

Výkr. č. - B –SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Projekt stavby : <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
<b>Místo stavby:</b>	Uherský Brod	
<div><b>REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum: 05 / 2019</b>		KOPIE:

## **B - Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor, území zastavěné v obytné části města, objekty pro bydlení – rodinné a bytové domy. Prostor je tvořen plochami vozidlových, pěších a plochami zeleně. Území je svahovité, se středně velkým podélným sklonem. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky. Území je dopravně dobře dostupné po místních komunikacích ulice Soukenická a U Fortny.

Využití území pro bydlení se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Uherský Brod.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území je svahovité se středně velkým podélným sklonem. V blízkosti řešeného území se nenachází žádná vodoteč.

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci nebyl proveden z ohledu na rozsah zakázky žádný průzkum. Byla pouze provedena diagnostika vozovky.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání a vybourání stávajících zpevněných ploch.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastrech nemovitostí jsou veškeré pozemky stavby vedeny jako ostatní plocha.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací. Stavba splňuje nároky na bezbariérový přístup. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné nebo časové vazby, bude řešena samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčená parcelní čísla:

1. etapa

7188/1, 6491/3, 6491/11, 6491/52, 6491/1, 6492/3, 6491/17, 7609, 6492/1

2. etapa

6491/2, 6492/1, 6491/119, 6491/7, 6491/120, 6491/121, 6491/127, 6491/8, 6491/54, 6491/10

ETAPIZACE – Z důvodu financování opravy ulic je dokumentace rozdělena na dvě etapy.

1. etapa – ul. Bří Lužů, ul. Soukenická, ul. U Fortny (napojení na ul. Moravská), ul. U Fortny (do staničení 110,00m), veřejné osvětlení do čísla stožáru – č. 1171

2. etapa - ul. U Fortny (od staničení 110,00m), napojení ul. Tkalcovská, napojení ul. Prim. Hájka, slepá účelová komunikace – u č. p. 826, veřejné osvětlení od čísla stožáru – č. 1160

Vlastník město Uherský Brod, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba svým charakterem nevyvolá ochranná nebo bezpečnostní pásma.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci a novou stavbu.

Tato dokumentace řeší rekonstrukce místních komunikací, nové parkovací stání a chodník pro pěší vč. ploch pro kontejnery. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce vč. nových objektů odvodnění. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, žulová kostka, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery betonová zatravnovací dlažba.

Účel užívání stavby

Místní komunikace, chodníky pro pěší, plochy pro parkování a plochy pro kontejnery.

Účel užívání stavby se nemění.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavba.

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Povolení výjimky z technických požadavků se u této stavby neřeší.

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby.

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

## **SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

### **Trasa „A“ (ulice Soukenická)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,50m s délkou návrhu 212,12m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm (památková zóna) a od staničení 59,34m asfaltobeton. Vše bude provedeno v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Na začátku staničení (viz. situace) se položí kamenný obrubník OPI 320/240mm u kterého se osadí dvouřádek ze žulové kostky. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Oprava komunikace (ul. Soukenická) začíná u ulice Bří Lůžu, na kterou je napojena dvěma směrovými oblouky R= 6,50m a R=5,0m. Na ulici Bří. Lužů bude po vybudování parkovacích stání (pro sanitky, invalida, zásobování – SO 103) provedena nová obrusná vrstva tl. 50mm. Od nových parkovacích stání na ul. Bří. Lužů bude komunikace oddělena dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonového lože. V návaznosti na ul. Soukenická bude ul. Bří Lužů provedená v žulové kostce v kompletní konstrukci v dl. 16,60m.

Na ulici Soukenická, se napojí dvě účelové komunikace, které budou provedeny z asfaltobetonu v kompletní konstrukci. Napojení je navrženo dvěma směrovými oblouky R 4,50m, R=8,0m a R=5,0m, R=6,0m. Oblouky jsou uzpůsobeny k tomu, aby byla dodržena maximální délky místa pro přecházení a aby byl umožněn příjezd pro největší směrodatné vozidlo.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Pouze ve staničení 0.008 39km z důvodu stávajících inženýrských sítí je navržena podobrubníková uliční vpust PV1. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plášť komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Trasa „B“ (ulice U Fortny)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,5m a 4,0m s délkou návrhu 242,70m. Napojovací poloměry na ulici Soukenickou jsou navrženy ve velikostech R=4,0m a R=9,0m, na ulici Tkalcovskou R=6,0m a R=6,0m. Návrh opravy navazuje na jinou projekční akci „Zjednosměrnění ulice Moravská v Uherském Brodě“. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon

2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou ohrubnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

#### **Trasa „C“ (účelová komunikace)**

Účelová komunikace navazuje na ulici U Fortny a slouží pro příjezd ke stávajícím rodinným domkům a k nově navrženému parkovacímu stání. Je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 3,50m s délkou návrhu 55,40m. Napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech R=6,0m a R=8,0m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení na stávající betonový kryt se provede pás šířky 0.50m ze silničního betonu CB II. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

V ulicích Soukenická, U Fortny, Tkalcovská, Prim. Hájka a Za Dolním Kostelem je navržena jízda cyklistů v protisměru. Proto byla vypracována koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“.

#### **Koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“**

V rámci území by měl být umožněn co nejvolnější pohyb lidí. Jednotlivé druhy dopravy by měly být omezovány individuálně pouze tam, kde by mohly působit výraznější provozní komplikace, a nebylo by možné nalézt úpravu pro vytvoření přijatelného kompromisu. V souladu se zajišťováním rovnocenných podmínek jednotlivých druhů dopravy je nezbytné pro jízdní kola umožnit co nejjednodušší, nejpřímější a nejméně komplikovaný průjezd plošně v území, obdobně jako prostupnost pro pěší dopravu.

