

A. Průvodní zpráva

dle příl. č.8 vyhl. 146/2008

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;

Obec Oborná
Adresa: Oborná 80, 792 01 Bruntál
IČ: 00846520
starosta: Ing. Stanislav Moškoř

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob

Lesprojekt Krnov s.r.o. IČO 47976250
Revoluční 76
794 02 Krnov

Zpracovatel : Ing. Petr Barandovski
Autorizace ČKAIT č. 1101817

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Vzhledem k charakteru úprav je návrh stavby umístěn do stávajících rozměrů stavebních objektů. Funkce stavby se nezmění, dotčené místní komunikace budou nadále sloužit k obsluze okolních pozemků a horská vpust' v lokalitě č. 7 odvodní jednak přilehlou louku, druhak místní komunikace, které kříží.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Stavby jednotlivých objektů budou zahájeny dle možností investora, s ohledem na termín vydání stavebního povolení, dokončeny by měly být, s ohledem na rozsah a složitost, do 4-6 měsíců po zahájení.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zažádáno o umístění stavby, dle vyjádření MÚ Bruntál, odboru výstavby a územního plánování, však je stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, viz dokladová část dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Všechny dotčené lokality se nachází v zastavěném území obce, přičemž předmětné místní komunikace jsou využívány jako příjezdy k okolním pozemkům.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Trasy respektují průběh stávajících komunikací. Vzhledem k charakteru navržených úprav a poměrně malému rozsahu jednotlivých objektů stavby jsou případné negativní vlivy zanedbatelné a omezené pouze na období výstavby.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Bez zvláštního dopadu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Byl použit polohopis a výškopis v měřítku 1: 500, zpracovaný Lesprojektem Krnov s.r.o. .

Průběhy vedení dotčených správců sítí, které jsou rovněž podkladem pro PD, jsou obsaženy ve vyjádřeních - viz dokladová část.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 Způsob číslování a značení.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba zahrnuje stavební objekty

SO 101 - Komunikace lokality č. 1 a 4

SO 102 - Komunikace lokality č. 5

SO 103 - Komunikace lokality č. 3

SO 104 - Odvodnění lokality č. 7

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz část E – Zásady organizace výstavby

5.3 Zajištění přístupu na stavbu.

SO 101 - Komunikace lokality č. 1 a 4 – trasa obou komunikací je společná a začíná lokalitou č. 4, která je napojena na silnici III/0452 v jejím km cca 0,735 vlevo, po které je možný přístup. Je možný přístup rovněž po komunikaci lokality č. 5, která odbočuje z konce staničení lokality č. 4 v km 0,110 je rovněž součástí stavby jako SO 102.

SO 102 – Komunikace lokality č. 5 - je napojena silnicí III/0452 v jejím km cca 0,573, odkud je možný přístup. Další možný přístup je z komunikace lokality č. 4, která je součástí stavby v rámci SO 101.

SO 103 - Komunikace lokality č. 3 - je přístupná ze silnice III/0452, na kterou je napojena v jejím km cca 0,764.

SO 104 - Odvodnění lokality č. 7 - přístup zde je možný ze silnice III/0452, na kterou je napojena místní komunikace směřující k této lokalitě.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.

Stavba objektů SO 101 - SO 104 si vyžádá úplnou uzavírku rekonstruované komunikace po celou dobu průběhu stavebních prací. Vzhledem k poloze stavebních objektů v intravilánu obce bude pro přechodné dopravní značení použito schéma B/15. Během uzavírky nebude možná obsluha okolních pozemků přes předmětnou komunikaci. Při uzavření lokality č. 1 nebude možný přístup k okolním pozemkům po celou dobu stavebních prací, v průběhu uzavírky lokality č. 5 bude možný přístup k lokalitě č. 1 přes lokalitu č. 4 a při uzavření lokality č. 4 bude možná objížďka k lokalitě č. 1 přes lokalitu č. 5.

Stavba lokalit č. 3,4 a 5 proběhne při malém zúžení přilehlého jízdního pruhu silnice III/0452 v místě napojení lokalit na tuto silnici a jelikož tyto stavby leží v intravilánu obce, bude pro přechodné dopravní značení využito schéma B/2 dle TP 66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Vlastníkem a správcem komunikací bude Obec Oborná.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Objekty budou užívány jako místní obslužné komunikace.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Je možné předávat stavby po jednotlivých objektech nebo skupinách objektů, s ohledem na jejich vzájemné návaznosti, zejména co se týče přístupu v době výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 - Komunikace lokality č. 1 a 4

Lokalita č. 4

Stávající kryt vozovky bude v celé délce očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým v příčném levostranném sklonu 2,50%, který zajistí odtékání povrchových vod z koruny cesty směrem na levostranný silniční obrubník s přídlažbou. Tento obrubník bude ve staničení km 0,013-0,098, v km 0,013 budou povrchové vody z přídlažby svedeny pomocí svodnice na terén. V km 0,000-0,013 se navrhuje rekonstrukce krytu v šířce 2,80m, v km 0,013-0,098 bude v šířce 2,80m započtena přídlažba. V km 0,098-0,113 bude provedena rekonstrukce krytu napojení lokalit č. 1,4 a 5.

Lokalita č. 1

Začíná v km 0,110 pokračováním staničení trasy lokality č. 4, zde bude rovněž v celé délce stávající kryt očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým. V km 0,110-0,113 bude kryt přespádován na pravostranný sklon 2,50%, v km 0,113-0,192 KÚ bude zřízen pravostranný silniční obrubník s přídlažbou, v km 0,113 budou povrchové vody z přídlažby svedeny pomocí svodnice do příkopu a následně do stávajícího zatrubnění pod komunikací.

SO 102 - Komunikace lokality č. 5

V úseku km 0,000-0,030 bude stávající kryt vozovky v celé délce očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým v příčném pravostranném sklonu 2,50%, který zajistí odtékání povrchových vod z koruny cesty na terén. V úseku km 0,030-0,115 KÚ bude vybourána stávající konstrukce komunikace

včetně podkladů a posléze bude zřízena konstrukce nová. V km 0,037 bude provedena oprava stávajícího propustku DN 400 odvodněného do stávající rýhy, avšak při případném prohloubení rýhy na výtoku je třeba dbát na vodovodní řád probíhající podél komunikace. Ve staničení km 0,037-0,095 vlevo bude zřízen žlab těsně za krajem komunikace, kterým budou svedeny povrchové vody z koruny komunikace do vtokové jímky propustku v km 0,037.

