

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		DATUM	03/2020
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA UL. ŠKOLNÍ – II. ETAPA</b>			Č. ZAKÁZKY	2020_05
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	15 x A4
PŘÍLOHA:  <b>D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			<b>D.1.1.1</b>	

## OBSAH:

a)	Identifikační údaje .....	3
a.1.	Označení stavby .....	3
a.2.	Objednatel dokumentace .....	3
a.3.	Zhotovitel dokumentace .....	3
a.4.	Kvalifikační předpoklady .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
d)	Vztahy k ostatním objektům stavby .....	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
e.1.	SO 101 – SO 105 Chodník .....	5
e.1.1.	Kategorie .....	5
e.1.2.	Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy .....	5
e.1.3.	Směrové řešení .....	5
e.1.4.	Výškové řešení .....	9
e.1.5.	Objekty na trase .....	9
e.1.6.	Prostorové uspořádání .....	9
e.1.7.	Konstrukce .....	9
e.2.	Zemní plán a zemní práce .....	10
e.3.	Vytyčení .....	11
e.4.	Křížení inženýrských sítí .....	11
e.5.	Vegetační úpravy .....	12
e.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	12
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	12
f.1.	Režim povrchových a podzemních vod .....	12
f.2.	Zásady odvodnění .....	12
f.3.	Ochrana pozemní komunikace .....	13
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod. ....	13
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	13
i)	Vazba na případné technologické vybavení .....	13
j)	Přehled provedených výpočtů .....	13
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	13

## a) Identifikační údaje

### a.1. Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků na ul. Školní – II. etapa
Název stavebního objektu:	SO 101 Chodník SO 102 Chodník SO 103 Chodník SO 104 Chodník SO 105 Chodník
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Školní, ul. Kamenec
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

### a.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem  
  
Masarykovo nám. 137  
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1  
  
IČ: 00287113

### a.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša  
  
Tyršova 931  
768 61 Bystřice pod Hostýnem  
  
IČ: 02605031  
  
email: [tomas.olsa@email.cz](mailto:tomas.olsa@email.cz)  
tel: +420 776 692 702

### a.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
1202125

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél místní komunikace ul. Školní v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a jejich propojení se stávajícími pěšími trasami u domovní zástavby v zastavěné části města podél vozovek okolních místních komunikací ul. Kamenec, Za Příhonem a Sídliště.

Nové zpevněné pochozí plochy chodníků jsou trasovány v trasách stávajících chodníků ve stávající šířce 1,8 m a bude provedena s krytem ze zámkové betonové dlažby. Zpevněné plochy chodníků budou plynule navazovat na stávající již zrekonstruované části chodníků před domem č. p. 189. Od vozovky místní komunikace budou chodníky SO 103 – SO 105 odděleny zeleným pásem v minimální šířce 1,0 m. Vozovky místních komunikací ul. Školní, Kamenec, Za Příhonem a Sídliště nebudou realizací chodníků dotčeny.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní, diagnostický, geologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

#### souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví silničních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

## d) Vztahy k ostatním objektům stavby

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny žádné další stavební objekty.

Součástí stavby zpevněné plochy chodníku u stavebního objektu SO 104 není řešení vjezdů k soukromým pozemkům, garážím případně do zahrad přilehlé domovní zástavby. Uvažuje se pouze s průběžnou rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch v šířce chodníku 1,8 m, zřízení varovných pásů a stavební úpravou ploch dotčených stavbou v šířce cca 0,5 – 1,0 m.

## e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### e.1. SO 101 – SO 105 Chodník

#### e.1.1. Kategorie

Jedná se o místní komunikaci pro pěší. Nová zpevněná pochozí plocha chodníku je trasována v trasách stávajících chodníků v základní šířce 1,8 m a bude provedena s krytem ze zámkové betonové dlažby. U SO 102 je šířka zpevněné plochy chodníku proměnná z důvodu nepravidelné okolní zástavby.

#### e.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Stavba je rozdělena na 5 samostatných úseků, které řeší jednotlivé stavební objekty SO 101 – SO 105.

Chodník řešený stavebním objektem SO 101 je uvažován v délce cca 52,2 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase. Nosná konstrukce mostu nebude stavbou dotčena. Jedná se pouze o výměnu a náhradu stávající krytové a podkladní vrstvy chodníku.

Chodník řešený stavebním objektem SO 102 je uvažován v délce cca 101,8 m podél vozovky ul. Kamenec ve stávající šířce i trase. Na počátku svého staničení se v přímé napojuje na již zrekonstruovaný úsek chodníku a na konci svého staničení se plynule napojuje na navazující SO 103.

Chodník řešený stavebním objektem SO 103 je uvažován v délce cca 46,5 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase mezi stávajícími chodníky podél vozovek ulic Kamenec a Za Příhonem. Od vozovky je oddělen zeleným pásem proměnné šířky dle stávajícího stavu.

