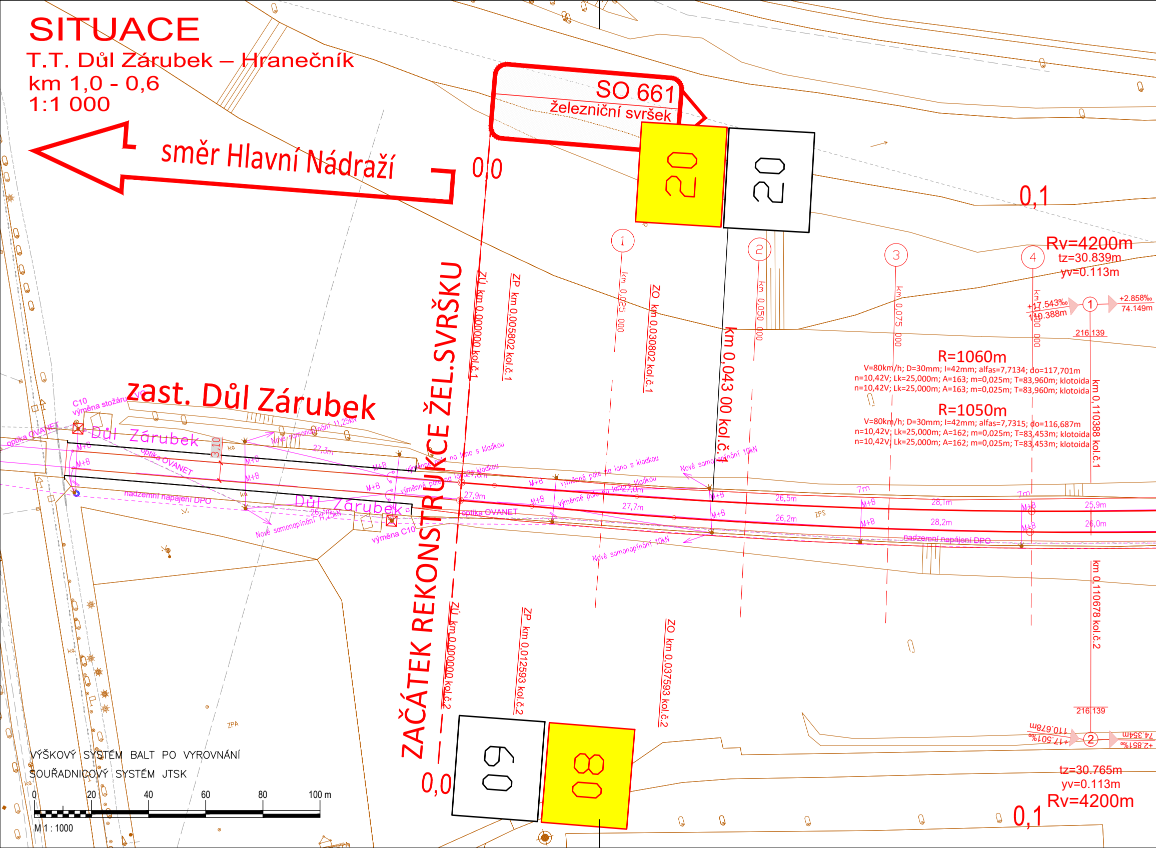
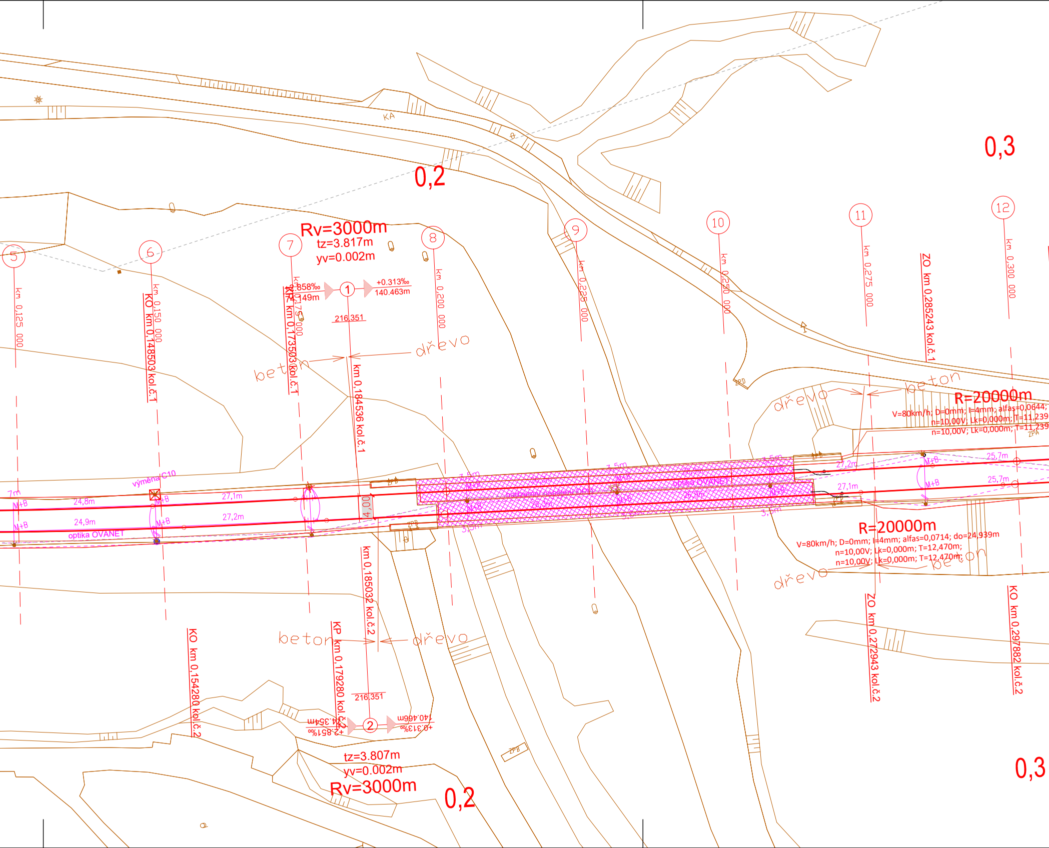
