

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Traťový úsek Důl Zárubek – Hranečník – Zvyšování rychlosti“, ev. č. ve věstníku Z2020-010345 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 3

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na kterou reaguje takto:

Žádost č.:	4
Datum doručení:	16.4.2020
Přesné znění žádosti:	<i>Dobrý den, ve stavebním objektu SO 661 Tramvajový svršek chybí specifikace položky č.42 kompozitní dílce-výměna ocelových plechů dilatačních spar. Žádáme zadavatele o doplnění specifikace v technické zprávě nebo přiložení výkresové dokumentace (skladba zakrytí, zatížení a tloušťka kompozitních dílců). Děkujeme.</i>
Reakce Zadavatele:	V návaznosti na výše uvedenou žádost Zadavatel upřesňuje specifikaci položky č. 42 ve stavebním objektu SO 661 takto: Jedná se o bezúdržbové kompozitní dílce na zakrytí dilatačních spár, jako náhrada za stávající ocelové dílce. Použité kompozitní dílce musí vyhovět následujícím požadavkům: - musí být bezúdržbové, - zatížení min. 2,5 kN/m ² , tomu odpovídající tloušťka – cca 15 mm, - skladba zakrytí – bude zachována stávající. Plechy budou pouze nahrazeny kompozity.

S ohledem na charakter provedeného doplnění Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 5.5.2020.

Výše uvedené doplnění zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

V Ostravě dne 17.4.2020

naddat s.r.o.

Mgr. Anna Bojková
zástupce zadavatele