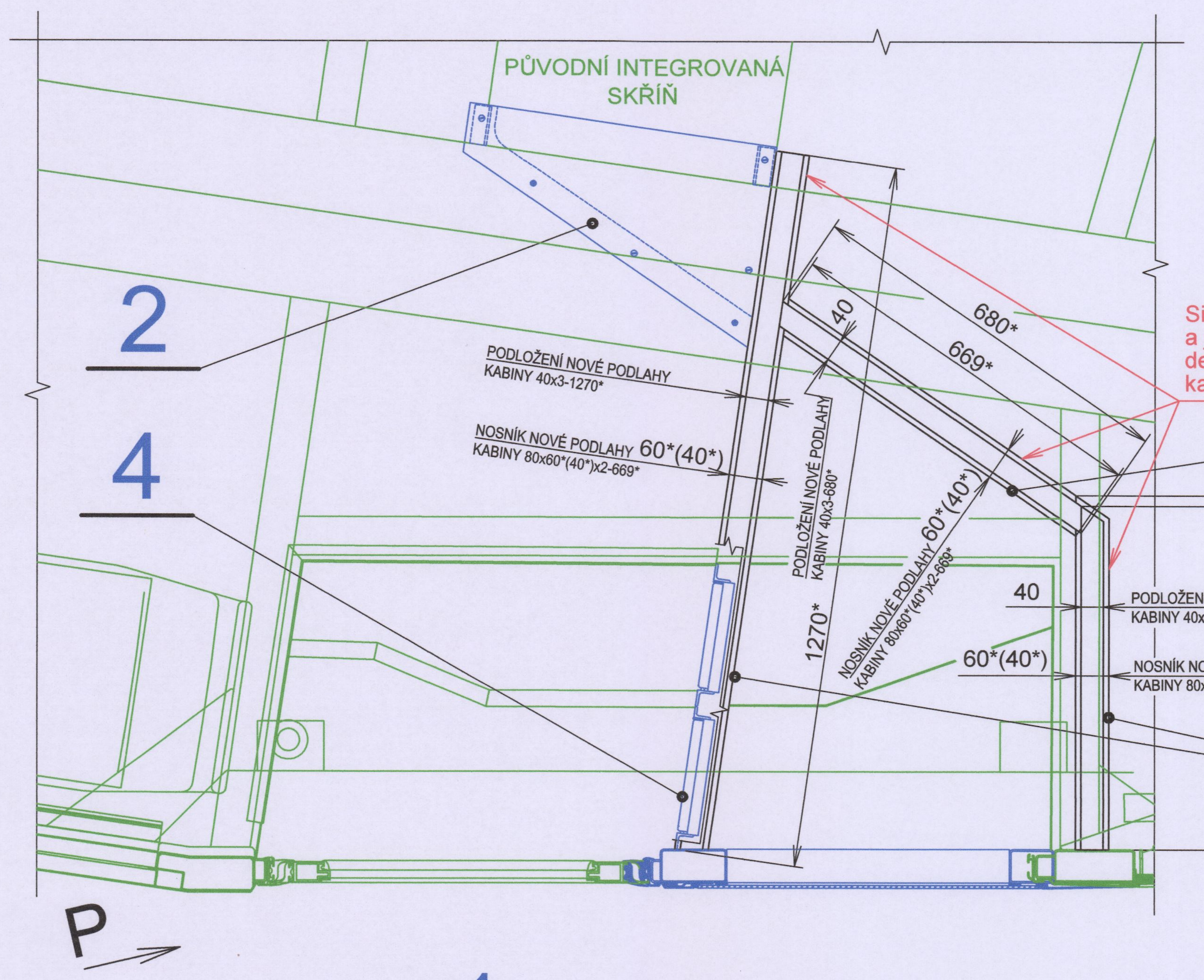
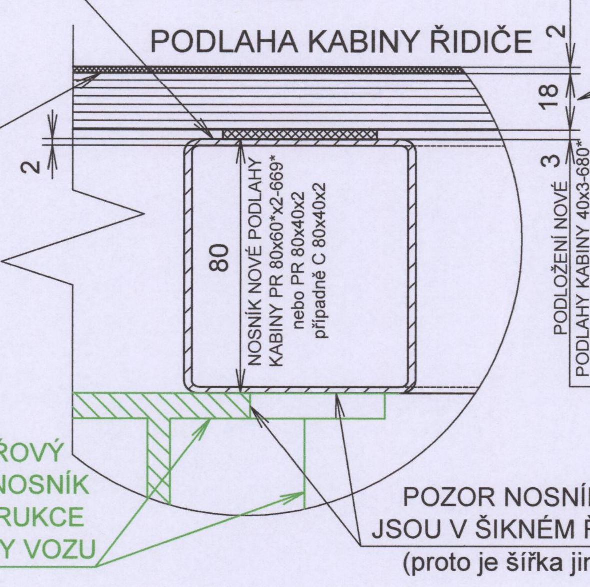
UMÍSTĚNÍ VE VOZE
NOSNÍKŮ PODLAHY KABINY ŘIDIČE