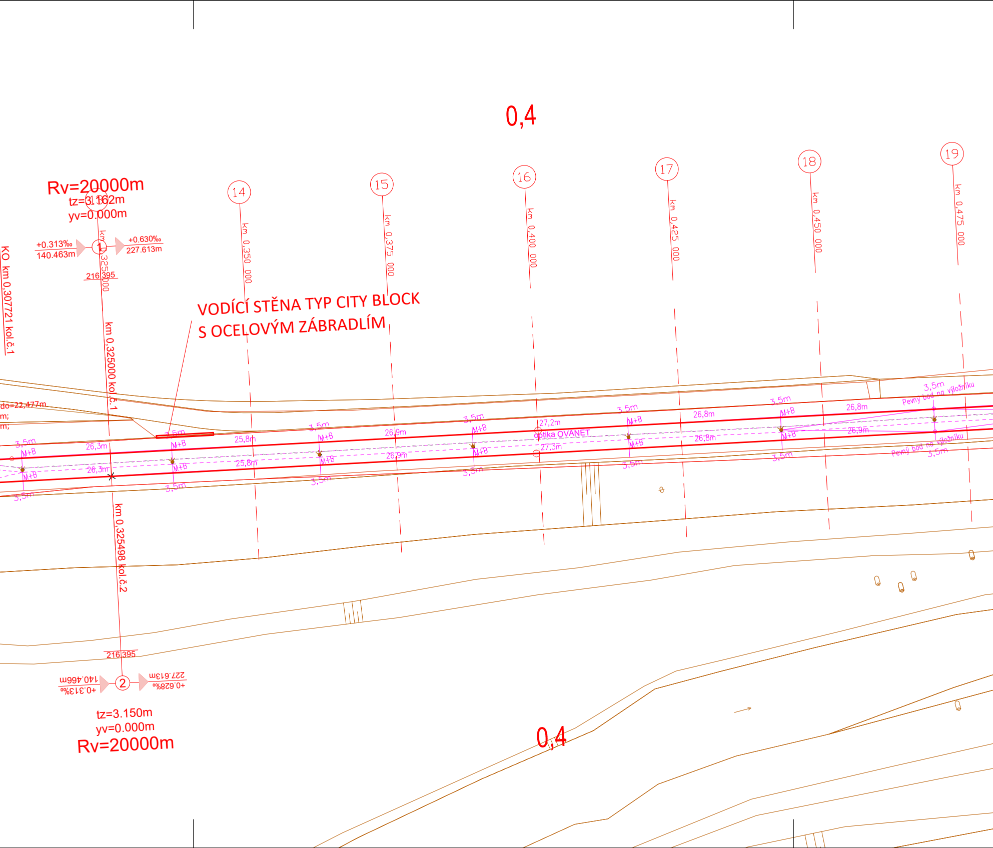
SITUACE