SO 103 - Komunikace lokality č. 3

V celém úseku předmětné lokality bude vybourána stávající konstrukce komunikace včetně podkladů a posléze bude zřízena konstrukce nová v levostranném příčném sklonu 2,50%, který zajistí odtékání povrchových vod z koruny cesty na terén. V km 0,002-0,022 se vyhloubí vpravo podél lokality č. 3 příkop, v němž bude v km 0,01051 zřízena jímka s mříží pro zachycení vod z přilehlého svahu. Příkop bude opatřen betonovým žlabem a napojen do stávajícího příkopu podél silnice III/0452. V km 0,028 bude provedeno napojení neuzpevněné komunikace ukončené jednořádkem ze žulových kostek, rovněž ukončení rekonstrukce lokality č. 3 bude provedeno jednořádkem ze žulových kostek.

SO 104 - Odvodnění lokality č. 7

V úseku km 0,000-0,016 bude vybourána stávající konstrukce horské vpusti včetně podkladů a posléze bude zřízena nová železobetonová konstrukce s litinovým krytem. V km 0,016-0,018 bude zřízena jímka s mříží pro zachycení nečistot z dešťových vod přitékajících z louky. V úseku km 0,018-0,023 bude stávající betonový žlab vybourán a nahrazen novým. V úseku souběhu žlabu se zpevněnou komunikací budou kraje komunikace zařízneny a vybourány, po vybudování horské vpusti pak budou tyto kraje vyspraveny případným doasfaltováním.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních kabelů NN (ČEZ), vodovodních řádů s přípojkami (VaK Bruntál), podzemní a nadzemních sdělovacích kabelů Telefonica O2. Podmínky ochrany těchto sítí jsou řešeny v jednotlivých technických zprávách objektů.

Stavba neleží v žádném chráněném území, neleží ani v zátopovém území.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

- bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno frézování krytu vozovek v lokalitách č. 1,4 a 5 v celé délce. Dále bude v lokalitě č. 5 v úseku km 0,030-0,115 KÚ vybourána stávající konstrukce vozovky včetně podkladů a v km 0,037 této lokality bude vybourán stávající propustek. V lokalitě č. 3 dojde k bourání vtokového a výtokového čela u napojení na silnici III/0452. V rámci lokality č. 7 bude vybouráno stávající odvodnění, a jak to příkopový žlab, tak i betonový žlab horské vpusti, na přilehlé komunikaci se rovněž vybourá pás asfaltu v šířce 0,5m od kraje horské vpusti.

-kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,

Nepředpokládá se kácení mimolesní zeleně.

- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu, - ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Dojde k minimálním úpravám svahů a přilehlých ploch, ohumusování, ozelenění.

-zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Dojde k trvalému odnětí částí pozemků ze ZPF.

-zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k zásahům do PUPFL ani LPF.

-zásah do jiných pozemků,

Viz příloha Seznam dotčených parcel.

-vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nedojde.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

- všechny druhy energií

Bez nároku na energie.

- telekomunikace

Bez nároku.

- vodní hospodářství,

Lokalita č. 4

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno příčným sklonem na levostranný silniční obrubník s přídlažbou a následně na svodnici vyústěnou na terén.

Lokalita č. 1

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno příčným sklonem na pravostranný silniční obrubník s přídlažbou a následně na svodnici vyústěnou do stávajícího příkopu.

Lokalita č. 5

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno levostranným příčným sklonem do betonového žlabu, který následně svede vody do jímky s mříží, která je předmětem rekonstrukce stávajícího propustku v km 0,037.

Lokalita č. 3

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno levostranným příčným sklonem do na terén, pro svedení dešťových vod z přilehlého svahu bude zřízena jímka s mříží a příkop s betonovým žlabem v délce cca 20m, který bude napojen do příkopu u silnice III/0452.

Lokalita č. 7

Odvedení dešťových vod z louky bude řešeno podélným sklonem do betonového žlabu, který následně svede vody do jímky s mříží, která zachytí případné nečistoty. Za jímkou bude zřízena nová železobetonová horská vpust' s litinovým krytem.

- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Místní komunikace lokalit č. 1,4 a 5 jsou napojeny na silnici III/0452 nebo na sebe vzájemně, lokalita č. 3 je napojena na silnici III/0452 a lokalita č. 7 je napojena přes přilehlou místní komunikaci na silnici III/0452.

Parkování se zde nepředpokládá ani neřeší, jedná se pouze o účelové komunikace obsluhu okolních pozemků nebo pro případný provoz zemědělské techniky.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

- bez požadavků na napojení

--druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

- vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání na : (případně návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

ochranu krajiny a přírody,

- bez zásadního vlivu

*hluk,
emise z dopravy*

- vzhledem k sporadickému charakteru provozu jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

- nedojde k znečištění povrchových vod provozem, při výstavbě je nutno dodržovat zásady při nakládání s možnými zdroji znečištění, zejména ropnými látkami.

ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě,

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

nakládání s odpady.

Vzniklé odpady při stavbě jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (vybourané podklady a přebytečná zemina)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky, uvažovaná odvozová vzdálenost je do 15 km. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

mechanická odolnost a stabilita,

požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

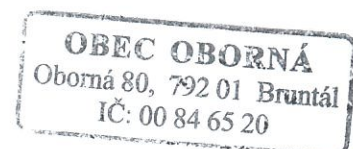
ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

ochrana proti hluku,

bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),

úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem PČR. Některé tyto požadavky se stavby vzhledem k malému rozsahu a charakteru netýkají.



15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

- použité parametry (šířka komunikace) jsou vzhledem ke stísněným poměrům maximálně možné.

zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního využití. Celý úsek komunikací je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci.

ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

-není nutno řešit



V Krnově 10/2014

Vypracoval : Jakub Sglunda
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Barandovski



Seznam dotčených parcel

Akce: Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná

Lokalita 4			
k.ú. Oborná	Parcela: Výměra parcely: [m ²]	Vlastnické právo:	Druh pozemku: Zábor: [m ²]
	1416/1 1287	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl./silnice investor
	58/1 26	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace investor
	57/2 27	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace investor
	1387 1910	SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ost.pl/silnice 19
	61 234	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace investor
	1418/1 4853	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	koryto/vod.pl. investor
	62 438	SJM Gomola Miroslav a Gomolová Jarmila, č.p. 141, 79201 Oborná	TTP 16
	57/1 566	SJM Gomola Miroslav a Gomolová Jarmila, č.p. 141, 79201 Oborná	TTP 1
Lokalita 1			
k.ú. Oborná	Parcela: Výměra parcely: [m ²]	Vlastnické právo:	Druh pozemku: Zábor: [m ²]
	1416/1 1287	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl./silnice investor
	1382 322	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace investor
	48 4498	Srubjan Cyril, č.p. 34, 79201 Oborná 1/10 Srubjan Cyril, č.p. 34, 79201 Oborná 5/10 SJM Srubjan Cyril a Srubjanová Miluše, č.p. 34, 79201 Oborná 4/10	zahrad 32
Lokalita 5			
k.ú. Oborná	Parcela: Výměra parcely: [m ²]	Vlastnické právo:	Druh pozemku: Zábor: [m ²]
	1416/1 1287	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl./silnice investor

