

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Systém správy obsahu IS“

nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8 ze dne 04.09.2020

Otázka č. 1

Zadavatel v rámci odpovědi č. 2, vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 sumarizoval HW platformy využívaných LCD monitorů, které má v provozu. Dále pak Zadavatel v rámci funkční požadavků na SW LCD v kapitole 2. Software, konkrétně v části 2.1. Funkční požadavky požaduje mj. tuto funkcionalitu, citujeme: „*automatické řízení jasu - snížení/zvýšení jasu v závislosti na intenzitě okolního světla;*“

Uchazeč je významným výrobcem informačních systémů, včetně vozidlových LCD. Napojení externích čidel a jejich zpracování může být různé. Aby Uchazeč mohl kvalifikovaně odhadnout náklady na vývoj aplikace pro všechny varianty HW LCD žádá, aby Zadavatel zveřejnil bloková schémata k jednotlivým typům LCD a umožnil jejich podrobnější analýzu.

Otázka č. 2

V rámci odpovědi č. 5 ve vysvětlení č. 5 Zadavatel doplnil technickou specifikaci o větu „*SW integrace musí být provedena kompletní výměnou řídicího FW LCD. Není přípustné upravovat stávající FW, pokud Zhotovitel nebo jeho subdodavatel není autorem tohoto FW.*“ Dále pak Zadavatel v rámci odpovědi č. 2, vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 sumarizoval HW platformy využívaných LCD monitorů a doplnil technickou specifikaci, kterou zveřejnil v rámci vysvětlení číslo 7.

Uchazeč upozorňuje na to, že v nejnovější verzi technické specifikaci, „zmizela“ část, která byla doplněna v rámci odpovědi č. 5, ve vysvětlení č. 5. Uchazeč žádá o jednoznačné vyjasnění technické specifikace.

Otázka č. 3

V rámci odpovědi č. 5 ve vysvětlení č. 5 Zadavatel doplnil technickou specifikaci o větu , „*SW integrace musí být provedena kompletní výměnou řídicího FW LCD. Není přípustné upravovat stávající FW, pokud Zhotovitel nebo jeho subdodavatel není autorem tohoto FW.*“

Tato byla řádně doplněna z důvodu pochybností související s autorskými právy. S ohledem na to, že výběrového řízení se mohou zúčastnit stávající dodavatele Zadavatele RG, BUSTEC či BUSE mají tak významnou výhodu v tom, že tento FW budou muset vyrobit pouze pro 2 typy výrobků. V případě pak BUSE a BUSTEC to bude patrně pouze FW pro zařízení typu RG. Uchazeči, kteří však u Zadavatele nemají v tuto chvíli tato zařízení, se budou muset vypořádat s daleko větším obsahem pracnosti. K tomuto tématu si Uchazeč dovoluje položit několik dotazů:

- a) Jak Zadavatel zajistí stejné podmínky všem Uchazečům, když existuje zřejmá výhoda výše uvedených výrobců?
- b) Z podstaty HW je zřejmé, že bude muset vzniknout několik různých druhů FW. Toto však Zadavatel po uveřejnění své odpovědi vůbec nereflektoval do termínu plnění. Žádáme Zadavatele, aby zvažil termín plnění na min 8 měsíců.
- c) Z podstaty HW je zřejmé, že bude muset vzniknout několik různých druhů FW. Toto však Zadavatel po uveřejnění své odpovědi vůbec nereflektoval do předpokládané hodnoty VZ, který zůstala nezměněna přesto, že tímto doplněním se výrazně zvětšil objem předpokládaných prací.

Otázka č. 4

V rámci Technické specifikace je požadována integrace informačních panelů s OS Android. Je možno změnit SW na těchto panelech tak, aby byl použit operační systém LINUX nebo Windows za účelem jednotné správy systému?

Otázka č. 5

V obecném popisu jsou uvedeny LCD MASTER a SLAVE. Může zadavatel sdělit, zda LCD Slave:

- a) má samostatnou řídicí jednotku s operačním systémem,
- b) pokud ano, jsou propojeny přes vozidlový ethernet či nějakým jiným způsobem,
- c) pokud jsou propojeny přes vnitřní ethernet, jaké mají IP adresy,
- d) nebo zda LCD slave jsou pouze příjemci obrazového signálu bez řídicí jednotky s OS a tudíž jsou mimo řešení zakázky?
- e) Má být stav panelů SLAVE nějak sledován v dohlížecím centru?

Tyto údaje jsou důležité pro stanovení pracnosti, dodatečného materiálu a způsobu řízení panelů z centra.

Otázka č. 6

V dodatečných odpovědích č. 5, odpověď 5 zadavatel sděluje: „*SW integrace musí být provedena kompletní výměnou řídicího FW LCD. Není přípustné upravovat stávající FW, pokud Zhotovitel nebo jeho subdodavatel není autorem tohoto FW.*“ Vzhledem k tomu, že řízení LCD může obsahovat i pomocné procesory a komunikaci na ně, zajistí zadavatel získání těchto interních protokolů, aby mohli být zaintegrovaný do FW LCD? Při chybné interpretaci může dojít k vadám LCD např. chybou ventilací LCD.

