


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Objednatel:	Inženýrská činnost:
Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 50/ Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Zbyněk Froněk		PD - PJD na ul. Výškovická
tel.: 296 154 244		2. úsek (ul. Pavlovova - ul. Čujkovova)
Stupeň: DSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S71	ZOV + DIO	E
tel.: 296 154 158		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jan Kahuda		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Robert Petr		DIO SSZ	-
Vypracoval:	Podpis:	Výškovická - Čujkovova	Číslo příl.:
Ing. Robert Petr			100
Skart. znak: V20/2040	Datum: 05/2019	IČD:	
Počet formátů: 4 x A4	Měřítko: -	18	7530
		002	05
		00	00

Průvodní zpráva

1. Úvod

V rámci rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Výškovická a jejím přilehlém okolí dochází k úpravám stávající signalizace na křižovatce Výškovická - Čujkovova. Tato dokumentace je zpracována na základě dokumentace DIO a ZOV.

Po ukončení prací bude SSZ s ohledem na stavební úpravy a zábory uvedeno do původního stavu, pokud nebudou přímo navazovat úpravy SSZ jako cizí investice.

2. Současný stav

V současnosti je uvedená křižovatka osazena SSZ a podle postupu stavby se předpokládá její úprava v rozsahu potřeb vedení vozidel v prostoru stavby a postupu prací i mimo hlavní stavební prostor.

3. Výchozí podklady

- dokumentace vlastního DIO a ZOV (METROPROJEKT Praha a.s.)
- stávající inženýrské sítě

4. Širší dopravní vztahy

Dopravní opatření během stavby jsou přizpůsobena dokumentaci ZOV a jsou patrná ze situací ZOV a DIO. Po celou dobu prací bude umožněn provoz IAD i MHD.

Širší dopravní vztahy z hlediska organizace dopravy řeší vlastní DIO. V lokalitě se neuvažuje s úplnou uzávěrou komunikace, ale uzávěr bude vždy určitý jízdní pruh, popř. přejezd.

Uvažuje se s rozdělením na jednotlivé etapy, které na sebe navazují.

Po celou dobu bude probíhat výluka tramvajové dopravy.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 2	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	1	/	3

5. Návrh organizace dopravy

Etapu 1, 2a, 2b

Uzavřen je levý a prostřední jízdní pruh přilehlý k tramvajovému tělesu ve směru jih. Křižovatku by to nemělo ovlivnit, pouze bude nutná úprava řazení v jižním směru na pravý pruh pro všechny pohyby. SSZ by mělo být bez úpravy (kontrola detekce na severním vjezdu).

6. Situační řešení

Situační řešení je odvozeno od navržených záborů. Při použití provizorních sloupů SSZ budou tyto na betonových patkách nebo na stojanech.

Doba provozu bude řešena v rámci hlavního DIO provizorních SSZ.

V současné době není dopravní řešení k dispozici, proto jsou dále popsány nezbytné úkony s vnější výstrojí. Není prověřen mezičas jednotlivých etap a z jejich případných změn vyvolané úpravy.

Etapu 1, 2a, 2b

Odpojit DTA1,2, DTC1,2.

Prověřit mezičasy. Překontrolovat detekci na severním vjezdu.

Při úpravách chodeckých návěstidel je nutné upravit shodně i odpovídající akustické návěstidlo. Projektant nevylučuje další úpravy v průběhu stavby, které nebylo možné předpokládat před stavbou. Vozidlová opakovací návěstidla umístěná nad základním návěstidlem budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 2	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	2	/	3

7. Dopravní značení

Dopravní značení je součástí dokumentace vlastního DIO.

8. Stavební úpravy

Stavební úpravy jsou součástí dokumentace vlastního stavebního objektu.

9. Závěr

Dokumentace je zpracována jako přehled upravovaných SSZ a jejich základní popis a podrobné zpracování bude součástí dalšího stupně dokumentace zpracované na základě přesných informací o postupu výstavby.

Předpokládaná doba realizace této akce je rok 2020.

Název akce	RTT Výškovická, Ostrava, úsek 2	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	3	/	3