



Plán udržitelné městské mobility města Hodonín

Plán udržitelné městské mobility klade, jak už název napovídá, důraz na udržitelnou mobilitu.

Udržitelná mobilita uspokojuje ekonomické a sociální potřeby společnosti, a přitom zachovává i zlepšuje současné hodnoty životního prostředí (tj. zmírňuje současné negativní dopady dopravy). Podmínkou pro posilování udržitelné mobility je však i **udržitelnost dopravního systému** v budoucnosti. Dopravní systém je ekonomicky udržitelný, pokud je dlouhodobě financovatelný a jeho provoz a rozsah nezpůsobuje hluboké environmentální a společenské dopady.

Hlavním cílem je tedy nalézt takové řešení organizace dopravy ve městě, aby provoz dopravního systému byl z dlouhodobého hlediska financovatelný, provozem nevznikaly negativní externality v oblasti ovzduší, hluku a fragmentace krajiny a uličního prostoru, bezpečnosti dopravy a ekonomické výkonnosti, a dopravní obslužnost byla zajištěna spravedlivě pro všechny společenské skupiny obyvatel.

Plán udržitelné městské mobility se bude řídit několika pravidly:

- Územní plán města Hodonína
je základní regulační koncepční dokument, který vymezuje rozvoj území pro vedení navrhované dopravní infrastruktury.
- Strategický plán města Hodonína
Plán udržitelné městské mobility Hodonín je úzce spjat se strategickým plánem, zejména s jeho cílem č. 2 – podpora rozvoje infrastruktury a zlepšování životního prostředí. Jedná se o strategický dokument rozvoje města pro období 2017 – 2022, který bude využíván jako podkladový dokument pro rozvoj v oblastech, jež je nutné v daném území řešit integrálně. Opatření navrhovaná strategickým plánem by měla vést k posílení významu nemotorové dopravy v rámci integrovaného dopravního systému.
- White paper on Transport
Jedná se o plán jednotného evropského dopravního procesu – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, který pracuje s výhledem na období až do roku 2050.
- Výsledky průzkumu dopravního chování obyvatelstva města

Cíle plánu udržitelné městské mobility ve městě Hodoníně:

- Zvýšení počtu cest veřejné, cyklistické a pěší dopravy vůči automobilové
- Zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu
- Vzájemné propojení pěší, cyklistické a veřejné dopravy
- Snížení tranzitní dopravy ve městě
- Zvýšení významu regionální autobusové a železniční dopravě z okolních měst a obcí
- Podpora rozvoje Smart systémů a technologií v dopravě
- Rozšíření bezpečnostních opatření pro bezpečný pohyb osob a zejména dětí

- Změna vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (změna dopravních návyků)
- Zatraktivnění veřejných prostor
- Zefektivnění využití parkovacích ploch

Konkrétní cíle:

- V oblasti veřejné dopravy
 - Nové autobusové propojení rozvojových částí území města (Výhon, Kasárna, Rybáře, Lučina, Za nemocnicí)
 - Úprava tarifů a způsobu platby
 - Úpravy jízdních řádů
 - Chytrá MHD
 - Nákup vozidel (elektrobusy, CNG)
- V oblasti cyklistické dopravy – koncepce cyklistické dopravy města Hodonína
 - stávající koncepce cyklistické dopravy bude stěžejní dokumentací pro vytvoření konečné podoby strategie rozvoje dopravy města Hodonín. Zhotovitel začlení její návrh tras a akční plán realizací.
- V oblasti pěší dopravy
 - Vytvoření bezbariérového řešení – dokument bezbariérové město Hodonín
 - Četnost pěších zón, obytných zón
 - Vytvoření míst pro překonání komunikace realizací ostrůvků a snížení obrub s vyznačením přechodu (ulice Bratislavská, Dvořákova)
 - Vytvoření mimoúrovňových přechodů a přejezdů přes komunikace (lávka přes I/55, lávky přes slepé rameno řeky Moravy)
- V oblasti silniční dopravy
 - Úprava křižovatek a komunikací
 - Vybudování zóny 30 na vybraných komunikacích
 - Podpora elektromobilů (dobíjecí stanice)
 - Carsharing
- V oblasti parkování
 - Výstavba odstavných parkovišť na krajích města
 - Výstavba parkovacích domů (sídlisko Jihovýchod, centrum města)
- V oblasti nákladní dopravy
 - Omezení tranzitu v centru města (Průjezd nákladní dopravy městem je nutné zajistit ve smyslu obsluhy města a zásobování. Tranzitní doprava by měla být odvedena mimo město na obchvatové komunikace - odklonění mezinárodní kamionové dopravy z města směr Skalice)

Závěr:

Město Hodonín dlouhodobě plánuje svou koncepci dopravy, nebo jednotlivé části městské infrastruktury. Hodonín v budoucnu čekají velké změny se zahájením prací na vybudování dálnice z komunikace I/55 na severozápadním okraji města. Výstavba způsobí městu velké dopravní komplikace.

Prioritou pro nadcházející období je řešení bezpečnosti a zkvalitnění pěší a cyklistické dopravy a bude řešena problematika parkování v bytové zástavbě.

Výzvou pro město je uzavírání ulic pro automobilovou dopravu a zavádění zón 30 v zastavěných městských územích. Pohybem pouze veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy a pěší dopravy přinese zklidnění a zmírnění hluku pro obyvatele bydlící ve městě.