

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Systém správy obsahu IS“

nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 ze dne 30.07.2020

Ad) žádost o vysvětlení č. 1

Zadavatel na základě zaslaných dotazů zveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 ze dne 24. 7. 2020, kde v tomto vysvětlení pod bodem č. 3 uvádí, že „Zadavatel uvádí, že nikoliv. Účastník si nepotřebuje zajistit součinnost dodavatele palubního systému. Může plně využít stávajících protokolů a komunikačních jednotek, jejichž prostřednictvím již byly na dálkovou aktualizaci bez problémů napojeny např. LCD dodavatelů BUSE a RG. Zadavatel proto nepředpokládá nutnost úprav protokolů a komunikačních jednotek. Tuto možnost však Zadavatel a priori nezakazuje, pouze si vymínjuje, že náklady s tím spojené uhradí Dodavatel.“

Dle účastníka je výše uvedené vyjádření zadavatele zcela v rozporu se skutečností. Účastník v žádném případě nemůže využít stávajících komunikačních jednotek, prostřednictvím kterých by bylo možné napojit stávající LCD monitory na dálkovou aktualizaci. Je zcela v rozporu se skutečností, že se tak stalo bez problémů v případě LCD monitorů od dodavatele BUSE, protože v rámci zprovoznění dálkové aktualizace na LCD monitorech v kloubovém autobuse SOLARIS Urbino CNG 18 musela společnost BUSE instalovat na svoje náklady vlastní komunikační jednotku pro to, aby mohla být odzkoušena vzdálená aktualizace těchto LCD monitorů v tomto vozidle. Společnost BUSE musela instalovat vlastní komunikační LTE router, aby přes něj odpovědní pracovníci zadavatele mohli vzdáleně do LCD monitorů na tomto testovacím vozidle nahrávat reklamy a jiná sdělení, přičemž ze strany BUSE byly poskytnuty přihlašovací údaje právě k tomuto komunikačnímu zařízení (LTE router). Právě v tomto případě nebylo možné využít stávajících komunikačních jednotek od dodavatele palubního systému, protože nebylo možné zajistit jeho součinnost a zpřístupnění do systému – v daném případě se jednalo pouze o vytvoření komunikační cesty, prostřednictvím které měla být LCD vzdáleně nahrávána. Proto účastník setrvává na svém dotazu a žádosti o vysvětlení ze dne 9. 7. 2020, kdy je zcela nezbytné, aby byla zajištěna ze strany zadavatele součinnost za dodavatele palubního systému, bez jehož účasti/poskytnutí součinnosti **není žádný účastník schopen stanovit celkovou nabídkovou cenu,**

neboť nelze odhadnout, jaké náklady může dodavatel palubního systému od účastníka za poskytnutí součinnosti žádat, či vůbec tento dodavatel palubního systému poskytne účastníkovi výběrového řízení potřebnou součinnost.

V této souvislosti účastník žádá Zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem je právně relevantně zajištěna a garantována součinnost ze strany dodavatele palubního systému, zda může zadavatel předložit právně relevantní vyjádření dodavatele palubního systému, že poskytne součinnost kterémukoliv vítěznému uchazeči tohoto výběrového řízení? Pakliže tuto garanci zadavatel za dodavatele palubního systému neposkytne, a dodavatel palubního systému je jedním z možných uchazečů tohoto výběrového řízení, jsou podmínky zadávacího řízení v Příloze č. 9 (požadavek na kompatibilitu) stanoveny v rozporu s ust. § 36 odst. 1 ZZVZ, kdy zadávací podmínky nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům (v tomto případě se jedná o dodavatele palubního systému) přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu. Zároveň dle účastníka je podmínka na kompatibilitu stanovená v Příloze č. 9 diskriminační, což odůvodňuje postup vedoucí ke zrušení výběrového řízení (v rozporu s ust. § 6 ZZVZ).

Ad) žádost o vysvětlení č. 2

Zadavatel na základě zaslaných dotazů zveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace č. 5, kde v tomto vysvětlení pod bodem č. 6 se absolutně nevypořádal s žádostí o vysvětlení účastníka, a to: *Zadavatel v Příloze č. 5 ZD – Technická specifikace v bodu č. 1.1. v rámci popisu stávajícího stavu dodavatelů LCD monitorů, že se jedná o monitory velikosti 21“-29“ a min. 4GB, řídicí rozhraní Ethernet. Je zadavatel schopen poskytnout případně pod NDA konkrétní technické popisy těchto zařízení včetně kompletních komunikačních protokolů včetně možných specifik jednotlivých LCD monitorů (viz technické listy, popis HW platformy, běžící operační systémy, zda použito Windows XP/ Windows 8/Linux/OS Android)? Bez toho, aniž by měl účastník výběrového řízení kompletní technickou dokumentaci k zařízením, které má integrovat, není schopen zadavateli nabídnout celkovou cenovou nabídku, pakliže tato nabídková cena má zahrnout všechny potřebné licence pro řádný provoz dodávaného systému a veškeré práce spojené s instalacemi řídicích aplikací, případně převodníků. Zároveň účastník na tomto místě uvádí, že poskytnutí výše uvedených podkladů v žádném případě nemůže nahradit prohlídka místa plnění.*

