

POZOR! BUDE NUTNÉ PROVÉST ÚPRAVY OBLOŽENÍ STROPU KABINY ŘIDIČE PO DEMONTOVANÉ MEZISTĚNY KABINY VOZU

JE POŽADOVÁNA VÝMĚNA PŮVODNÍ KLIMATIZACE ZA NOVOU (KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA KL20E KONVEKTA AG)

PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ

- JEDNOTLIVÉ DÍLY VZÁJEMNĚ PŘÍPASOVAT PŘED FINÁLNÍ POVRCHOVOU ÚPRAVOU
- PRŮDUCHY POZ.11 ROZMÍSTIT PO USTAVENÍ KAPLE POZ.6 UMÍSTIT DO OS VANIČEK ZALAMINOVANÝCH V POZ. 1 A 2
- PLECH PULTU 13T3.197, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ PULTU POZ.5 BUDE JINÝ **VÝKRES NENÍ VYPRACOVÁN**

Rozměr *
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ


UPOZORNĚNÍ
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediný prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ HOTOV

| | | | | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------|----------|----------------|-------------------|---------------|--------|
| 2 | SEDADLO ŘIDIČE | C.I.E.B. Kahovec, spol. s r.o. | | | typová řada 5 | 15 | |
| 1 | PANEL ŘIDIČE - STŘEDNÍ | Pragoimex, a.s. | | | 4-21-00-347 | 14 | |
| 1 | PANEL ŘIDIČE - PRAVÝ | Pragoimex, a.s. | | | 4-21-00-346 | 13 | |
| 1 | PANEL ŘIDIČE - LEVÝ | Pragoimex, a.s. | | | 4-21-00-345 | 12 | |
| 8 | PRŮDUCH 590 0193 | | | | HAPPICH | 11 | |
| | | | | | | 10 | |
| 1 | MADLO ŘIDIČE | | | | 13T3.200 | 9 | |
| 1 | DÍL KRYTU PRAVÝ | | | | 01.13T3.077/2 | 8 | |
| 1 | DÍL KRYTU LEVÝ | | | | 01.13T3.077/1 | 7 | |
| 1 | KAPLE | | | | 13T3.155 | 6 | |
| 1 | PULT | | | | 13T3.154 | 5 | |
| 1 | PULT INSTRUKTORA VÝUKY | VÝKRES NENÍ VYPRACOVÁN | | | T-TECH-1-S-18-6-4 | 4 | |
| 1 | NOVÁ KONSTR. STOLKŮ | VÝKRES NENÍ VYPRACOVÁN | | | T-TECH-1-S-18-6-3 | 3 | |
| 1 | PŘEDNÍ LEM PRAVÝ | | | | Kr34-13-102 | 2 | |
| 1 | PŘEDNÍ LEM LEVÝ | | | | Kr34-13-101 | 1 | |
| Počet kusů | Název - rozměr | Polotovary | Materiál | Čistá hmotnost | Hrubá hmotnost | Číslo výkresu | Pozice |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-----------------------|-------|---------|-----------------|--------------|--------|--|--|--|
| Poznámka | | | | | | | | | | | |
| Měřítko | Kreslil | | Ing. Táňa Šenkyříková | | Index | Změna | Datum | Podpis | | | |
| 1:10 | Schválil | | Ing. Ondřej Majko | | | | | | | | |
| | Svař.technolog | | Pavel Stillner | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
|  | Typ | T3 R.EV (e.č.1301) | | Datum | 10/2018 | | Starý výkres | | | | |
| | ÚPRAVA VOZU KABINA ŘIDIČE VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ | | | | | T-TECH-1-S-18-6 | | | | | |