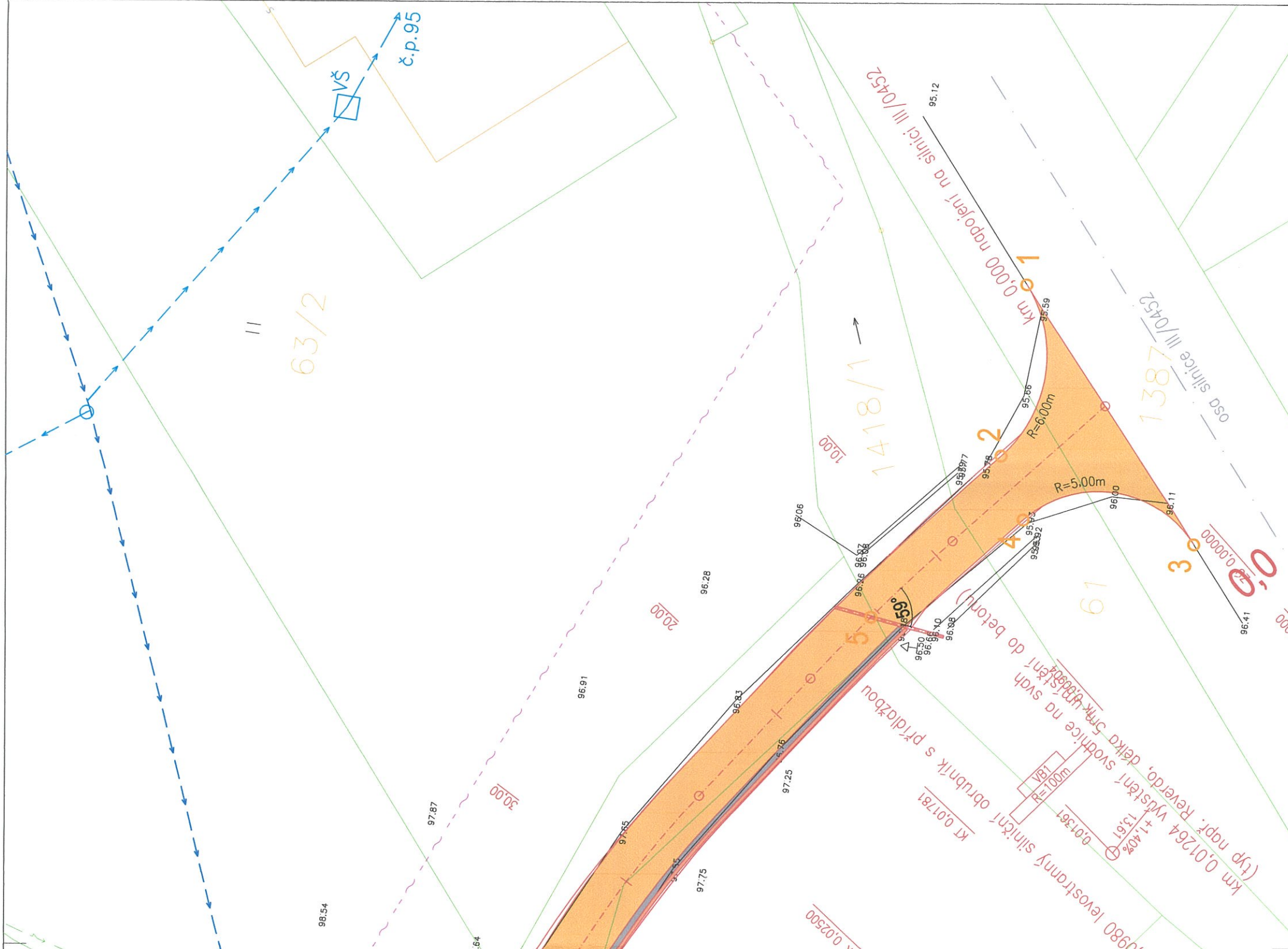
OBEC OBORNÁ
Oborná 80, 792 01 Bruntál
IČ: 00 84 65 20


1386	2868	SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ost.pl/silnice	13
Lokalita 3				
k.ú. Oborná	Výměra parcely: [m ²]	Vlastnické právo:	Druh pozemku:	Zábor: [m ²]
1415/2	227	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace	investor
1387	1910	SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ost.pl/silnice	8
376	361	Kovačíková Lenka, č.p. 20, 79201 Oborná	TTP	15
Lokalita 7				
k.ú. Oborná	Výměra parcely: [m ²]	Vlastnické právo:	Druh pozemku:	Zábor: [m ²]
111	220	Tisoň Marek, č.p. 6, 79201 Oborná	TTP	1
1367	259	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace	investor
107	342	Mach Miroslav, č.p. 42, 79201 Oborná 1/2 Machová Pavla, č.p. 42, 79201 Oborná 1/2	TTP	30
1301/1	5795	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/ost.komunikace	investor
1115/50	192	Obec Oborná, č.p. 80, 79201 Oborná	ost.pl/jiná pl.	investor

Legenda:

- hranice parcel KN
- vnitřní kresba KN
- stávající stav
- návrh úprav
- komunikace lokality č. 1
- komunikace lokality č. 4
- komunikace lokality č. 5
- vodovodní řád VaK Bruntál
- vodovodní přípojka VaK Bruntál
- ČEZ NN nadzemní
- ČEZ NN podzemní
- O2 kabel nadzemní
- body vytyčení

