

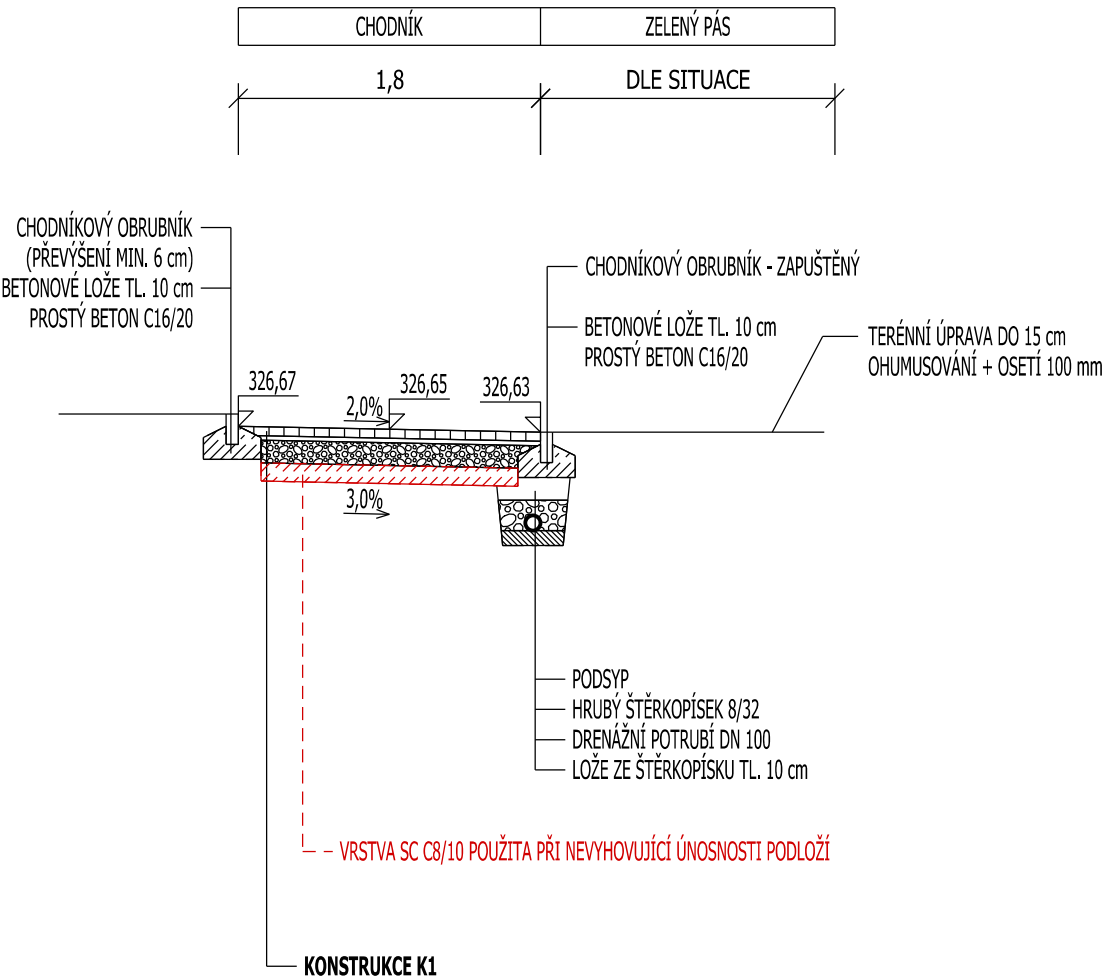
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA UL. ŠKOLNÍ - II. ETAPA

SO 101 - SO 105 CHODNÍK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



KONSTRUKCE K1 - CHODNÍK			
ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRT) 4-8	L	30	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT' 0-32	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU NAPŘ.:			
SMĚS KAMENIVA ZPEVNĚNÁ CEMENTEM	SC C8/10	120	ČSN 73 6124-1 (ČSN EN 14277-1)
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		240-360 mm	
KONSTRUKCE K2 - VJEZDY			
ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRT) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT' 0-32	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT' 0-63	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU NAPŘ.:			
SMĚS KAMENIVA ZPEVNĚNÁ CEMENTEM	SC C8/10	120	ČSN 73 6124-1 (ČSN EN 14277-1)
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		420-540 mm	

POZNÁMKA:

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOUT ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁŇ NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY CHODNÍKU BUDE ZHUTNĚNA NA MIN Edef,2=30 MPa DLE ČSN 73 6190. V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHDNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM). MOŽNÁ ÚPRAVA: SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU SC C8/10 V TLOUŠŤCE 12 cm.

PŘÍČNÉ SKLONY ZPEVNĚNÉ PLOCHY CHODNÍKU A VJEZDŮ BUDOU max. 2,0% A ZEMNÍ PLÁŇ SE PROVEDE VE SKLONU min. 3,0% SMĚREM K ZELENÉMU PÁSU. PODÉLNÝ SLON ZPEVNĚNÉ PLOCHY CHODNÍKU KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DODRŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ POVRCHU BUDE REALIZOVÁNO PŘÍČNÝMI A PODÉLNÝMI SKLONY ZPEVNĚNÝCH PLOCH VSAKOVÁNÍM NA OKOLNÍ TERÉN, PŘÍPADNĚ DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ. ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNOU DRENÁŽÍ, KTERÁ BUDE VYÚSTĚNA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ BUDE POUŽITA RELIÉFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE BUDE TVOŘENA PŘÍLEHLOU DOMOVNÍ ZÁSTAVBOU, PŘÍPADNĚ ZVÝŠENOU OBRUBOU PODÉL NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU. OBRUBA MUSÍ BÝT PŘEVÝŠENA O MIN. 6 cm NAD PŘÍLEHLOU POCHOZÍ PLOCHOU.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODSTRANĚNY DO HLOUBKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADEB (KONSTRUKCE K1, K2).

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.

PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRČICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	03/2020
AKCE: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA UL. ŠKOLNÍ - II. ETAPA			Č. ZAKÁZKY	2020_05
			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	2 x A4
PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 101 - SO 105 CHODNÍK - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
			D.1.1.2c	