

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) název stavby | Znojmo – ul. Fejfalíkova |
| b) místo stavby: | Znojmo – město, p. č. 5480, 3184/1, 3188/17, 3190/3, 5479, 5478, 3650/18, 3650/22 a 3651/1 |
| c) předmět dokumentace | Vybudování místní komunikace ul. Fejfalíkova ve městě Znojmě s povrchem z asfaltového betonu. Součástí stavby je i vybudování podélných a šikmých parkovacích stání, chodníků a vjezdů. Součástí dokumentace je i řešení odvodnění výše uvedených ploch pomocí navržených dešťových vpustí napojených na stávající kanalizaci. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Město Znojmo
Obroková 1/12, 66902 Znojmo
IČ: 00293881 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán města Znojma
- b) katastrální mapa města Znojmo
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v zastavěné části města Znojma. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněné komunikace a chodníky nevyhovující svým šířkovým uspořádáním a poničené pokládkou inženýrských sítí a provozem. Terén řešeného území je svažité.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, včetně změny č. 1, vydaného 19. 6. 2017 s účinností od 6. 7. 2017.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách s rozdílným způsobem využití: plochy veřejné obsluhy území a plochy dopravní infrastruktury. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikace (ul. Legionářská a Bolzánova) ve městě Znojme včetně stávajících bezbariérových tras.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Výstavba komunikací a zpevněných ploch bude navazovat výstavbu (rekonstrukci) jednotlivých inženýrských sítí.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí*

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
5480	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3184/1	jiná plocha	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3188/17	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3190/3	jiná plocha	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
5479	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
5478	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3650/18	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3650/22	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
3651/1		zahrada	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nejsou.

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou.

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude dopravně napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ve městě Znojme.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Komunikace, parkovací stání a chodníky budou sloužit pro veřejný automobilový provoz a provoz pěších jako součást sítě místních komunikací a pěších tras.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Místní obslužná komunikace mezi stávající zástavbou. Celková délka komunikace s povrchem z asfaltového betonu ul. Fejfalíkova 363,00 m; šířka mezi obrubami 3,50 m, 5,50 m, plocha s povrchem z asfaltového betonu 1723 m², konstrukce s povrchem z asfaltového betonu tl. 410 mm.

Podélná parkovací stání s povrchem z betonové dlažby jsou navržena šířky 2,00 m, šikmá stání na ul. Fejfalíkova jsou navržena rozměrů 5,20 x 2,50 m, konstrukce s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 370 mm.

Chodníky jsou navrženy jednostranně podél komunikace ul. Fejfalíkova (podél části komunikace chodníky nejsou). Šířka chodníků 2,00 m, 1,50 m, plocha dlažby chodníků a vjezdů 786 m², konstrukce s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 240 mm, v místech vjezdů 320 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí navržených uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V koridoru navržených komunikací a zpevněných ploch bude odstraněno stávající zpevnění. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travou.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele a jsou uvedeny jen informativně:

Zahájení stavby: březen 2020

Uvedení do provozu a dokončení stavby: březen 2021

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkový soupis prací a rozpočet stavby je přílohou této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Práce na vybudování komunikací a zpevněných ploch budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší.

c) celková spotřeba vody

Neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 8 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zarážkou apod.)
- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,00 m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem
- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází komunikace a zpevněné plochy poničené provozem a pokládkou inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

V rámci projektu jsou řešeny dvě místní komunikace, chodníky, parkovací stání

Komunikace ul. Fejfalíkova

- místní komunikace jednopruhová (část komunikace dvoupruhová), jednosměrná (část komunikace obousměrná)

- délka komunikace 363,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m, případně 5,50 m (v místech garáží rozšířena na 7,00 m); trasa vedena ve stávající; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/25 s převýšením 120 mm, v místech parkovacích stání bude osazena obruba 100/10/25 zapuštěná. V místech vjezdů a v místech pro přecházení bude osazena betonová obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a obruba přechodová (levá, pravá); podélný spád komunikace -7,93% až +0,50%, základní příčný sklon jednostranný 2,5% doleva, případně doprava; konstrukce komunikace tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu
- komunikace budou založeny v odkopaném terénu

Chodníky, vjezdy

ul. Fejfalíkova - oboustranný (jednostranný) chodník podél místní komunikace, šířka včetně silniční obruby 1,50 m. Chodník bude v celé délce přiléhat ke komunikaci, resp. K podélným parkovacím stáním. Dlažba chodníku bude upnuta z jedné strany do silniční obruby a z druhé strany budou chodníky dodlažděny k zídkám stávajících předzahrádek, případně bude upnuta do betonové obruby 100/10/25 s převýšením 60 mm. Konstrukce tl. 240 mm, povrch z betonové dlažby tl. 60 mm.

