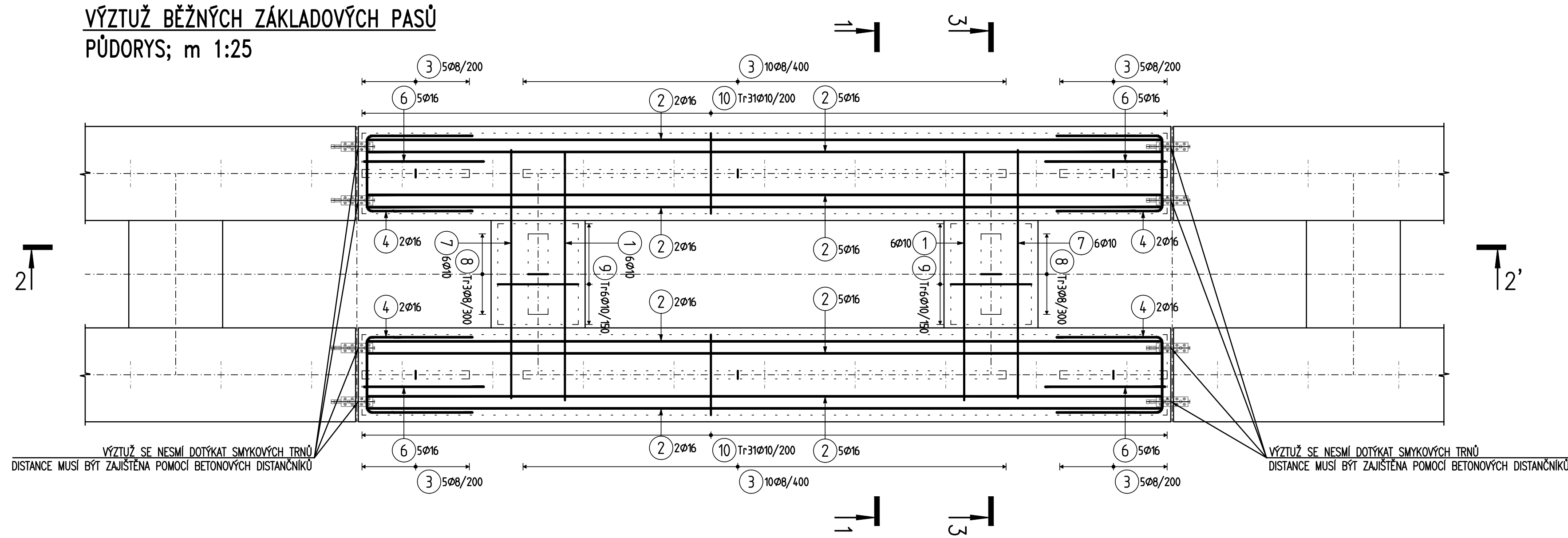


### VÝKAZ VÝZTUŽE:

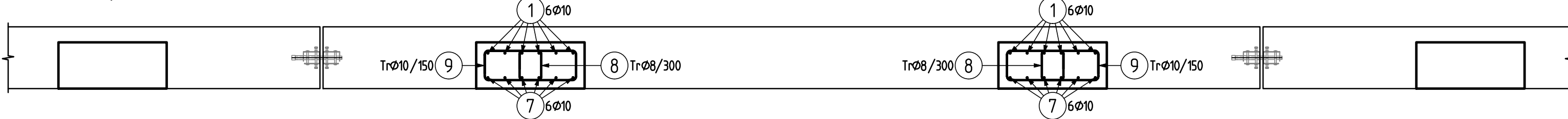
26.04.19 15:38

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	50 16
5 6	50 16	4150 2000	2 8	8.3 16.0
CELKOVA DELKA [m]				24.3
HMOTNOST [kg]				38.4
CELKOVA HMOTNOST [kg]				38.4

