

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Projekt stavby : <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
<b>Místo stavby:</b>	Uherský Brod	
<div><b>REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum: 05 / 2019</b>		KOPIE:

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## **A - Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

název stavby

**REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY,  
UHERSKÝ BROD**

místo stavby

Uherský Brod, ulice Soukenická, U Fortny, ul. Bří. Lužů, ul. Tkalcovská, ul. Prim. Hájka,  
ul. Za Dolním Kostelem

Dotčená parcelní čísla:

1. etapa

7188/1, 6491/3, 6491/11, 6491/52, 6491/1, 6492/3, 6491/17, 7609, 6492/1

2. etapa

6491/2, 6492/1, 6491/119, 6491/7, 6491/120, 6491/121, 6491/127, 6491/8, 6491/54, 6491/10

ETAPIZACE – Z důvodu financování opravy ulic je dokumentace rozdělena na dvě etapy.

1. etapa – ul. Bří Lužů, ul. Soukenická, ul. U Fortny (napojení na ul. Moravská), ul. U Fortny  
(do staničení 110,00m), veřejné osvětlení do čísla stožáru – č. 1171

2. etapa - ul. U Fortny (od staničení 110,00m), napojení ul. Tkalcovská, napojení ul. Prim.  
Hájka, slepá účelová komunikace – u č. p. 826, veřejné osvětlení od čísla stožáru – č. 1160

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší rekonstrukce místních komunikací, nové parkovací stání a chodník pro pěší vč. ploch pro kontejnery. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce vč. nových objektů odvodnění. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, žulová kostka, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery betonová zatravnovací dlažba.

účel užívání

Místní komunikace, chodníky pro pěší, plochy pro parkování a plochy pro kontejnery.

### **SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

#### **Trasa „A“ (ulice Soukenická)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,50m s délkou návrhu 212,12m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm (památková zóna) a od staničení 59,34m asfaltobeton. Vše bude provedeno v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se

vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Na začátku staničení (viz. situace) se položí kamenný obrubník OPI 320/240mm u kterého se osadí dvouřádek ze žulové kostky. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Oprava komunikace (ul. Soukenická) začíná u ulice Bří Lůžu, na kterou je napojena dvěma směrovými oblouky  $R=6,50m$  a  $R=5,0m$ . Na ulici Bří Lužů bude po vybudování parkovacích stání (pro sanitky, invalida, zásobování – SO 103) provedena nová obrusná vrstva tl. 50mm. Od nových parkovacích stání na ul. Bří Lužů bude komunikace oddělena dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonového lože. V návaznosti na ul. Soukenická bude ul. Bří Lužů provedená v žulové kostce v kompletní konstrukci v dl. 16,60m.

Na ulici Soukenická, se napojí dvě účelové komunikace, které budou provedeny z asfaltobetonu v kompletní konstrukci. Napojení je navrženo dvěma směrovými oblouky  $R=4,50m$ ,  $R=8,0m$  a  $R=5,0m$ ,  $R=6,0m$ . Oblouky jsou uzpůsobeny k tomu, aby byla dodržena maximální délky místa pro přecházení a aby byl umožněn příjezd pro největší směrodatné vozidlo.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Pouze ve staničení 0.008 39km z důvodu stávajících inženýrských sítí je navržena podobrubníková uliční vpust PV1. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Trasa „B“ (ulice U Fortny)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,5m a 4,0m s délkou návrhu 242,70m. Napojovací poloměry na ulici Soukenickou jsou navrženy ve velikostech  $R=4,0m$  a  $R=9,0m$ , na ulici Tkalcovskou  $R=6,0m$  a  $R=6,0m$ . Návrh opravy navazuje na jinou projekční akci „Zjednosměrnění ulice Moravská v Uherském Brodě“. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající

kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

#### **Trasa „C“ (účelová komunikace)**

Účelová komunikace navazuje na ulici U Fortny a slouží pro příjezd ke stávajícím rodinným domkům a k nově navrženému parkovacímu stání. Je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 3,50m s délkou návrhu 55,40m. Napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech  $R=6,0m$  a  $R=8,0m$ . Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení na stávající betonový kryt se provede pás šířky 0.50m ze silničního betonu CB II. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpustí budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

V ulicích Soukenická, U Fortny, Tkalcovská, Prim. Hájka a Za Dolním Kostelem je navržena jízda cyklistů v protisměru. Proto byla vypracována koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“.

