

# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

## **Úprava uličního prostoru ul. Jánošíkova, Hodonín**

---

### **B) Souhrnná technická zpráva**

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

leden 2020



## B.1 Popis území stavby

---

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

*Charakteristika území a stavebního pozemku:*

- řešená ulice se nachází v jihovýchodní části města Hodonín,
- území je veřejným prostranstvím,
- zájmové území je rovinaté.

*Zastavěné a nezastavěné území:*

- řešený úsek se nachází v zastavěné části města Hodonín.

*Soulad navrhované stavby s charakterem území:*

- stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací,
- řešená lokalita je situována v plochách, které jsou podle platného územního plánu označeny jako plochy veřejných prostranství PV, plochy bydlení v bytových domech BH, plochy smíšené obytné v centrech měst SC a plochy vodní WT,
- jsou navrženy pouze stavební úpravy stávajících zpevněných ploch.

*Dosavadní využití:*

- území je veřejným prostranstvím – stavebními úpravami se účel nemění.

*Zastavěnost území:*

- vozovka, chodníky, zpevněné plochy, inženýrské sítě, bytové domy, rodinné domy, mateřská škola.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

*Soulad s ÚPD:*

- stavba je v souladu, viz. bod výše.

*Soulad s cíli a úkoly ÚP:*

- stavba je v souladu, viz. bod výše.

*Vydaná ÚPD:*

- ÚPD Města Hodonín z roku 2017.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Pro tuto stavbu nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

*Výčet průzkumů a rozborů:*

- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| - geotechnický průzkum:         | nebyl proveden |
| - hydrogeologický průzkum:      | nebyl proveden |
| - korozní průzkum:              | nebyl proveden |
| - geotechnický průzkum zemníků: | nebyl proveden |
| - stavebně historický průzkum:  | nebyl proveden |

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Památková rezervace:	není
Památková zóna:	není
Zvláště chráněné území:	není
Lokality soustavy Natura 2000:	není
Záplavové území:	není
Poddolované území:	není

Ochranná a bezpečnostní pásma: - vodovodu (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)  
- vodovodu užitkového (Město Hodonín)  
- kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)  
- plynovodu STL (GASNET, s.r.o.)  
- nadzemního vedení NN (E.on Česká republika, s.r.o.)  
- podzemního vedení NN (E.on Česká republika, s.r.o.)  
- podzemního vedení VN (E.on Česká republika, s.r.o.)  
- podzemních komunikačních kabelů (E.on Česká republika, s.r.o.)  
- veřejného osvětlení (ELTODO-CITELUM, s.r.o.)  
- sdělovacích a optických kabelů (CETIN, a.s.)  
- optických kabelů (NET-CONNECT, s.r.o.)  
- optických kabelů (T-MOBILE Czech Republic, a.s.)  
- teplovodu (Městská bytová správa Hodonín, s.r.o.)

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

*Zásah do záplavového území:*

- není.

*Zásah do poddolovaného území:*

- není.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

*Ovlivněné okolní stavby a pozemky:*

- stavbou jsou dotčeny v nezbytně nutném rozsahu stávající vozovky, na které se napojuje úsek vozovky, na kterém budou prováděny stavební úpravy. Dále jsou v nezbytně nutném rozsahu dotčeny stávající vstupy a sjezdy, ty budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

*Ochrana okolí:*

- není.

*Odtokové poměry:*

- nedochází ke zhoršení odtokových poměrů, dešťové vody z navržených zpevněných ploch budou odváděny pomocí vpustí napojených na stávající kanalizaci,
- odvodňované zpevněné plochy se plošně výrazně nemění, dojde pouze k mírnému navýšení zpevněných ploch o cca 80,00 m<sup>2</sup>. Mírné navýšení vychází z toho, že nová parkovací stání jsou z části řešena na úkor zmenšené šířky stávající komunikace.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

*Asanace:*

- nejsou.

*Demolice:*

- budou vybourány stávající zpevněné plochy (vozovka, chodníky) včetně podkladních vrstev a obrubníků,
- bude zbouráno stávající oplocení mateřské školy.

*Kácení dřevin:*

- odstranění 1 ks pařezu,
- odstranění 3 ks keřů poblíž oplocení MŠ,
- odstranění celistvé staré křoviny v ploše 262,00 m<sup>2</sup>.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

*Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF):*

- stavba nezasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem.

*Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL):*

- stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

*Napojení na infrastrukturu dopravní:*

- navržená vozovka bude napojena na stávající místní komunikace v zájmovém území – ze západní strany je řešená lokalita napojena na ul. Masarykovo nám. a z východní strany na ulici Rybářská.

*Napojení na infrastrukturu technickou:*

- území je již vybaveno technickou infrastrukturou, nové rozvody budou řešeny v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení, které bude napojeno v místech danými správcem VO. Dále bude přeloženo vedení stávajících sdělovacích vedení (neřeší tato PD, v režii CETINU) a nadzemní NN vedení (neřeší tato PD, v režii E.ONU).

*Bezbariérový přístup:*

- bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn navrženými komunikacemi s bezbariérovou úpravou.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

*Věcné a časové vazby:*

- jednotlivé stavební objekty budou realizovány ve vzájemné časové a věcné koordinaci.

*Podmiňující, vyvolané a související investice:*

- v případě zjištění nevyhovujícího technického stavu rozvodů inženýrských sítí a souvisejících objektů, bude provedena oprava, úprava nebo výměna.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

2879/1, 2879/163, 2911/47, 2879/206, 2879/27, 2879/205, st. 386/1, 2879/207, 2879/208, 2879/203, st. 390/1, 413/1

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

*Napojení na infrastrukturu dopravní:*

- navržená vozovka bude napojena na stávající místní komunikace v zájmovém území – ze západní strany je řešená lokalita napojena na ul. Masarykovo nám. a z východní strany na ulici Rybářská.