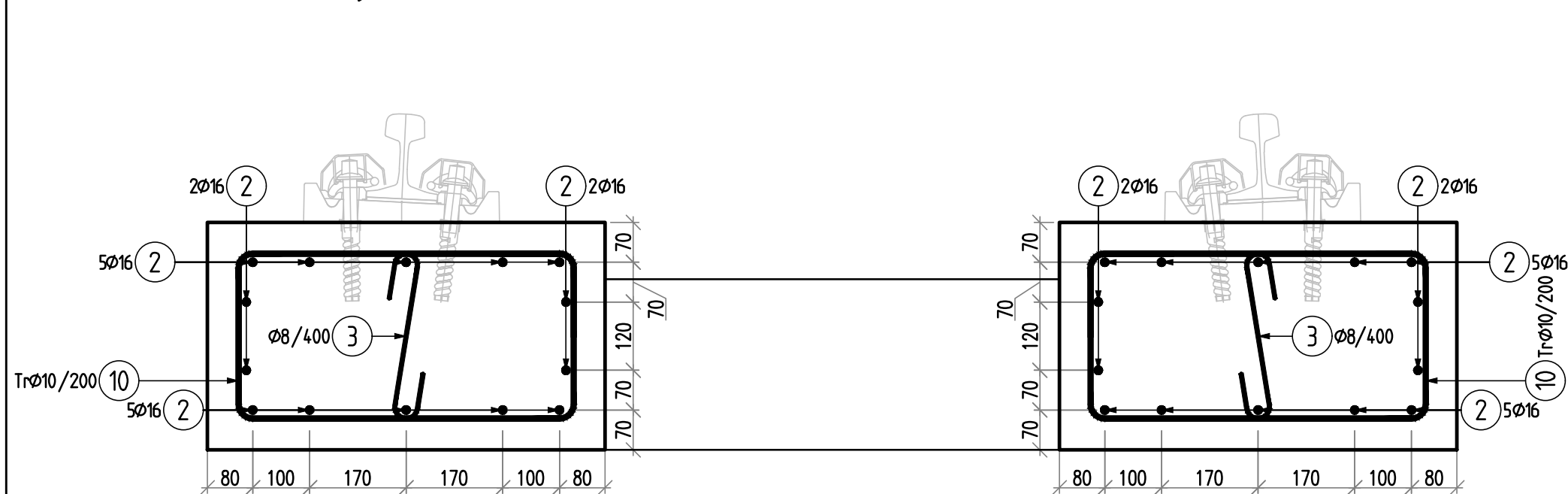
VÝZTUŽ BĚŽNÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ  
PŮDORYS; m 1:25