#### **Koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“**

V rámci území by měl být umožněn co nejvolnější pohyb lidí. Jednotlivé druhy dopravy by měly být omezovány individuálně pouze tam, kde by mohly působit výraznější provozní komplikace, a nebylo by možné nalézt úpravu pro vytvoření přijatelného kompromisu. V souladu se zajišťováním rovnocenných podmínek jednotlivých druhů dopravy je nezbytné pro jízdní kola umožnit co nejjednodušší, nejpřímější a nejméně komplikovaný průjezd plošně v území, obdobně jako prostupnost pro pěší dopravu.

Bezmotorová doprava může být v rámci dopravní obsluhy nejefektivnější pro cesty na krátké a střední vzdálenosti, pokud jsou k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Naopak automobilová doprava je vzhledem k její prostorové náročnosti a charakteristice pohybu efektivnější až na delší vzdálenosti. Zajištění obousměrného provozu jízdních kol v ulicích s jednosměrnými komunikacemi navíc v případě tradiční městské zástavby znamená pouze částečný návrat k původnímu komfortu prostředí pro bezmotorovou dopravu a volnosti pohybu v souladu s urbanistickou logikou prostoru, se zohledněním současného stupně automobilizace.

Protisměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci nemá být přijímán pouze jako výjimečný nadstandard pro jízdní kola oproti ostatním vozidlům, ale naopak jako jeden z běžných dopravně-organizačních prostředků pro zajištění obousměrného provozu jízdních kol.

Základním předpokladem je zajištění zklidněného provozu vozidel a maximálními dovolenými rychlostmi vozidel zpravidla do 30 km/h. V intravilánu se jedná především o místní obslužné komunikace nižšího významu, které by v běžné městské zástavbě měly tvořit podstatnou část uliční sítě.

### **Odůvodnění řešení**

- lepší dostupnost cyklistů do komerční a správní části města (banka, obecní úřad, obchody, pošta)
- napojení na cyklotrasy č. 5266 - Uherský Brod - Nivnice  
č. 5049 - Uherské Hradiště - Pitín
- šířkové poměry vyhoví TP 179 – květen 2017 (i v ulicích Tkalcovská, Prim. Hájka, Pod Kostelem)
- šířkové poměry umožňující protisměrný piktogramový koridor vyznačit v celé délce
- středně vysoké intenzity automobilové dopravy
- rychlosti standardně do 30 km/h – zohledněno svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b
- piktogramové koridory je možné, resp. vhodné doplnit v místech příčných vazeb

### **SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE**

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také přeřešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 1,90m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. Chodník vedený podél komunikace nebo parkovacího stání bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/15 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. Dopravní značení V7a bude vyskládáno z bílých žulových kostek 100/100/100mm. Hmatové prvky přechodu pro chodce budou provedeny ze strany náměstí z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky 60/60/30mm šedé barvy. V ul. Bří Lužů pak z klasické reliéfní dlažby červené barvy. Takto budou provedeny i dva vstupy na poježděnou plochu v ul. Bří Lužů.

V místech dvou míst pro přecházení na ul. Soukenická, bude reliéfní dlažbu tvořit varovný pás šířky 400mm a signální pás šířky 800mm. Ten bude od varovného pásu oddělen mezerou širokou 300mm. Obě místa pro přecházení nebudou speciálně nasvětlena, protože intenzita veřejného osvětlení je dle výpočtu dostatečná.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### Úprava schodiště ke vstupu do plynové kotelny č.p. 2159 v Uherském Brodě.

#### Stávající stav -

v současné době je vstup do kotelny řešen ze železobetonového ochozu, který je přístupný železobetonovým schodištěm kolmým k fasádě kotelny. Horní hrana ochozu je cca 640 mm od terénu. Tloušťka stropu konzoly ochozu je 200-250 mm. Tento ochoz je opatřen ocelovým zábradlím (výšky 1130 mm) z pásoviny se svislým žebrováním a trubkovým madlem.

#### Nový stav -

Nově se přístup na ochoz upraví. Stávající železobetonové schodiště i se stávajícím zábradlím bude odřezáno. Nové schodiště se zhotoví jako ocelové z ocelových válcovaných U profilů č. 14, a stupňů z ocelových pororoštů, povrchová úprava - žárové zinkování. Nové schodiště se umístí podél fasády. Šířka schodiště bude 1050 mm a bude mít 4 stupně o rozměrech 160/300 mm. V místě osazení nového schodiště bude ochoz podezděn stěnou tl. 150 mm z plných pálených cihel 290/140/65 na cementovou maltu. Stěna a schodiště se osadí na základy ze železobetonu šířky 450 mm. Základová spára bude v hloubce 1 m pod úrovní upraveného terénu. Pod stěnou se provede hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Stěna bude opatřena vápenocementovou omítkou. Nové zábradlí se provede ve stejné tvarové i materiálové specifikaci jako stávající (madlo z trubky 50/40 mm, výplň z plochých ocelových tyčí 40/8), s nátěrem hnědé barvy.