*Napojení na infrastrukturu technickou:*

- území je již vybaveno technickou infrastrukturou, nové rozvody budou řešeny v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení, které bude napojeno v místech danými správcem VO. Dále bude přeloženo vedení stávajících sdělovacích vedení, napojeno bude na stávající sdělovací kabely.

## **B.2 Celkový popis stavby**

---

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

*Nová stavba nebo změna dokončené stavby:*

- stavební úpravy stávajících zpevněných ploch.

*Stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum:*

- nebyly provedeny.

*Statické posouzení nosných konstrukcí:*

- statické posouzení nebylo provedeno.

*Údaje o dotčené komunikaci:*

- místní komunikace v ul. Jánošíkova s krytem z drobných žulových kostek, š. 6,50 m – 7,70 m mezi silničními obrubníky,
- správcem a vlastníkem místních komunikací je Město Hodonín

**b) účel užívání stavby**

Vozovka a chodníky budou užívány jako místní komunikace pro obsluhu zájmového území, parkoviště pro parkování osobních automobilů.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

*Rozhodnutí o povolení výjimky:*

- nejsou

*Bezbariérové užívání:*

- bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn navrženými komunikacemi s bezbariérovou úpravou.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

*Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců inženýrských sítí (SIS):*

- oprávněné požadavky byly zapracovány do dokumentace.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Trasa T1:

Návrhová rychlost:	30 km/h
Délka komunikace:	192,68 m
Provozní staničení:	km 0,092 55 – místo pro přecházení v blízkosti vstupu do MŠ opatřeno zpomalovacím prahem

Šířkové uspořádání:

- šířka vozovky: 6,00 m

Chodník CH1:

Návrhová rychlost:	-
Délka chodníku:	198,97 m
Provozní staničení:	-
Šířkové uspořádání:	
- šířka chodníku:	1,50 m a 2,00 m

Chodník CH2:

Návrhová rychlost:	-
Délka komunikace:	194,31 m
Provozní staničení:	-
Šířkové uspořádání:	
- šířka chodníku:	2,00 m

Intenzity dopravy:	není
Technologie a zařízení:	nejdou
Nová ochranná pásma (OP):	nejdou
Nová chráněná území:	nejdou

Součástí PD jsou podélná parkovací stání šířky 2,00 m a vyhrazené podélné stání šířky 3,50 m.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Není.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

*Potřeby a spotřeby médií a hmot:*

- netýká se této stavby.

*Hospodaření s dešťovou vodou:*

- dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do uličních a obrubníkových vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Bude upraveno umístění stávajících vpustí a budou doplněny nové uliční vpusti tam, kde to podélný profil komunikace dovolí. Dvě vpusti budou napojeny do navržené šachty, která je dále napojena na stávající kanalizaci. Odvodňované zpevněné plochy se plošně výrazně nemění, dojde pouze k mírnému navýšení zpevněných ploch o cca 80,00 m<sup>2</sup>. Mírné navýšení vychází z toho, že nová parkovací stání jsou z části řešena na úkor zmenšené šířky stávající komunikace.

*Množství a druhy odpadů a emisí:*

katalogové č. odpadu	kategorie odpadu (O/N)	název odpadu	předpokl. množství (t)	způsob nakládání s odpady
17 01 01	O	beton, bet. obrubníky, bet. dlažba	210,60	uložení na skládku, zpětné využití
17 03 02	O	asfaltové směsi	40,50	uložení na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení	396,30	uložení na skládku, zpětné využití
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (žulové kostky a obrubníky)	19,40	uložení na skládku, zpětné využití

- navrženou stavbou nedojde ke zvýšení emisí.

*Třída energetické náročnosti budov:*

- netýká se této stavby.



**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

*Časové údaje o realizaci stavby:*

- termín zahájení není stanoven,
- termín dokončení není stanoven.

*Členění na etapy:*

- stavba není členěna na etapy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou.

**k) orientační náklady stavby**

Nejsou stanoveny.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Účelem stavby je oprava stávajících zpevněných ploch v zájmovém území, které jsou již v nevyhovujícím technickém stavu. Součástí PD je také návrh parkovacích stání, které v území chybí. Navržené opravy zachovávají stávající trasy vozovky a chodníků.

Je navržena oprava vozovky označené jako trasa T1, která je napojena na stávající vozovky v zájmovém území. Stávající kryt vozovky z žulových kostek bude vybourán a vozovka bude provedena v celé konstrukční skladbě nová. Nový kryt vozovky je navržen z asfaltobetonu. Podél Trasy T1 jsou navrženy opravy stávajících chodníků označených jako CH1 (chodník při levém okraji vozovky ve směru staničení) a CH2 (chodník při pravém okraji vozovky ve směru staničení). Mezi vozovkou a chodníkem CH2 jsou navržena podélná parkovací stání.

Bude rovněž opraveno stávající oplocení mateřské školy. To je již v nevyhovujícím technickém stavu, proto bude zbouráno a nahrazeno novým oplocením. U stávajícího dětského hřiště bude doplněno nové 3D oplocení.

Oprava zpevněných ploch vyvolá přeložku veřejného osvětlení, přeložku sdělovacích kabelů (neřeší tato PD, v režii CETINU) a přeložku nadzemního NN vedení (neřeší tato PD, v režii E.ONU). Přeložka veřejného osvětlení je řešena samostatnými stavebními objekty.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vozovka je navržena v šířce 6,00 m (trasa T1). Kryt vozovky je navržen z asfaltobetonu ACO 11 s tl. 50 mm. Uprostřed vozovky je navržen zpomalovací práh z betonové obdélníkové dlažby v červené a šedé barvě.

