

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby:		
<b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
<b>Investor:</b>	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
<b>Místo stavby:</b>	Uherský Brod	
<div><b>REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE SO 103 - PARKOVIŠTĚ SO 104 - PLOCHA PRO KONTEJNERY</b></div>		
<b>Datum: 05 / 2019</b>		<b>KOPIE:</b>

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A - Identifikační údaje objektu

název stavby

## REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

místo stavby

Uherský Brod, ulice Soukenická, U Fortny, ul. Bří. Lužů, ul. Tkalcovská, ul. Prim. Hájka,  
ul. Za Dolním Kostelem

Dotčená parcelní čísla:

1. etapa

7188/1, 6491/3, 6491/11, 6491/52, 6491/1, 6492/3, 6491/17, 7609, 6492/1

2. etapa

6491/2, 6492/1, 6491/119, 6491/7, 6491/120, 6491/121, 6491/127, 6491/8, 6491/54, 6491/10

ETAPIZACE – Z důvodu financování opravy ulic je dokumentace rozdělena na dvě etapy.

1. etapa – ul. Bří Lužů, ul. Soukenická, ul. U Fortny (napojení na ul. Moravská), ul. U Fortny  
(do staničení 110,00m), veřejné osvětlení do čísla stožáru – č. 1171

2. etapa - ul. U Fortny (od staničení 110,00m), napojení ul. Tkalcovská, napojení ul. Prim.  
Hájka, slepá účelová komunikace – u č. p. 826, veřejné osvětlení od čísla stožáru – č. 1160

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší rekonstrukce místních komunikací, nové parkovací stání a chodník pro pěší vč. ploch pro kontejnery. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce vč. nových objektů odvodnění. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, žulová kostka, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery betonová zatravnovací dlažba.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

#### Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### Účel užívání

Místní komunikace, chodníky pro pěší, plochy pro parkování a plochy pro kontejnery.

### **B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro opravu a nové zpevněné plochy vybourán asfalt a budou rozebrány dlážděné a žulové plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a budou se kácet a chránit vzrostlé stromy. Keře, které se nachází v ploše stavby, budou odstraněny. Dále dojde k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb a betonového žlabu. V ploše stavby se zruší uliční vpusti, svislé dopravní značky a odstraní se stožáry VO.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Rozebrání dvoubarevné mřížky z betonové dlažby
- Rozebrání betonové zámkové dlažby H- profil
- Rozebrání betonové dlažby
- Rozebrání zatravnovací dlažby
- Rozebrání žulové kostky 100/100/100mm
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Rozebrání žulové mozaiky

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

- Rozebrání plastové zatravňovací dlažby
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Odstranění křovin
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání žulového obrubníku
- Vytrhání jednořádku ze žulové kostky
- Vytrhání dvouřádku ze žulové kostky
- Zrušení stožárů VO – SO 401
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění uliční vpusti – přípojka bude zrušena a místo napojení na potrubí stoky bude zaslepeno
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění svislého dopravního značení
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Vybourání betonového schodiště vč. ocelového zábradlí
- Vybourání betonového žlabu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

## ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%  
minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

### Trasa „A“ (ulice Soukenická)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,50m s délkou návrhu 212,12m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm (památková zóna) a od staničení 59,34m asfaltobeton. Vše bude provedeno v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Na začátku staničení (viz. situace) se položí kamenný obrubník OPI 320/240mm u kterého se osadí dvouřádek ze žulové kostky. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Oprava komunikace (ul. Soukenická) začíná u ulice Bří Lůžu, na kterou je napojena dvěma směrovými oblouky  $R=6,50m$  a  $R=5,0m$ . Na ulici Bří Lužů bude po vybudování parkovacích stání (pro sanitky, invalida, zásobování – SO 103) provedena nová obrusná vrstva tl. 50mm. Od nových parkovacích stání na ul. Bří Lužů bude komunikace oddělena dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonového lože. V návaznosti na ul. Soukenická bude ul. Bří Lužů provedená v žulové kostce v kompletní konstrukci v dl. 16,60m.

