

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu

Zájmové území leží je situované ve východní Moravskoslezského kraje, v intravilánu Ostravy – část Poruba, katastrální území Poruba. Plochou určenou pro rekonstrukci je stávající tramvajová smyčka, která slouží pro výstup a nástup cestujících do tramvaje a autobusů. Tramvaje zde jízdu končí (výstupní zastávka) a začínají (nástupní zastávka). Nástupní zastávka slouží i pro cestující, kteří pokračují dále autobusy. V prostoru smyčky je nástupiště tramvaje směr Vřesina, které je ve směrovém oblouku.

Hlavní zpevněná plocha má asfaltovou konstrukci s odvodněním řešeným pomocí 4 uličních vpustí. Ostatní plochy jsou částečně asfaltové a částečně ze zámkové dlažby.

Na zpevněné ploše jsou umístěny stojany na sdílená kola.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavbou nevzniknou nové plochy jedná se pouze o rekonstrukci stávajících ploch, které jsou již stabilizované v zájmovém území.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Záměr nevyžaduje výjimku z obecných požadavků využívání území.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu a údaje o splnění jsou součástí samostatné přílohy k průvodní zprávě.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření –

Základní technické normy a předpisy

- 73 6405 Projektování tramvajových tratí
- 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Územní plán města Ostravy

Ostatní podklady

- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu – poskytnuté zadavatelem
- Fotodokumentace stávajícího stavu

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy, památková rezervace a památková zóna. Stavbou nedojde k dotčení zvláště chráněného území a lokality soustavy Natura 2000.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je umístěna mimo záplavové území, poddolované území apod.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou nedojde k dotčení okolních staveb a pozemků.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty.

Stavbou nedojde ke kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba neklade požadavky na zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

Před zahájením stavebních prací se provede vytyčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců v souladu s vydaným vyjádřením. Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, stromů a stávající zástavby. Tyto objekty je nutné chránit proti poškození. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné okolní investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude celá realizovaná na pozemku č.p. 2261/3, tj na pozemku investora.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality a dopravně řeší zejména pěší dopravu.

b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Nástupiště a zpevněné plochy budou provedeny z šedé zámkové dlažby o tloušťce 80mm. Bezbariérové prvky budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Zásady řešení stavby

Rozsah stavby je patrný ze situace. Navržené řešení kopíruje obvod stávající plochy. V rámci stavby bude upravena stávající zpevněná plocha v prostoru tramvajové smyčky. V prostoru, který není využíván bude zpevněná plocha nahrazena za plochu nezpevněnou se zatravněním. V rámci stavby dále dojde k úpravě plochy stávající výstupní zastávky (obou nástupišť) a nástupní zastávky tramvajové směr CENTRUM a autobusové směr VŘESINA.

Zemní práce a přípravné práce

Stávající asfaltová vrstva nástupišť a zpevněných ploch se odstraní a podkladní beton bude vybourán v celém rozsahu, předpokládaná tl. betonu je 0,2m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude po vybourání odvezená na skládku a následně recyklována. Stávající obrubníky budou vybourány. V místě nahrazení zpevněné konstrukce vozovky ze nezpevněnou plochu bude konstrukce vybouraná až na nestmelenou vrstvu. Vybouraná asfaltová část vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláň chodníku s tím, že podélný sklon pláň kopíruje příčný sklon chodníku a je 2%. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin} = \min. 45 \text{ Mpa}$.

Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

Směrové vedení a výškové vedení nástupišť

Tramvajová trať je v prostoru stavby vedena v přímé a ve směrovém oblouku (nástupišť tramvaje ve směru na VŘESINU) .

Nástupišť směr CENTRUM výškově v podstatě kopíruje stávající výškové vedení tramvajové tratě s tím, že hrana nástupišť je v celé délce navržena v úrovni +0,15m nad temenem kolejnice. Vzhledem k této úpravě je nutné upravit i stávající přístupovou rampu na nástupišť, která bude navržena s maximálním podélným sklonem 8,33%. Nástupišť směr VŘESINA zůstane výškově dle stávajícího stavu.

Výstupní zastávka bude výškově upravena tak, aby na výstupu byla výšková úroveň hrany nad temenem kolejnice +0,24m.

Nástupišť směr Centrum – slouží pro tramvajovou dopravu směr CENTRUM a autobusovou dopravu směr VŘESINA

Šířka stávajícího nástupišť se pohybuje od 2,2m do 3,0m. Délka nástupní hrany pro tramvaj je 33,0m. Příčný sklon nástupišť je navržen 2,0% směrem ke komunikaci. Příčné uspořádání:

- odstup hrany nástupišť od osy tramvajové tratě 1,35m

- bezpečnostní odstup mimo nástupiště 1,75m

Nástupiště bude od tramvajového tělesa ohraničené pomocí betonového silničního obrubníku 15x30cm uloženého do betonového lože C20/25 v tl. min. 0,1m + betonová patka v šířce 0,1m. Obrubník bude odsazen 0,20m nad výškovou úroveň temena kolejnice. Ze směru od komunikace budou výškově upraveny stávající žulové obrubníky v návaznosti na výškové uspořádání nástupiště. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 v tl. min. 0,1m.