Parkoviště jsou navržena s podélnými stáními o šířce 2,00 m, vyhrazené stání má navrženou šířku 3,50 m. Délka parkovacích stání je 6,75 m, délka krajních stání je zvětšena o nájezdový klín délky 1,00 m. Vyhrazené stání má délku 7,00 m a na začátku a na konci je zvětšeno o nájezdový klín délky 1,00 m. Kryt parkovišť bude proveden z dlažby z drobných žulových kostek. Vyhrazené stání má navržen kryt z betonové dlažby ostrohranné s těsnými spárami v přírodní šedé barvě.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m a 2,00 m s krytem z betonové dlažby v žluté barvě.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

**SO.01 Komunikace a zpevněné plochy**

*Vozovka*

Je navržena oprava stávající vozovky v celé konstrukční skladbě. Vozovka bude obousměrná, jako vozovka stávající, šířka opravené vozovky bude 6,00 m. Kryt vozovky bude proveden z asfaltobetonu ACO 11 S tl. 50 mm. V místě pro přecházení, v blízkosti vstupu do MŠ, je navržen zpomalovací prah z betonové obdélníkové dlažby v červené a šedé barvě. Vozovka bude lemována silničními obrubníky vysokými o rozměru 150/250 mm s výškou podstupnice 150 mm. V místě parkoviště a sjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky o rozměru 150/150 mm s výškou podstupnice 50 mm, u vyhrazeného stání a v místě přechodu pro chodce je navržena výška podstupnice nájezdového obrubníku 10 mm. U zpomalovacího prahu mají vysoké obrubníky navrženou výšku podstupnice 0 mm. Přechody mezi vysokými a nájezdovými obrubníky budou zajištěny přechodovými kusy o rozměru 150/150-250 mm s proměnnou výškou podstupnice. Právý i levý okraj vozovky bude lemován betonovou silniční přídlažbou o rozměru 250/500/100 mm.

Vozovka v trase T1 má navrženou délku 192,68 m a šířku 6,00 m, plocha vozovky je 1165,10 m<sup>2</sup>. Trasa T1 má navržen střežovitý příčný sklon 2,5%.

### *Parkoviště*

Při pravém okraji vozovky je, mezi vozovkou a chodníkem, navrženo 15 podélných parkovacích stání, z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy. Kryt parkoviště bude proveden z dlažby z drobných žulových kostek o rozměru 100/100/100 mm, žulová dlažba umožní vsakování srážkových vod do podloží. Vyhrazené stání bude mít proveden kryt z obdélníkové dlažby ostrohranné o rozměru 100/200/80 mm s těsnými spárami v přírodní šedé barvě. Členění parkovacích stání je navrženo řádkem z čedičových kostek v černé barvě. Parkoviště bude lemováno silničními obrubníky vysokými o rozměru 150/250 mm s výškou podstupnice 100 mm, od vozovky bude odděleno nájezdovými obrubníky, které jsou součástí vozovky.

Parkovací stání mají navrženou šířku 2,00 m, vyhrazené stání má navrženou šířku 3,50 m. Délka parkovacích stání je navržena 6,75 m, krajní stání jsou zvětšena o nájezdový klín dl. 1,00 m. Délka vyhrazeného stání je 7,00 m, která je zvětšena o nájezdové klíny dl. 1,00 m. Celková plocha parkovišť je 229,50 m<sup>2</sup>. Příčný sklon parkoviště budou 2,0% směrem k vozovce.

### *Chodník CH1*

Při levém okraji vozovky bude opraven stávající chodník, který je v naší PD označen jako chodník CH1. Chodník bude v celé své délce přimknut k vozovce. Chodník CH1 má délku 198,97 m a šířku 2,00 m. Tam, kde to majetkoprávní vztahy nedovolují, je navržena šířka chodníku 1,50 m (před parcelami č. 383 a 385/1). Na konci úseku se chodník zúží z šířky 2,00 m na šířku 1,30 m. Šířka 1,30 m vychází ze stávající šířky chodníku situovaného na mostě nad řekou Moravou. Plocha chodníku je 386,50 m<sup>2</sup>. Chodník CH1 má navržen příčný sklon 2,0% k vozovce. Kryt chodníku je navržen z betonové obdélníkové dlažby o rozměru 100/200/60 mm žluté barvy. Dlažba je kladena mezi silniční betonové obrubníky, které jsou součástí vozovky a chodníkové betonové obrubníky o rozměru 100/250 mm s výškou podstupnice > 60 mm. Chodníkové obrubníky tvoří přirozenou vodící linii. V místě sjezdů jsou chodníkové obrubníky zapuštěny na výšku podstupnice 0 mm – jedná se o přerušení přirozené vodící linie, které není větší než 8,00 m.

Před vstupem do budovy č. p. 92/1 je chodník dodlážděn až k průčelí budovy, které tvoří přirozenou vodící linii. U vstupu do budovy se nachází schodiště. Aby došlo oddělení chodníku od schodiště, je zde navržena umělá vodící linie ze slepecké dlažby šířky 400 mm.

### *Chodník CH2*

Při pravém okraji vozovky bude opraven stávající chodník, který je v naší PD označen jako chodník CH2. Tento chodník je od vozovky odsazen zeleným pásem, do kterého jsou situována podélná parkovací stání. Až na konci úseku je chodník CH2 přimknut k vozovce. Chodník CH2 má délku 194,31 m a šířku 2,00 m. Na konci úseku se chodník zúží z šířky 2,00 m na šířku 1,20 m. Šířka 1,20 m vychází ze stávající šířky chodníku situovaného na mostě nad řekou Moravou. Plocha chodníku je 422,70 m<sup>2</sup>. Chodník CH2 má navržen příčný sklon 2,0% směrem k vozovce. Kryt chodníku je navržen z betonové obdélníkové dlažby o rozměru 100/200/60 mm žluté barvy. Blíže k vozovce je chodník lemován betonovými chodníkovými obrubníky o rozměru 100/250 mm s výškou podstupnice 0 mm (chodník při zeleném pásu). V místech parkovacích stání je chodník lemován betonovými silničními obrubníky, které jsou součástí parkoviště. Na konci úseku, kde je chodník přimknut k vozovce, je chodník lemován silničními obrubníky vysokými, nájezdovými a přechodovými, které jsou součástí vozovky. Dále od vozovky je chodník lemován chodníkovými betonovými obrubníky o rozměru 100/250 mm s výškou podstupnice > 60 mm, které tvoří přirozenou vodící linii.

