

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen „zákon“)

Obchodní firma zadavatele	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo zadavatele	Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46
Jméno/a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Miloš Havránek předseda představenstva Ing. Josef Veselý člen představenstva
IČO zadavatele	255 08 881

K nadlimitní veřejné zakázce

„Dodávka až 45 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2023“

Bylo použito otevřeného řízení dle § 56 zákona.

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je dodávka až 45 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů. Všechny trolejbusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci příloze zadávací dokumentaci

Evidenční číslo veřejné zakázky: int. – 22/20

Evidenční číslo smlouvy: smlouva nebyla uzavřena

Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení

Účastník	Sídlo/místo podnikání	IČO	Pořadí
Sdružení firem Trolejbusy Brno 2020 TRAM FOR ENVI s.r.o. + DCEŘINÝ PODNIK „AVTOSKLADALNYJ ZAVOD č. 1“ VEŘEJNÉ AKČIOVÉ SPOLEČNOSTI „AVTOMOBILNA KOMPANIJA „BOHDAN MOTORS	V Zátíši 810/1, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava	045 26 287 Kód JeDRPOU: 217 52 230	1.
ŠKODA ELECTRIC a.s.	Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň	477 18 579	2.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Rozhodnutím ze dne 23. 2. 2021 Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen Úřad) zadavateli zrušil zadávací řízení na „Dodávku až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020 - 2022“, ve svém rozhodnutí Úřad konstatuje, že zadavatel stanovil zadávací podmínky v rozporu s ustanovením § 116 odst. 1 zákona, když stanovil jako jedno z kritérií kvality pro hodnocení nabídek účastníků zadávacího řízení kritérium „Technická kvalifikace“, v jehož rámci hodnotil způsob prokázání technické kvalifikace dle 79 odst. 2 písm. b) zákona, ačkoliv kritérium nevyjadřuje kvalitativní, environmentální, ani sociální hlediska spojená s předmětem veřejné zakázky.

Ustanovení § 116 zákona ukládá povinnost stanovit kritéria, která vyjadřují kvalitativní, environmentální nebo sociální hlediska spojená s předmětem zakázky. S ohledem na výše uvedené lze předpokládat, že toto hodnotící kritérium, které je také obsaženo v zadávací dokumentaci v rámci veřejné zakázky „Dodávka až 45 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2023“ by bylo opětovně napadnuto před Úřadem.

Dále je v současné době v Poslanecké sněmovně projednáván Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který vychází ze směrnice Evropského parlamentu ze dne 20. 6. 2019 a kterou se mění směrnice č. 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.

Návrh zákona, který tuto směrnici přejímá, se vztahuje i na autobusy M3, kategorie 1 (městské autobusy), kdy ukládá od data účinnosti zákona při zadávacích řízeních požadovat minimálně 41% vozidel nízkoemisních a od 1.1.2026 se toho procento zvyšuje na 60%. Z těchto 41/60 % pak musí být polovina vozidel s nulovými emisemi. Iniciativou SDP ČR vydala Evropská komise dne 19.2.2020 oficiální stanovisko, že do této skupiny lze započítat i trolejbusy. To se již také projevilo v návrhu zákona, kde již trolejbusy také figurují.

Nízkoemisní vozidla jsou vozidla využívající pohon:

- Elektřina
- Vodík
- Biopaliva
- Zemní plyn, vč. biomethanu v plynné formě (CNG) a kapalně formě (LNG)
- Zkapalněný ropný plyn (LNG)

Bezemisní vozidla jsou taková, které vypouští méně než 1 g CO₂/kWh, jsou to např.


- Elektrobusy
- Trolejbusy

Vzhledem k výše uvedenému je vhodné, aby zadavatel vyhlásil zadávací řízení na trolejbusy až po činnosti tohoto zákona (předpoklad 2.8.2021) a plnil tímto zadávacím řízením limity dané legislativou. Vzhledem k rámcovým smlouvám na trolejbusy může být jinak obtížné tyto limity plnit.

S ohledem na výše uvedené zadavatel zrušil zadávací řízení na veřejnou zakázku „Dodávka až 45 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2023“, a to dle ustanovení § 170 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Jiné komunikační prostředky nebyly použity.

Zpráva byla vyhotovena dne	21. 4. 2021
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva Ing. Josef Veselý, člen představenstva
Podpis oprávněné osoby zadavatele	
Razítko zadavatele	Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno Doručovací číslo: 65646