Výstupní zastávka VŘESINSKÁ

Pro výstup z tramvaje jsou určeny 2 souběžné nástupiště v délce 74,4m a šířce min. 2,4m. V prostoru výstupní zastávky je umístěn přechod pro chodce, který je umístěn ve vzdálenosti 33m od ukončení nástupiště (tak aby po zastavení tramvaj nezasahovala do prostoru přechodu). Příčné uspořádání:

- odstup hrany nástupiště od osy tramvajové tratě 1,35m
- bezpečnostní odstup mimo nástupiště 1,75m

Nástupiště bude od tramvajového tělesa ohraničené pomocí betonového silničního obrubníku 15x30cm uloženého do betonového lože C20/25 v tl. min. 0,1m + betonová patka v šířce 0,1m. Obrubník bude odsazen 0,20m nad výškovou úroveň temena kolejnice. V prostoru přechodu pro chodce budou chodníkové plochy ohraničeny betonovými obrubníky 15/30cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 v tl. min. 0,1m. přechod pro chodce přes koleje bude proveden s panelů STRAIL na šířku 0,9m.

Příčné uspořádání

Plocha je využívána pro příchod k tramvajovým zastávkám a k autobusové zastávce. V rámci stavby dojde úpravě příčných sklonů plochy a nástupišť tak, aby bylo dosaženo max. příčného sklonu ploch 2%. Sklony v prostoru zpevněné plochy jsou navrženy s ohledem na umístění stávajících uličních vpustí v prostoru plochy.

Od terénu jsou plochy ohraničeny pomocí záhonového obrubníku 10/25cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,1m z betonu C20/25.

Vybavení tramvajových zastávek

V prostoru zpevněné plochy a nástupní zastávky se nachází stávající přístřešky, které zůstanou zachovány. Označníky zastávek budou přesunuty do zpevněné plochy ve vzdálenosti 0,6m od signálního pásu a 0,50m od okraje zpevněné plochy.

Stojany na sdílená kola budou zachovány.

Zábradlí

Stávající zábradlí bude zachováno a beze změny. Zábradlí (výrobce DPO) podél zpevněné plochy v místě výstupní zastávky je navrženo bez zasklení. Délka zábradlí je 16,38m + 21,82m, celkem 38,2m.

Zpevněné plochy a nástupiště

Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláň do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky. Pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin}=30\text{Mpa}$. Příčný sklon upravovaných chodníků je 2,0%. Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba	80mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	200mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	320mm	

Všeobecně

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

Odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

Všechny stávající vpustě budou zachovány s tím, že 2 vpustě budou výškově upraveny tak, aby byl zachován max. příčný sklon plochy 2%.

Ozelenění

Stávající zpevněná plocha bude zmenšena o prostor, který není využíván. Na této ploše budou odstraněny všechny konstrukce až na nestmelenou vrstvu, prostor bude zatravněn.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

c) Celková spotřeba vody

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Projekt nakládání s odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sáňacích pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel musí plnit požadavky v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích. Mimo výše uvedené je možné uvažovat výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici (případně jinými

škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,05
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

17 01 01 Beton

Předpokládané množství betonu při odstranění konstrukčních vrstev 310 m³

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Předpokládané množství asfaltu při odstranění konstrukčních vrstev 85 m³

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup). Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. SOMA MARKVARTOVICE, a.s., Hlučín
2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena jako bezbariérová. Přechod pro chodce a plochy nástupiště budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, jedná se vyznačení přechodu změnou povrchu chodníku. Stávající obrubník je snížen na 0,02m.

Úprava v místě výstupní tramvajové zastávky MHD:

- podél obrubníku bude proveden vodící kontrastní pás (červený) v šířce 0,30m (celková šířka včetně obrubníku 0,50m)
- signální pás směřující z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel MHD je navržen v šířce 0,80m a proveden z reliéfní dlažby
- označníky zastávky budou přesunuty do zpevněné plochy ve vzdálenosti 0,80m od signálního pásu a 0,60m od okraje zpevněné plochy
- výstupní část zastávky u budovy má sklon směrem do terénu. Podél vnějšího okraje není možné realizovat vodící linii pomocí zvýšeného obrubníku, z tohoto důvodu bude podél hrany realizován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m.