Na ulici Soukenická, se napojí dvě účelové komunikace, které budou provedeny z asfaltobetonu v kompletní konstrukci. Napojení je navrženo dvěma směrovými oblouky  $R=4,50m$ ,  $R=8,0m$  a  $R=5,0m$ ,  $R=6,0m$ . Oblouky jsou uzpůsobeny k tomu, aby byla dodržena maximální délky místa pro přecházení a aby byl umožněn příjezd pro největší směrodatné vozidlo.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Pouze ve staničení 0.008 39km z důvodu stávajících inženýrských sítí je navržena podobrubníková uliční vpust PV1. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### Trasa „B“ (ulice U Fortny)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,5m a 4,0m s délkou návrhu 242,70m. Napojovací poloměry na ulici Soukenickou jsou navrženy ve velikostech  $R=4,0m$  a  $R=9,0m$ , na ulici Tkalcovskou  $R=6,0m$  a  $R=6,0m$ . Návrh opravy navazuje na jinou projekční akci „Zjednosměrnění ulice Moravská v Uherském Brodě“. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton

min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Trasa „C“ (účelová komunikace)**

Účelová komunikace navazuje na ulici U Fortny a slouží pro příjezd ke stávajícím rodinným domkům a k nově navrženému parkovacímu stání. Je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 3,50m s délkou návrhu 55,40m. Napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech R=6,0m a R=8,0m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení na stávající betonový kryt se provede pás šířky 0.50m ze silničního betonu CB II. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

V ulicích Soukenická, U Fortny, Tkalcovská, Prim. Hájka a Za Dolním Kostelem je navržena jízda cyklistů v protisměru. Proto byla vypracována koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“.

### **Koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“**

V rámci území by měl být umožněn co nejvolnější pohyb lidí. Jednotlivé druhy dopravy by měly být omezovány individuálně pouze tam, kde by mohly působit výraznější provozní komplikace, a nebylo by možné nalézt úpravu pro vytvoření přijatelného kompromisu. V souladu se zajišťováním rovnocenných podmínek jednotlivých druhů dopravy je nezbytné pro jízdní kola umožnit co nejjednodušší, nejpřímější a nejméně komplikovaný průjezd plošně v území, obdobně jako prostupnost pro pěší dopravu.

Bezmotorová doprava může být v rámci dopravní obsluhy nejefektivnější pro cesty na krátké a střední vzdálenosti, pokud jsou k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Naopak automobilová doprava je vzhledem k její prostorové náročnosti a charakteristice pohybu efektivnější až na delší vzdálenosti. Zajištění obousměrného provozu jízdních kol v ulicích s jednosměrnými komunikacemi navíc v případě tradiční městské zástavby znamená pouze částečný návrat k původnímu komfortu prostředí pro bezmotorovou dopravu a volnosti pohybu v souladu s urbanistickou logikou prostoru, se zohledněním současného stupně automobilizace.

Protisměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci nemá být přijímán pouze jako výjimečný nadstandard pro jízdní kola oproti ostatním vozidlům, ale naopak jako jeden z běžných dopravně-organizačních prostředků pro zajištění obousměrného provozu jízdních kol.

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Základním předpokladem je zajištění zklidněného provozu vozidel a maximálními dovolenými rychlostmi vozidel zpravidla do 30 km/h. V intravilánu se jedná především o místní obslužné komunikace nižšího významu, které by v běžné městské zástavbě měly tvořit podstatnou část uliční sítě.

### **Odůvodnění řešení**

- lepší dostupnost cyklistů do komerční a správní části města (banka, obecní úřad, obchody, pošta)
- napojení na cyklotrasy č. 5266 - Uherský Brod - Nivnice  
č. 5049 - Uherské Hradiště - Pitín
- šířkové poměry vyhoví TP 179 – květen 2017 (i v ulicích Tkalcovská, Prim. Hájka, Pod Kostelem)
- šířkové poměry umožňující protisměrný piktogramový koridor vyznačit v celé délce
- středně vysoké intenzity automobilové dopravy
- rychlosti standardně do 30 km/h – zohledněno svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b
- piktogramové koridory je možné, resp. vhodné doplnit v místech příčných vazeb

### **Uliční vpust**

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

### **Přípojka**

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

### **SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE**

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také pře-řešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 1,90m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. Chodník vedený podél komunikace nebo parkovacího stání bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/15 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. Dopravní značení V7a bude vyskládáno z bílých žulových kostek 100/100/100mm. Hmatové prvky přechodu pro chodce budou provedeny ze strany náměstí z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky 60/60/30mm šedé barvy. V ul. Bří Lužů pak z klasické reliéfní dlažby červené barvy. Takto budou provedeny i dva vstupy na pojížděnou plochu v ul. Bří Lužů.

V místech dvou míst pro přecházení na ul. Soukenická, bude reliéfní dlažbu tvořit varovný pás šířky 400mm a signální pás šířky 800mm. Ten bude od varovného pásu oddělen mezerou širokou 300mm. Obě místa pro přecházení nebudou speciálně nasvětlena, protože intenzita veřejného osvětlení je dle výpočtu dostatečná.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Úprava schodiště ke vstupu do plynové kotelny č.p. 2159 v Uherském Brodě.