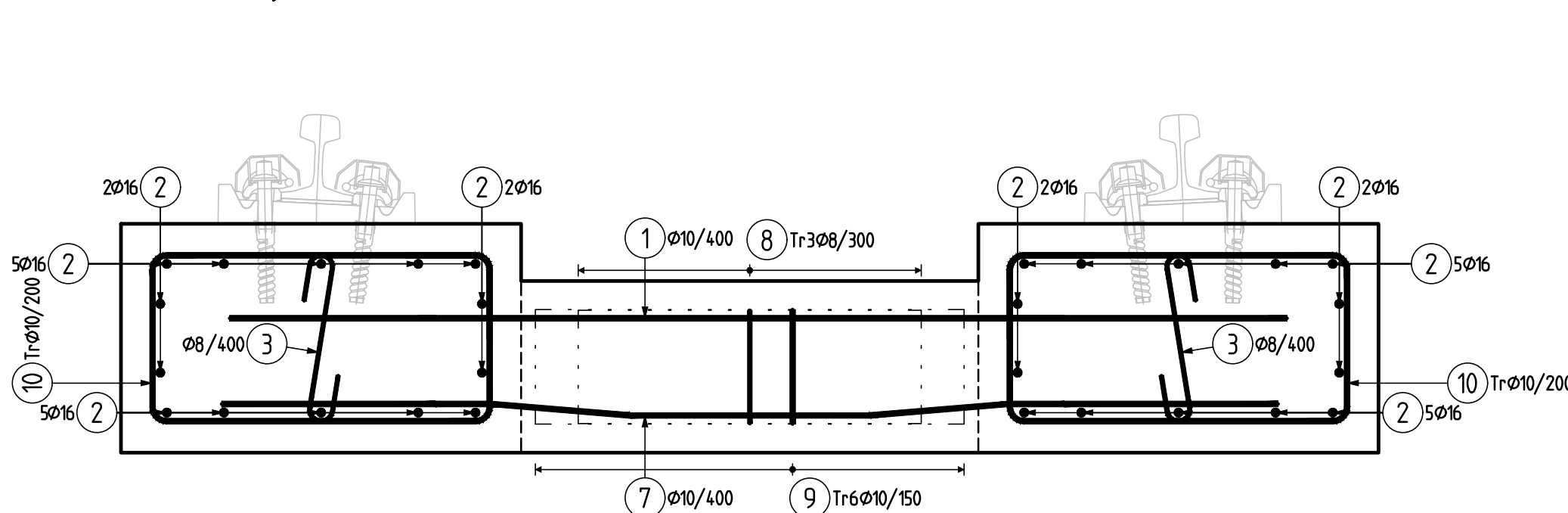
ŘEZ 2-2'; m 1:25



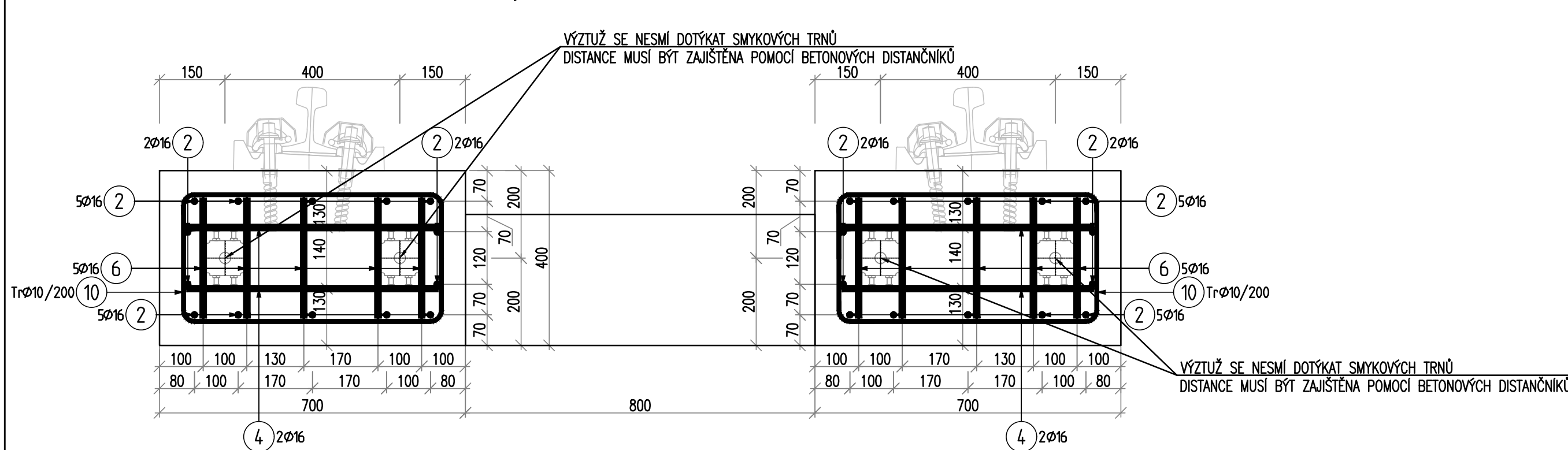
ŘEZ 1-1'; m 1:10



ŘEZ 3-3'; m 1:10



## POHLED NA DILATAČNÍ SPÁRU; m 1:10

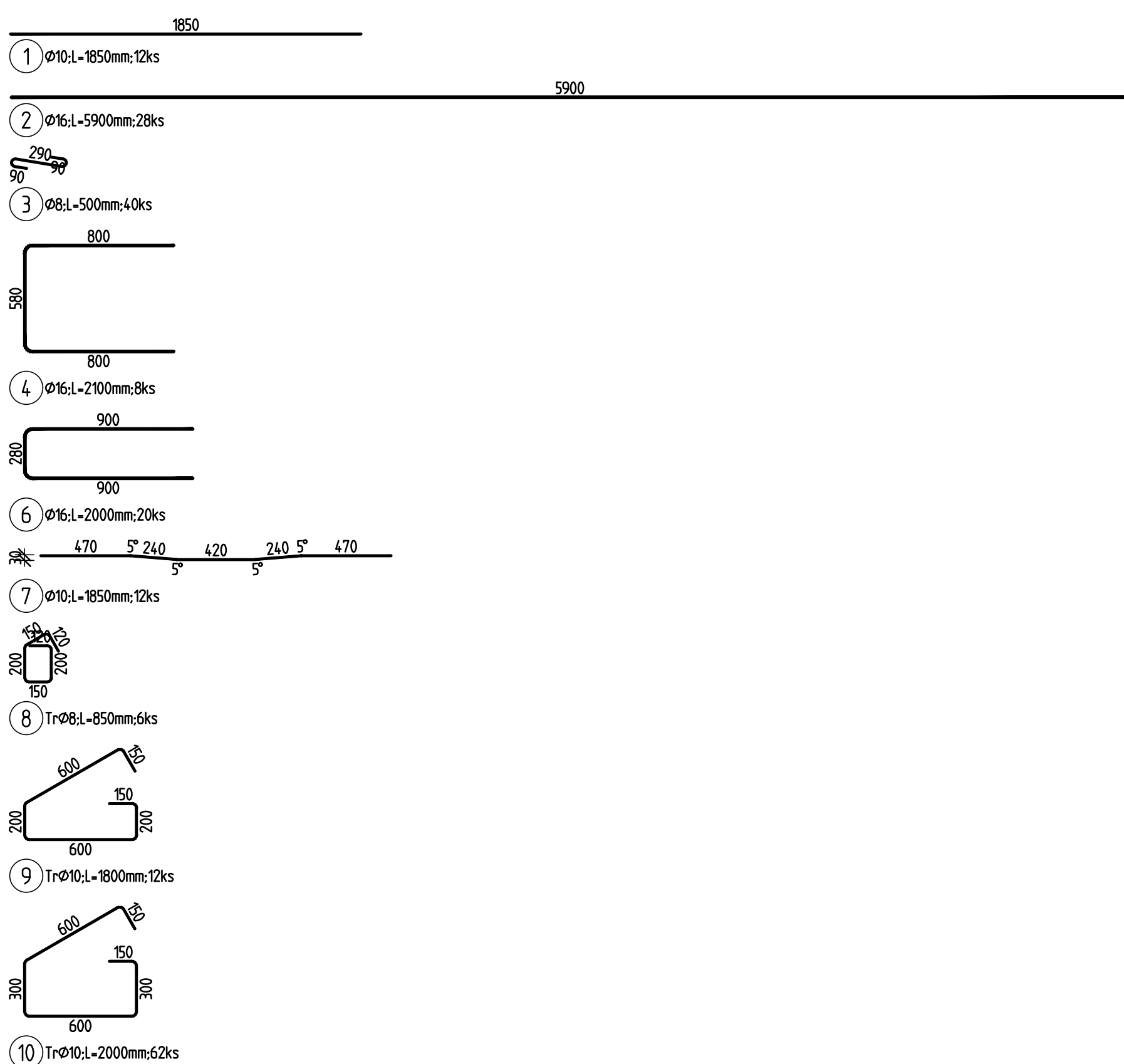


VÝKAZ VÝZTUŽE:

26.04.19 15:37

Poř.	Profil	Délka [mm]	ks	50		
				8	10	16
1	50	10	1850	12	22,2	165,2
2	50	16	5900	28		
3	50	8	500	40	20,0	16,8
4	50	16	2100	8	22,2	
5	50	16	2000	20		21,6
6	50	10	1850	12	124,0	
7	50	8	850	6		5,1
8	50	10	1800	12	21,6	
9	50	10	2000	6		124,0
CELKOVÁ DÉLKA [m]				25,1	190,0	
HMOTNOST [kg]				9,9	117,1	350,4
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]						477,4

TVARY VLOŽEK:



## POZNÁMKY

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE.
- DOKUMENTACI JE NUTNO KOORDINOVAT S OSTATNÍMI ČÁSTMI.
- NA STAVBĚ JE NUTNO VŽDY PRACOVAT S AKTUALIZUJÍCÍMI REVIZEMI VÝKRESŮ.
- POŽADOVANÉ VÝROBNÍ TOLERANCE JSOU DEFINOVÁNY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMÁCH PROVÁDĚNÍ DLE TYPU MATERIÁLU.
- ČSN EN 13670 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁNIČKY A SYSTÉMOVÉ PRVKY.