Úprava v místě zastávky MHD:

- podél obrubníku bude proveden vodící kontrastní pás (červený) v šířce 0,30m (celková šířka včetně obrubníku 0,50m)
- signální pás směřující z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel MHD je navržen v šířce 0,80m a proveden z reliéfní dlažby
- označníky zastávky budou přesunuty do zpevněné plochy ve vzdálenosti 0,80m od signálního pásu a 0,60m od okraje zpevněné plochy

Úprava v místě přechodu pro chodce:

- dojde k drobné úpravě stávající reliéfní dlažby a dlažby chodníku v návaznosti na nově navrženou vodící linii z dlažby z drážkou

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů – jedná se o jeden stavební objekt

a) Stručný popis stávajícího stavu

Plochou určenou pro rekonstrukci je stávající tramvajová smyčka, která slouží pro výstup a nástup cestujících do tramvaje a autobusů. Hlavní zpevněná plocha má asfaltovou konstrukci s odvodněním řešeným pomocí 4 uličních vpustí. Ostatní plochy jsou částečně asfaltové a částečně ze zámkové dlažby. Na zpevněné ploše jsou umístěny stojany na sdílená kola.

b) Stručný popis navrženého řešení

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající zpevněných ploch, která zahrnuje výměnu asfaltové= konstrukce za konstrukci ze zámkové dlažby, včetně zabezpečení bezbariérovosti rekonstruované plochy.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 68/2011 Sb., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších potřebných opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Délka stavebních prací bude trvat pouze omezenou dobu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Ostatní parametry nebudou stavbou ovlivněny. V průběhu stavby bude nakládáno s odpady v souladu se zákonem č. 93/2016 Sb. Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nevzniknou nové napojovací místa technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz body B.3.a.

c) Popis dopravního řešení

V rámci výstavby nedojde ke změně stávajícího systému usměrnění dopravy na okolních komunikacích. Plochy budou upraveny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Netýká se.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření

Netýká se.

c) Dosažené parametry stavby

Netýká se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Po skončení stavebních prací bude nebezpečná plocha ohumusována v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

b) Použité vegetační prvky

Podél navržených ploch bude prostor upraven a ohumusován.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Během realizace musí zhotovitel poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližše situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutno zpracovat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) Naplnění závěrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nevyžaduje naplnění zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci. Práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí, žádné nově navrhované ochranné a bezpečnostní pásma nejsou stanoveny.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi. Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v návaznosti na stávající odvodnění zpevněných ploch.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště a přesun hmot bude využita stávající komunikace ul. Vřesinská (III/4692). Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty a káceny dřeviny.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Plocha záboru je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Jedná se pouze rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, stavbou nevznikne požadavek na nový trvalý zábor. Dočasným zábohem budou dotčeny pozemky ve vlastnictví investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby budou dotčeny stávající bezbariérové trasy. Realizace stavby bude probíhat postupně tak, aby dopad na bezbariérovost byl do nejmenší. Během stavby bude navádění slabozrakých pomocí provizorních nalepených reliéfních pásů.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Těleso komunikace s asfaltem - řízená skládka
- Vybourané staré potrubí kovové - sběrné recyklační středisko

- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch nástupišť a hlavní zpevněné plochy mezi nástupišti. Zpevněná plocha mezi nástupišti bude zkrácená a prostor bude upraven pomocí násypového materiálu v celkovém objemu 55m³.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavebník musí učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném

pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby budou dotčeny stávající bezbariérové trasy. Realizace stavby bude probíhat postupně tak, aby dopad na bezbariérovost byl do nejmenší. Během stavby bude navádění slabozrakých pomocí provizorních nalepených reliéfních pásů.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytýčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Práce budou prováděny v blízkosti stávající zástavby a oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizovaná jako postupně s ohledem na provoz v prostoru smyčky, stavba bude realizovaná bez vyloučení dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava místních komunikací dle schémy B1. Zhotovitel svolá minimálně 14 dní před zahájením prací v zájmové území místní šetření, na které budou přizváni zástupci majitelů stávajících objektů. Na tomto místním šetření budou zástupci majitelů seznámeni s plánovanou rekonstrukcí, zejména s časovou osou průběhu stavebních prací.

Ukončení stavby

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba bude realizovaná bez nutnosti výluky veřejné dopravy.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Staveniště je přístupné ze stávajících komunikací silnice III/4692, ul. Vřesinská.

B.8.2 Výkresy

Staveniště je přístupné ze stávajících komunikací, obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu a celkový obvod stavby je 1550m².

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná doba realizace stavby je 2 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební práce nebudou vyžadovat výluky kolejí a vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch nástupišť a hlavní zpevněné plochy mezi nástupišti. Zpevněná plocha mezi nástupišti bude zkrácená a prostor bude upraven pomocí násypového materiálu v celkovém objemu 55m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Odvodnění zpevněné plochy je pomocí 4 uličních vpustí napojených na kanalizaci. Všechny vpustě budou zachovány s tím, že 2 vpustě budou výškově upraveny tak, aby byl zachován max. příčný sklon plochy 2%.