

EL

Váš dopis zn.:
Ze dne: 2019-12-18
Číslo jednací: 114/2020/TSUB
Číslo evidenční: 122/2020

Vyřizuje: Bc. Petr Podolan
Telefon: 572 805 404
E-mail: petr.podolan@tsub.cz

Datum: 2020-01-23

Vladyka Zdeněk
Na Honech I 5540
76005 Zlín

Email: zvladyka@seznam.cz

STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

TSUB, příspěvková organizace (Technické služby Uherský Brod) vykonávající správu veřejného osvětlení, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, veřejné zeleně, dětských hřišť, sportovišť a mobiliáře v majetku města Uherský Brod **souhlasí** s vydáním rozhodnutí pro stavbu " **Rekonstrukce ul. Soukenická a U Fortny, Uherský Brod** " za dodržení následujících podmínek:

1. Před zásahem do komunikace nebo chodníku bude požádáno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (§25) o zvláštní užívání místní komunikace (dále jen MK) a ohlášení zvláštního užívání veřejného prostranství. Formuláře je možné nalézt na www.ub.cz v sekci formuláře a žádost je nutné **podat min. 1 měsíc** před vlastním zahájením prací u *Odboru správního – oddělení dopravně správní činnosti a agendy* (Masarykovo nám. 136, Uherský Brod). Situační náčrt zásahu do komunikace nebo chodníku spolu s vyplněnou žádostí o zvláštní užívání komunikace je nutné nejdříve potvrdit u správce místních komunikací (TSUB) a následně podat na Odbor správní.
2. Stavbou nedotčené komunikace a chodníky budou uvedeny do původního stavu. Případná poškozená dlažba bude nahrazena novou. Specifikace technického provedení opravy je uvedena v příloze č. 2 tohoto vyjádření. Odstavná plocha bude realizována dle standardů města, které jsou k dispozici na vyžádání.
3. Šikmá parkovací stání v ulici Primátora Hájka a U Fortny budou provedena v souladu s ČSN 73 6056. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s vyjádřením DI PČR č. j. KRPZ-141081-1/ČJ-2019-151106. Umístění stávající značky IZ8a v ul. U Fortny neodpovídá současnému umístění. Značení části ul. U Fortny by mělo korespondovat se zjednosměrněním ul. U Fortny – viz příloha č. 1
4. V případě realizace překopu je zhotovitel povinen provést a poskytnout správci MK fotodokumentaci provedení překopu a následného uvádění do původního stavu (zejména pak dokumentaci skladby překopu dle přílohy č. 2).
5. V předmětném prostoru nebo jeho blízkosti se nachází zařízení veřejného osvětlení (dále jen VO). Investor zajistí před zahájením prací na své vlastní náklady přesné vytyčení trasy kabelů veřejného osvětlení u správce VO v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě že nebude možné trasu kabelu určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů správce VO. Ručně kopané sondy budou také provedeny při možném křížení nové přípojky s kabelem veřejného osvětlení.
6. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů správce VO.
7. Provádění zemních prací v ochranném pásmu (dále jen OP) kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s největší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

8. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
9. Přizvání správce VO ke kontrole uložení kabelového vedení VO, příp. jeho křížení a souběhů s ostatními podzemními sítěmi, a to vždy před záhozem výkopu. Dále požadujeme přizvání správce VO ke kontrole výkopu pro zhotovení základu stožárů VO. O kontrole uložení vedení VO a kontrole výkopu základu bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení těchto podmínek, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
10. Uhradit veškeré náklady na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
11. Neporušení stability stožárů VO.
12. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození zařízení VO správci VO. Nenahlášení poškození bude posuzováno jako škoda na veřejně prospěšném zařízení.
13. V průběhu realizace prací na VO musí být zajištěna 100% funkčnost navazujícího osvětlení.
14. Vlastní zahájení prací bude min. 5 pracovních dnů předem oznámeno správci komunikací (petr.podolan@tsub.cz, mob. 736624065, tel. 572805404) a současně správci VO (rudolf.jedounek@tsub.cz, mob. 731511266, tel. 572805405).
15. Před zásypem výkopu bude přizván zástupce vlastníka pozemku k ověření správné hloubky uložení inženýrské sítě.
16. Po ukončení realizace budou protokolárně dotčené komunikace předány správci komunikací, dotčené veřejné osvětlení správci VO.
17. Investor bude při realizaci postupovat výhradně v souladu s následujícími pravidly města: **Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla města na adrese: www.ub.cz. V těchto pravidlech jsou přesně definovány podmínky pro jednotlivé zásahy, tj. zásahy do komunikací, chodníků, veřejné zeleně apod. a také jsou zde přesně uvedeny způsoby, jak mají být jednotlivé zásahy provedeny a následně zapraveny.
18. Investor bude při realizaci postupovat v souladu se **Standards veřejného osvětlení města Uherský Brod**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla města na adrese: www.ub.cz. Tyto standardy jsou základním a závazným předpisem pro projektanty, investory a zhotovitele, pro návrh, projekt a realizaci stavby VO ve městě Uherský Brod, nebo pro vyvolané přeložky či jiná dotčení stávajícího zařízení VO.
19. Investor bude při realizaci postupovat také v souladu se **Standards města Uherský Brod (revize 2019)**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Další strategické dokumenty na adrese: www.ub.cz. V uvedených standardech jsou řešeny např. způsoby provedení zpevněných ploch, jako jsou vjezdy či parkovací plochy na pozemcích v majetku města.
20. Dále upozorňujeme, že je nutné v souvislosti s prováděnými pracemi požádat v případě, že dojde k záboru veřejné zeleně (umístění zařízení, výkopy apod.) také o povolení záboru veřejného prostranství s veřejnou zelení, o které lze požádat buď e-mailem na info@tsub.cz, nebo osobně na adrese Nerudova 193. Na základě uvedeného povolení v souladu s obecně závaznou vyhláškou jsou specifikovány podmínky pro zábor veřejné zeleně.
21. Záruční doba na provedené práce bude 60 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 24 měsíců od data vydání.

S pozdravem

Ing. Bohumír Gottfried

Ředitel

TSUB, příspěvková organizace
Větrná 2037, 688 01 Uherský Brod
E: info@tsub.cz T: +420 572 805 400
C: 05583926



Přílohy:

Č.1 – stávající dopravní značení – jednosměrka v ul. U Fortny

Č. 2 - Technologické pokyny pro opravu komunikací a chodníků po zásazích do MK

Příloha č. 1



Příloha č. 2

TECHNOLOGICKÉ POKYNY PRO OPRAVY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PO ZÁSAZÍCH DO KOMUNIKACÍ – DEFINITIVNÍ ÚPRAVY

1. Zařezání v šířce minimálně 0,5 m na každou stranu překopu s ohledem na okolní stav krytu vozovky.
2. Zásyp výkopu po vrstvách dle obr. 1 (Správná skladba překopu komunikace) a to do úrovně 20 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Položení vrstvy kvalitního betonu v tl. 10 cm pod stávající povrch vozovky.
4. Položení vrstvy krytu vozovky z ACO 8 (dříve ABJ) v tl. min. 10 cm (ve dvou vrstvách) do úrovně stávajícího povrchu vozovky.
5. Prořezání a následné zalití spár.

II. Komunikace s krytem z žulových dlažebních silničních kostek

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) následně vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 35 cm pod stávající povrch vozovky.
2. Položení vrstvy hubeného betonu v tl. 20 cm a to do úrovně 15 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Rozebrání a položení krytu vozovky z žulových dlažebních silničních kostek 10/10/10 do lože z kameniva těženého v tloušťce lože do 5 cm a to na celou šířku přídlažby, v případě zásahu do jízdního pruhu, na celou šířku jízdního pruhu. Zaspárování kostek bude provedeno z cementové malty. Zadláždění se provede v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající kryt a přitom bylo zabezpečeno odvodnění vozovky v předmětném místě.