Součástí opravy chodníku CH2 je také oprava přístupového chodníku k bytovému domu č. p. 3354. Přístupový chodník má délku 16,70 m, šířku 1,80 m a plochu 31,00 m<sup>2</sup>. Chodník má navržen příčný sklon 2,0%. Kryt chodníku je navržen z betonové obdélníkové dlažby o rozměru 100/200/60 mm žluté barvy. Dlažba je kladena mezi chodníkové obrubníky o rozměru 100/250 mm. Chodníkové obrubníky mají na jedné straně výšku podstupnice 0 mm a umožňují stékání srážkových vod do přilehlého zatravněného terénu, na druhé straně mají výšku podstupnice > 60 mm a tvoří přirozenou vodící linii.

Konstrukce vozovky – skladba „A“:

Asfaltový beton ACO 11 S	50 mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup> – asf. emulze PS-E	- mm
Asfaltový beton ACP 22 S	100 mm
Infiltrační postřík 0,6 kg/m <sup>2</sup> – asf. Emulze PI-E	- mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (E <sub>def,2</sub> = 45 MPa )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>

Konstrukce parkoviště – skladba „B“:

Dlažba z drobných žulových kostek	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (E <sub>def,2</sub> = 45 MPa )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>

Po odkopání zeminy na úroveň zemní pláň bude zemní pláň urovnána a zhutněna. Následně bude změřena její únosnost statickou zatěžovací zkouškou. Minimální požadovaná hodnota E<sub>def,2</sub> = 45 MPa. Pokud by byla naměřena hodnota nižší, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně za štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> frakce 0/32 v tl. 300 mm.

Konstrukce chodníku – skladba „C“:

Betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami 100/200 mm, barva žlutá	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32 (ČSN 736126-1)	250 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (E <sub>def,2</sub> = 30 MPa )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>360 mm</b>

Konstrukce vyhrazeného park. stání, sjezdů a zpomalovacího prahu – skladba „D“:

Betonová dlažba obdélníková 100/200 mm, vyhrazené stání – ostrohranná dlažba, šedá barva sjezdy, zpomal. práh – dlažba se sraženými hranami, barva šedá	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (E <sub>def,2</sub> = 45 MPa )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>

## SO.02 Oplocení MŠ

Stávající oplocení MŠ, které je vedeno podél řešeného území, je v současnosti v nevyhovujícím technickém stavu, a proto bude zbouráno a nahrazeno novým oplocením délky 83,20 m a výšky 1,90 – 2,20 m. Nové oplocení je navrženo s ohledem na budoucí možné umístění trafostanice a také s ohledem na stávající systém vzrostlého stromu ve východním rohu zahrady MŠ – založení oplocení na pilířích mimo kořeny stromu.

Nadzemní část je tvořena bednicemi tvárnicemi se štípaným povrchem s vloženou výztuží a dobetonávkou. Nadzemní část z betonových dílců vytváří sokl šířky 200 mm při výšce 600 mm a 800 mm. Betonové dílce taktéž vytváří pilíře rozměru 400/400 mm. Soklová část i pilíře jsou kryty betonovými stříškami.

Nadsoklová část tvoří pole pomocí pilířů s výplní z plastových plotovek. V místě budoucí trafostanice a v místě stávajícího stromu jsou pole tvořena ocelovými sloupky a výplní z plastových plotovek. Rozměr plotovek 21/78 mm, dl. 1850 mm a 1250 mm.

Součástí oplocení je i vstupní jednokřídlá branka 1,70 x 1,90 m a vjezdová dvoukřídlá brána 3,60 m x 1,70 m. Tyto otvorové prvky budou tvořeny ocelovým rámem se shodnou výplní z plotovek jako u oplocení. Otvorové prvky budou kotveny do pilířů oplocení. Budou opatřeny panty a zámky.

Základ oplocení je tvořen betonovými patkami 600 x 600 mm pod pilíři, bet. patkami Ø 300 mm pod ocelovými sloupky a betonovými pasy š. 300 mm pod podezdívkou (soklem).

## SO.03 Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh úpravy veřejného osvětlení v ulici Jánošíkova v Hodoníně v rámci úpravy uličního prostoru této ulice. Bude zde proveden nový povrch vozovky a chodníků a vybudována podélná parkovací stání.

Stávající VO v řešené ulici nevyhovuje plánovaným úpravám, bude kompletně zdemontováno a nahrazeno novým. Nové VO bude napojeno ze stávajících rozvodů VO v dané lokalitě a provedeno pomocí svítidel LED osazených na sadových osvětlovacích stožárech.

### ***Technické řešení***

#### ***Navržené řešení***

Úprava uličního prostoru je přizpůsobena stávajícímu rozmístění osvětlovacích stožárů, mezi podélnými parkovacími stáními jsou vytvořeny ostrůvky pro stožáry VO. Jedná se zde tedy o výměnu osvětlovacích stožárů na stávajících místech, pouze stožár u zpomalovacího pruhu před školou bude mírně posunut mimo přístupový chodník. Trasa kabelu VO je navržena v celém úseku nová mimo zpevněné plochy. Nově navržené VO bude napojeno ze stávajícího okruhu přivedeného od Masarykova náměstí, který bude zaústěn do prvního stožáru v řešeném úseku (ozn. HO00100). Z tohoto stožáru bude napojen nový kabel VO, jeho trasa bude vedena v nově navrženém chodníku a bude vysmyčkován v jednotlivých osvětlovacích stožárech.