##### Stávající stav -

v současné době je vstup do kotelny řešen ze železobetonového ochozu, který je přístupný železobetonovým schodištěm kolmým k fasádě kotelny. Horní hrana ochozu je cca 640 mm od terénu. Tloušťka stropu konzoly ochozu je 200-250 mm. Tento ochoz je opatřen ocelovým zábradlím (výšky 1130 mm) z pásoviny se svislým žebrováním a trubkovým madlem.

##### Nový stav -

Nově se přístup na ochoz upraví. Stávající železobetonové schodiště i se stávajícím zábradlím bude odřezáno. Nové schodiště se zhotoví jako ocelové z ocelových válcovaných U profilů č. 14, a stupňů z ocelových pororoštů, povrchová úprava - žárové zinkování. Nové schodiště se umístí podél fasády. Šířka schodiště bude 1050 mm a bude mít 4 stupně o rozměrech 160/300 mm. V místě osazení nového schodiště bude ochoz podezděn stěnou tl. 150 mm z plných pálených cihel 290/140/65 na cementovou maltu. Stěna a schodiště se osadí na základy ze železobetonu šířky 450 mm. Základová spára bude v hloubce 1 m pod úrovní upraveného terénu. Pod stěnou se provede hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Stěna bude opatřena vápenocementovou omítkou. Nové zábradlí se provede ve stejné tvarové i materiálové specifikaci jako stávající (madlo z trubky 50/40 mm, výplň z plochých ocelových tyčí 40/8), s nátěrem hnědé barvy.

##### **Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěší**

Sjezdy budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Navržená šířka je 5,60m, 4,30m a 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.



Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **Sjezdy – do garáží na ulici U Fortny a na účelové komunikaci**

Sjezdy ke garážím budou provedeny z asfaltobetonu. Navržená šířka a příčný sklon vycházejí ze stávajících poměrů, přičemž návrh předpokládá odtok vody k opravované komunikaci. U objektu č.p. 841 byl vložen u fasády malý šterbinový žlab, protože stávající stav zpevněné plochy nelze patřičně vyspádovat. Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m.

### **SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

#### **Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů**

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0mx3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navrženo jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0mx3,50m. Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0mx3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

#### **Parkovací pruhy – ulice Soukenická**

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezilo místo pro zásobování o rozměru 7,0mx2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedené z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravňovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravňovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravňovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravňovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělující lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde odteče do uličních vpustí.

#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č.p.826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navrženo na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navrženo v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravňovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělující lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm

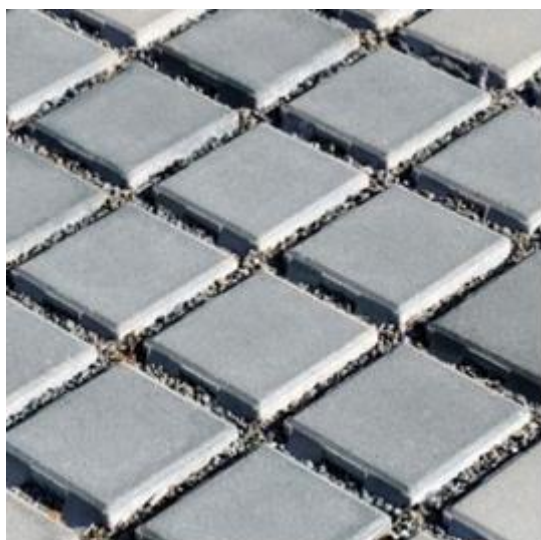
Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravňovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci



ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravňovací dlažba - 0,15

### **Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravního značení a zřízení dvou stání pro invalidy.

Parkoviště je navrženo s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton. Oddělující lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm. Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.

### **SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY**

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Podrobné půdorysy jsou uvedeny ve výkresu "Plocha pro kontejnery – č. v. 12". Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravňovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm), nebo při větším terénním svahu, betonovou

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

palisádou o rozměrech 180/120/800mm (180/120/1000mm). Palisáda bude položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravněvací dlažba - 0,15



Ilustrační foto

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno certifikovanou firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## KONSTRUKCE

### Komunikace – kompletní konstrukce

- |  |        |
|--|--------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy<br>ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1    | 40 mm  |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808       |        |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy<br>ACP 16+; 80 mm; ČSN EN 13108-1 | 80 mm  |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808     |        |
| • Štěrkodrt' A 16-32<br>ŠD, 150 mm, ČSN EN 13285                         | 150 mm |
| • Štěrkodrt' A 0-63<br>ŠD, 150 mm, ČSN EN 13285                          | 150 mm |
| Celkem   | 420 mm |