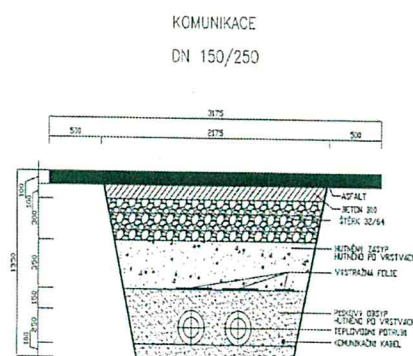
Chodníky

I. Zámková dlažba a dlažba 30 x 30

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 30 cm pod stávající povrch chodníků.
2. Položení vrstvy štěrkodrtě 0-63 tl. 20 cm
3. Položení vrstvy štěrkodrtě 4-8 tl. 3-5 cm (dle tloušťky dlažby).
4. Položení zámkové dlažby tl. 60 mm (dlažby 30 x 30).
5. Konečné zvibrování povrchu
6. Zасыпání spár - štěrkopískem

Pozn: U chodníků je nutné dodržet požadovanou skladbu v případě pojížděného nebo nepojížděného typu (viz dále). Správná skladba chodníku bude vždy konzultována se správcem místních komunikací.

Ve všech případech je nutno opětovně položit obruby do betonového lože s patkou a popřípadě provést zásyp zeminou (za obrubou).



Obr.1: Správná skladba překopu komunikace

Technické provedení díla

I. Výškové řešení chodníků

Nová niveleta chodníků a parkoviště respektuje stávající niveletu a terén. Niveleta bude mírně měněna pouze v rámci vyrovnaní nerovností. Podélný sklon stávajících chodníků je veden ve stávající niveletě. Nově navržené chodníky budou mít výškové řešení dle konfigurace terénu.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace nebo dle konfigurace terénu. Prostor za obrubou bude ohumusován a zatravněn.

Obruby

Zahradní obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Zahradní obruby budou použity betonové 500x50x200mm do betonového lože s patkou. Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní zahradní obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C 12/15 tl. 100 mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Chodníkové obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Chodníkové obruby budou použity betonové ABO 13-10 1000x100x200mm do betonového lože s patkou. Vnější chodníkové obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní chodníkové obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu prostého. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít chodníková obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Silniční obruby, místní komunikace a parkoviště

Obruba bude použita typu ABO 2-15 1000x150x250mm do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu prostého.

V místě zapuštěné obruby jsou obruby zvednuty o 20 mm oproti krajnici místní komunikace. V místě bezbariérové úpravy, v místech ukončení chodníku, u přechodů a u místa pro přecházení, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku bezbariérové úpravy. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodových obrub. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

Barevné členění a provedení skladebních konstrukcí

Povrch bezpečnostního pásu autobusové zastávky je z červené hladké zámkové dlažby (200 x 100 x 60). Na varovných páslech a na signálních páslech bude použita dlažba rozměru (200 x 100 x 60) ve slepeckém provedení červená. Povrch signálního a varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných pásů, která kontrastuje ve styku s šedou dlažbou chodníků. Vibrování při hutnění je nutno provádět pomocí lehkých zařízení, aby nedošlo k poškození okolních budov. Dle potřeby bude při výměně obrub opravena poškozená obrusná vrstva vozovky místní komunikace. V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

V místě styku chodníku a stávajících opěrných zdí bude osazena svislá izolace pomocí drenážní fólie. Izolace bude provedena na výšku konstrukce chodníku.

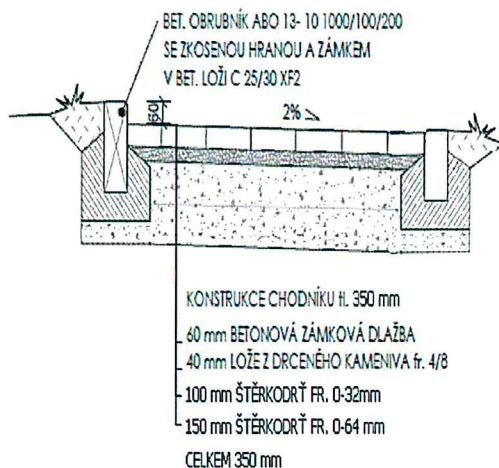
Konstrukce nepojížděného chodníku (nezesílená konstrukce):

- betonová dlažba zámková ZD tl. 60 mm
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK tl. 40 mm

- štěrkodrt' 0-63 mm ŠD tl. 200 mm
- celkem tl. 300 mm

Konstrukce pojížděného chodníku (zesílená konstrukce):

- betonová dlažba zámková ZD tl. 60 mm - hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK tl. 40 mm
- štěrkodrt' 0-32 mm ŠD tl. 100 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠD tl. 150 mm
- celkem tl. 350 mm



Obr.: Schématický řez pojížděné plochy chodníků