Nové VO bude provedeno pomocí venkovních svítidel v provedení LED (např. typ Voltana sazených na sadových osvětlovacích stožárech délky 6,00 m. Nové stožáry budou v pozinkovaném provedení, provedení „Brno“. Všechny osvětlovací stožáry budou vybaveny stožárovou svorkovnicí. Svítidlo bude napojeno od stožárové svorkovnice kabelem CYKY 3Cx1,5 vedeným uvnitř stožáru.

Nové rozvody VO budou provedeny kabely CYKY 4Bx10 mm<sup>2</sup> uloženými v zemi. Kabely VO budou po celé délce uloženy v plastové chrániče AROT 63. Trasa nových kabelů VO bude vedena mimo nové komunikace a parkoviště, většinou v chodníku.

Spolu s kabely VO bude v zemi uložen zemnicí drát FeZn D 10 mm, na který se přizemní každý osvětlovací stožár.

Celý systém VO bude proveden dle ČSN CEN/TR 13201-1 pro stanovené zatřídění komunikace M4 v úseku za radnicí a M5 v dalším úseku. Rozteč osvětlovacích stožárů je cca 25,00 m v některých případech přizpůsobena dle místních podmínek.

#### *Prisvětlení přechodu pro chodce*

Součástí projektu je také prisvětlení přechodu pro chodce na začátku ulice Jánošíkova v blízkosti křižovatky u Masarykova náměstí. Nasvětlení přechodu pro chodce je navrženo dle ČSN EN 13201-2. Svislá osvětlenost chodců musí být výrazně vyšší než vodorovná osvětlenost přilehlé vozovky, která je zajištěna běžným osvětlením komunikace. To platí pro případ pozitivního kontrastu, který se volí vždy, když se přechod osvětluje samostatnými svítidly. Osvětlit je nutné i chodce před vstupem na přechod.

Pro nasvětlení přechodu pro chodce jsou navržena svítidla LED osazená na chodeckých osvětlovacích stožárech výšky 6,00 m s výložníkem příslušné délky dle umístění stožáru. Svítidla pro přechody jsou vybavena reflektorem usměrňujícím světlo asymetricky doprava nebo doleva od podélné osy svítidla.

#### SO.04 Přeložka sdělovacího vedení

Tento stavební objekt není řešen touto PD. Přeložka sdělovacího vedení je již v režii CETINU.

#### SO.05 Přeložka elektrického vedení NN

Tento stavební objekt není řešen touto PD. Přeložka elektrického vedení NN je již v režii E.ONU.

#### SO.06 Náhradní výsadba

Navržené stavební úpravy vyvolají odstranění 1 ks pařezu a odstranění 3 ks stávajících keřů, které se nachází za stávajícím oplocením MŠ. Dále bude nutné odstranit stávající keřovou plochu, která se nachází za chodníkem CH2 při pravé straně vozovky. Odstranění těchto dřevin vyplývá z místního šetření orgánu ochrany přírody MěÚ Hodonín.

Je nutné odstranění pařezu po vykáceném stromu, jehož kořeny poškodily stávající oplocení MŠ. Kořenový systém stromu byl již také poškozen. Aby bylo možné provedení nového oplocení, je nutné odstranit pařez po tomto vykáceném stromu.

V blízkosti oplocení MŠ se nachází stávající keře, které je nutné odstranit. Při výstavbě nového oplocení nelze dodržet kompenzační opatření pro ochranu keřů v zásahu do kořenového systému.

Souvislý keřový porost je svým stářím a vzrůstem již neadekvátní k poměrům lokality. Porost již nelze považovat za esteticky a ekologicky hodnotný, i přes pravidelnou údržbu se nedaří zajistit jeho čistotu a naplnění jeho ekologických funkcí. Celkově bude odstraněno 262,00 m<sup>2</sup> keřové plochy.

Za pokácený strom a odstraněné keře je navržena náhradní výsadba. V areálu mateřské školy bude vysazen 1 ks lípy malolisté. V zatravněné ploše za chodníkem CH2 bude provedena výsadba nových keřů v celkovém počtu 131 ks keřů.

V návrhu výsadeb byly respektovány stávající inženýrské sítě a výsadba stromu a keřů byla situována mimo ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Viz bod B.2.3 odstavec a).

- c) *celková spotřeba vody*

Neřeší tato PD.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

- viz bod této PD B.2.1.h této zprávy,
- navrženou stavbou nedojde ke zvýšení emisí.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Viz bod B.2.3 odstavec a).

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů***

Návrh je zcela v souladu s technickými požadavky na stavbu. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 - Z1. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1, jsou respektovány.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1 500 mm a 2 000 mm s příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem nepřekračujícím maximální povolený sklon 8,33%.

Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Je navržen jeden přechod pro chodce – na začátku opravovaného úseku a jedno místo pro přecházení, zde je navržen zpomalovací práh. V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků, u přechodu pro chodce na výšku 10 mm, v místě pro přecházení, kde je navržen zpomalovací práh, bude výška podstupnice silničního obrubníku 0 mm. Přechod pro chodce a místo pro přecházení jsou opatřena varovnými pásy šířky 400 mm po celé délce snížené hrany až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku, dále signálními pásy šířky 800 mm s minimální délkou 1 500 m. Signální pás vždy navazuje na přirozenou vodící linii, kterou tvoří chodníkové obrubníky s výškou podstupnice > 60 mm, případně je přirozená vodící linie tvořena průčelím fasády, nebo podezdívkou oplocení, která je rovněž vyšší více než 60 mm. V místě pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen v šířce 400 mm. Signální pásy u přechodu pro chodce jsou přimknuty k varovným pásům bez odsazení.

Varovnými pásy jsou opatřeny sjezdy k nemovitostem. Sjezdy jsou od vozovky odděleny nájezdovými obrubníky s výškou podstupnice 50 mm. Varovný pás je umístěn podél celé délky sníženého obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku. Varovné pásy mají šířku 400 mm. V místech sjezdů bude přerušena přirozená vodící linie v délkách menších než 8,00 m.