Bezmotorová doprava může být v rámci dopravní obsluhy nejefektivnější pro cesty na krátké a střední vzdálenosti, pokud jsou k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Naopak automobilová doprava je vzhledem k její prostorové náročnosti a charakteristice pohybu efektivnější až na delší vzdálenosti. Zajištění obousměrného provozu jízdních kol v ulicích s jednosměrnými komunikacemi navíc v případě tradiční městské zástavby znamená pouze částečný návrat k původnímu komfortu prostředí pro bezmotorovou dopravu a volnosti pohybu v souladu s urbanistickou logikou prostoru, se zohledněním současného stupně automobilizace.

Protisměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci nemá být přijímán pouze jako výjimečný nadstandard pro jízdní kola oproti ostatním vozidlům, ale naopak jako jeden z běžných dopravně-organizačních prostředků pro zajištění obousměrného provozu jízdních kol.

Základním předpokladem je zajištění zklidněného provozu vozidel a maximálními dovolenými rychlostmi vozidel zpravidla do 30 km/h. V intravilánu se jedná především o místní obslužné komunikace nižšího významu, které by v běžné městské zástavbě měly tvořit podstatnou část uliční sítě.

#### **Odůvodnění řešení**

- lepší dostupnost cyklistů do komerční a správní části města (banka, obecní úřad, obchody, pošta)
- napojení na cyklotrasy č. 5266 - Uherský Brod - Nivnice  
č. 5049 - Uherské Hradiště - Pitín
- šířkové poměry vyhoví TP 179 – květen 2017 (i v ulicích Tkalcovská, Prim. Hájka, Pod Kostelem)
- šířkové poměry umožňující protisměrný piktogramový koridor vyznačit v celé délce
- středně vysoké intenzity automobilové dopravy
- rychlosti standardně do 30 km/h – zohledněno svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b
- piktogramové koridory je možné, resp. vhodné doplnit v místech příčných vazeb

#### **SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE**

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také pře-řešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 1,90m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. Chodník vedený podél komunikace nebo parkovacího stání bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/15 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. Dopravní značení V7a bude vyskládáno z bílých žulových kostek 100/100/100mm. Hmatové prvky přechodu pro chodce budou provedeny ze strany náměstí z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky 60/60/30mm šedé barvy. V ul. Bří Lužů pak z klasické reliéfní dlažby červené barvy. Takto budou provedeny i dva vstupy na poježděnou plochu v ul. Bří. Lužů.

V místech dvou míst pro přecházení na ul. Soukenická, bude reliéfní dlažbu tvořit varovný pás šířky 400mm a signální pás šířky 800mm. Ten bude od varovného pásu oddělen mezerou širokou 300mm. Obě místa pro přecházení nebudou speciálně nasvětlena, protože intenzita veřejného osvětlení je dle výpočtu dostatečná.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Úprava schodiště ke vstupu do plynové kotelny č. p. 2159 v Uherském Brodě.**

Stávající stav -

v současné době je vstup do kotelny řešen ze železobetonového ochozu, který je přístupný železobetonovým schodištěm kolmým k fasádě kotelny. Horní hrana ochozu je cca 640 mm od terénu. Tloušťka stropu konzoly ochozu je 200-250 mm. Tento ochoz je opatřen ocelovým zábradlím (výšky 1130 mm) z pásovin se svislým žebrováním a trubkovým madlem.

Nový stav -

Nově se přístup na ochoz upraví. Stávající železobetonové schodiště i se stávajícím zábradlím bude odřezáno. Nové schodiště se zhotoví jako ocelové z ocelových válcovaných U profilů č. 14, a stupňů z ocelových pororostů, povrchová úprava - žárové zinkování. Nové schodiště se umístí podél fasády. Šířka

schodiště bude 1050 mm a bude mít 4 stupně o rozměrech 160/300 mm. V místě osazení nového schodiště bude ochoz podezděn stěnou tl. 150 mm z plných pálených cihel 290/140/65 na cementovou maltu. Stěna a schodiště se osadí na základy ze železobetonu šířky 450 mm. Základová spára bude v hloubce 1 m pod úrovní upraveného terénu. Pod stěnou se provede hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Stěna bude opatřena vápenocementovou omítkou. Nové zábradlí se provede ve stejné tvarové i materiálové specifikaci jako stávající (madlo z trubky 50/40 mm, výplň z plochých ocelových tyčí 40/8), s nátěrem hnědé barvy.

#### **Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěši**

Sjezdy budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Navržená šířka je 5,60m, 4,30m a 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

#### **Sjezdy – do garáží na ulici U Fortny a na účelové komunikaci**

Sjezdy ke garážím budou provedeny z asfaltobetonu. Navržená šířka a příčný sklon vycházejí ze stávajících poměrů, přičemž návrh předpokládá odtok vody k opravované komunikaci. U objektu č. p. 841 byl vložen u fasády malý šterbinový žlab, protože stávající stav zpevněné plochy nelze patřičně vyspádovat. Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m.

### **SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

#### **Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů**

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0mx3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navržené jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0mx3,50m. Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f<sup>4</sup> vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0mx3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

#### **Parkovací pruhy – ulice Soukenická**

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezilo místo pro zásobování o rozměru 7,0mx2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedeno z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde odeče do uličních vpustí.

#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č. p. 826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navrženo na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navrženo v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm



šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhuťný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

**Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravního značení a zřízení dvou stání pro invalidy. Parkoviště je navrženo s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton Oddělovací lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.

**SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY**

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Podrobné půdorysy jsou uvedeny ve výkresu "Plocha pro kontejnery – č. v. 12". Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravnovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm), nebo při větším terénním svahu, betonovou palisádou o rozměrech 180/120/800mm (180/120/1000mm). Palisáda bude položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V rámci budování nových parkovacích míst budou přeloženy stávající stožáry VO vč. betonového základu a zemní kabelové vedení k těmto stožárům mimo navržené zpevněné plochy a chodníky. Dále budou doplněny tři nové stožáry pro zajištění rovnoměrnosti osvětlení. Celkově bude demontováno 14 stávajících stožárů. Nově je navrženo celkem 18 světelných bodů.