Nelze považovat za dostačující vysvětlení zadavatele, že komunikační protokol je součástí ZD. Zveřejněný komunikační protokol v rámci ZD je obecně dostupný v rámci výběrových řízení např. na dodávku nových vozidel, nicméně absolutně nic nevypovídá o komunikačních protokolech a technických parametrech, na kterých jsou založeny a prostřednictvím kterých komunikují zařízení stávajících dodavatelů LCD monitorů, které mají být integrovány. Pakliže zadavatel uvádí, že základní specifikaci provozovaných LCD je schopen poskytnout, nechť ji Zadavatel zveřejní v rámci zadávací dokumentace před podáním nabídky, neboť tyto parametry mají jednoznačný vliv na stanovení konečné nabídkové ceny. Bez těchto údajů není možné stanovit konkurenci schopnou reálnou nabídkovou cenu. Proto účastník opětovně trvá na svém původním vzneseném dotazu, neboť má za to, že k jeho vysvětlení ze strany Zadavatele nedošlo.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele (poskytnuta dne 12.08.2020)

1. Zadavatel uvádí, že v současné době lze plně využít stávajících komunikačních jednotek, které jsou plně funkční ve všech vozidlech osazených informačním LCD. V době, kdy probíhal zkušební provoz na vozidle SU18CNG e.č. 7875, nebyly na vozech komunikační jednotky plně funkční a zakázka na dodávku komunikačních jednotek nebyla DPO ukončena. Proto bylo v tomto případě komunikační zařízení (router LTE) dodáno firmou BUSE. Od ledna 2020 již probíhá veškerá komunikace s LCD firmami BUSE a RG na vozidlech přes komunikační jednotky a zadavatel k nim již disponuje veškerými údaji potřebnými pro napojení LCD. Součinnost dodavatele těchto komunikačních jednotek a palubního systému není nutná.

2. Zadavatel uvádí, že upravil bod 1.1 přílohy č. 5 ZD (Technická specifikace). Dále Zadavatel sděluje, že v současné době provozuje LCD tří výrobců: BUSE, BUSTEC a RG. Pokud se ve vozidle nachází více LCD, je první z nich nastaven jako master a ostatní jako slave.
Všechna LCD - master jsou napojena na ethernet a komunikují s palubním počítačem prostřednictvím komunikačního protokolu DPO.

Charakteristiky LCD jednotlivých výrobců:

BUSE

Typ	MULTIS BS370 (BS370.1Tx, BS370.4Tx, BS370.5Tx, master i slave)
Rozlišení	800 x 600
Rozhraní	ethernet, IBIS, USB 2.0
OS	Windows
HW	ECM-3611 AVALUE, HDD 1 GB CF

BUSTEC

Typ	BT719.16/10.MS.1VAFCC (master), BT719.16/10.S1.1VADBC (slave)
Rozlišení	1440 x 900
Rozhraní	ethernet, IBIS, USB 2.0
OS	Windows
HW	ECM 945, RAM 2 GB DDR 2, HDD 2 GB CF

RG

Typ	ETM-22“ (V-instalace)
Rozlišení	1980 x 1920
Rozhraní	Ethernet, IBIS, USB 2.0
OS	Android
HW	RK3288, Quad-Core ARM Cortex-A17, RAM 4 GB DDR3, HDD 8 GB eMMC

Zadavatel uvádí, že výše uvedené doplnění je zapracováno do přílohy č. 5 zadávací dokumentace (Technická specifikace). Aktualizovaná příloha č. 5 zadávací dokumentace (Technická specifikace) bude tvořit přílohu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace č. 7.

Součástí tohoto vysvětlení ZD č. 7 bude:

- ***Upravená/doplněná příloha č. 5 ZD (Technická specifikace). Tato příloha bude tvořit přílohu č. 1. vysvětlení ZD č. 7.***

V souladu s rozhodnutím zadavatele o provedení změn zadávací dokumentace zadavatel rovněž rozhoduje o prodloužení lhůty pro podání nabídek a otevírání nabídek takto:

Zadavatel mění v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, která je nově stanovena na 15.09.2020.

Lhůta pro podání nabídek končí dne 15.09.2020 v 10:00 hod.

Zadavatel zahájí otevírání nabídek po uplynutí lhůty bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tj. dne 15.09.2020 v 10:05 hod.

V Ostravě 12.08.2020

Lenka Tomala
specialista nákupu