Před budovou č. p. 92/1 je chodník dodlážděn až k průčelí budovy. U vstupu do budovy se nachází schodiště. Aby došlo oddělení chodníku od schodiště, je zde navržena umělá vodící linie ze slepecké dlažby šířky 400 mm.



V zájmovém území je navrženo 1 vyhrazené parkovací stání o rozměru š. 3,50 m x dl. 7,00 m, délka vyhrazeného stání je na začátku a na konci zvětšeno o nájezdové klíny dl. 1,00 m. Vyhrazené stání má navržen kryt z betonové obdélníkové dlažby ostrohranné s těsnými spárami o rozměru 100/200/80 mm. Příčný sklon stání jsou 2,0 % směrem k vozovce. Za vyhrazeným stáním je navržen chodník, na který je zajištěn bezbariérový přístup – sníženou podstupnicí silničních obrubníků na maximální výšku 10 mm. Snížený obrubník je opatřen varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice přechodového obrubníku 80 mm. Od vozovky je vyhrazené stání odděleno nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 10 mm.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů) s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Umělá vodící linie je tvořena certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou čtvercovou o rozměru 400/400/60 mm (případně 200/200/60 mm) s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určené pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Území bude vybaveno potřebným dopravním značením.

Lokalita bude doplněna o řetízkovou zábranu podél oblouku komunikace v místě napojení na komunikaci Masarykova náměstí. Zábrana bude provedena ze sloupků výšky 1,10 m, mezi sloupky bude zavěšen ocelový řetěz. U dětského hřiště podél chodníku CH2 bude provedeno 3D oplocení výšky 1,20 m. Oplocení sestává z plotových sloupků a 3D plotových panelů zelené barvy. Před mostem přes slepého ramene řeky Moravy je navržena úprava stávajícího zábradlí s tyčovou svislou výplní.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### ***a) popis současného stavu***

Zájmové území se nachází v jihovýchodní zastavěné části města Hodonín. V současnosti se zde nachází stávající vozovka z žulové dlažby a chodníky z betonových dlaždic, zámkové betonové dlažby a asfaltu. Vyskytují se zde také různé zpevněné betonové plochy. Veškeré zpevněné plochy jsou již v nevyhovujícím technickém stavu.

##### ***b) popis navrženého řešení***

Projektová dokumentace řeší opravu zpevněných ploch, doplnění parkovacích stání a opravu oplocení mateřské školy

## 1. Pozemní komunikace

### a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Trasa T1: Místní komunikace MK  
Chodníky CH, CH2: Místní komunikace

### b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

#### Trasa T1:

- kategorie:	místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina:	C
- šířka:	6,00 m
- délka:	192,68 m
- plocha:	1165,10 m <sup>2</sup>
- příčný sklon:	střechovitý 2,50 %
- kryt:	asfaltový beton

#### Chodník CH1:

- kategorie:	místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina:	D2
- šířka:	1,50 m, 2,00 m
- délka:	198,97 m
- plocha:	386,50 m <sup>2</sup>
- příčný sklon:	jednostranný 2,00 %
- kryt:	betonová dlažba

#### Chodník CH2:

- kategorie:	místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina:	D2
- šířka:	2,00 m
- délka:	194,31 m
- plocha:	422,70 m <sup>2</sup>
- příčný sklon:	jednostranný 2,00 %
- kryt:	betonová dlažba

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

#### ***Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah***

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do uličních a obrubníkových vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Bude upraveno umístění stávajících vpustí a budou doplněny nové uliční vpusti tam, kde to podélný profil komunikace dovolí. Odvodňované zpevněné plochy se plošně výrazně nemění, dojde pouze k mírnému navýšení zpevněných ploch o cca 80,00 m<sup>2</sup>. Mírné navýšení vychází z toho, že nová parkovací stání jsou z části řešena na úkor zmenšené šířky stávající komunikace.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby jsou navržena nová podélná parkovací stání v celkovém počtu 15 stání. Z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy. Parkoviště má příčný sklon 2,0% směrem k vozovce. Šířka stání je navržena 2,00 m, šířka vyhrazeného stání je 3,50 m. Délka stání je navržena 6,75 m, délka krajního stání je zvětšena o nájezdový klín dl. 1,00 m, délka vyhrazeného stání je 7,00 m a na začátku a na konci je zvětšena o nájezdové klíny dl. 1,00 m.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### ***a) záchytná bezpečnostní zařízení***

Nejsou navržena.

#### ***b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku***

*Svislé dopravní značení ke zrušení:*

- „B29“ – Zákaz stání 2x
- „IP12“ + „E1“ – Vyhrazené stání + Dodatková tabulka s počtem

*Svislé dopravní značení – přeloženo do nové polohy:*

- „A12b“ – Děti
- „P2+E2b“ – Hlavní pozemní komunikace  
+ Dodatková tabulka tvar křižovatky

*Svislé dopravní značení nově navržené:*

- „IP6“ – Přejechod pro chodce
- „IP2“ – Zpomalovací práh
- „IP12“ – Vyhrazené parkoviště

*Vodorovné dopravní značení:*

- „V7a“ – Přejíždění pro chodce – bílý plastový nátěr
- „V10b“ – Stání podélné – provedeno čedičových kostek v černé barvě,
- „V10f“ – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou – betonová dlažba obdélníková 100/200/80 mm v červené barvě.

**c) veřejné osvětlení**

Viz bod B.2.3.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou navrženy.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou navrženy.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů**

Viz bod B.2.3.

**b) základní charakteristiky**

Viz bod B.2.3.

**c) související zařízení a vybavení**

Viz bod B.2.3.

**d) technické řešení**

Viz bod B.2.3.

**e) postup a technologie výstavby**

Viz bod B.2.3.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Viz bod B.2.3.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy zpevněných ploch – vozovek a chodníků, nové parkovací plochy, nové oplocení mateřské školy, zatravnění dotčených ploch včetně výsadby keřů. Dále pak stavba řeší nové rozvody a tělesa veřejného osvětlení a částečné přeložení stávajících sdělovacích rozvodů a nadzemního NN vedení (přeložka sdělovacích a NN kabelů neřeší tato PD).