Stožáry a svítidla budou kompletně nové vč. betonového základu, demontované stožáry a svítidla budou předány správci VO – TSUB. Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem umožňujícím

regulaci (stmívání) pomocí astronomických hodin. Svítidla pro osvětlení komunikace mají navrženou teplotu chromatičnosti 3000 K.

Ul. U Fortny je zařazena do třídy osvětlení pro pomalou dopravu P4, jedná se o jednosměrnou místní komunikaci v obytné oblasti. Ul. Bří Lužů je zařazena do třídy osvětlení pro motorovou dopravu M5, jedná se o jednosměrnou komunikaci v převážně obytné oblasti.

Stavba VO nevytváří žádná bezpečnostní a ochranná pásma.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>.

Jiné správní předpisy se u této stavby nevyskytují.

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí uličních vpustí. Voda z vpustí oteče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150 do stávající kanalizace. Parkovací plochy a plochy pro kontejnery jsou odvodňovány vsakem – zatravněvací dlažba.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpustí se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpustí se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpustí celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpustí se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 2020 - 2022

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Tyto požadavky se této stavby netýkají.

Orientační náklady stavby

Cca 20 000 000,- Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy byl řešen s ohledem na nové zpevněné plochy, kompozice prostorového řešení je limitována stávajícím terénem. Stavba je v souladu s územním plánem města.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení se neposuzuje. Tvarové, materiálové a barevné řešení je dáno standardním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

### B.2.3 Celkové technické řešení

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Přípravné práce jsou řešeny pro všechny stavební objekty:

#### PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro opravu a nové zpevněné plochy vybourán asfalt a budou rozebrány dlážděné a žulové plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a budou se kácet a chránit vzrostlé stromy. Keře, které se nachází v ploše stavby, budou odstraněny. Dále dojde k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb a betonového žlabu. V ploše stavby se zruší uliční vpusti, svislé dopravní značky a odstraní se stožáry VO.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Rozebrání dvoubarevné mřížky z betonové dlažby
- Rozebrání betonové zámkové dlažby H- profil
- Rozebrání betonové dlažby
- Rozebrání zatravňovací dlažby
- Rozebrání žulové kostky 100/100/100mm
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Rozebrání žulové mozaiky
- Rozebrání plastové zatravňovací dlažby
- Vytěžení zahliněné šterkodrtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Odstranění křovin
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání žulového obrubníku
- Vytrhání jednořádku ze žulové kostky
- Vytrhání dvouřádku ze žulové kostky
- Zrušení stožárů VO – SO 401
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění uliční vpusti – přípojka bude zrušena a místo napojení na potrubí stoky bude zaslepeno
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění svislého dopravního značení
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Vybourání betonového schodiště vč. ocelového zábradlí
- Vybourání betonového žlabu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

#### ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláně. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určená na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláně a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

## **SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

### **Trasa „A“ (ulice Soukenická)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,50m s délkou návrhu 212,12m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm (památková zóna) a od staničení 59,34m asfaltobeton. Vše bude provedeno v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Na začátku staničení (viz. situace) se položí kamenný obrubník OPI 320/240mm u kterého se osadí dvouřádek ze žulové kostky. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Oprava komunikace (ul. Soukenická) začíná u ulice Bří Lůžu, na kterou je napojena dvěma směrovými oblouky  $R=6,50\text{m}$  a  $R=5,0\text{m}$ . Na ulici Bří. Lužů bude po vybudování parkovacích stání (pro sanitky, invalida, zásobování – SO 103) provedena nová obrusná vrstva tl. 50mm. Od nových parkovacích stání na ul. Bří. Lužů bude komunikace oddělena dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonového lože. V návaznosti na ul. Soukenická bude ul. Bří Lužů provedená v žulové kostce v kompletní konstrukci v dl. 16,60m.

Na ulici Soukenická, se napojí dvě účelové komunikace, které budou provedeny z asfaltobetonu v kompletní konstrukci. Napojení je navrženo dvěma směrovými oblouky  $R=4,50\text{m}$ ,  $R=8,0\text{m}$  a  $R=5,0\text{m}$ ,  $R=6,0\text{m}$ . Oblouky jsou uzpůsobeny k tomu, aby byla dodržena maximální délky místa pro přecházení a aby byl umožněn příjezd pro největší směrodatné vozidlo.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Pouze ve staničení 0.008 39km z důvodu stávajících inženýrských sítí je navržena podobrubníková uliční vpust PV1. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní pláň komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Trasa „B“ (ulice U Fortny)**

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,5m a 4,0m s délkou návrhu 242,70m. Napojovací poloměry na ulici Soukenickou jsou navrženy ve velikostech  $R=4,0\text{m}$  a  $R=9,0\text{m}$ , na ulici Tkalcovskou  $R=6,0\text{m}$  a  $R=6,0\text{m}$ . Návrh opravy navazuje na jinou projekční akci

„Zjednosměrnění ulice Moravská v Uherském Brodě“. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou ohrubnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **Trasa „C“ (účelová komunikace)**

Účelová komunikace navazuje na ulici U Fortny a slouží pro příjezd ke stávajícím rodinným domkům a k nově navrženému parkovacímu stání. Je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 3,50m s délkou návrhu 55,40m. Napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech R=6,0m a R=8,0m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení na stávající betonový kryt se provede pás šířky 0.50m ze silničního betonu CB II. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

V ulicích Soukenická, U Fortny, Tkalcovská, Prim. Hájka a Za Dolním Kostelem je navržena jízda cyklistů v protisměru. Proto byla vypracována koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“.

### **Koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“**

V rámci území by měl být umožněn co nejvolnější pohyb lidí. Jednotlivé druhy dopravy by měly být omezovány individuálně pouze tam, kde by mohly působit výraznější provozní komplikace, a nebylo by možné nalézt úpravu pro vytvoření přijatelného kompromisu. V souladu se zajišťováním rovnocenných podmínek jednotlivých druhů dopravy je nezbytné pro jízdní kola umožnit co nejjednodušší, nejpřímější a nejméně komplikovaný průjezd plošně v území, obdobně jako prostupnost pro pěší dopravu.

