

### **D-1.2.1 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST- ZÁKLADY**

#### **a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Název akce** : REKONSTRUKCE AREÁLU SPOLEČNOSTI  
PMB – ZOS s.r.o.

**Objekt** : SO 01 – PŘÍSTAVBA HALY  
K.Ú. Radvanice, parcela č. 2167/75

**Investor** : PMB – ZOS s.r.o. Křištofova 1443/27  
Radvanice, 716 00 Ostrava

**Stupeň** : DUR + DSP

**Vypracoval** : Ing. Drozdek V. *Drozdek V.*

Počet výtisku: 6+1

Výtisk číslo:

Ostrava , leden 2020

L. Č. a1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### - Popis navrženého konstrukčního systému stavby.

Tato část popisuje založení objektu haly.

Stavba je založena na železobetonových monolitických pilotech prof. 800 mm. Nad horní hranou piloty jsou navrženy železobetonové patky s prostorovou výztuží. Horní hrana pilot je na úrovni -1.4 m. Horní hrana patky je na úrovni -0,5 m. Na této úrovni je osazená ocelová nosná konstrukce. V podélném směru v řadách „A“ a „B“ jsou navrženy železobetonové pásy, které propojují nosné patky nad pilotovací úroveň.

Přístřešek pro malé zatížení je založen na základových patkách a pásech.

### - Výsledky průzkumu.

Pro dimenzování základů bylo nutno provést hydrogeologický průzkum.

Z výsledku průzkumu vyplynulo, že založení objektu pro nedostatečnou únosnost zeminy je nutno provést na pilotách. Piloty jsou prováděny průběžným vrtákem (šnekem) CFA. Protože v hloubce cca 3m se nachází spodní voda střední agresivity, je navržen beton C30/37-XC2-XA2-CL 0,20-Dmax 22-S4 (min 375 kg cementu/m<sup>3</sup> betonu).

Dále bylo zjištěno, že v prostoru od řady sloupu 5 k řadě sloupu 9 se nachází zemina v tl. cca 200mm prosákla zřejmě ropnými produkty. Tato zemina bude odvezena na speciální skládku pro nebezpečné odpady.

### - Navržené materiály

Piloty jsou navrženy z betonu C30/37-XC2-XA2-CL 0,20-Dmax 22-S4 (min 375 kg cementu/m<sup>3</sup> betonu).

Výztuž B500B spirály a třmínky E 10 216. Patky nad pilotami a základové pásy jsou navrženy z betonu C30/37-XC2, výztuž B500B. Konstrukce podlahové desky je navržena z betonu tř. C30/37-XC2, výztuž dtto.

### Hodnoty užitných a klimatických zatížení.

Podlahové konstrukce byly dimenzovány na proměnné zatížení rovnoměrné 10 kN/m<sup>2</sup>, nebo osovou sílu 50 kN – kolový tlak.

Ostatní zatěžovací údaje jsou uvedeny v tabulkách pro dimenzování základů.

### - Navržení zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů.

Nejsou.

### - Zajištění stavební jámy.

Výkop pro základové pásy se nebude pažit, protože hloubka výkopu od odebrané zeminy v tl. skladby podlahy, nepřesáhne 1 m.

**- Technologické podmínky postupu prací.**

Provede se výkop pod pilotovací úroveň. Provede se hutněná vrstva pro pojezd pilotovacího stroje. Provedou se piloty včetně betonáže. Následně se provedou základové pásy a patky. Po zatvrdnutí betonu se provede další hutněná vrstva do úrovně spodní hrany skladby podlahy. Po kontrole hutnění podkladních vrstev se provede betonová vrstva podlahy.

**- Zásady pro provádění bouracích prací**

Nejsou.

**- požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí.**

Provést kontrolu před betonáží všech vyztužených železobetonových konstrukcí. Dále se provede kontrola míry zhutnění vrstev pod podlahou.

**-Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, výpočetních programů.**

Výkresy stavební části, sonda, průzkum staveniště, situace

ČSN 73 0035, 73 1001, ČSN EN 1996-1-1, ČSN EN 1991-1-1-3 a dodatky

**- Specializované požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby.**

Pro realizaci je nutno provést realizační dokumentaci a armovací výkresy železobetonových konstrukcí.