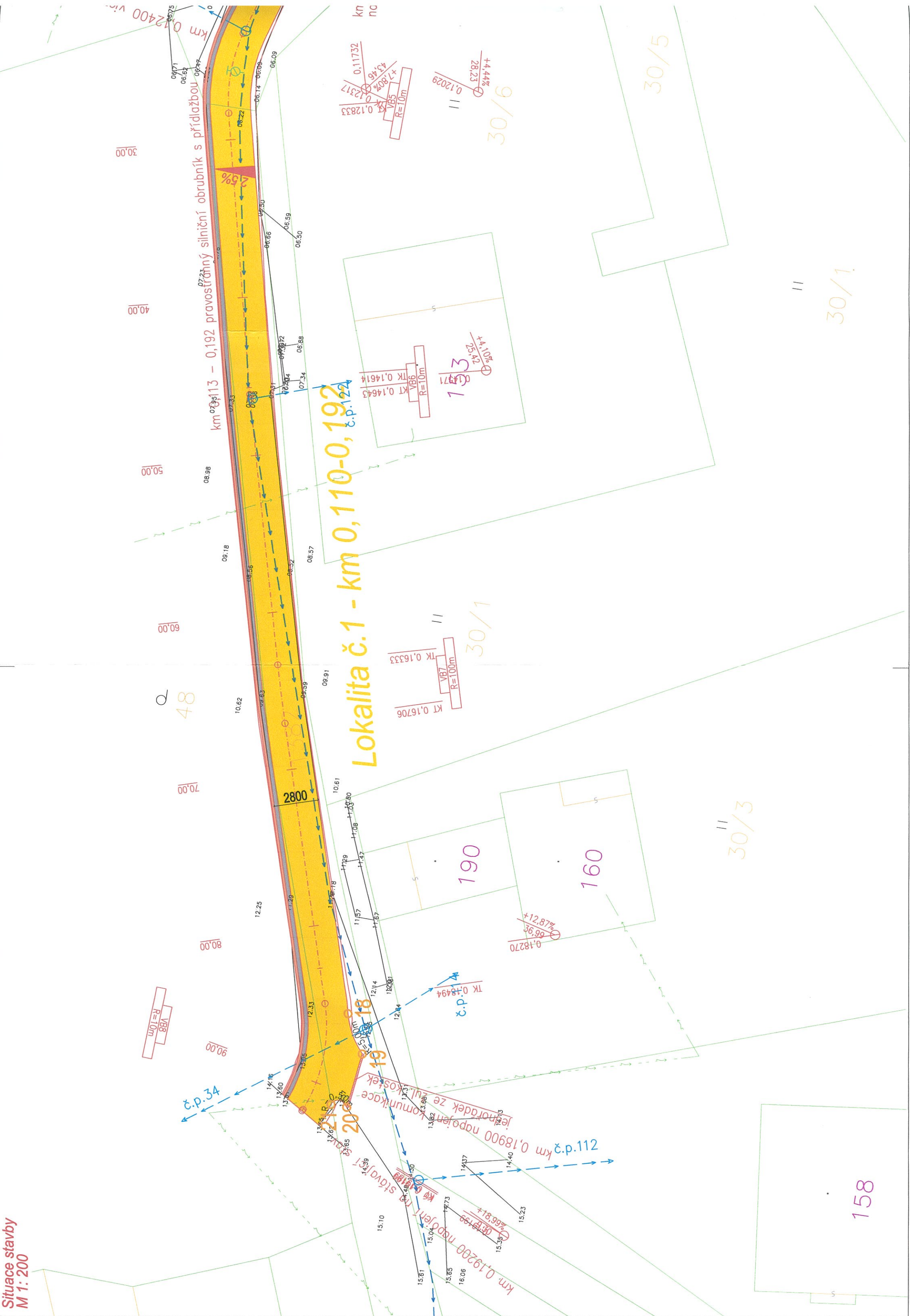
460



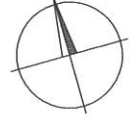
 LESPROJEKT KRNOV s.r.o. Revoluční 1138/76, 794 02 KRNOV Tel. 554 615 878, Fax: 554 611 430		FORMÁT	6xA4
PROJEKTANT	KONTROLA	DATUM	10/2014
Jakub Sglunda	Bc. Petr Guřka	ZAKÁZKA ČÍSLO	13182/2014
INVESTOR: Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Bruntál	ZODP. PROJEKTANT Ing. Barandovský	STUPEŇ	DSP
KRAJ: Moravskoslezský	MĚSTSKÝ (OB.) ÚŘAD: Oborná	MĚŘÍTKO :	1: 200
STAVBA:	Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná SO 101 - Komunikace lokality 1 a 4		
OBSAH:	Situace stavby		
			ČÍSLO VÝKRESU: 101.2.1



Lokalita č.1 - km 0,110-0,192, č.p.122



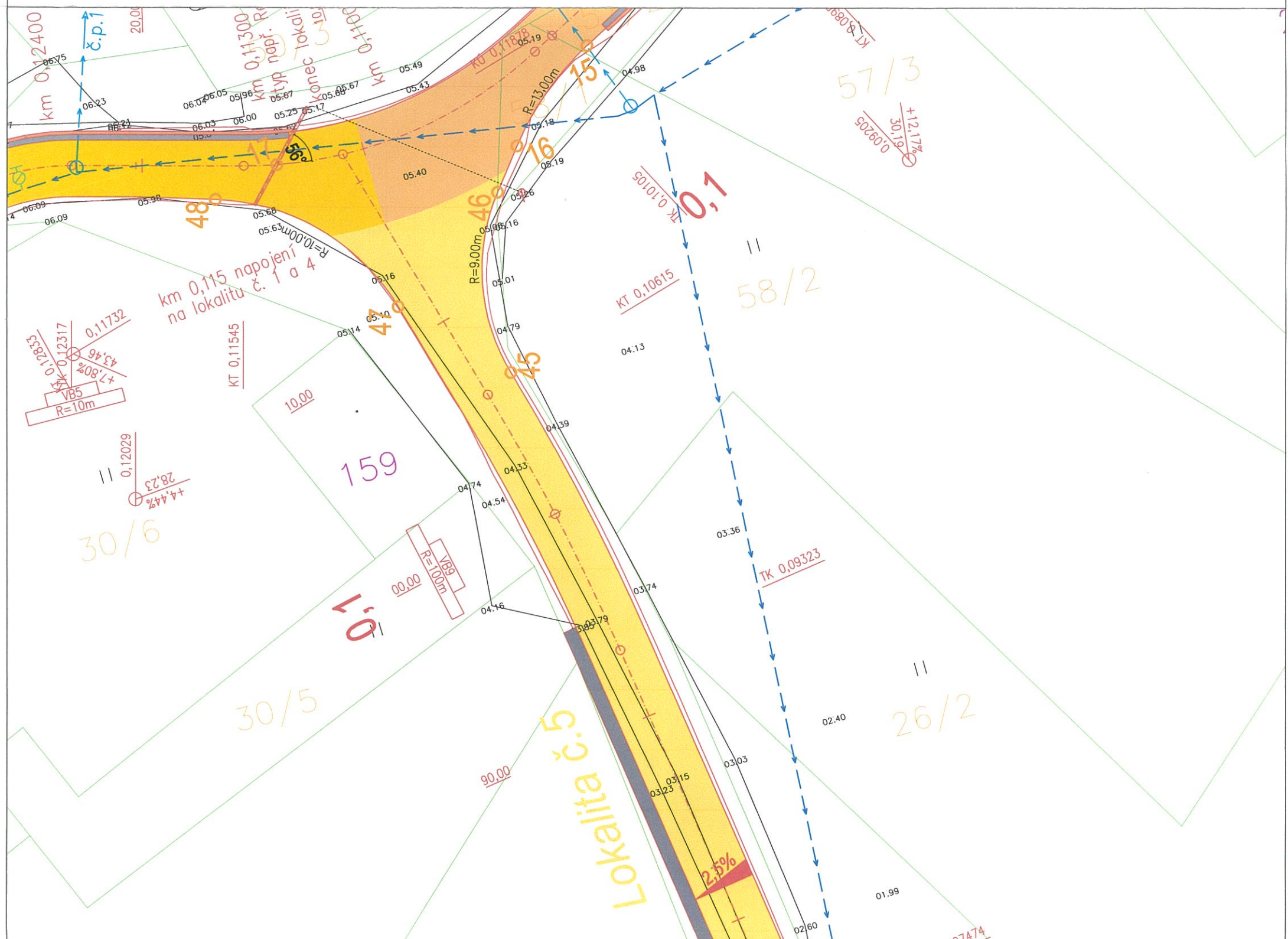
- Legenda:**
- hranice parcel KN
 - vnitřní kresba KN
 - stávající stav
 - návrh úprav
 - komunikace lokality č. 1
 - komunikace lokality č. 4
 - komunikace lokality č. 5
 - vodovodní řád VaK Bruntál
 - vodovodní přípojka VaK Bruntál
 - ČEZ NN nadzemní
 - ČEZ NN podzemní
 - O2 kabel nadzemní
 - body vytyčení