Bezmotorová doprava může být v rámci dopravní obsluhy nejefektivnější pro cesty na krátké a střední vzdálenosti, pokud jsou k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Naopak automobilová doprava je vzhledem k její prostorové náročnosti a charakteristice pohybu efektivnější až na delší vzdálenosti. Zajištění obousměrného provozu jízdních kol v ulicích s jednosměrnými komunikacemi navíc v případě tradiční městské zástavby znamená pouze částečný návrat k původnímu komfortu prostředí pro bezmotorovou dopravu a volnosti pohybu v souladu s urbanistickou logikou prostoru, se zohledněním současného stupně automobilizace.

Protisměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci nemá být přijímán pouze jako výjimečný nadstandard pro jízdní kola oproti ostatním vozidlům, ale naopak jako jeden z běžných dopravně-organizačních prostředků pro zajištění obousměrného provozu jízdních kol.

Základním předpokladem je zajištění zklidněného provozu vozidel a maximálními dovolenými rychlostmi vozidel zpravidla do 30 km/h. V intravilánu se jedná především o místní obslužné komunikace nižšího významu, které by v běžné městské zástavbě měly tvořit podstatnou část uliční sítě.

#### **Odůvodnění řešení**

- lepší dostupnost cyklistů do komerční a správní části města (banka, obecní úřad, obchody, pošta)
- napojení na cyklotrasy č. 5266 - Uherský Brod - Nivnice  
č. 5049 - Uherské Hradiště - Pitín
- šířkové poměry vyhoví TP 179 – květen 2017 (i v ulicích Tkalcovská, Prim. Hájka, Pod Kostelem)
- šířkové poměry umožňující protisměrný piktogramový koridor vyznačit v celé délce
- středně vysoké intenzity automobilové dopravy
- rychlosti standardně do 30 km/h – zohledněno svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b
- piktogramové koridory je možné, resp. vhodné doplnit v místech příčných vazeb

#### **SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE**

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také pře-řešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 1,90m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. Chodník vedený podél komunikace nebo parkovacího stání bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/15 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. Dopravní značení V7a bude vyskládáno z bílých žulových kostek 100/100/100mm. Hmatové prvky přechodu pro chodce budou provedeny ze strany náměstí z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky 60/60/30mm šedé barvy. V ul. Bří Lužů pak z klasické reliéfní dlažby červené barvy. Takto budou provedeny i dva vstupy na poježděnou plochu v ul. Bří. Lužů.

V místech dvou míst pro přecházení na ul. Soukenická, bude reliéfní dlažbu tvořit varovný pás šířky 400mm a signální pás šířky 800mm. Ten bude od varovného pásu oddělen mezerou širokou 300mm. Obě místa pro přecházení nebudou speciálně nasvětlena, protože intenzita veřejného osvětlení je dle výpočtu dostatečná.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Úprava schodiště ke vstupu do plynové kotelny č.p. 2159 v Uherském Brodě.**

Stávající stav -

v současné době je vstup do kotelny řešen ze železobetonového ochozu, který je přístupný železobetonovým schodištěm kolmým k fasádě kotelny. Horní hrana ochozu je cca 640 mm od terénu. Tloušťka stropu konzoly ochozu je 200-250 mm. Tento ochoz je opatřen ocelovým zábradlím (výšky 1130 mm) z pásoviny se svislým žebrováním a trubkovým madlem.

#### Nový stav -

Nově se přístup na ochoz upraví. Stávající železobetonové schodiště i se stávajícím zábradlím bude odřezáno. Nové schodiště se zhotoví jako ocelové z ocelových válcovaných U profilů č. 14, a stupňů z ocelových pororoštů, povrchová úprava - žárové zinkování. Nové schodiště se umístí podél fasády. Šířka schodiště bude 1050 mm a bude mít 4 stupně o rozměrech 160/300 mm. V místě osazení nového schodiště bude ochoz podezděn stěnou tl. 150 mm z plných pálených cihel 290/140/65 na cementovou maltu. Stěna a schodiště se osadí na základy ze železobetonu šířky 450 mm. Základová spára bude v hloubce 1 m pod úrovní upraveného terénu. Pod stěnou se provede hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Stěna bude opatřena vápenocementovou omítkou. Nové zábradlí se provede ve stejné tvarové i materiálové specifikaci jako stávající (madlo z trubky 50/40 mm, výplň z plochých ocelových tyčí 40/8), s nátěrem hnědé barvy.

#### Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěši

Sjezdy budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Navržená šířka je 5,60m, 4,30m a 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

#### Sjezdy – do garáží na ulici U Fortny a na účelové komunikaci

Sjezdy ke garážím budou provedeny z asfaltobetonu. Navržená šířka a příčný sklon vycházejí ze stávajících poměrů, přičemž návrh předpokládá odtok vody k opravované komunikaci. U objektu č.p. 841 byl vložen u fasády malý šterbinový žlab, protože stávající stav zpevněné plochy nelze patřičně vyspádovat. Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m.

#### SO 103 - PARKOVIŠTĚ

##### Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0mx3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navržené jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0mx3,50m Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f“ vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0mx3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

##### Parkovací pruhy – ulice Soukenická

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční

betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezilo místo pro zásobování o rozměru 7,0m x 2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedeno z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde oteče do uličních vpustí.



#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č.p.826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navržené na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navržené v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci

#### Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

#### **Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravního značení a zřízení dvou stání pro invalidy.

Parkoviště je navržené s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton Oddělovací lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.

#### **SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY**

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Podrobné půdorysy jsou uvedeny ve výkresu "Plocha pro kontejnery – č. v. 12". Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravnovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm), nebo při větším terénním svahu, betonovou palisádou o rozměrech 180/120/800mm (180/120/1000mm). Palisáda bude položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nepovovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

#### Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

## SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stožáry budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Svítidla budou použita dle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod.

