

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - TP

---

Projekt stavby : <b>TP</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
<b>Místo stavby:</b>	Uherský Brod	
<div><b>REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum: 05 / 2019</b>		KOPIE:

# 01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1.1. – Identifikační údaje

**Stavba :** **REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD**

Místo stavby Uherský Brod, ulice Soukenická, U Fortny, ul. Bří. Lužů, ul. Tkalcovská, ul. Prim. Hájka, ul. Za Dolním Kostelem

NUTS II Střední Morava  
Kraj Zlínský  
Katastrální území Uherský Brod  
Parcela č. 7188/1, 6491/3, 6491/11, 6491/52, 6491/1, 6492/3, 6491/17, 7609, 6492/1  
Pověřený úřad Stavební úřad Uherský Brod  
Charakter stavby dočasná úprava DZ, zvláštní užívání stavby

**Investor:** MĚSTO UHERSKÝ BROD

Masarykovo nám. 100  
688 17 Uherský Brod  
IČ: 00291463  
DIČ: CZ00291463  
Telefon: +420 572805111  
e-mail: podatelna@ub.cz  
Zastoupený: Ing. Ferdinand Kubánik – starosta města  
Ve věcech technických: Ing. Dagmar Braunerová – Odbor rozvoje města

**Zhotovitel:** Zdeněk Vladyka  
Na Honech I, 5540  
760 05 Zlín

IČ: 76532232  
Telefon: +420 775 366 214  
e-mail: zvladyka@seznam.cz

## 1.2. – Přehled výchozích podkladů

- Prohlídka stavby zástupci objednatele i zhotovitele
- Mapový podklad, poskytnutý objednatelem akce jako jeho majetkem, v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BpV. Inženýrské sítě byly zachyceny vnějšími znaky a jejich průběh byl ověřen u jednotlivých správců.

#### Související právní předpisy

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních Komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění

#### Související normy

- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

#### Související technické podmínky

- TP 65 + Dodatek č.1 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní na pozemních komunikacích
- -TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

## **2. – Pracovní místo Bří Lužů, Soukenická, U Fortny**

### **2.1. - Stávající stav**

Zájmová lokalita se nachází v centru města. Komunikace je v tomto místě jednosměrná jednopruhová vybavena jednostrannou a oboustrannou komunikací pěší (chodníky). Na komunikaci je umožněno podélné parkování. Směrově se jedná o téměř přímý úsek.

V zájmovém úseku je nejvyšší povolená rychlost 50km/h.

#### Charakteristika staveniště z hlediska organizace výstavby

Území stavby se skládá z místních komunikací, chodníku pro pěší a parkovacími a zatravněnými plochami. Pozemek, na kterém se stavba nachází, je v majetku města Uherský Brod a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha. Stavba nevyžaduje zásah do ZPF. Dostupnost staveniště je velmi dobrá po stávajících místních komunikacích. Stavba bude realizována s nutností výluky dopravy. Přístup k bytovým domům bude zajištěn dodavatelskou firmou - příjezd z jiné místní komunikace. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou a místo bude označeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob. Dočasné dopravní značení bude v předstihu 1 měsíc odsouhlaseno na dopravním inspektorátu krajské policie Uherské Hradiště a stanoveno příslušným silničním úřadem.

#### Objekty zařízení staveniště

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky. Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

#### Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby a její organizace jsou uváděny pro představu o rozsahu prací (bez znalosti dodavatele a jeho zažitého postupu prací) a bez uvedení finančního objemu.

S ohledem na pracnost stavby, budou se práce provádět po úsecích. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro opravu a nové zpevněné plochy vybourán asfalt a budou rozebrány dlážděné a žulové plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a budou se kácet a chránit vzrostlé stromy. Keře, které se nachází v ploše stavby, budou odstraněny. Dále dojde k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb a betonového žlabu. V ploše stavby se zruší uliční vpusti, svislé dopravní značky a odstraní se stožáry VO.

Stavba začne výkopovými pracemi v nejnutnějším rozsahu. Po zjištění únosnosti pláně a provedení opatření proběhne osazení obrubníků a následně pokládka ložních, podkladních a obrusných vrstev. Na chodnících a zpevněných plochách se položí dlažba a bude provedeno ohumusování podél nově osazených obrubníků a zatravnění travním semenem. Nakonec bude provedena obnova travnaté výsadby.