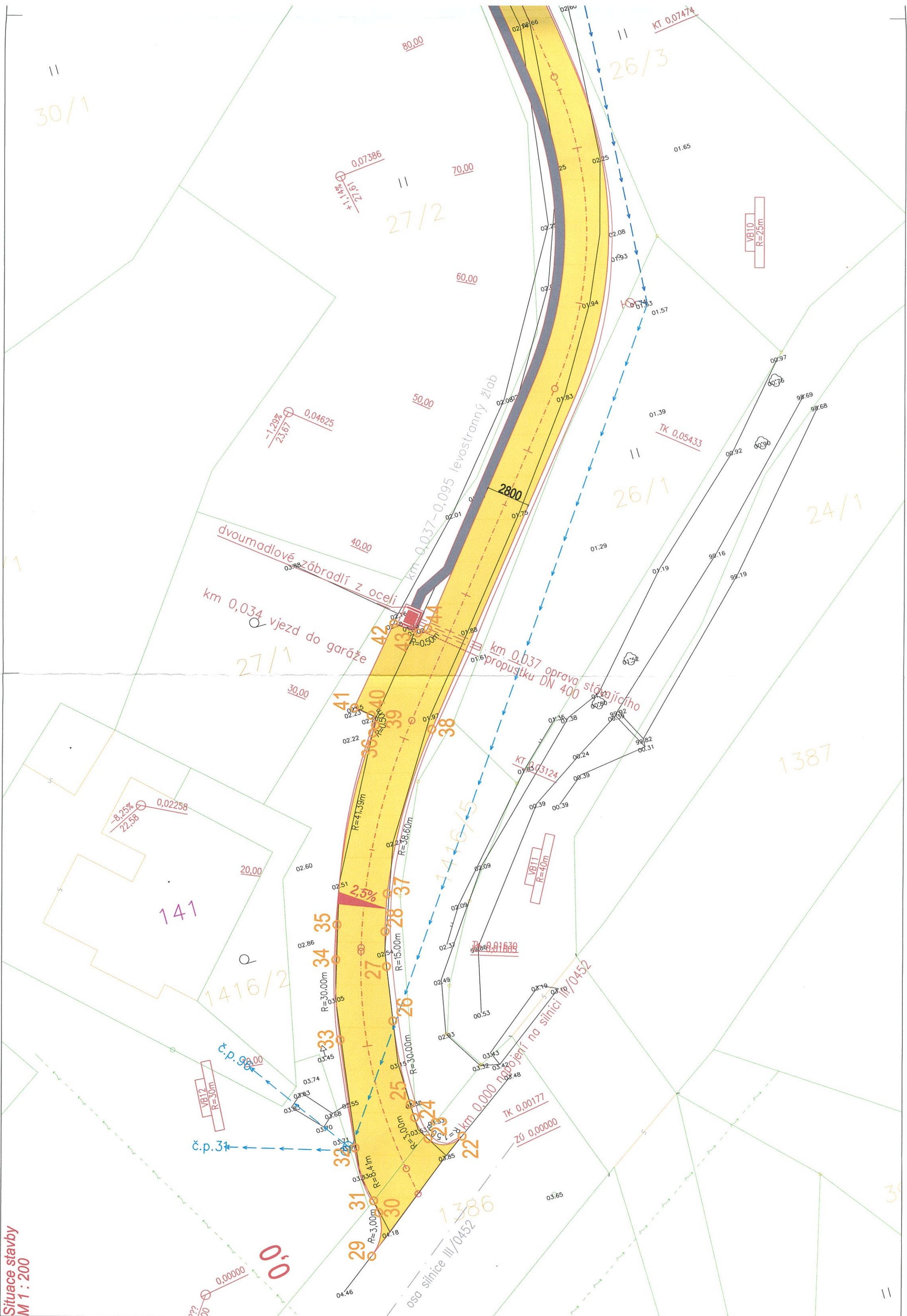


LESPROJEKT KRNOV S.T.O. Revoluční 1138/76, 794 02 KRNOV Tel. 554 615 878, Fax: 554 611 430		FORMÁT	4xA4
		DATUM	10/2014
		ZAKÁZKA ČÍSLO	13182/2014
		STUPEŇ	DSP
		MĚŘÍTKO :	1: 200
		ČÍSLO VÝKRESU:	102.2.1



PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	
Jakub Sglunda	Bc. Petr Guřka	Ing. Barandovský	
INVESTOR: Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Bruntál			
KRAJ: Moravskoslezský	MĚSTSKÝ (ob.) ÚŘAD:	Oborná	
STAVBA:			
Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná			
SO 102 - Komunikace lokality č. 5			
OBSAH:			
Situace stavby			





C. STAVEBNÍ ČÁST

101.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná

SO 101 – Komunikace lokalit č. 1 a 4

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem rekonstrukce jsou převážně živičné kryty místních komunikací mimo jiné v lokalitách označených jako č. 1 a 4.

Současný stav:

V současné době jsou v místě stavby zpevněné komunikace, které slouží jako obslužné místní komunikace pro okolní pozemky. Jedná se o komunikace s nízkým průměrným dopravním zatížením, stav vozovky je dlouhodobě stabilní, ale původní živičný kryt je již v havarijním stavu. Trasa návrhu úprav je pro lokality č. 1 a 4 společná s tím, že staničení začíná lokalitou č. 4 a končí v lokalitě č. 1.

Lokalita č. 4 začíná v km 0,000 napojením na silnici III/0452 v jejím km 0,735 a končí ve svém staničení km 0,110, kde zároveň začíná lokalita č. 1. V tomto staničení se napojuje rovněž konec lokality č. 5, která je stavebním objektem SO 102. V km 0,042 odbočuje vpravo z lokality č. 4 nezpevněná komunikace, v km 0,071 vjezd a 0,092 zpevněná komunikace, obojí rovněž vpravo.