Veřejné osvětlení ulic Soukenická a U Fortny je navrženo bezpaticovými sadovými třístupňovými stožáry výšky 6m nad úroveň vetknutí (na výkrese značeno SADx) bez výložníku. Výška světelného bodu cca 5,0m. Na stožáru budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 30W (3900lm, 3000K).

U bytového domu č. p. 818 bude použit stožár výšky 5,0m nad vetknutím do země a repasované sadové svítidlo typu hřib. Svítidlo bude použito z demontovaného stožáru 1174.

Na ul. Bří Lužů bude osazen silniční bezpaticový třístupňový stožár výšky 8,2m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny jednoramenným obloukovým výložníkem délky vyložení 2,0m. Celková výška světelného bodu cca 10,0m. Na výložnicích budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 60W (7800lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem.

Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K.

Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochrannou manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bilance nároků všech druhů energií se neřeší.

celková spotřeba vody

Neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní. Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U míst pro vstup na pojízdnou plochu jsou řešeny varovné pásy z reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm.

### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6.
- hmatná reliéfní betonová dlažba bude červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a u míst pro přecházení.
- veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby. Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### Popis současného stavu

Stávající místní komunikace, chodníky pro pěší, parkovací a zatravněné plochy.

### Popis navrženého řešení

#### SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

##### **Trasa „A“ (ulice Soukenická)**

Opravená místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,50m s délkou návrhu 212,12m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm (památková zóna) a od staničení 59,34m asfaltobeton. Vše bude provedeno v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Na začátku staničení (viz. situace) se položí kamenný obrubník OPI 320/240mm u kterého se osadí dvouřádek ze žulové kostky. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Oprava komunikace (ul. Soukenická) začíná u ulice Bří Lužů, na kterou je napojena dvěma směrovými oblouky R= 6,50m a R=5,0m. Na ulici Bří Lužů bude po vybudování parkovacích stání (pro sanitky, invalida, zásobování – SO 103) provedena nová obrusná vrstva tl. 50mm. Od nových parkovacích stání na ul. Bří Lužů bude komunikace oddělena dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonového lože. V návaznosti na ul. Soukenická bude ul. Bří Lužů provedená v žulové kostce v kompletní konstrukci v dl. 16,60m.

Na ulici Soukenická, se napojí dvě účelové komunikace, které budou provedeny z asfaltobetonu v kompletní konstrukci. Napojení je navrženo dvěma směrovými oblouky R 4,50m, R=8,0m a R=5,0m, R=6,0m. Oblouky jsou uzpůsobeny k tomu, aby byla dodržena maximální délky místa pro přecházení a aby byl umožněn příjezd pro největší směrnatné vozidlo.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Pouze ve staničení 0.008 39km z důvodu stávajících inženýrských sítí je navržena podobrubníková uliční vpust PV1. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

##### **Trasa „B“ (ulice U Fortny)**

Opravená místní komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová v šířce 3,5m a 4,0m s délkou návrhu 242,70m. Napojovací poloměry na ulici Soukenickou jsou navrženy ve velikostech R=4,0m a

R=9,0m, na ulici Tkalcovskou R=6,0m a R=6,0m. Návrh opravy navazuje na jinou projekční akci „Zjednosměrnění ulice Moravská v Uherském Brodě“. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

#### **Trasa „C“ (účelová komunikace)**

Účelová komunikace navazuje na ulici U Fortny a slouží pro příjezd ke stávajícím rodinným domkům a k nově navrženému parkovacímu stání. Je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 3,50m s délkou návrhu 55,40m. Napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech R=6,0m a R=8,0m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení na stávající betonový kryt se provede pás šířky 0.50m ze silničního betonu CB II. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru opravované komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety. V ulicích Soukenická, U Fortny, Tkalcovská, Prim. Hájka a Za Dolním Kostelem je navržena jízda cyklistů v protisměru. Proto byla vypracována koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“.

#### **Koncepce cyklistické dopravy v lokalitě „Židovna“**

V rámci území by měl být umožněn co nejvolnější pohyb lidí. Jednotlivé druhy dopravy by měly být omezovány individuálně pouze tam, kde by mohly působit výraznější provozní komplikace, a nebylo by možné nalézt úpravu pro vytvoření přijatelného kompromisu. V souladu se zajišťováním rovnocenných podmínek jednotlivých druhů dopravy je nezbytné pro jízdní kola umožnit co nejjednodušší, nejpřímější a nejméně komplikovaný průjezd plošně v území, obdobně jako prostupnost pro pěší dopravu.

Bezmotorová doprava může být v rámci dopravní obsluhy nejefektivnější pro cesty na krátké a střední vzdálenosti, pokud jsou k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Naopak automobilová doprava je vzhledem k její prostorové náročnosti a charakteristice pohybu efektivnější až na delší vzdálenosti. Zajištění obousměrného provozu jízdních kol v ulicích s jednosměrnými komunikacemi navíc v případě tradiční městské zástavby znamená pouze částečný návrat k původnímu komfortu prostředí pro bezmotorovou dopravu a volnosti pohybu v souladu s urbanistickou logikou prostoru, se zohledněním současného stupně automobilizace. Protisměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci nemá být

přijímán pouze jako výjimečný nadstandard pro jízdní kola oproti ostatním vozidlům, ale naopak jako jeden z běžných dopravně-organizačních prostředků pro zajištění obousměrného provozu jízdních kol. Základním předpokladem je zajištění zklidněného provozu vozidel a maximálními dovolenými rychlostmi vozidel zpravidla do 30 km/h. V intravilánu se jedná především o místní obslužné komunikace nižšího významu, které by v běžné městské zástavbě měly tvořit podstatnou část uliční sítě.