Pracovní místa budou řádně vybavena dočasným dopravním značením. Jeho schválení a realizaci zajistí prováděcí firma měsíc před zahájením stavby. Uzavření prostoru stavby bude provedeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob

Po celou dobu výstavby bude stavba ohrazena ocelovým mobilním oplocením v. 1,80m. Výkopy u komunikací budou řádně označeny barevnou fólií, za špatné viditelnosti osvětleny

#### Dopravní značení při výstavbě

Toto značení, včetně dopravního značení na objízdných trasách, bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Uherský Brod na základě jeho kladného projednání s DI ČP Uherské Hradiště. Podrobný graf. časový plán bude součástí dodavatelské dokumentace.

## **2.2. - Navržená úprava**

### **1. etapa**

- uzavřená ul. Bří Lužů , část ul. Soukenická. Bude prováděno po dílčích uzavěrách, tak aby byla zachována co největší průjezdnost a přístup k nemovitostem
- při realizaci parkoviště před budovou č.p. 1344 bude komunikace průjezdná
- bude zřízeno variantní stání pro sanitky – ul. Kaunicova
- v prostoru pošty bude zřízeno provizorní obratiště
- ze spodní části ul. Bří Lužů – slepá ulice, příjezd z ul. Tkalcovská pro zásobování
- zákaz parkování ve slepé ulici s výjimkou krátkodobého stání pro sanitky
- po dobu stavby zakryto stávající svislé dopravní značení

#### přechodné dopravní značení

A15 – „Práce“

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – mimo vozidel stavby

B4 – „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“

IP10 a – „Slepá pozemní komunikace“

IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“

E13 – „Text“

### **2. etapa**

- uzavřená ul. Soukenická (po částech) umožněn průjezd do ul. Bří Lužů a U Fortny
- část ul. Soukenická obousměrná
- v prostoru kotelny bude zřízeno provizorní obratiště
- zákaz vstupu pěších - mimo rezidenty – vždy doprovod osobou stavbou určenou – využití jiných přístupových tras
- po dobu stavby zakryto stávající svislé dopravní značení

přechodné dopravní značení

A15 – „Práce“

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – mimo vozidel stavby

B4 – „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“

IP10 a – „Slepá pozemní komunikace“

E13 – „Text“

**3. etapa**

- uzavřená ul. Soukenická (po částech) umožněn průjezd do ul. Bří Lužů a U Fortny
- část ul. Soukenická obousměrná
- v prostoru bytového domu č. p. 2155 bude zřízeno provizorní obratiště
- zákaz vstupu pěších - mimo rezidenty – vždy doprovod osobou stavbou určenou – využití jiných přístupových tras

přechodné dopravní značení

A15 – „Práce“

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – mimo vozidel stavby

IP10 a – „Slepá pozemní komunikace“

E13 – „Text“

**4. etapa**

- uzavřená ul. U Fortny umožněn průjezd do ul. Dolní Valy
- u. U Fortny – slepá ulice, umožněn vjezd pro rezidenty
- zákaz vstupu pěších - mimo rezidenty – vždy doprovod osobou stavbou určenou – využití jiných přístupových tras

přechodné dopravní značení

A15 – „Práce“

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – mimo vozidel stavby

E13 – „Text“

**5. etapa**

- částečné uzavření ul. U Fortny
- u. U Fortny – slepá ulice, umožněn vjezd pro rezidenty
- část ul. Soukenická obousměrná
- v prostoru bytového domu č. p. 2158 bude zřízeno provizorní obratiště
- na ul. Moravská vymezení zákazu stání v délce 23,0m pro vjezd k firmě VOMA
- po dobu stavby zakryto stávající svislé dopravní značení
- zákaz vstupu pěších - mimo rezidenty – vždy doprovod osobou stavbou určenou – využití jiných přístupových tras

přechodné dopravní značení

A15 – „Práce“

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – mimo vozidel stavby

IP10 a – „Slepá pozemní komunikace“

E13 – „Text“

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - TP

---

Po ukončení stavby bude svislé dopravní značení umístěno do původních stanovených pozic. Travnaté plochy městské zeleně využívané pro zařízení staveniště budou včetně výsadby bylinného patra uvedeny do původního stavu.

Ve Zlíně, květen 2019

Vypracoval: Z. Vladyka