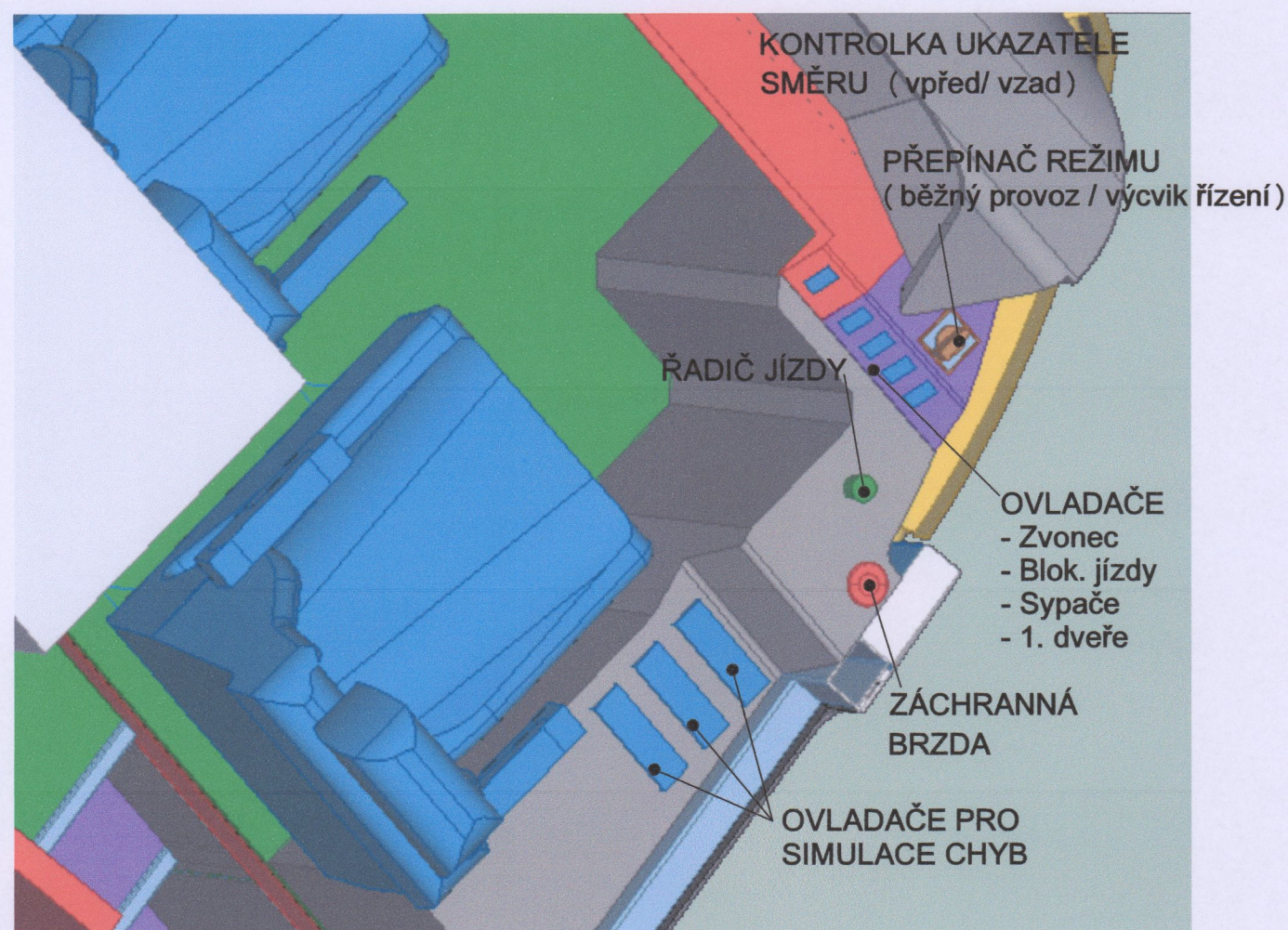


Obrázek - IZO POHLED

na nový pravý stolek - Pult instruktora výuky



PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

Rozměr *

INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ


UPOZORNĚNÍ

PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediný prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

| | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------|----------------|-------------------|---------------|--------|
| Počet kusů | Název - rozměr | Polotovár | Materiál | Čistá hmotnost | Hrubá hmotnost | Číslo výkresu | Pozice |
| Poznámka | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Kreslil Ing. Táňa Šenkyříková | Index | Změna | Datum | Podpis | | |
| | Schválil Ing. Ondrej Majko | | | | | | |
| | Svař.technolog Pavel Stillner | | | | | | |
| Typ T3 R.EV (e.č.1301) | | Datum 10/2018 | | Starý výkres | | | |
|  | | PULT INSTRUKTORA VÝUKY VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ | | | T-TECH-1-S-18-6-4 | | |