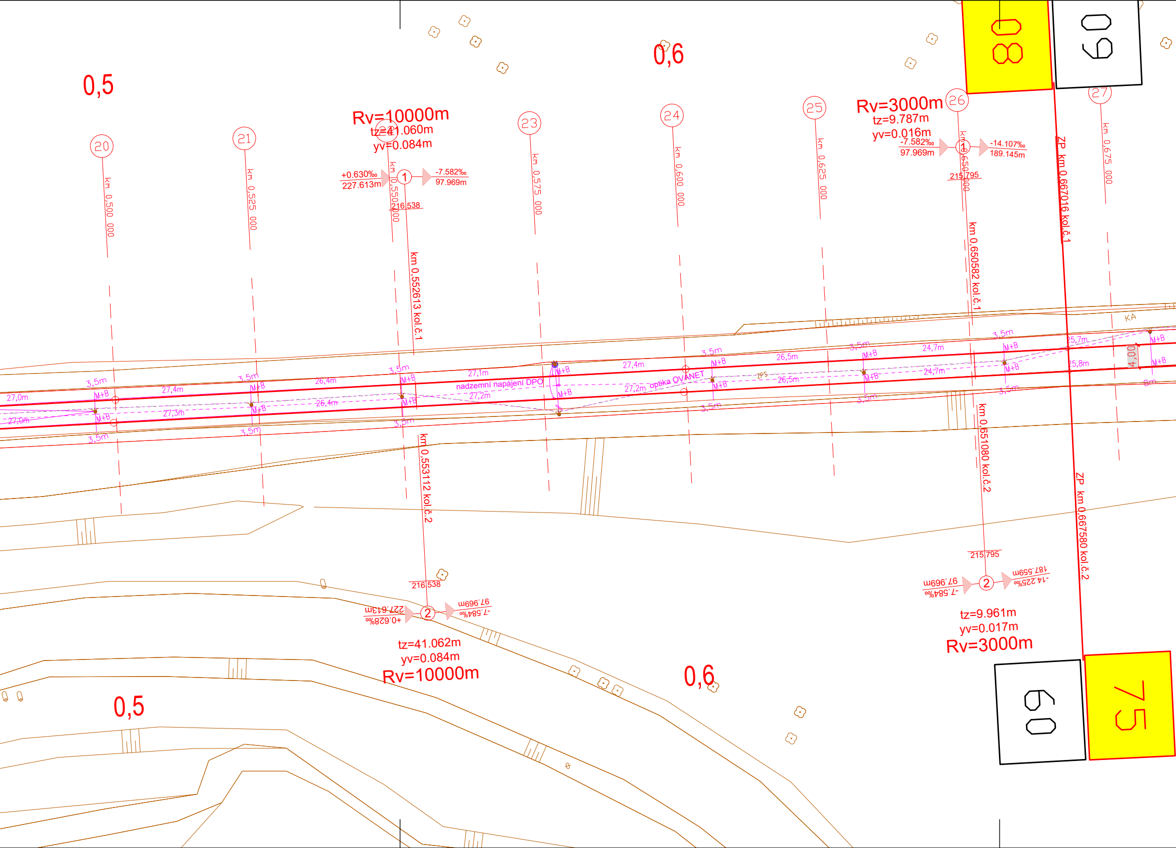
T.T. Důl Zárubek – Hranečník
km 1,0 - 0,6
1:1 000

