Zhotovitel: PONVIA CONSTRUCT s.r.o.

Objednavatel: DP Ostrava -tramvaje Poruba.

Předmět měření: Jeřábová dráha mostového jeřábu e.č.60416.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Účel měření: Zjištění směrového a výškového průběhu obou kolejí jeřábové dráhy a jejich rozchodu.
Způsob měření: Směrový průběh kolejí byl zjištěn pozorováním vodorovných úchylek středů kolejí od pozorovací přímky v místech nad podporami.

Pro kolej 'A' byla jako pozorovací přímka zvolena spojnice středů koleje v místech podpor 1 a 4.
Pro kolej 'B' přímka s touto rovnoběžná a vzdálená od ní 6000 mm.
Výškový průběh kolejí byl zjištěn nivelací hlav kolejnic v místech nad podporami.
Výškový systém je relativní.
Rozchod jeřábové dráhy byl měřen komparovaným pásmem, napínaném silou 100 N.

ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

Celková délka jeřábové dráhy je 27600 mm (měřeno na koleji 'A' přes nárazníky).
Rozchod kolejí nabývá hodnot od 5997 mm do 6003 mm.
Rozdíl mezi maximálním a minimálním rozchodem je 6 mm.
Vodorovné úchylky podélné střednice kolejnice od zvolených os jsou:

u koleje 'A' od 0 mm do 2 mm, rozdíl mezi max. a min. výchylkou je 2 mm.
u koleje 'B' od -3 mm do 3 mm, rozdíl mezi max. a min. výchylkou je 6 mm.

Maximální výšková odchylka pojezdové plochy kolejnic od vodorovné roviny je 8 mm.
Maximální výškový rozdíl koleje 'A' a koleje 'B' v témže příčném řezu je 4 mm.
Ustavení čel nárazníků - vzájemné přesazení nárazníku na koleji 'A' a nárazníku na koleji 'B':

začátek JD: 6 mm
konec JD: 10 mm

Mezní odchylky:

Pro porovnání uvádíme mezní odchylky stanovené ČSN EN 1090-2+A1, příloha D.2.21 a ČSN 735130.
Pro rozchod jeřábové dráhy s = 6000 mm je největší tolerance rozchodu jeř. dráhy ds = ± 3 mm.
Mezní odchylka podélné střednice kolejnice od projektované osy ve vodorovném směru je ±10 mm.
Odklon pojezdové plochy kolejnice od vodorovné roviny nesmí být větší než ±10 mm.
Výškový rozdíl dvou větví jeřábové dráhy v témže příčném řezu smí být maximálně 10 mm.
Rozdíl vzdáleností čel nárazníků od roviny kolmé k ose jeřábové dráhy může být maximálně 10 mm.

Závěr měření:
Ze srovnání naměřených hodnot s mezními odchylkami dle citovaných norem vyplývá, že prostorové uložení kolejnic jeřábové dráhy **SPLŇUJE** všechna kritéria stanovená výše uvedenými normami pro nové jeřábové dráhy (jeřábové dráhy po rektifikaci).

Použité přístroje a pomůcky:
Nivelační přístroj Bosh GOL 20D, výr. č. 510000205
Theodolit ZEISS THEO 020 B, výr. č. 105251
komparované pásmo
speciální pomůcky

www.ponvia.cz | Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc | IČO 043 81 823 I DIČ CZ 043 81 823
info@ponvia.cz I +420 724 192 010/001

Povětrnostní podmínky během měření:
Teplota ovzduší byla 17 °C, bezvětří

Měření proběhlo dne: 22.4.2017

Zaměřila: Ing. Štěpánka Loydlová

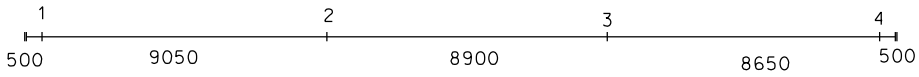
Zpracovala: Ing. Štěpánka Loydlová

Ověřil: Ing. Jaromír Malý

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ VÝSLEDKŮ

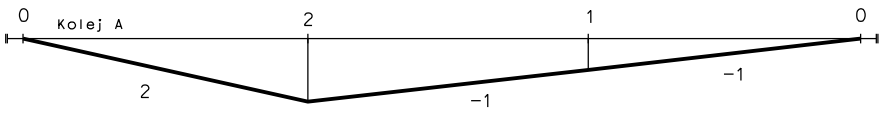
Čísla sloupů

Vzdálenost [mm]



Vodorovné úchylky od osy [mm]

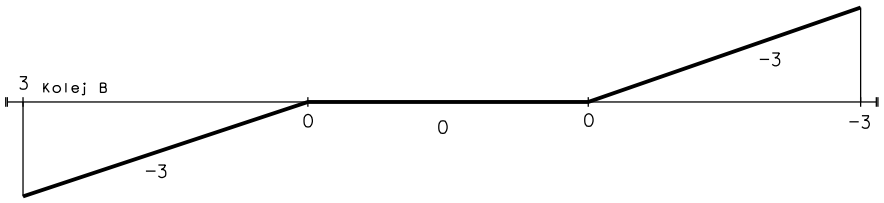
Změny úchylek [mm]



Rozchod JD [mm]

Vodorovné úchylky od osy [mm]

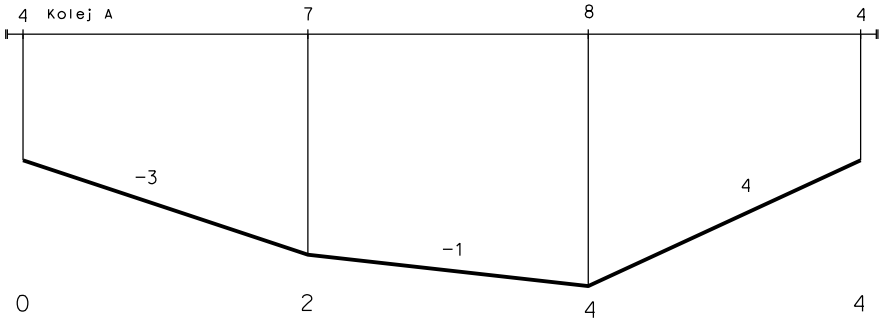
Změny úchylek [mm]



Rozdíl nárazníků [mm]

Svislé úchylky od srov. rov. [mm]

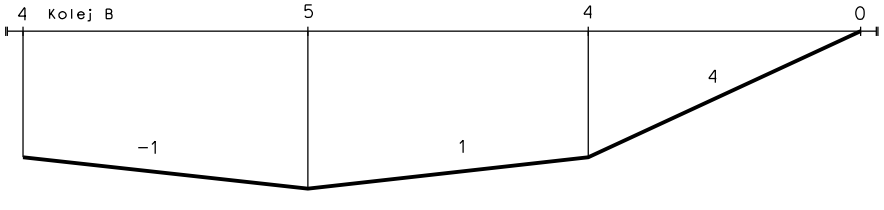
Změny výšek [mm]



Rozdíl výšek koleje A-B [mm]

Svislé úchylky od srov. rov. [mm]

Změny výšek [mm]



			podložit do 0					návrh podložení (odebrání)	
Podpěra	Kolej A	Kolej B	odch A	odch B	mezi podpěrami A	mezi podpěrami B	rozdíl A-B	A	B
1	102	102	4	4			0	0	0
2	105	103	7	5	-3	-1	2	3	1
3	106	102	8	4	-1	1	4	4	0
4	102	98	4	**0**	4	4	4	0	-4