

# Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 4479/2019/NIN/Ře  
ZE DNE: 10.12.2019

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 67473/2019/OV/HP  
ČÍSLO JEDNACÍ.: KHSMS 68332/2019/OV/HP  
VYŘIZUJE: Teichmannová, DiS.  
TEL.: 595 138 144  
E-MAIL: lucie.teichmannova@khssova.cz

DATUM: 6.1.2020

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Ing. Davida Hýži, který na základě plné moci udělené Ing. Romanem Šulou, MBA – předsedou představenstva a Ing. Martinem Chovancem – členem představenstva, zastupuje svého zaměstnavatele společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 61974757, podanou dne 17.12.2019, o schválení projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Kanály pro diagnostiku – Trolejbusy“, Sokolská třída 3243/64, Ostrava-Moravská Ostrava.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení stavby „Kanály pro diagnostiku – Trolejbusy“, Sokolská třída 3243/64, Ostrava-Moravská Ostrava

## s o u h l a s í.

### Odůvodnění:

Na základě žádosti Ing. Davida Hýži, který na základě plné moci udělené Ing. Romanem Šulou, MBA – předsedou představenstva a Ing. Martinem Chovancem – členem představenstva, zastupuje svého zaměstnavatele společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 61974757, podané dne 17.12.2019, o schválení projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Kanály pro diagnostiku – Trolejbusy“, Sokolská třída 3243/64, Ostrava-Moravská Ostrava, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad, soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího pracoviště diagnostiky trolejbusů v Areálu trolejbusů, Sokolská třída 3243/64, Ostrava-Moravská Ostrava.

Pracoviště diagnostiky se nachází v hale I (parc. č. 1139/3 k.ú. Moravská Ostrava). Bude provedená výměna stávajícího technologického zařízení vč. zvětšení montážní jámy. Pracoviště bude sloužit pro kontrolu brzd, seřizování geometrie a kontrolu náprav.

Nové diagnostické vybavení: válcová zkušebna brzd, hydraulické zařízení pro zjišťování vůli náprav. Hydraulický zvedák vč. hydraulické stanice zůstává stávající.

IČ: 71009167  
ID datové schránky: w8pai4f  
web: www.khssova.cz

Úřední hodiny:  
pondělí, středa 8:00 – 17:00

V rámci stavebních prací dojde k vybourání stávající železobetonové podlahy, vybourání celé železobetonové konstrukce stávající montážní jámy.

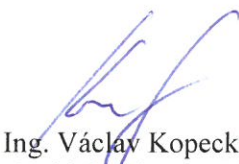
V montážní jámě budou umístěné základy pro technologické zařízení, kolejnice pro pojezd jámového zvedáku, niky pro umístění hydraulické stanice a technologického zázemí. Podlahy budou spádovány do zachytnejší jímky. Podlahy a stěny budou opatřeny chemicky odolným nátěrem. Součástí jámy budou pochozí rošty, zakrytí havarijní jímky, odkládací plochy pro nářadí a přístupové schodiště.

Součástí projektové dokumentace byl i světelně technický výpočet umělého osvětlení montážní jámy, které bude zajištěno soustavou LED svítidel. Dle zpracovaného plánu údržby bude čištění svítidel prováděno jedenkrát za 12 měsíců, obnova povrchů jedenkrát za 36 měsíců, výměna zdrojů individuálně. Při práci na podvozku se bude používat místní přisvětlení.

Ostatní prostory vč. větrání, vytápění a osvětlení zůstávají stávající.

Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a předpisů souvisejících.



  
Ing. Václav Kopecký  
vedoucí oddělení hygieny práce I  
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje  
se sídlem v Ostravě

**Rozdělovník:**

**Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2**

1x adresát, 2 strany + PD (osobně)

1x KHS, oddělení HP I, 2 strany + 1/2