Bude opravena stávající vozovka v ul. Jánošíkova. Vozovka má šířku 6,00 m a délku 194,68 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu ACO 11 s tl. 50 mm. Projektová dokumentace dále řeší parkoviště s 15 podélnými parkovacími stáními. Kryt parkovacích stání je navržen z žulové dlažby tl. 100 mm. Součástí PD jsou také chodníky šířky 2,00 m a 1,50 m s krytem z betonové obdélníkové dlažby tl. 60 mm a tl. 80 mm v místech sjezdů.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

### **Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:**

---

#### **Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce**

- 1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.*

Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází a nejsou tedy dotčeny. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

Stavbou jsou dotčeny stávající podzemní hydranty H593 (tento hydrant není požární, má funkci kalníku) a H356 (tento hydrant není požární, má funkci vzdušníku). Hydranty se vyskytují ve stávajících zpevněných plochách. Tyto hydranty budou stavbou dotčeny a po celou dobu výstavby nebudou funkční a dostupné. Po provedení stavby budou hydranty situovány v chodníku CH1, budou osazeny do nové nivelety chodníku a budou plně funkční a trvale přístupné.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, který nebude stavbou dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Pokud bude třeba přerušit dodávky vody, bude tak učiněno na nezbytně nutnou dobu a uživatelé budou v předstihu o této skutečnosti informováni.

- 2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.*

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- 3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.*

Netýká se této stavby.

4. *Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.*

Nástupní plochy pro vozidla HZS se v zájmovém území nevyskytují a nejsou tedy dotčené. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

5. *Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

Netýká se této stavby.

6. *Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.*

Netýká se této stavby.

7. *Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.*

Netýká se této stavby.

8. *U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.*

Netýká se této stavby.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není navržena.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Není navržena.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Není navržena.

**d) ochrana před hlukem**

Není navržena.

**e) protipovodňová opatření**

Nejsou navržena.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

---

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Viz bod B.2.3.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Viz bod B.2.3.

### **B.4 Dopravní řešení**

---

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány. Podrobněji viz. bod B.2.4..

V řešené v ulici zůstává v platnosti stávající režim obousměrné komunikace. Dle požadavku investora a okolních obyvatel je komunikace doplněna uprostřed komunikace o zpomalovací dlouhý práh - sklony nájezdových ramp zpomalovacího prahu jsou dle TP 85 pro nejvyšší rychlost 30 km/h stanoveny na 1:10 – 1:20. V projektové dokumentaci je navržen sklon nájezdových ramp 1:20 (10%), návrh odpovídá technickým podmínkám. V místě zpomalovacího prahu je pak umístěno místo pro přecházení (proti vstupu do areálu MŠ). Přechod pro chodce bude řádně osvětlen.

Parkovací stání jsou řešena podélná, vyznačení rozhraní jednotlivých stání bude provedeno dlažbou z přírodního kamene odlišné barvy než kryt parkoviště.

Po obou stranách komunikace jsou zachovány chodníky pro pěší.

V ulici bude provedeno dopravní značení dle grafické části situace, popis viz. bod B.2.6.6 b).

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení řešené ulice na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, území je dopravně napojeno na stávající místní komunikace v zájmovém území.

**c) doprava v klidu**

Součástí stavby jsou navržena nová podélná parkovací stání v celkovém počtu 15 stání. Z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Pro pěší jsou navrženy chodníky šířky 1,50 m a 2,00 m. Jsou navrženy 2 trasy chodníků – CH1 a CH2.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

---

### **a) terénní úpravy**

Nejsou navrženy zásadní terénní úpravy. Okolí dotčené stavbou bude upraveno do původního stavu. Navržené zpevněné plochy budou navázány na okolní stávající terén.

Po dokončení stavby bude dotčené okolí ohumusováno a zatravněno.

### **b) použité vegetační prvky**

Navrženou stavbou dojde k dotčení stávajících keřů, které zasahují do navržené stavby. Keře budou odstraněny. V nedávné době byl odstraněn stávající strom, který svým kořenovým systémem porušil stávající oplocení mateřské školy. Před zahájením stavby bude odstraněn pařez po pokáceném stromu. Souvislá plocha stávajících keřů bude odstraněna v ploše 262,00 m<sup>2</sup>, které jsou přerostlé, zasahují do stávajících zpevněných ploch a jsou ve špatném stavu. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu (od října do března běžného roku) a se souhlasem příslušného Odboru životního prostředí.

Nově budou v prostoru ulice vysázeny keřové porosty minimálně shodné plochy 262,00 m<sup>2</sup> s plochou, kde došlo ke kácení stávajících křovin. V areálu mateřské školy bude vysázen 1 ks nového stromu.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

---

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba má vliv na životní prostředí jak v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), tak i po jejím dokončení. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.). Po dokončení lze očekávat snížení vlivu dopravy na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Všechny zásahy a samotné práce v okolí volně rostoucí zeleně budou prováděny šetrně s ohledem na zeleň, pohyb mechanizace musí být v dostatečné vzdálenosti od stávajících dřevin, nutno dodržovat normy ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011.

Jelikož se v okolí stavby vyskytují dřeviny, budou se veškeré stavební práce provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou budou prokazatelně seznámeny odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět.