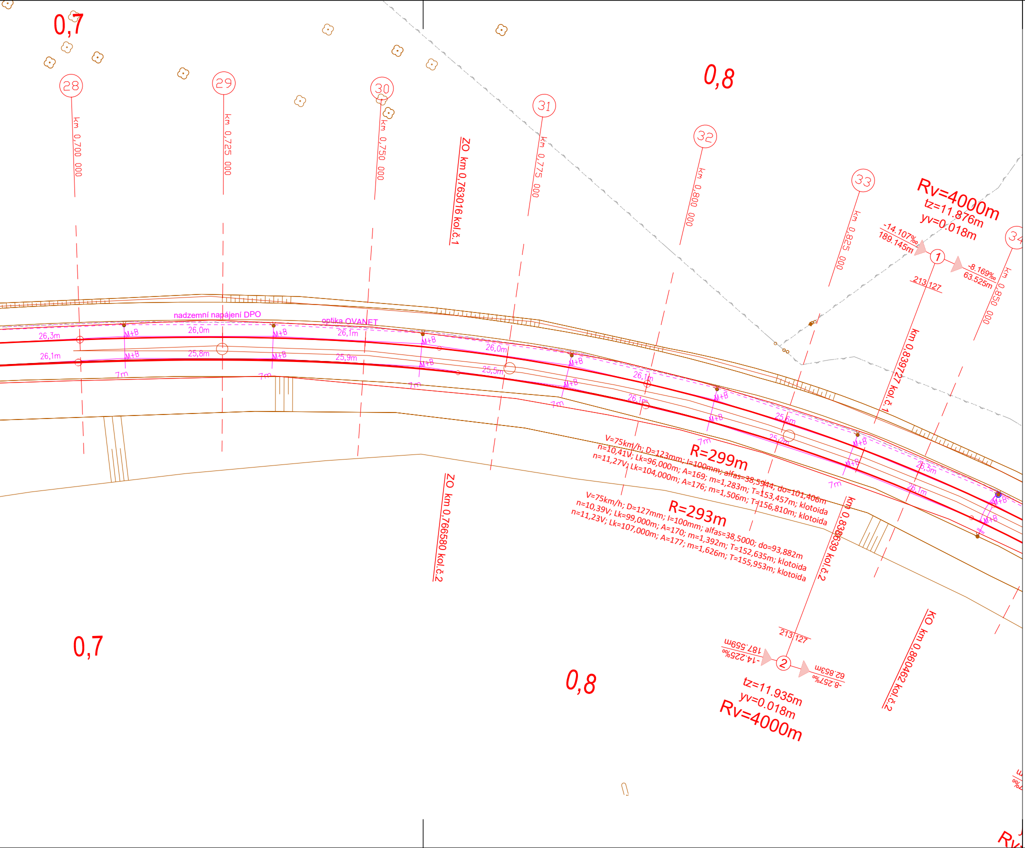

směr Hlavní Nádraží
SO 661
železniční svršek
20
20
0,0
0,1
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU
ZÚ km 0,000000 kol.č.1
ZP km 0,005802 kol.č.1
ZO km 0,030802 kol.č.1
km 0,043 00 kol.č.1
km 0,025 000
km 0,050 000
km 0,075 000
km 0,100 000
1
2
3
4
Rv=4200m
tz=30.839m
yv=0.113m
+17.543‰
110.388m
1
+2.858‰
74.149m
216.139
R=1060m
V=80km/h; D=30mm; I=42mm; alfas=7,7134; do=117,701m
n=10,42V; Lk=25,000m; A=163; m=0,025m; T=83,960m; klotoida
n=10,42V; Lk=25,000m; A=163; m=0,025m; T=83,960m; klotoida
R=1050m
V=80km/h; D=30mm; I=42mm; alfas=7,7315; do=116,687m
n=10,42V; Lk=25,000m; A=162; m=0,025m; T=83,453m; klotoida
n=10,42V; Lk=25,000m; A=162; m=0,025m; T=83,453m; klotoida
km 0,110388 kol.č.1
zast. Důl Zárubek
C10
výměna stožáru
optika OVANET
Důl Zárubek
optika OVANET
3,10
27,3m
Nové samonapínání 11,25kN
výměnné pole na lano s kladkou
27,9m
27,9m
optika OVANET
nadzemní napájení DPO
Důl Zárubek
26,2m
Nové samonapínání 11,25kN
výměna C10
M+B
27,0m
27,7m
Nové samonapínání 10kN
26,5m
26,2m
ZPS
7m
28,1m
28,2m
25,9m
26,0m
nadzemní napájení DPO
Nové samonapínání 10kN
ZÚ km 0,000000 kol.č.2
ZP km 0,012593 kol.č.2
ZO km 0,037593 kol.č.2
km 0,110678 kol.č.2
216.139
110.678m
+17.501‰
2
74.354m
+2.851‰
tz=30.765m
yv=0.113m
Rv=4200m
60
08
0,0
0,1
ZPA
0
20
40
60
80
100 m
M 1 : 1000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK


0,2
0,3
0,2
0,3
KA
Rv=3000m
tz=3.817m
yv=0.002m