DETAIL G

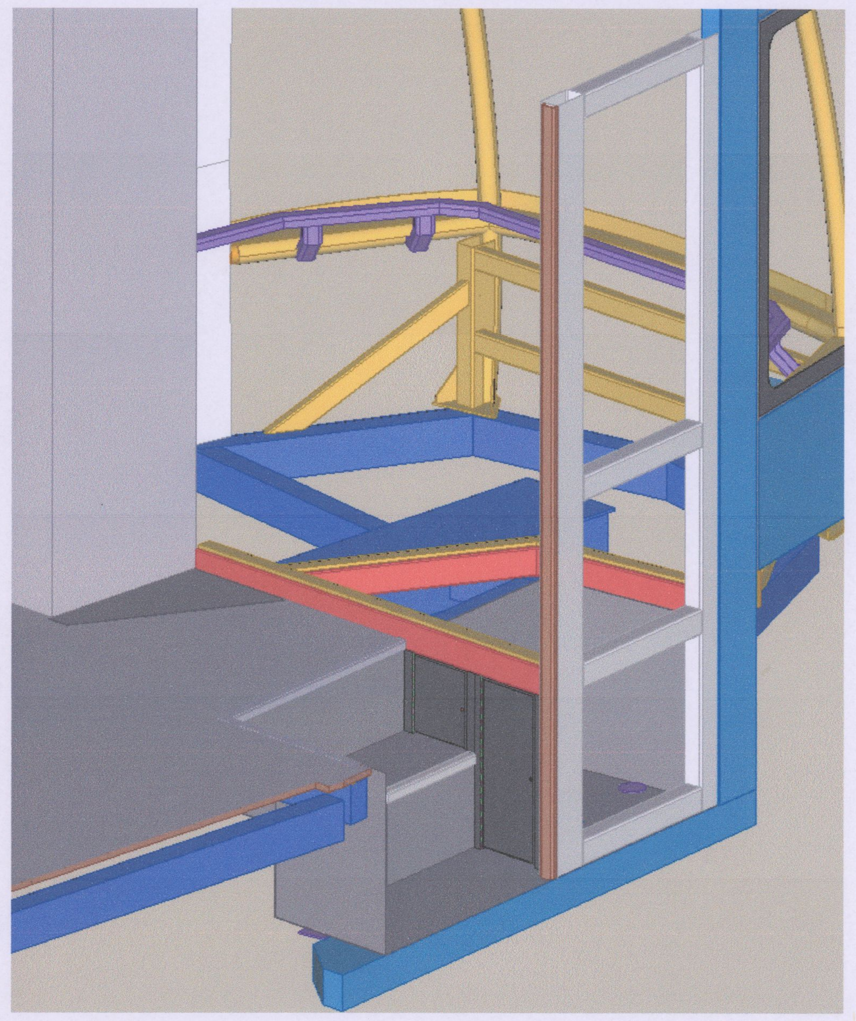
M 1:2



- DESKU (VODOVZDORNOU PŘEKLIŽKU F/F) PŘIPEVNIT K PŮVODNÍM NOSNÍKŮM PODLAHY V PŮVODNÍCH MÍSTECH UCHYCENÍ PODLAHY, K NOVÝM NOSNÍKŮM PODLAHY PŘIPEVNIT DESKU OBDOBNÝM ZPŮSOBEM. POUŽÍT ŠROUBY M6 - 35 ČSN EN ISO 7046 PŘÍPADNĚ VRUTY 4 -16 ČSN 021824
- VŠECHNY SPÁRY VZNIKLÉ PŘI MONTÁŽI A OTVORY PRO HLAVY ŠROUBŮ VYTMELIT POLYESTEROVÝ TMELEM P 70 A PO ZASCHNUTÍ PODLAHU PŘEBROUSIT
- PO PŘILEPENÍ PODLAHOVÉ KRYTINY ALTRO VYPLNIT VŠECHNY VZNIKLÉ SPÁRY TĚSNÍCÍM TMELEM ALTRO SEAL ALTROMASTIC 100