#### **Odůvodnění řešení**

- lepší dostupnost cyklistů do komerční a správní části města (banka, obecní úřad, obchody, pošta)
- napojení na cyklotrasy č. 5266 - Uherský Brod - Nivnice  
č. 5049 - Uherské Hradiště - Pitín
- šířkové poměry vyhoví TP 179 – květen 2017 (i v ulicích Tkalcovská, Prim. Hájka, Pod Kostelem)
- šířkové poměry umožňující protisměrný piktogramový koridor vyznačit v celé délce
- středně vysoké intenzity automobilové dopravy
- rychlosti standardně do 30 km/h – zohledněno svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b
- piktogramové koridory je možné, resp. vhodné doplnit v místech příčných vazeb

#### **SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE**

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také pře-řešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 1,90m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. Chodník vedený podél komunikace nebo parkovacího stání bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/15 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. V tomto místě bude reliéfní dlažba provedena z betonové mozaiky šedé barvy. V této úpravě budou také provedeny dva vstupy na poježděnou plochu v ul. Bří. Lužů.

Na začátku staničení ulice Soukenické dojde k úpravě stávajícího přechodu pro chodce. Dopravní značení V7a bude vyskládáno z bílých žulových kostek 100/100/100mm. V místě přechodu pro chodce bude reliéfní dlažba provedena z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky 60/60/30mm šedé barvy. Takto budou provedeny i dva vstupy na poježděnou plochu v ul. Bří. Lužů.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Úprava schodiště ke vstupu do plynové kotelny č.p. 2159 v Uherském Brodě.**

Stávající stav -

v současné době je vstup do kotelny řešen ze železobetonového ochozu, který je přístupný železobetonovým schodištěm kolmým k fasádě kotelny. Horní hrana ochozu je cca 640 mm od terénu. Tloušťka stropu konzoly ochozu je 200-250 mm. Tento ochoz je opatřen ocelovým zábradlím (výšky 1130 mm) z pásoviny se svislým žebrovaním a trubkovým madlem.

Nový stav -

Nově se přístup na ochoz upraví. Stávající železobetonové schodiště i se stávajícím zábradlím bude odřezáno. Nové schodiště se zhotoví jako ocelové z ocelových válcovaných U profilů č. 14, a stupňů z ocelových pororostů, povrchová úprava - žárové zinkování. Nové schodiště se umístí podél fasády. Šířka

schodiště bude 1050 mm a bude mít 4 stupně o rozměrech 160/300 mm. V místě osazení nového schodiště bude ochoz podezděn stěnou tl. 150 mm z plných pálených cihel 290/140/65 na cementovou maltu. Stěna a schodiště se osadí na základy ze železobetonu šířky 450 mm. Základová spára bude v hloubce 1 m pod úrovní upraveného terénu. Pod stěnou se provede hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Stěna bude opatřena vápenocementovou omítkou. Nové zábradlí se provede ve stejné tvarové i materiálové specifikaci jako stávající (madlo z trubky 50/40 mm, výplň z plochých ocelových tyčí 40/8), s nátěrem hnědé barvy.

#### **Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěši**

Sjezdy budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Navržená šířka je 5,60m, 4,30m a 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

#### **Sjezdy – do garáží na ulici U Fortny a na účelové komunikaci**

Sjezdy ke garážím budou provedeny z asfaltobetonu. Navržená šířka a příčný sklon vycházejí ze stávajících poměrů, přičemž návrh předpokládá odtok vody k opravované komunikaci. U objektu č.p. 841 byl vložen u fasády malý šterbinový žlab, protože stávající stav zpevněné plochy nelze patřičně vyspádovat. Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m.

### **SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

#### **Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů**

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0mx3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navržené jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0mx3,50m Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f“ vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0mx3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

#### **Parkovací pruhy – ulice Soukenická**

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezilo místo pro zásobování o rozměru 7,0mx2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedeno z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde odeče do uličních vpustí.

#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č.p.826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navrženo na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navrženo v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm



šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

### **Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravního značení a zřízení dvou stání pro invalidy. Parkoviště je navrženo s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton Oddělovací lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.

### **SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY**

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Podrobné půdorysy jsou uvedeny ve výkresu "Plocha pro kontejnery – č. v. 12". Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravnovací dlažba 200/200/80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100/250/1000mm), nebo při větším terénním svahu, betonovou palisádou o rozměrech 180/120/800mm (180/120/1000mm). Palisáda bude položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

### **SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Veřejné osvětlení budou tvořit převážně sadové třístupňové stožáry bez výložníku rozmístěné s roztečí cca 25 m pro třídu osvětlení P4. Výška světelného bodu je navržena 6,0 m nad komunikací stejně jako stávající osvětlení v lokalitě. Stávající silniční stožár na ul. Bří Lužů bude nahrazen shodným typem, silničním třístupňovým bezpaticovým stožárem s výložníkem 2,0m, výška sv. bodu 10,0m.

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x16 (pátevní trasy) uloženém v celé délce v chrániče 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem

bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN. Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je přípustné pouze u stávajících kabelů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřeší se

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající podzemní požární hydranty nebudou stavbou dotčeny. Bude zajištěn volný přístup k požárně bezpečnostním zařízením (podzemním hydrantům).

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k rodinným a bytovým domům. Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Neřeší se

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

### **B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Tato dokumentace řeší rekonstrukce místních komunikací, nové parkovací stání a chodník pro pěší vč. ploch pro kontejnery. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce vč. nových objektů odvodnění. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, žulová kostka, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery betonová zatravnovací dlažba.

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U míst pro vstup na pojižděnou zpevněnou plochu jsou řešeny varovné pásy z reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení území na dopravní infrastrukturu je stávající.