V lokalitě č. 1 staničení pokračuje, začátek je v km 0,110, v km 0,124 se vpravo napojuje vjezd na pozemek, v km 0,189 vlevo odbočuje nezpevněná komunikace a v km 0,192 lokalita č. 1 končí napojením na bránu oploceného areálu.



Obr.1 Lokalita č. 4 – pohled na začátek staničení v km 0,000.

OBEC OBORNÁ
Oborna 80, 792 01 Bruntál
IČ: 00 84 65 20

Handwritten signature



Obr.2 Lokalita č. 1 – konec staničení v km 0,192.

Návrh řešení :

Lokalita č. 4

Stávající kryt vozovky bude v celé délce očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým v příčném levostranném sklonu 2,50%, který zajistí odtékání povrchových vod z koruny cesty směrem na levostranný silniční obrubník s přídlažbou. Tento obrubník bude ve staničení km 0,013-0,098, v km 0,013 budou povrchové vody z přídlažby svedeny pomocí svodnice na terén. V km 0,000-0,013 se navrhuje rekonstrukce krytu v šířce 2,80m, v km 0,013-0,098 bude v šířce 2,80m započtena přídlažba. V km 0,098-0,113 bude provedena rekonstrukce krytu napojení lokalit č. 1,4 a 5.

Lokalita č. 1

Začíná v km 0,110 pokračováním staničení trasy lokality č. 4, zde bude rovněž v celé délce stávající kryt očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým. V km 0,110-0,113 bude kryt přespádován na pravostranný sklon 2,50%, v km 0,113-0,192 KÚ bude zřízen pravostranný silniční obrubník s přídlažbou, v km 0,113 budou povrchové vody z přídlažby svedeny pomocí svodnice do příkopu a následně do stávajícího zatrubnění pod komunikací.

Směrové poměry :

Trasa zahrnuje 8 směrových oblouků. Jsou použity prosté kruhové oblouky o poloměrech v rozmezí R 10 – R 100 m.

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou respektovat průběh stávajících komunikací a dosáhnou hodnot zhruba od 1,40% do 18,99%. Lomy trasy budou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky s poloměry od 200 do 1000m. V lokalitě č. 4 je navržen levostranný příčný sklon o hodnotě 2,50%, v lokalitě č. 1 se navrhuje pravostranný příčný sklon o hodnotě 2,50%.

Zemní práce :

Zemní práce budou minimální a budou spočívat zejména v nejnútnejších terénních úpravách. V úsecích s obrubníky budou případné zemní práce zahrnovat zejména výkopy pro betonové lože, úpravy trvalých svahů, jejich ohumusování a zatravnění. Přebytky nevhodných zemin z výkopů budou odvezeny na skládky určené investorem.

Předpokládá se následující zařídění zemin do tříd rozpojitelnosti.

- vlastní odkopávky tř. 3 60 % a tř. 4 40%. Bude upřesněno při vlastním provádění zemních prací.

Napojení sousedních pozemků:

Budou napojeny vjezdy do nemovitostí v km 0.071, 0.124 a 0.192 a místní komunikace v km 0.042, 0.092 a 0.189. Před vjezdem v km 0.124 bude obrubník snížen na 0,02m nad přídlažbou.

Vytyčení stavby :

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů. Seznam souřadnic vytyčení je součástí této zprávy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,) geotechnický průzkum atd ;

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

V km 0,110 se na lokality č. 1 a 4 napojuje komunikace lokality č. 5, která tvoří stavební objekt SO 102 stavby.

e) návrh zpevněných ploch,

Navržená opatření :

Očištění krytu

Frézování stávajícího krytu

Navržená konstrukce:

Obrusná vrstva ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1.....tl. 50 mm

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129

Konstrukce celkem :tl. 50 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

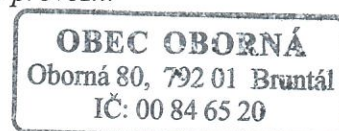
Lokalita č. 4

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno příčným sklonem na levostranný silniční obrubník s přídlažbou. Na konci úseku s obrubníkem bude voda svedena svodnicí na terén. Typ svodnice např. Reverdo, délka 5m, umístěna bude do betonu.

Lokalita č. 1

Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno příčným sklonem na pravostranný silniční obrubník s přídlažbou a následně na svodnici vyústěnou do stávajícího příkopu. Typ svodnice např. Reverdo, délka 5m, umístěna bude do betonu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,



Nové trvalé dopravní značení se nenavrhuje, pouze přechodné dopravní značení v průběhu výstavby, viz E.1 Technická zpráva v části E – Zásady organizace výstavby. Na začátku lokality č. 4 u napojení na silnici III/0452 je umístěna stávající dopravní značka P4 (viz obr. 1).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

V dokumentaci jsou zohledněny a zpracovány podmínky dotčených orgánů. Je nutno omezit škody na okolních pozemcích na minimum a tyto uvést po dokončení výstavby do původního stavu.

Ochrana podzemních sítí:

Lokalita č. 4

Komunikaci kříží v km 0,045 podzemní kabel ČEZu a v km 0,099-0,110 vodovodní řád VaK Bruntál s přípojkou. V rámci ochrany inženýrských sítí budou při výstavbě dodrženy podmínky správců sítí z vyjádření (viz část F – Doklady). Před zahájením stavebních prací je nutno sítě vytyčit, toto zajistí zhotovitel stavby.

Lokalita č. 1

Komunikaci kříží v km 0,153 podzemní kabel ČEZu, v km 0,190 nadzemní kabel ČEZu a v km 0,110-0,190 vodovodní řád VaK Bruntál s přípojkami. V rámci ochrany inženýrských sítí budou při výstavbě dodrženy podmínky správců sítí z vyjádření (viz část F – Doklady). Před zahájením stavebních prací je nutno sítě vytyčit, toto zajistí zhotovitel stavby.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

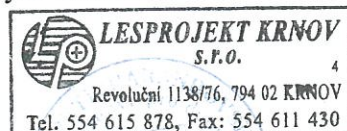
Nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního vyžití. Celý úsek cesty je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci, pak také silniční obrubník s přídlažbou v některých úsecích.