2.858‰
149m
+0.313‰
140.463m
216.351
①
②
5
6
7
8
9
10
11
12
km 0,125 000
km 0,150 000
km 0,175 000
km 0,200 000
km 0,225 000
km 0,250 000
km 0,275 000
km 0,300 000
KO km 0,148503 kol.č.1
KP km 0,173503 kol.č.1
km 0,184536 kol.č.1
ZO km 0,285243 kol.č.1
beton
dřevo
R=20000m
V=80km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0644;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=11,239
n=10,00V; Lk=0,000m; T=11,239
ZPA
ZPD
výměna C10
M+B
24,8m
24,9m
27,1m
27,2m
optika OVANET
3,5m
26,5m
26,9m
nadzemní napájení DPO
27,2m
27,1m
25,7m
25,7m
4,00
ZPB
R=20000m
V=80km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0714; do=24,939m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,470m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,470m;
beton
dřevo
km 0,185032 kol.č.2
KO km 0,154280 kol.č.2
KP km 0,179280 kol.č.2
ZO km 0,272943 kol.č.2
KO km 0,297882 kol.č.2
beton
dřevo
216.351
+2.851‰
44.354m
140.466m
+0.313‰
tz=3.807m
yv=0.002m
Rv=3000m
ZPB


0,4
Rv=20000m
tz=3.162m
yv=0.000m
+0.313‰
140.463m
①
+0.630‰
227.613m
216.395
km 0,325000
KO km 0,307721 kol.č.1
km 0,325000 kol.č.1
do=22,477m
m;
m;
14
km 0,350 000
15
km 0,375 000
16
km 0,400 000
17
km 0,425 000
18
km 0,450 000
19
km 0,475 000
VODÍCÍ STĚNA TYP CITY BLOCK
S OCELOVÝM ZÁBRADLÍM
3,5m
M+B
26,3m
25,8m
26,9m
27,2m
optika OVANET
27,3m
26,8m
Pevný bod na výložníku
km 0,325498 kol.č.2
216.395
140.466m
+0.313‰
②
227.613m
+0.628‰
tz=3.150m
yv=0.000m
Rv=20000m
0,4