Doprava v klidu

### **SO 103 - PARKOVIŠTĚ**

#### **Podélné parkovací stání – ul. Bří Lužů**

Po zrušení vyhrazených stání na ulici Soukenická se pro polikliniku Uherský Brod vyčlenily dvě podélné parkovací stání na ulici Bří Lužů. Rozměr jednoho parkovacího místa je 7,0m x 3,50m a stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a svislým dopravním značením IP12 s dodatkovou tabulkou E1. Pod vyhrazeným stáním pro sanitky je navrženo jedno stání pro invalidy o rozměru 7,0m x 3,50m. Bude vyznačeno vodorovným dopravním V 10f<sup>cc</sup> vyskládaným z bílé žulové kostky 100/100/100mm a přesunutím svislého dopravního značení IP12. Pro nový systém parkování bylo pod invalidní stání vyčleněno místo pro zásobování o rozměru 13,0m x 3,50m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a vyskládaným ze žluté žulové kostky 100/100/100mm svislým dopravním značením IP 12.

Od komunikace budou parkovací stání odděleny dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm vloženého do betonu a jejich povrch bude tvořit žulová kostka vějířovitě položena. Ze strany od chodníku bude položen žulový obrubník 3000/200/1000mm převýšený 100mm nad niveletu podélného parkoviště. Obrubník bude ve dvou místech snížen na výšku 20mm v šíři 3,0m pro vjetí imobilních řidičů a nosítek s pacientem.

#### **Parkovací pruhy – ulice Soukenická**

V ulici Soukenická je navrženo šest parkovacích pruhů v délkách 27,50m, 24,90m, 75,75m, 17,80m, 9,30m a 49,95m. Pruhy budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,0m v příčném sklonu 2%. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od

terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Na základě požadavků majitelů obchodů se vymezilo místo pro zásobování o rozměru 7,0mx2,0m. Toto stání bude opatřeno vodorovným V 12a a svislým dopravním značením IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Kolmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo v počtu 7 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 4,50m.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedeno z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### **Parkovací pruhy – ulice U Fortny**

V ulici U Fortny jsou navrženy tři parkovací pruhy v délkách 14,45m, 38,50m a 38,70m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy šířky 2,00m v příčném sklonu 2%. U parkovacího pruhu situovaného u rodinných domků, budou u vstupů provedeny pásy šířky 1,0m z klasické dlažby 200/200/80mm. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacího pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na místní komunikaci.

#### **Šikmé parkovací stání – ulice U Fortny**

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 7 stání. Parkovací stání pro imobilní osoby nejde z důvodu velkého podélného sklonu umístit, proto je situované na ulici Prim. Hájka. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na rekonstruovanou vozovku, kde oteče do uličních vpustí.

#### **Kolmé parkovací stání – účelová komunikace**

Navržené parkoviště je primárně určené pro obyvatele bytového domu č.p.826. Parkovací stání pro imobilní osoby je z důvodu docházkové vzdálenosti navržené na ul. Prim. Hájka.

Kolmé parkovací stání je navržené v počtu 6 stání. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,50m (krajní 2,75m x 4,50m). Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

#### Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

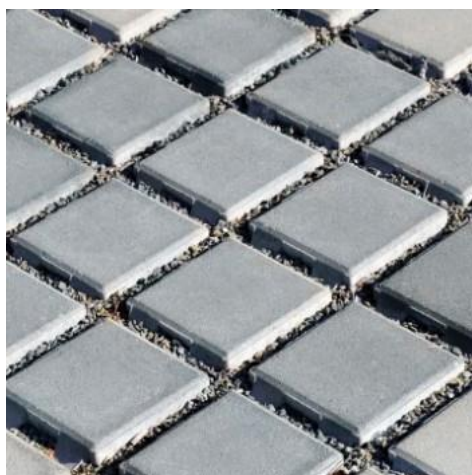
Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

#### **Šikmé parkovací stání – ulice Prim. Hájka**

Na ulici Prim Hájka dojde k obnově vodorovného dopravního značení a zřízení dvou stání pro invalidy.

Parkoviště je navržené s úhlem 45° v počtu 9 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,15m (krajní 2,75m x 5,15m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,15m. Kryt parkovacích stání zůstane stávající - asfaltobeton. Oddělovací lajny V10c, budou provedeny nástřikem. Parkoviště je ohraničeno stávajícím silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. U stání pro invalidy bude výška nájezdového obrubníku 20mm. Od komunikace bude stání odděleno vodorovným dopravním značením V10d provedeného nástřikem. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze stávajícího stavu komunikace a nepřesáhne 2%.



ilustrační foto

#### Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou v tomto projektu řešeny.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP. Realizací stavby – prodloužením stávajících parkovacích ploch a vybudováním nových nedojde k navýšení intenzity dopravy v daném území, nedojde tudíž ani ke zvýšení hlučnosti ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě, jelikož se jedná o vybudování parkovacích stání v místech, kde již jsou auta odstavována a to nevhodných a nevyhovujícím způsobem (částečně v komunikaci, částečně na zelené ploše či zasahují i na soukromý pozemek), dojde tedy pouze k přesunutí současně parkujících vozidel na nová parkovací místa.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Charakteristika staveniště z hlediska organizace výstavby

Území stavby se skládá z místních komunikací, chodníku pro pěší a parkovacími a zatravněnými plochami. Pozemek, na kterém se stavba nachází, je v majetku města Uherský Brod a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha. Stavba nevyžaduje zásah do ZPF.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá po stávajících místních komunikacích. Stavba bude realizována s nutností výluky dopravy. Přístup k bytovým domům bude zajištěn dodavatelskou firmou - příjezd z jiné místní komunikace. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou a místo bude označeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob. Dočasné dopravní značení bude v předstihu 1 měsíc odsouhlaseno na dopravním inspektorátu krajské policie Uherské Hradiště a stanoveno příslušným silničním úřadem.

-Přehledná charakteristika staveniště je následující:

z hlediska topografické členitosti:	jednoduché
z hlediska zástavby:	jednoduché
z hlediska koordinace:	jednoduché
z hlediska staveništní dopravy	jednoduché
z hlediska veřejné dopravy	jednoduché
z hlediska možnosti provádění	jednoduché

Odvodnění staveniště bude provedeno na přilehlé volné plochy a do dešťové kanalizace. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby vypouštěná voda nebyla nadměrně znečištěna.

Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Protože pro jednoduchost stavby není dokládána výkresová část Zásad organizace výstavby, je obvod staveniště vyznačen výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách parc. č. 7188/1, 6491/3, 6491/11, 6491/52, 6491/1, 6492/3, 6491/17, 7609, 6491/2, 6492/1, 6491/119, 6491/7, 6491/120, 6491/121, 6491/127, 6491/8, 6491/54, 6491/10.

Všechny parcely jsou v KN vedeny jako ostatní plocha a jsou majetkem města Uherský Brod a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Stávající objekty a zařízení

- místní komunikace, ulice Soukenická, U Fortny, Bří. Lužů, Tkalcovská, Prim. Hájka, Za Dolním Kostelem
- zdravotní středisko – poliklinika v Uherském Brodě
- záchranná služba tel. 155

Objekty budované v rámci stavby

Spodní konstrukce zpevněných ploch.

Objekty zařízení staveniště

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby a její organizace jsou uváděny pro představu o rozsahu prací (bez znalosti dodavatele a jeho žitého postupu prací) a bez uvedení finančního objemu.

S ohledem na pracnost stavby, budou se práce provádět po úsecích. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro opravu a nové zpevněné plochy vybourán asfalt a budou rozebrány dlážděné a žulové plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a budou se kácet a chránit vzrostlé stromy. Keře, které se nachází v ploše stavby, budou odstraněny. Dále dojde k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb a betonového žlabu. V ploše stavby se zruší uliční vpusti, svislé dopravní značky a odstraní se stožáry VO.

Stavba začne výkopovými pracemi v nejnutnějším rozsahu. Po zjištění únosnosti pláně a provedení opatření proběhne osazení obrubníků a následně pokládka ložních, podkladních a obrusných vrstev. Na chodnících a zpevněných plochách se položí dlažba a bude provedeno ohumusování podél nově osazených obrubníků a zatravnění travním semenem. Nakonec bude provedena obnova travnaté výsadby.

Pracovní místa budou řádně vybavena dočasným dopravním značením. Jeho schválení a realizaci zajistí prováděcí firma měsíc před zahájením stavby. Uzavření prostoru stavby bude provedeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob

Po celou dobu výstavby bude stavba ohrazena ocelovým mobilním oplocením v. 1,80m. Výkopy u komunikací budou řádně označeny barevnou fólií, za špatné viditelnosti osvětleny

Dopravní značení při výstavbě

Toto značení, včetně dopravního značení na objízdných trasách, bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Uherský Brod na základě jeho kladného projednání s DI ČP Uherské Hradiště. Stanovení zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby.

Podrobný graf. časový plán bude součástí dodavatelské dokumentace.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)  
Stavba nemá takové objekty.

#### Možné napojení na zdroje

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách.

#### Nakládání s odpady

Množství a kategorie odpadů jsou stanoveny v odstavci B.2.310-2. Živičné a betonové vrstvy a betonové stavební prvky (dlažba, obrubníky) budou uloženy na meziskládce investora a následně recyklovány pro zpětné využití.

Sutí ze spodních konstrukcí (kamenivo) budou posouzeny. Pokud nebudou znehodnoceny příměsí nevhodných zemin (zahliněny), mohou být využity jako materiál pro zásypy na stavbě, v opačném případě budou předány osobě odpovědné k nakládání s odpady.

#### Přístupy na staveniště

Jsou řešeny po místních komunikacích.

#### Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

S ohledem na svoji jednoduchost, stavba nevyžaduje zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel, za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků, předávání pracovišť zhotovitelům a provedení instruktáže je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace zhotovitele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování podrobného projektu POV pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů.

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými ochrannými pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby. Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem. Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů. Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

#### Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb.) Povinnosti zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem a ve



spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření. Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.: nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil, poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

#### Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích, umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení, zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny, provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví, splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi, zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů, přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi, přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví, zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami, předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti. v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečnostní opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů, zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností, prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Sřezení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

#### Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky, seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovostí prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká, koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště (pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky, přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky, při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá k dispozici, ohlásit

provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji a pomůckami, zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky, zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi, na vnitro-staveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod., jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti, před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek, při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod., pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahují požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje, po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

#### Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření,
- ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

#### Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

- veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,
- po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,
- při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,
- před odevzdáním staveniště investor (stavebník) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),
- před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny,
- před započítím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefa konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby
- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,
- výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,
- přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,
- pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,
- zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,
- při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,
- podpěry musí být umístěny tak, aby stály v ose nad sebou,
- bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,
- podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,
- před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,
- při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,
- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,
- skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,
- rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,

- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení
- stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,
- na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru
- prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak
- upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m
- jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění.

#### Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem BOZP doplněn a aktualizován zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby odpovídal skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

#### **B.8.2 Výkresy**

Nedokládá se – zajistí vybraný dodavatel stavby před realizací

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Návrh schéma stavebních postupů bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

#### BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

**Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504**

	Odkopávky	Výkop rýh 600 mm	Výkop rýh 2000 mm	Výkop šachet	Předání oprávněné osobě v m <sup>3</sup>	Předání oprávněné osobě v tunách
SO 101,102,103,104	1950,0m <sup>3</sup>				1950,0	3315,0
SO 401		160,0m <sup>3</sup>			160,0	272,0
<b>CELKEM</b>					<b>2110,0</b>	<b>3587,0</b>

Výkr. č. - B –SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Stavba - REKONSTRUKCE ULIC SOUKENICKÁ A U FORTNY, UHERSKÝ BROD  
Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – 955,0 m<sup>2</sup> - 145,0m<sup>3</sup>

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 780,0m<sup>2</sup> – 117,0m<sup>3</sup>

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy

Ve Zlíně, květen 2019

Vypracoval: Z. Vladyka