Vjezdy k nemovitostem - délky vjezdů dle stávajících vjezdů. Konstrukce vjezdů tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

V rámci stavby se provede nová konstrukce chodníku mezi ul. Fejfalíkova a Přímětická v délce 63,00 m, šířka dle stávajícího stavu (mezi zástavbou).

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: před založením zemní pláň bude provedeno odstranění stávajícího zpevnění; komunikace bude založena v odkopaném terénu. Pro sanaci se předpokládá výměna neúnosného podloží v tl. 300 mm.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: zpevněné plochy budou sloužit pro provoz zejména osobních vozidel a chodců k dopravní obsluze řešeného území. Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

2. Mostní objekty a zdi
Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do navržených uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

ul. Fejfalíkova - podél jednosměrné části místní komunikace jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm, konstrukce parkovacích stání tl. 370 mm. Část parkovacích stání (u plynáren) je navržena šikmo (60°) k místní komunikaci, rozměry stání 5,20 x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci stavby se osadí nové svislé dopravní značky a provede se vodorovné dopravní značení. Vše je patrné z výkresové přílohy č. 03 Situace.

c) veřejné osvětlení:

Stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy
Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou
Neřeší.

d) ochrana před hlukem
Neřeší.

e) protipovodňová opatření,
Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu

Parkovací místa a jejich počet je navržen v souladu s ČSN 73 6110 a předpisů pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je i doplnění pěších tras podél navržených komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na komunikacích budou plochy podél komunikací plynule napojeny na současný terén, plochy budou ohumusovány a osety travou. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky
Neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření.
Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Kácení stromů nebude prováděno, budou odstraněny stávající keře podél místní komunikace. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – jednotná kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajských silnicích I. a II. třídy a po místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikací a zpevněných ploch bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	57 m ³	odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	219 m ³	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1493 m ³	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	2 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,8 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m ³
výkopy	1509 m ³
násypy	16 m ³

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětných komunikací. Objížďky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných a dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do navržených uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci.

Ve Znojmě 1. 11. 2019

Vypracovala Zedníková Miroslava

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt SO ul. Fejfalíkova

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt SO ul. Fejfalíkova

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Místní obslužná komunikace mezi stávající zástavbou. Délka komunikace s povrchem z asfaltového betonu ul. Fejfalíkova 363,00 m; šířka mezi obrubami 3,50 m, 5,50 m, plocha s povrchem z asfaltového betonu 1715 m², konstrukce s povrchem z asfaltového betonu tl. 410 mm.

Podélná parkovací stání s povrchem z betonové dlažby jsou navržena šířky 2,00 m, šikmá stání na ul. Fejfalíkova jsou navržena rozměrů 5,20 x 2,50 m, konstrukce s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 370 mm.

Chodníky jsou navrženy jednostranně podél komunikace ul. Fejfalíkova (podél části komunikace chodníky nejsou). Šířka chodníků 2,00 m, 1,50 m, plocha dlažby chodníku, vjezdů 786 m², konstrukce s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 240 mm, v místech vjezdů 320 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí navržených uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - zahrnují výkop rýh pro vpusti a jejich přípojky, případný násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace, 370 mm v místě parkovacích stání, 320 mm v místě vjezdů a 240 mm v místě chodníků pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 (v místě komunikací), resp. 30 Mpa (v místě ostatních zpevněných ploch). Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikace a 30 Mpa pro ostatní zpevněné plochy. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovek.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa (30 Mpa).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do navržených uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

V rámci stavby se osadí nové svislé dopravní značky a provede se vodorovné dopravní značení. Vše je patrné z výkresové přílohy č. 03 Koordinační situační výkres.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

Ve Znojmě 1. 11. 2019

Zpracovala Zedníková Miroslava