

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
a) název stavby,.....	2
b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,	2
c) předmět dokumentace - změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, stávající a navrhovaný účel užívání stavby.....	2
A.1.2 Údaje o žadateli.....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Zdůvodnění změny vlivu užívání stavby na území	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) ***název stavby,***

„Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do Terminálu Hranečnick“

b) ***místo stavby – adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,***

Místo stavby: Ostrava

Katastrální území: Slezská Ostrava [714828]

c) ***předmět dokumentace – změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, stávající a navrhovaný účel užívání stavby.***

Stupeň dokumentace: Změna užívání stavby v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Stavebník nebo objednatel stavby:

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00
Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 61974757

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.
28. října 3388/111, 702 00
Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 25361520

Autorizovaný projektant: Ing. Libor Habrnál autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace stavby
- Archivní projektová dokumentace zadavatele stavby
- Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- PD připravované stavby „Stavební úpravy výhybky e. č. 5-12 na ul. Horní“
- Porady a jednání se zadavatelem stavby
- Pochůzky na staveništi a pořízená fotodokumentace
- Platné pasporty tramvajových tratí,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2019/2020,
- předpisy provozovatele dráhy,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.
- Vyhláška č.251/20118, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů.
- Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb. a vyhlášky č. 346/2000 Sb. – Stavební a technický řád drah
- ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí
- ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 74 6110 - Projektování místních komunikací

A.3 Zdůvodnění změny vlivu užívání stavby na území

Hlavním cílem stavby je pomocí navržených stavebních úprav zvýšit traťovou rychlost tramvajových vlaků na tramvajové trati (dále jen TT) v úseku Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do Terminálu Hranečnick na 80 km/h v obou směrech.

Stavební úpravy budou provedeny v následujícím rozsahu:

V rámci SO 666 – Úpravy trakčního vedení bude provedena výměna trolejového vedení. Trakční stožáry zůstanou zachovány stávající, kromě 3 ks stožárů, které budou vyměněny v původním místě. Nově budou provedeny výložníky, přívěsová lana, trolejové závěsy i vlastní trolejové dráty.

V rámci SO 661 - Tramvajový svršek v rámci tohoto stavebního objektu bude v celém úseku provedena směrová a výšková úprava koleje a dále:

Úseku od zast. Důl Zárubek po most byl rekonstruován v rámci stavby „Oprava tramvajové tratě v úseku Zárubek – most přes Lučinu 2-002a“ a dále na konci úseku před terminálem Hranečnick proběhla nedávno rekonstrukce v rámci stavby „Terminál Hranečnick“ – tyto úseky nebudou stavebně dotčeny proběhne pouze směrová a výšková úprava koleje.

Mezi těmito dvěma výše uvedenými úseky TT, kde bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje bude v ostatním úseku provedena v obloucích výměna stávajících ojetých kolejnic za nové a v přímých úsecích budou stávající kolejnice otočeny. Rovněž budou vyměněny poškozená upevňovací a doplněno chybějící kolejové lože.

V rámci stavby bude provedena oprava bodové závady na trati – v místě přechodu tělesa tramvajového svršku a spodku na mostní konstrukci u mostu přes Lučinu, budou zřízeny přechodové oblasti v délce 12,0 m. V přechodové oblasti bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP).

Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať bez mezilehlé tramvajové zastávky. Délka řešeného úseku je 1087 m. TT je až k mostu přes Lučinu vedena na samostatném náspu od mostu je pak vedena na náspu v souběhu s cyklostezkou. Osová vzdálenost kolejí je 4,0 m, na začátku a na konci úseku 3,10 m. Stávající traťová rychlost max. 60 km/h.