### Komunikace, parkovací stání – kompletní konstrukce

- |   |        |
|---|--------|
| • Žulová kostka 100/100/100mm<br>DL; 100 mm; ČSN 73 6131-1                                  | 100 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)<br>L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126<br>ČSN EN 13808 | 40 mm  |
| • Štěrkodrt' A 16-32<br>ŠD, 150 mm, ČSN EN 13285  | 150 mm |
| • Štěrkodrt' A 0-63<br>ŠD, 150 mm, ČSN EN 13285   | 150 mm |
| Celkem  | 440 mm |

### Komunikace - nová ohrusná plocha

- |   |       |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy<br>ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808    |       |
| Celkem  | 40 mm |

### Komunikace – nová ohrusná plocha – u ulice Moravská

- |  |            |
|--|------------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy<br>ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1      | 40 mm      |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808         |            |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy<br>ACP 16+; 0-70 mm; ČSN EN 13108-1 | 0 - 70 mm  |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN EN 13808       |            |
| Celkem   | 40 - 110mm |

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Parkovací stání, parkovací pruh, stupy

- Betonová zatravňovací dlažba 200/200/80mm – šedá  
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32  
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Parkovací stání pro imobilní osoby

- Betonová dlažba 200/200/80mm – šedá  
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32  
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Sjezd

- Betonová dlažba 200/100/80mm  
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32  
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 180mm, ČSN 73 6126-1 180 mm
- Celkem 450 mm

Sjezd - umístěný v chodníku pro pěší

- Betonová dlažba – dvoubarevná mřížka z betonové dlažby  
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32  
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 350 mm

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Chodník

- Betonová dlažba – dvoubarevná mřížka z betonové dlažby  
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt' fr.16-32  
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 350 mm

#### Vstup

- Betonová dlažba 200/100/60mm  
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt' fr.16-32  
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 350 mm

#### Plocha pro kontejnery

- Betonová zatravnovací dlažba 200/200/80mm – šedá  
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)  
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Štěrkodrt' fr.16-32  
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 370 mm

#### Plocha ze štěrku

- Štěrkodrt' fr.16-32  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63  
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 300 mm

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Komunikace, sjezd

- |   |       |
|---|-------|
| • Cementový beton<br>CB II, 200mm, ČSN 73 6123          | 200mm |
| • Stabilizace cementem<br>ŠC 8/10, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150mm |
| • Štěrkodrt' – B, 0-63 mm<br>ŠD, 150mm, ČSN 736126 - 1  | 150mm |
| Celkem  | 500mm |

#### **C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum. Byla pouze provedena diagnostika vozovky.

#### **D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stávající místní komunikace – ulice Soukenická, U Fortny, ul. Bří Lužů, ul. Tkalcovská, ul. Prim. Hájka, ul. Za Dolním Kostelem.

#### **E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

#### **F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí nových uličních vpustí. Voda z vpustí odtéče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150 do stávající kanalizace.

Parkovací plochy a plochy pro kontejnery jsou odvodňovány vsakem – zatravněvací dlažba.

##### Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

#### **G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity



Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **Výpis navrženého svislého dopravního značení:**

Zákazové dopravní značky:

B 2 - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 1ks

Příkazové dopravní značky:

C 2a - „Příkázaný směr jízdy přímo“ – 1ks

C 2b - „Příkázaný směr jízdy vpravo“ – 2ks

C 2c - „Příkázaný směr jízdy vlevo“ – 1ks

C 3a - „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“ – 2ks

C 3b - „Příkázaný směr jízdy zde vlevo“ – 2ks

Informativní dopravní značky:

IP 12 - „Vyhrazené parkoviště“ – 6ks

Dodatkové tabulky:

E 1 - „Počet“ – 1ks

E 12a - „Jízda cyklistů v protisměru“ – 6ks

E 12b - „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ – 4ks

E 12c - „Povolený směr jízdy cyklistů“ – 1ks

E 13 - „Text nebo symbol“ – 3ks

Počet sloupků - 14ks

### **Výpis vodorovného dopravního značení**

V7a - „Přechod pro chodce“

V 10b - „Stání kolmé“

V 10c - „Stání šikmé“

V 10d - „Parkovací pruh“

V 10e - „Vyhrazené parkoviště“ – bílá barva

V 10f - „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“

V 12a - „Žlutá klikatá čára“

V 13a - „Šikmé rovnoběžné čáry“

V 15 - „Symbol P4“

V 20 - „Piktogramový koridor pro cyklisty“

### **H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

### **I - Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, květen 2019

Vypracoval: Z. Vladyka