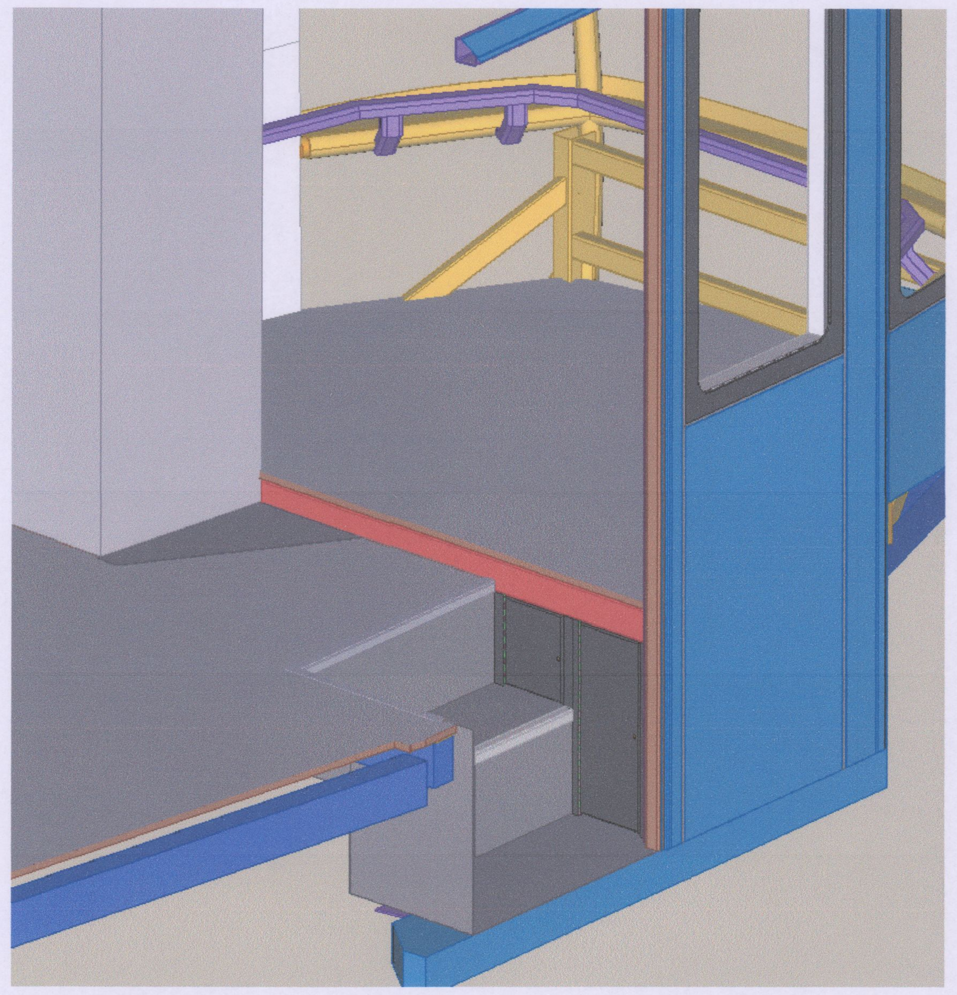
Obrázek č.1 - POHLED P

na NOVÉ NOSNÍKY PODLAHY bez DESKY podlahy kabiny

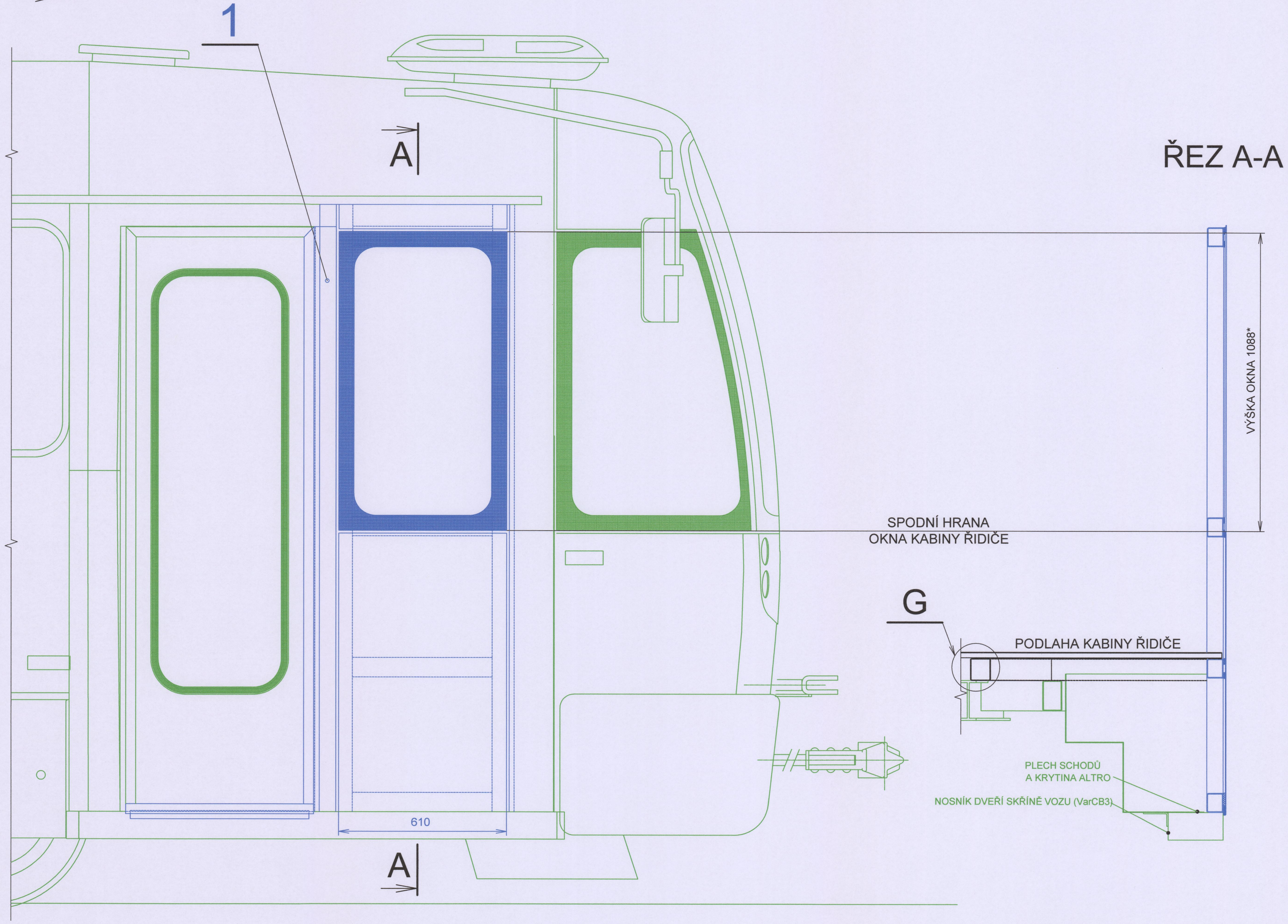


Obrázek č.2 - POHLED P

na novou podlahu kabiny řidiče



ŘEZ A-A



PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ
NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

Rozměr *
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

UPOZORNĚNÍ
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediný prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržena, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr	Polotovar	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámka							

Měřítko			Index	Změna	Datum	Podpis
1:10 (1:2)	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková				
	Schválil	Ing. Ondrej Majko				
	Svař.technolog	Pavel Stillner				

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Typ T3 R.EV (e.č.1301)	Datum 10/2018	Starý výkres
	ÚPRAVA PODLAHY KABINY ŘIDIČE VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ		T-TECH-1-S-18-5-3