0,5
0,6
Rv=10000m
tz=41.060m
yv=0.084m
+0.630‰
227.613m
1
-7.582‰
97.969m
216.538
km 0.552613 kol.č.1
km 0.553112 kol.č.2
216.538
+0.628‰
227.613m
2
-7.584‰
97.969m
tz=41.062m
yv=0.084m
Rv=10000m
Rv=3000m
tz=9.787m
yv=0.016m
-7.582‰
97.969m
1
-14.107‰
189.145m
215.795
km 0.650582 kol.č.1
km 0.651080 kol.č.2
215.795
-7.584‰
97.969m
2
-14.225‰
187.559m
tz=9.961m
yv=0.017m
Rv=3000m
ZP km 0.667016 kol.č.1
ZP km 0.667580 kol.č.2
20
21
22
23
24
25
26
27
km 0,500 000
km 0,525 000
km 0,550 000
km 0,575 000
km 0,600 000
km 0,625 000
km 0,650 000
km 0,675 000
80
60
60
75
nadzemní napájení DPO
optika OVANET
ZPS
KA
4,00
8m
M+B
3,5m
27,0m
27,4m
27,3m
26,4m
27,1m
27,2m
26,5m
24,7m
25,7m
25,8m
0,5
0,6


0,7
0,8
28
29
30
31
32
33
34
km 0,700 000
km 0,725 000
km 0,750 000
km 0,775 000
km 0,800 000
km 0,825 000
km 0,850 000
ZO km 0,763016 kol.č.1
ZO km 0,766580 kol.č.2
km 0,839727 kol.č.1
km 0,838639 kol.č.2
KO km 0,860462 kol.č.2
nadzemní napájení DPO
optika OVANET
26,3m
26,1m
26,0m
25,8m
26,1m
25,9m
26,0m
25,5m
26,1m
26,1m
25,6m
25,2m
26,5m
26,1m
M+B
7m
Rv=4000m
tz=11.876m
yv=0.018m
-14.107‰
189.145m
1
-8.169‰
63.525m
213 127
R=299m
V=75km/h; D=123mm; I=100mm; alfas=38,5944; do=101,406m
n=10,41V; Lk=96,000m; A=169; m=1,283m; T=153,457m; klotoida
n=11,27V; Lk=104,000m; A=176; m=1,506m; T=156,810m; klotoida
R=293m
V=75km/h; D=127mm; I=100mm; alfas=38,5000; do=93,882m
n=10,39V; Lk=99,000m; A=170; m=1,392m; T=152,635m; klotoida
n=11,23V; Lk=107,000m; A=177; m=1,626m; T=155,953m; klotoida
213 127
-14.225‰
187.559m
2
-8.257‰
62.853m
tz=11.935m
yv=0.018m
Rv=4000m
0,7
0,8

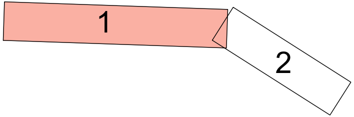
LEGENDA

⬛	STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
🟥	TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
🟫	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
▬	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
🟪	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

60	STÁVAJÍCÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST
80	NÁVRHOVÁ TRAŤOVÁ RYCHLOST

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

KLADENÍ VÝKRESŮ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. LIBOR HABRNÁL		Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. LIBOR HABRNÁL		
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL		
KRESLIL, PSAL	ING BĚLUNEK TOMÁŠ	Bělunek	
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL		

KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	MĚSTO	OSTRAVA	STUPEŇ	ZUS
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.			DATUM	09/2019
AKCE	**Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do Terminálu Hranečník**			MĚŘÍTKO	1:500
				FORMÁT	11xA4
				ZAK.ČÍSLO	19069
				ČÁST DOKUMENTACE	**D.2.1**
SO	**SO 601 TRAMVAJOVÝ SVRŠEK**			ČÍS.PŘÍLOHY	**2.1**
NÁZEV PŘÍLOHY	**SITUACE**				