#### **Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěší**

Sjezdy budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Navržená šířka je 5,60m, 4,30m a 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

#### **Sjezdy – do garáží na ulici U Fortny a na účelové komunikaci**

Sjezdy ke garážím budou provedeny z asfaltobetonu. Navržená šířka a příčný sklon vycházejí ze stávajících poměrů, přičemž návrh předpokládá odtok vody k opravované komunikaci. U objektu č.p. 841 byl vložen u fasády malý štěrbínový žlab, protože stávající stav zpevněné plochy nelze patřičně vyspádovat. Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m.

### **SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

#### **Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů**

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0mx3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navrženo jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0mx3,50m Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f“ vyskládaným z bílé

žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0m x 3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vložené do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

#### **Parkovací pruhy – ulice Soukenická**

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezovalo místo pro zásobování o rozměru 7,0m x 2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedené z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů

provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělující lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde odteče do uličních vpustí.

#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č.p.826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navrženo na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navrženo v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělující lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci

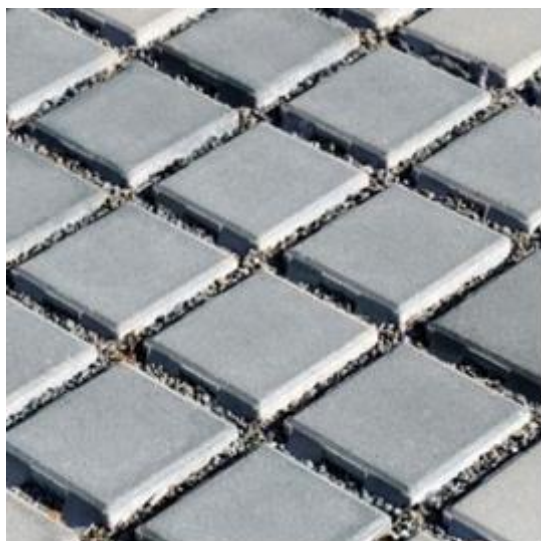


Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---



ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravněovací dlažba - 0,15

**Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravného značení a zřízení dvou stání pro invalidy.

Parkoviště je navrženo s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm. Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.

**SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY**

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Podrobné půdorysy jsou uvedeny ve výkresu "Plocha pro kontejnery – č. v. 12". Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravněovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm), nebo při větším terénním svahu, betonovou palisádou o rozměrech 180/120/800mm (180/120/1000mm). Palisáda bude položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.



ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

## **SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Stožáry budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Svítidla budou použita dle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod.

Veřejné osvětlení ulic Soukenická a U Fortny je navrženo bezpaticovými sadovými třístupňovými stožáry výšky 6m nad úroveň vetknutí (na výkrese značeno SADx) bez výložníku. Výška světelného bodu cca 5,0m. Na stožáru budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 30W (3900lm, 3000K).

U bytového domu č. p. 818 bude použit stožár výšky 5,0m nad vetknutím do země a repasované sadové svítidlo typu hřib. Svítidlo bude použito z demontovaného stožáru 1174.

Na ul. Bří Lužů bude osazen silniční bezpaticový třístupňový stožár výšky 8,2m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny jednoramenným obloukovým výložníkem délky vyložení 2,0m. Celková výška světelného bodu cca 10,0m. Na výložnicích budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 60W (7800lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem.

Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K.

Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochrannou manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Investor:** MĚSTO UHERSKÝ BROD  
Masarykovo nám. 100  
688 17 Uherský Brod  
**IČ:** 00291463  
**DIČ:** CZ00291463  
**Telefon:** +420 572805111  
**e-mail:** podatelna@ub.cz  
**Zastoupený:** Ing. Ferdinand Kubánik – starosta města  
**Ve věcech technických:** Ing. Dagmar Braunerová – Odbor rozvoje města

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel:** Zdeněk Vladyka  
Na Honech I, 5540  
760 05 Zlín  
**IČ:** 76532232  
**Telefon:** +420 775 366 214  
**e-mail:** zvladyka@seznam.cz

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### Stavební objekty

**SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE**

**SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

**SO 104 - PLOCHA PRO KONTEJNERY**

**SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

### Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, květen 2019

Vypracoval: Z. Vladyka