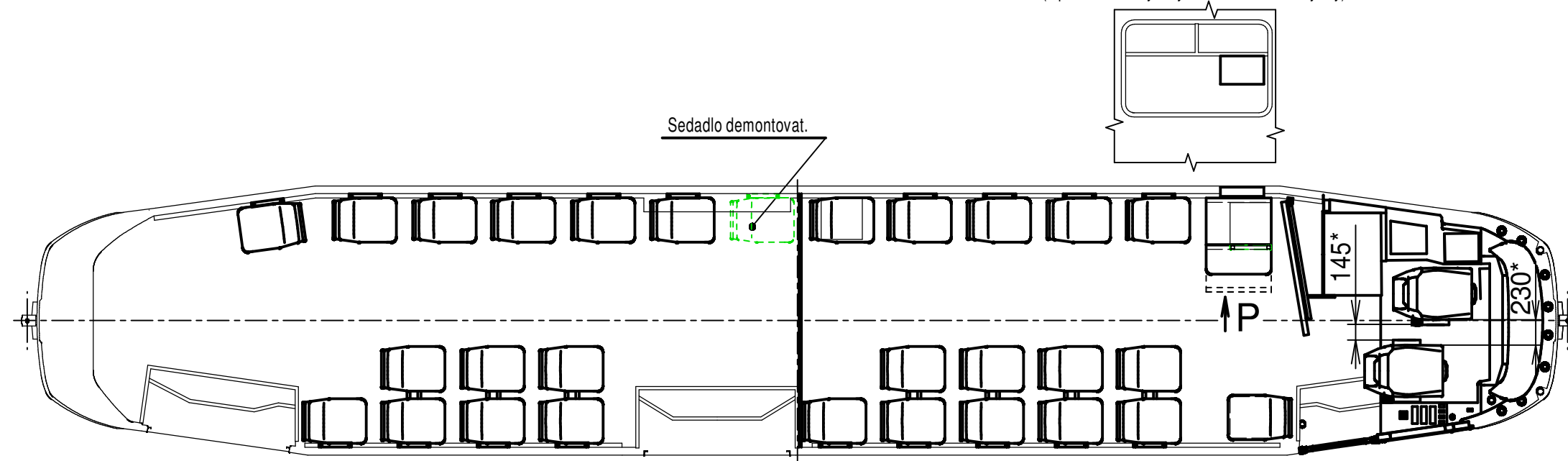


POHLED P

ZE SALÓNU VOZU NA LEVÝ BOK
(z pohledu osoby stojící čelem ve směru jízdy)



Výběr důležitých změn vybavení vozu_Varianta B:

PŮVODNÍ PULT ŘIDIČE, S NOVÝMI PŘÍSTROJOVÝMI DESKAMI	1ks
PULT INSTRUKTORA VÝUKY	1ks
BOČNÍ BUSE (levá strana vozu)	1ks
VÝUKOVÝ MONITOR max. 55"	1ks
KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA KONVEKTA KL20E	1ks
MAJÁK KL 7000 LED F	2ks
TOPIDLO RT3/2K	3ks
STATICKÝ MĚNIČ SMTK 12S	1ks
POČET MÍST K SEZENÍ SALÓN VOZU	28ks
POČET MÍST K SEZENÍ INSTRUKTOR VÝUKY	1ks
CELKOVÝ POČET MÍST K SEZENÍ	29ks

Rozměr * INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ
 UPOZORNĚNÍ

PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č.1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříňe VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediným prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení uváděné ve výkresech dodaných výrobcem, mnohdy neodpovídají skutečnosti, protože vůz byl "dolaďován" přímo při jeho výrobě.
- Měření vozu, před vypracováním této dokumentace, bylo provedeno bez odhalení konstrukce vozu a demontáže dílů, které bránily přesnému zjištění rozměrů.
- Všechna, projektantem navržená řešení jsou ovlivněna výše uvedenými fakty.

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU!

Počet kusů	Název - rozměr	Polotovary	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámka Netolrované rozměry dle ISO 2768-c							
Měřítka 1:50	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková	Index	Změna	Datum	Podpis	
	Schválil	Ing. Ondrej Majko					
	Svař.technolog						
	Typ	T3 R.EV (e.č.1301)	Datum	03/2020	Starý výkres		
	VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ Varianta B TYPOVÝ VÝKRES				T-TECH-1-S-18-1B		