Příloha: Seznam souřadnic vytyčení

V Krnově 10/2014



Vypracoval: Jakub Sglunda

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Barandovski

Seznam souřadnic osových bodů společné trasy lokalit č. 1 a 4:

Staničení (m)	Y (m)	X (m)	Z (m)	Typ	Poloměr (m)
0,00	525463,45	1078116,71	495,85	ZU	-
4,50	525466,93	1078113,86	495,91	ZZ	-
9,04	525470,45	1078110,99	496,03	TK	-
10,00	525471,20	1078110,38	496,07		100
13,42	525473,90	1078108,29	496,24		100
13,61	525474,05	1078108,18	496,25	V	100
17,81	525477,47	1078105,74	496,54	KT	100
20,00	525479,29	1078104,51	496,73		-
22,71	525481,53	1078102,98	497,00	KZ	-
25,00	525483,42	1078101,69	497,24	TK	-
30,00	525487,70	1078099,12	497,76		45,17
36,75	525493,88	1078096,42	498,47		45,17
40,00	525496,98	1078095,45	498,82		45,17
48,50	525505,34	1078094,00	499,71	KT	45,17
50,00	525506,84	1078093,89	499,87		-
53,57	525510,40	1078093,61	500,24	ZZ	-
60,00	525516,81	1078093,11	500,94		-
61,87	525518,67	1078092,97	501,15	V	-
69,52	525526,31	1078092,38	502,05	TK	-
70,00	525526,78	1078092,35	502,10		36,33
70,17	525526,95	1078092,33	502,12	KZ	36,33
79,52	525536,26	1078092,98	503,26		36,33
80,00	525536,72	1078093,08	503,32		36,33
84,32	525540,89	1078094,23	503,85	ZZ	36,33
89,52	525545,67	1078096,26	504,41	KT	36,33
90,00	525546,09	1078096,48	504,46		-
92,05	525547,92	1078097,41	504,64	V	-
99,79	525554,81	1078100,94	505,13	KZ	-
100,00	525555,00	1078101,03	505,14		-
101,05	525555,93	1078101,51	505,19	TK	-
108,25	525562,80	1078103,53	505,51		19,21
110,00	525564,54	1078103,62	505,58		19,21
115,45	525569,93	1078102,89	505,83	KT	19,21
120,00	525574,30	1078101,65	506,03		-
120,29	525574,58	1078101,57	506,04	V	-
123,17	525577,35	1078100,79	506,16	TK	-

OBEC OBORNÁ
 Oborná 80, 792 01 Bruntál
 IČ: 00 84 65 20

[Handwritten signature]

Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná
SO 101 – Komunikace lokalit č. 1 a 4
Technická zpráva.

125,75	525579,90	1078100,40	506,27		10,18
128,33	525582,45	1078100,67	506,37	KT	10,18
130,00	525584,08	1078101,05	506,44		-
134,74	525588,70	1078102,14	506,63	ZZ	-
140,00	525593,82	1078103,34	506,90		-
145,71	525599,38	1078104,65	507,32	V	-
146,14	525599,79	1078104,75	507,36	TK	-
146,28	525599,93	1078104,78	507,37		10
146,43	525600,08	1078104,82	507,39	KT	10
150,00	525603,53	1078105,74	507,72		-
156,68	525609,98	1078107,46	508,49	KZ	-
160,00	525613,19	1078108,31	508,92		-
163,33	525616,41	1078109,17	509,35	TK	-
165,20	525618,21	1078109,67	509,59		100
167,06	525620,00	1078110,20	509,83	KT	100
170,00	525622,80	1078111,06	510,21		-
176,58	525629,09	1078112,99	511,06	ZZ	-
180,00	525632,36	1078113,99	511,53		-
182,70	525634,94	1078114,79	511,94	V	-
184,94	525637,09	1078115,44	512,31	TK	-
188,42	525640,52	1078115,87	512,93		10
188,82	525640,92	1078115,84	513,01	KZ	10
190,00	525642,09	1078115,67	513,23		10
191,89	525643,89	1078115,11	513,59	KT	10
191,99	525643,98	1078115,07	513,61	KU	-

Seznam souřadnic vytyčení ostatních bodů:

Číslo bodu:	Y (m)	X (m)
1	525458.67	1078112.41
2	525466.38	1078112.51
3	525468.90	1078121.57
4	525469.02	1078113.93
5	525474.35	1078107.96
6	525494.59	1078094.71
7	525494.80	1078094.32
8	525497.20	1078093.64
9	525499.67	1078093.08
10	525500.02	1078093.31
11	525546.65	1078095.19
12	525546.93	1078094.81
13	525552.02	1078097.42
14	525553.92	1078098.91
15	525553.60	1078101.89
16	525557.85	1078105.37

Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná
SO 101 – Komunikace lokalit č. 1 a 4
Technická zpráva.

17	525568.48	1078103.25
18	525637.48	1078116.98
19	525639.84	1078118.27
20	525643.33	1078117.81
21	525643.29	1078116.81



C. STAVEBNÍ ČÁST

102.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v obci Oborná

SO 102 – Komunikace lokality č. 5

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem rekonstrukce jsou převážně živičné kryty místních komunikací mimo jiné v lokalitě označené jako č. 5.

Současný stav:

V současné době je v místě stavby zpevněná komunikace, která slouží jako obslužná místní komunikace pro okolní pozemky. Jedná se o komunikaci s nízkým průměrným dopravním zatížením, stav vozovky je dlouhodobě stabilní, ale původní živičný kryt je již v nevyhovujícím stavu.

Lokalita č. 5 začíná v km 0,000 napojením na silnici III/0452 v jejím km 0,573 a končí ve svém staničení km 0.115 napojením na lokality č. 1 a 4, které jsou předmětem stavebního objektu SO 101. V km 0,034 se nachází levostranné napojení vjezdu do garáže, v km 0,037 je stávající zanešený propustek a v km 0,097 vlevo nepoužívaný vjezd.



Obr.1 Lokalita č. 5 – pohled na začátek staničení v km 0,000.

OBEC OBORNÁ
Oborná 80, 792 01 Bruntál
IČ: 00 84 65 20



Obr.2 Lokalita č. 5 – pohled na konec staničení v km 0,115.

Návrh řešení :

V úseku km 0,000-0,030 bude stávající kryt vozovky v celé délce očištěn, vyfrézován a nahrazen krytem novým v příčném pravostranném sklonu 2,50%, který zajistí odtékání povrchových vod z koruny cesty na terén. V úseku km 0,030-0,115 KÚ bude vybourána stávající konstrukce komunikace včetně podkladů a posléze bude zřízena konstrukce nová. V km 0,037 bude provedena oprava stávajícího propustku DN 400 odvodněného do stávající rýhy, avšak při případném prohloubení rýhy na výtok je třeba dbát na vodovodní řád probíhající podél komunikace. Ve staničení km 0,037-0,095 vlevo bude zřízen žlab těsně za krajem komunikace, kterým budou svedeny povrchové vody z koruny komunikace do vtokové jímky propustku v km 0,037.

Směrové poměry :

Trasa zahrnuje 4 směrové oblouky. Jsou použity prosté kruhové oblouky o poloměrech v rozmezí R 25 – R 100 m.

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou respektovat průběh stávající komunikace a dosáhnou hodnot zhruba od -8,25% do 7,80. Lomy trasy budou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky s poloměry od 350 do 500m. V úseku km 0,000-0,030 je navržen pravostranný příčný sklon o hodnotě 2,50%, v úseku km 0,030-0,115 KÚ se navrhuje levostranný příčný sklon o hodnotě 2,50%.