## MATERIÁL

## BETON HUTNÝ

	<p>C30/37–C42–XD3–XF3–XA1(CZ)–C10,4–Dmax22–S3</p> <p>MAXIMÁLNÍ PRŮSKAV VODY 50mm (PŘI ZKOUŠCE PODLE ČSN EN 12390–8)</p> <p>MODUL PRŮJIZNOSTI <math>E_{cm} = 33</math> GPa</p> <p>KATEGORIE NÁVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI – 5 (5 100 LET)</p> <p>VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE – S3</p> <p>PRŮBĚH NÁROSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ.</p> <p>NÁVRHENO DLE ČSN EN 1992–1–1; ČSN EN 206+A1; ČSN P 73 2404.</p> <p>ZAJIŠTĚNÁ ZVLÁŠTNÍ KONTROLA KVALITY VÝROBY BETONU.</p> <p>MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE <span style="float: right;">Cbetón = 40 mm</span></p> <p>NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE <span style="float: right;">Cbetón = 50 mm</span></p>
<b>ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE</b>	

PODKLADNÍ BETON

PROBEN NAROSTU PEVNOSTI BETONU - POKALY.

## VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ	<b>B500B</b> DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027-
------------	--

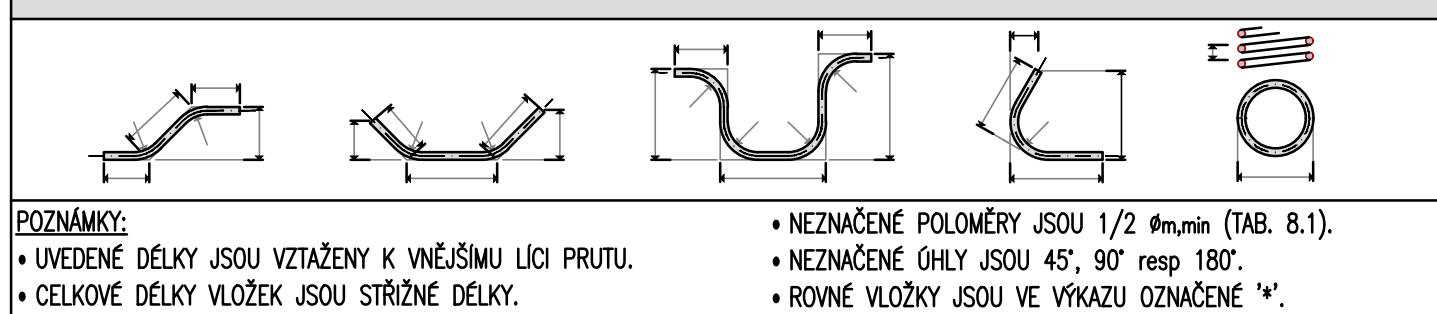
## SMYKOVÉ TRNY

KOROZIVZDORNÁ OCEL	S690 (1.4462)
--------------------	---------------

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY  
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

Ø VÝTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r <sub>min</sub>	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112


**ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766**



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Podšbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Podšbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>  nám. I. P. Pavlova 2/1786  120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása  tel.: +420 296 154 105  www.metroprojekt.cz  info@metroprojekt.cz</p>		<p>Souprava číslo:</p>
--	---	------------------------

HIP:	Podpis:	Název a účetní číslo:
Ing. Zbyněk Froněk		<b>PD - PJD na ul. Výškovická</b>
tel.: 296 154 244		<b>2. úsek (ul. Pavlova - ul. Čujkovova)</b>
Stupeň:	DSP	

Zpracovateľský útvar:	S52 - stavební	Název části díla:	Dokumentace objektů	D
tel.: 296 154 349			660 Objekty drah	D.7
Vedoucí útvaru:	Podpis:		SO 661 Tramvajová trať	D.7.1
Beneš Dušek				

Odpovädny projektant:		Podpis:		Názov prílohy:		Zmlúna:	
Ing. Jakub Matuš		<i>Jakub Matuš</i>		<b>Výkres výztuže typického dilatáčného dilu základového pasu PJD</b>		-	
Výpracoval		Podpis:				Číslo príl.:	
Ing. Jakub Matuš		<i>Jakub Matuš</i>					
Skut. zrak:	V20/2040	Datum:	05/2019	Číslo:	18	7530	002
10 x A4	Mäřítko:	1:25;1:10	Číslo:	04	07	01	008