## **Kompenzační opatření pro ochranu stromů v zásahu do kořenového systému stávající vzrostlé zeleně**

Názvosloví dle ČSN 83 9061

**Okapová linie koruny** - plocha půdy pod korunou stromu

**Kořenová zóna** - plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,50 m, u sloupovitých forem o 5,00 m.

**Kořenový prostor** - kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1,00 m, nejméně však 2,50 metru.

### Kompenzační opatření

V kořenovém prostoru stromů v průběhu výstavby nesmí docházet k přecházení pracovníků, pojiždění, odstavování strojů a vozidel, skladování stavebního materiálu a odpadu. V kořenovém prostoru nesmí být zřizováno zařízení staveniště. Nebude-li možné se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co nejmenší. Plocha bude zakryta geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou bude položena pevná konstrukce z fošen nebo podobného materiálu. Toto opatření bude krátkodobé (nejvýše jedno vegetační období). Pominou-li důvody tohoto opatření, zakrytí bude neprodleně odstraněno a dotčená půda se, při šetrném zacházení s kořeny, ručně a mělce nakypří.

Vegetační plochy zeleně musí být při výstavbě chráněny před chemickým znečištěním, t.j. látkami poškozující rostliny nebo půdu (rozpouštědla, minerální oleje, kyseliny, louhy, barvy, cement nebo jiná pojiva). Kořenový prostor stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. Staveniště bude odvodněno směrem od kořenového systému.

V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

### Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů, může být proveden potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

U stavebních jam a výkopů, při kterých bude docházet ke ztrátě kořenů, bude zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene musí činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m a zřízena bude nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Hloubení bude provedeno ručně. Kořenová clona musí mít tloušťku nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořenělé oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy. Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu bude zřízeno stabilní, zetlívající, prodyšné bednění (např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny). Kořenová clona bude až do začátku stavby a během výstavby bude udržována stále vlhká.

Při poklesech spodní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutno stromy během vegetačního období, podle potřeby, v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat, případně formou hloubkové závlahy. Kromě toho může vzniknout potřeba vyrovnávacích opatření, např. ochrana proti vypařování, prosvětlení koruny. Budou-li stavební činnosti trvat déle než jedno vegetační opatření, při kterých dochází k poklesu podzemní vody, budou uvedená opatření zesílena případně přijata další dodatečná opatření.

Při pokládání krytu pokrývajícím povrch půdy v kořenové zóně stromů, bude použit stavební materiál a technologie provádění, který nebude prostor v této zóně ohrožovat. To znamená, že v kořenové zóně bude použit kryt z nepropustného materiálu v maximální ploše 30%, jinak bude použit propustný materiál. Kryt bude vyzvednut nad úroveň upraveného terénu. Hutnění bude provedeno nepatrně.

V případě potřeby bude koruna stromu chráněna před poškozením vozidly a stroji, např. vyvázáním ohrožených větví vzhůru.

Bude-li potřeba v kořenové zóně stromu provést navážku zeminy, musí být prováděna ve výsečích. Provzdušňovací výseče budou zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny. Do kořenové zóny smí být navezen pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. V případě, že bude požadována navážka vegetační vrstvy, bude nejprve navezen hrubozrnný materiál ve vrstvě 20 cm a následně vegetační vrstva (zemina půdní skupina 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011) o mocnosti 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena ve vzdálenosti blíže jak 1 m od kmene. Navážka bude prováděna ručně. Před navážkou bude z povrchu kořenové zóny ručně nebo odsátím odstraněn veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozující kořeny nebo nedostatku kyslíku.

**c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba nemá negativní vliv na území Natura 2000.

**d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Netýká se této stavby.

**e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Netýká se této stavby.

**f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Při výstavbě je nutno dodržovat legislativu, zejména stavební činnosti v ochranném pásmu zachovaných vzrostlých stromů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

---

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

---

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

*Elektrická energie:*

- zajištěna dieselovými agregáty.

*Užitková a pitná voda:*

- zajištěna dovozem v průběhu stavby.

#### **b) odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

*Napojení na infrastrukturu dopravní:*

- napojením na stávající komunikaci z ul. Anenská a Rybářská.

*Napojení na infrastrukturu technickou:*

- území je vybaveno technickou infrastrukturou, nové rozvody budou řešeny v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Zásah do okolních staveb a pozemků bude minimalizován. Veškeré okolní plochy dotčené stavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

*Ochrana okolí staveniště:*

- oplocením staveniště,
- dodržováním veškerých opatření vyplývajících ze zákona, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- je žádoucí, aby během doby výstavby byl na staveništi stále dozor odpovědných pracovníků zhotovitele stavby a aby v noční době bylo staveniště hlídáno ostrahou.

*Požadavky na související:*

- asanace – nejsou,
- demolice – vybourání všech zpevněných ploch v řešeném území,
- kácení dřevin – 1 ks stromu, odstranění 3 ks křovin v ploše 262,00 m<sup>2</sup>.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Maximální zábor pro staveniště je dán obvodem staveniště, který je zakreslen v situaci. Zábory okolních pozemků budou minimální a dočasné. Po dokončení stavby budou dočasně zabrané pozemky vráceny k původnímu užívání.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.)

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků bude zajištěna důsledným dodržováním zákona a dále právních a technických norem pro stavebnictví a související obory.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Další opatření nejsou.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

*Speciální podmínky pro provádění stavby:*

- přepravní a přístupové trasy: po stávající silnici v ul. Jánošíkova,
- zvláštní užívání PK: není,
- uzavírky: nejsou,
- objízďky: nejsou,
- výluky: nejsou.

*Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě:*

- nejsou.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

*Zařízení staveniště:*

- mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad).

*Vjezd na staveniště:*

- z místní komunikace v ul. Jánošíkova.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

*Postup výstavby:*

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- přeložky inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, osvětlovacích stožárů
- dokončovací zemní práce

*Rozhodující dílčí termíny:*

- nejsou stanoveny.

## B.8.2 Výkresy

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Viz příloha „C.1 Situační výkres širších vztahů“.

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy**

Viz příloha „C.3 Koordinační situační výkres“.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

#### ***návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby***

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- přeložky inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, osvětlovacích stožárů
- dokončovací zemní práce

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz bod B.8.3.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

***bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin; pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace***

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se této stavby.

Hodonín, leden 2020

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš  
Bc. Jiřina Bezůšková  
Ing. Jan Martinek