Zemní práce :

V úseku km 0,000-0,030 budou zemní práce minimální a budou spočívat zejména v nejnútnejších terénních úpravách. V úseku 0,030-0,115 KÚ budou zemní práce zahrnovat zejména výkopy pro těleso komunikace, úpravy trvalých svahů, jejich ohumusování a zatravnění. Přebytky nevhodných zemin z výkopů budou odvezeny na skládky určené investorem.

Předpokládá se následující zatřídění zemin do tříd rozpojitelnosti.

- vlastní odkopávky tř. 3 60 % a tř. 4 40%. Bude upřesněno při vlastním provádění zemních prací.

Napojení sousedních pozemků:

Bude napojen vjezd do nemovitostí v km 0,034.

Vytyčení stavby:

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů. Seznam souřadnic vytyčení je součástí této zprávy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,) geotechnický průzkum atd ;

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

V km 0,115 se napojí komunikace lokality č. 5 na lokality č. 1 a 4, které tvoří stavební objekt SO 101 stavby.

e) návrh zpevněných ploch,

- úsek km 0,000-0,030

Navržená opatření :

Očištění krytu

Frézování stávajícího krytu

Navržená konstrukce:

Obrusná vrstva ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1.....tl. 50 mm

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129

Konstrukce celkem :tl. 50 mm

- úsek km 0,030-0,115 KÚ

Navržená opatření :

Očištění krytu

Odstranění stávající konstrukce

Třída dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení vozovky D 2

Míra hutnění:

Konstrukce komunikace:

Obrusná vrstva ACO 11tl. 50 mm

Podkladní vrstva ACP 16+tl. 70 mm

Podklad ze štěrkodrti ŠDAtl. 150 mm

Podsyp ze štěrkodrti ŠDAtl. 150 mm

Konstrukce celkem :tl. 420 mm

45 MPa (Pláň)

Po vybourání stávající konstrukce budou zřízeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti, následně pak vrstva ACP 16 a vrstva obrusná. Komunikace bude odvodněna pomocí příčného sklonu do žlabu podél komunikace.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:



Odvedení povrchových vod z koruny komunikace bude řešeno levostranným příčným sklonem do betonového žlabu, který následně svede vody do jímky s mříží, která je předmětem rekonstrukce stávajícího propustku v km 0,037.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Nové trvalé dopravní značení se nenavrhuje, pouze přechodné dopravní značení v průběhu výstavby, viz E.1 Technická zpráva v části E – Zásady organizace výstavby. Na začátku lokality č. 5 se u napojení na silnici III/0452 nachází stávající dopravní značka P4 (viz obr. 1).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

V dokumentaci jsou zohledněny a zapracovány podmínky dotčených orgánů. Je nutno omezit škody na okolních pozemcích na minimum a tyto uvést po dokončení výstavby do původního stavu.

Ochrana podzemních sítí:

Komunikaci kříží v km 0,004-0,012 vodovodní řád VaK Bruntál s přípojkou. V rámci ochrany inženýrských sítí budou při výstavbě dodrženy podmínky správců sítí z vyjádření (viz část F – Doklady). Před zahájením stavebních prací je nutno sítě vytyčit, toto zajistí zhotovitel stavby.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

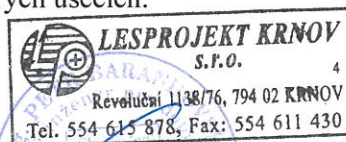
Nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního využití. Celý úsek cesty je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci, pak také silniční obrubník s přídlažbou v některých úsecích.

Příloha: Seznam souřadnic vytyčení

V Krnově 10/2014



Vypracoval: Jakub Sglunda

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Barandovski

Seznam souřadnic osových bodů trasy lokality č. 5:

Staničení (m)	Y (m)	X (m)	Z (m)	Typ	Poloměr (m)
0,00	525584,51	1078213,06	504,01	ZU	-
1,77	525584,81	1078211,31	503,87	TK	-
8,91	525585,19	1078204,20	503,28		30
10,00	525585,10	1078203,11	503,19		30
10,42	525585,05	1078202,70	503,16	ZZ	30
16,05	525583,87	1078197,19	502,74	KT	30
16,30	525583,80	1078196,96	502,72	TK	-
20,00	525582,53	1078193,48	502,50		40
22,58	525581,45	1078191,14	502,36	V	40
23,77	525580,91	1078190,08	502,31		40
30,00	525577,55	1078184,84	502,09		40
31,24	525576,79	1078183,86	502,06	KT	40
34,75	525574,59	1078181,13	502,00	KZ	-
40,00	525571,30	1078177,04	501,93		-
42,00	525570,04	1078175,48	501,90	ZZ	-
46,25	525567,38	1078172,17	501,87	V	-
46,52	525567,21	1078171,96	501,87	Spád 0% (údolnicový)	-
50,00	525565,02	1078169,25	501,89		-
50,51	525564,71	1078168,86	501,90	KZ	-
54,33	525562,31	1078165,88	501,94	TK	-
57,21	525560,63	1078163,53	501,97	ZZ	25
60,00	525559,28	1078161,10	502,01		25
64,54	525557,68	1078156,86	502,11		25
70,00	525556,81	1078151,48	502,28		25
73,86	525556,91	1078147,62	502,44	V	25
74,74	525557,01	1078146,75	502,48	KT	25
80,00	525557,74	1078141,54	502,75		-
90,00	525559,12	1078131,64	503,42		-
90,51	525559,19	1078131,13	503,46	KZ	-
93,23	525559,56	1078128,44	503,67	TK	-
99,69	525560,66	1078122,07	504,18		100
100,00	525560,72	1078121,77	504,20		100
106,15	525562,16	1078115,79	504,68	KT	100
110,00	525563,18	1078112,08	504,98		-
117,32	525565,11	1078105,02	505,55	KU, V	-

Seznam souřadnic vytyčení ostatních bodů:

Číslo bodu:	Y (m)	X (m)
22	525580.83	1078210.25
23	525582.96	1078209.83
24	525583.43	1078208.30
25	525583.45	1078207.41
26	525583.10	1078202.01
27	525582.57	1078198.55
28	525582.05	1078196.39
29	525588.42	1078216.10
30	525587.25	1078213.54
31	525587.38	1078212.72
32	525587.61	1078209.14
33	525586.68	1078202.26
34	525585.57	1078197.28
35	525584.88	1078195.15
36	525579.40	1078183.96
37	525581.27	1078194.10
38	525575.70	1078184.74
39	525579.11	1078183.52
40	525579.19	1078182.85
41	525580.11	1078182.10
42	525576.24	1078177.57
43	525574.91	1078178.55
44	525574.24	1078178.46
45	525560.89	1078115.12
46	525559.27	1078107.13
47	525564.97	1078110.88
48	525571.55	1078104.01