

Naše značka
VZ 21/20Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/21. 7. 2020

Zadávací řízení „Dodávka 15 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka 15 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

v příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda je v článku IV. Záruka a vady zboží mimo jiného uvedeno:

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce **36 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu nebo ujetých 240 000 km**, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla, **tzn. 180 měsíců**.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce odpovídající garantované životnosti vozidla, **tzn. 180 měsíců**.
- záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce **72 měsíců ...atd**

dále je uvedeno:

1. Záruka na hromadné a typově identické vady

Zadavatel může uplatnit hromadné vady pouze po dobu záruky na trolejbus (**36-60 měsíců**). Víceero rozličných vad pak musí nastat za období 12 po sobě jdoucích měsíců.

Zadavatel může uplatnit typově identické vady pouze po dobu záruky na trolejbus (**36-60 měsíců**). Víceero stejných vad pak musí nastat za 24 po sobě jdoucích měsíců.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto zadávacím řízení si dovoluje požádat zadavatele o vysvětlení uvedené záruky (**36-60 měsíců**) v případě uplatnění hromadné a typově identické vady, když požadovaná a uvedená záruka zadavatelem je **36 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu nebo ujetých 240 000 km**. Žádáme zadavatele o vyjasnění tohoto bodu.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že se jedná o administrativní chybu, kdy správná doba záruky je stanovena v čl. IV kupní smlouvy, tj. 36 měsíců nebo ujetých 240 000 km. V souvislosti s uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení přílohu č. 3 ZD – Kupní smlouva (bez příloh) s úpravou čl. IV. odst. 1. smlouvy.

Vznesený dotaz č. 2:

v příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda je v článku IV. Záruka a vady zboží, 3. Záruka provozuschopnosti trolejbusů je uvedeno:

3. Záruka provozuschopnosti trolejbusů

Prodávající se zavazuje, že maximální denní počet odstavených trolejbusů **nepřekročí hranici jednoho trolejbusu z celkového počtu dodaných trolejbusů**. Toto ustanovení se vztahuje pouze na záruční události do doby závazné vypravenosti se nezapočítávají mimozáruční vady.

Do výpočtu počtu odstavených trolejbusů nejsou započítány

- trolejbusy ostavené z důvodu nehodových událostí a vandalismem.
- trolejbusy odstavené z důvodu závad systému RIS2 a EOC
- trolejbusy odstavené z důvodu prohlídky a údržby dle údržbového plánu

Smluvní sankce prodávajícího pro případ překročení hranice dvou trolejbusů z celkového počtu odstavených vozidel v záruce v daný kalendářní den, je stanovena částkou 5.000,- Kč na jeden trolejbus, který překročí vypočtenou hranici procenta odstavených trolejbusů a to za každý započatý kalendářní den.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení se dovoluje dotázat zadavatele, zda není mylně uvedena definice smluvní sankce „procenta odstavených trolejbusů“.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že se jedná o administrativní chybu a přílohou tohoto vysvětlení poskytuje přílohu č. 3 ZD – Kupní smlouva (bez příloh) s úpravou čl. IV. odst. 3. smlouvy.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Příloha dle textu