Otázka č. 7

Dle kapitoly č. 2.5. „Požadavky na odesílání dat do LCD“ je požadavek na možnost dálkového nahrávání dat přes palubní počítač. Stávající komunikační protokol (příloha č. 11) toto neumožňuje. Žádáme o vydání nového typu protokolu, který by splňoval požadavky této kapitoly.

Otázka č. 8

V rámci řešení projektu bude muset být dodáno rozhraní pro řízení LCD z centrální aplikace – tj. komunikační protokol pro řízení a správu LCD ve vozidlech. Pokud by měla být tato zakázka odevzdána jako transparentní, měl by Zadavatel vyžadovat zveřejnění komunikačního protokolu a správy dat v LCD ve vozidlech a tento protokol v budoucnosti zpřístupnit ostatním dodavatelům LCD tak, aby jejich účast v budoucích VZ dodavatelů LCD mohla být transparentní. Žádáme proto Zadavatele, aby v tomto smyslu opravil ZD. V opačném případě vznikne velmi významný vendor lock a vítěz se bude do budoucna jako jediný možný dodavatel LCD v DPO a.s.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele (poskytnuta dne 09.09.2020)

1. Zadavatel uvádí, že blokováná schémata všech provozovaných LCD nemá k dispozici
2. Zadavatel uvádí, že administrativní chybou došlo k chybnému vložení přílohy č. 5 Zadávací dokumentace (technická specifikace). Tato administrativní chyba byla odstraněna a aktuální příloha č. 5 zadávací dokumentace (technická specifikace), bude zveřejněna jako příloha č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace č. 8.
3. a) Zadavatel uvádí, že vůči všem uchazečům dodržuje zásady transparentnosti a přiměřenosti. Ve vztahu k dodavatelům dodržuje zásadu rovného zacházení dle § 6 zákona č. 134/2016 Sb. Skutečnost, že někteří uchazeči jsou dodavateli LCD pořízených spolu s vozy MHD a jiní ne, je skutečností, kterou Zadavatel nemůže ovlivnit.
b) Zadavatel nesdílí domněnku, že někteří uchazeči budou moci vyvinout menší počet FW než tři a neakceptuje návrh na prodloužení termínu plnění a navýšení objemu prací. Hodnota VZ je předpokládána a nikoliv maximální.
c) Zadavatel nesdílí domněnku, že někteří uchazeči budou moci vyvinout menší počet FW než tři a neakceptuje návrh na prodloužení termínu plnění a navýšení objemu prací. Hodnota VZ je předpokládána a nikoliv maximální.
4. Zadavatel uvádí, že nepovažuje za vhodné měnit OS na čípech majících specifikaci uvedeno „for Android and Chrome OS mobile systems“ za jiný. Uchazeč tak nicméně učinit může, pokud disponuje zkušenostmi a zaručí, že i po této změně si čip zachová plnou funkčnost.
5. a)b)c)d) Zadavatel uvádí, že LCD slave jsou vždy propojeny s masterem ethernetovým kabelem (aplikovaná technologie LVDS) a mají samostatnou řídicí jednotku, přičemž adresace je následující:

192.168.30.30	1. LCD ve vozidle
192.168.30.31	2. LCD ve vozidle
192.168.30.32	3. LCD ve vozidle
192.168.30.33	4. LCD ve vozidle

e)Zadavatel uvádí, že ano.

6. Zadavatel uvádí, že požaduje pouze integraci informačních částí LCD

7. Zadavatel uvádí, že Standardní dálkové nahrávání LCD je požadováno prostřednictvím komunikační jednotky. Není požadováno kompletní nahrávání přes palubní počítač, ale schopnost dodaného SW odesílat data přes WiFi, resp. možnost exportu dat do systému dálkového nahrávání, který je na WiFi postaven. Realizace přenosu těchto dat z palubního počítače do LCD není předmětem dodávky.
8. Zadavatel sděluje, že hodlá specifikaci realizovaného SW vč. komunikačních rozhraní vtělit do zadávací dokumentace na vozová LCD stejně, jako dlouhodobě činí u všech VZ na nová vozidla, v jejichž rámci je požadována instalace LCD. Zadavatel akceptuje požadavek Uchazeče a doplnil příslušné ustanovení do přílohy č. 1 zadávací dokumentace (návrh Smlouvy o dílo). Doplněná příloha č. 1 zadávací dokumentace (návrh Smlouvy o dílo), bude zveřejněna jako příloha č. 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace č. 8.

Součástí tohoto vysvětlení ZD č. 8 bude:

- ***Upravená/doplněná příloha č. 5 ZD (Technická specifikace). Tato příloha bude tvořit přílohu č. 1. vysvětlení ZD č. 8.***
- ***Upravená/doplněná příloha č. 1 ZD (návrh Smlouvy o dílo). Tato příloha bude tvořit přílohu č. 2. vysvětlení ZD č. 8.***

V souladu s rozhodnutím zadavatele o provedení změn zadávací dokumentace zadavatel rovněž rozhoduje o prodloužení lhůty pro podání nabídek a otevírání nabídek takto:

Zadavatel mění v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, která je nově stanovena na 15.10.2020.

Lhůta pro podání nabídek končí dne 15.10.2020 v 10:00 hod.

Zadavatel zahájí otevírání nabídek po uplynutí lhůty bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tj. dne 15.10.2020 v 10:05 hod.

V Ostravě 09.09.2020

Lenka Tomala
specialista nákupu