Chodník řešený stavebním objektem SO 104 je uvažován v délce cca 197,7 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase mezi stávajícími chodníky podél vozovky ulice Za Příhonem a u bytových domů č. p. 1268 a 1269, řešených v PD jako SO 105. Od vozovky je oddělen zeleným pásem proměnné šířky dle stávajícího stavu.

Chodníky řešené stavebním objektem SO 105 jsou rozděleny na 2 dílčí úseky, kdy SO 105a řeší chodník podél vozovky ul. Školní v délce cca 46,1 m a SO 105b řeší chodník směrem k bytovým domům na ul. Bělidla v délce cca 65,8 m. Součástí SO 105 jsou dále pochozí plochy zajišťující zpřístupnění bytových domů č. p. 1268 a 1269.

Stavba se nachází na v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél vozovky místních komunikací ul. Školní a Kamenec a je umístěna na pozemcích parc. č. 2879/101, 2879/135, 2892/1, 2892/13, 2831/1, 2879/12, 2879/154, st. 161, 2673/26, 3026/5, 2831/11, 2831/12, 2831/13, 2831/14, 2831/15, 2831/16, 2831/17, 2831/19, 2831/20, 2160/4, 2690/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

#### e.1.3. Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající domovní zástavbu podél místních komunikací ul. Školní a Kamenec a je vedeno po stávajících zpevněných pochozích plochách.

**SO 101 Chodník**

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1146101.951	-518410.480
V ( )	0+015.920	-1146088.754	-518401.575
Směr tečny:	62.21		
Délka tečny:	15.920		

Prvek: Přímá			
V ( )	0+015.920	-1146088.754	-518401.575
V ( )	0+033.788	-1146073.827	-518391.755
Směr tečny:	62.96		
Délka tečny:	17.868		

Prvek: Přímá			
V ( )	0+033.788	-1146073.827	-518391.755
KU ( )	0+052.187	-1146058.414	-518381.708
Směr tečny:	63.22		
Délka tečny:	18.399		

**SO 102 Chodník**

Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1146033.641	-518468.648
V ( )	0+004.124	-1146036.077	-518465.320
Směr tečny:	359.76		
Délka tečny:	4.124		

Prvek: Přímá			
V ( )	0+004.124	-1146036.077	-518465.320
TK ( )	0+017.745	-1146043.634	-518453.987
Směr tečny:	362.56		
Délka tečny:	13.621		

Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+017.745	-1146043.634	-518453.987
V ( )	0+039.125	-1146055.494	-518436.199
S ( )		-1146002.865	-518426.804
KT ( )	0+058.065	-1146050.520	-518415.405

**Poloměr: 49.00 m**  
**Úhel: 52.38 Vlevo**

Délka: 40.319  
 Tečna: 21.380  
 Tětiva: 39.191  
 Střední pořadnice: 4.089  
 Vnější z: 4.461  
 Směr tečny: 362.56  
 Radiální směr: 262.56  
 Směr tětivy: 388.75  
 Radiální směr: 314.95  
 Směr tečny: 14.95

STANIČENÍ

SEVERNÍ

VÝCHODNÍ

Prvek: Přímá

KT ( )	0+058.065	-1146050.520	-518415.405
V ( )	0+086.778	-1146043.841	-518387.480
Směr tečny:	14.95		
Délka tečny:	28.713		

Prvek: Přímá

V ( )	0+086.778	-1146043.841	-518387.480
KU ( )	0+101.826	-1146040.624	-518372.780
Směr tečny:	13.71		
Délka tečny:	15.048		

**SO 103 Chodník**

Prvek: Přímá

ZU ( )	0+000.000	-1146040.624	-518372.780
TK ( )	0+000.293	-1146040.561	-518372.493
Směr tečny:	13.71		
Délka tečny:	0.293		

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+000.293	-1146040.561	-518372.493
V ( )	0+002.739	-1146040.038	-518370.104
S ( )		-1146034.700	-518373.776
KT ( )	0+004.938	-1146037.994	-518368.761

**Poloměr: 6.00 m**  
**Úhel: 49.29 Vlevo**

Délka: 4.645  
 Tečna: 2.446

Tětiva: 4.530  
 Střední pořadnice: 0.444  
 Vnější z: 0.479  
 Směr tečny: 13.71  
 Radiální směr: 313.71  
 Směr tětivy: 38.36  
 Radiální směr: 363.00  
 Směr tečny: 63.00

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+004.938	-1146037.994	-518368.761
KU ( )	0+046.495	-1146003.260	-518345.947
Směr tečny:	63.00		
Délka tečny:	41.557		

**SO 104 Chodník**

Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1145996.899	-518341.769
V ( )	0+053.248	-1145952.810	-518311.909
Směr tečny:	62.10		
Délka tečny:	53.248		

Prvek: Přímá			
V ( )	0+053.248	-1145952.810	-518311.909
KU ( )	0+197.682	-1145830.039	-518235.828
Směr tečny:	64.68		
Délka tečny:	144.433		

**SO 105a Chodník**

Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1145817.937	-518228.328
KU ( )	0+046.061	-1145778.785	-518204.066
Směr tečny:	64.68		
Délka tečny:	46.061		

**SO 105b Chodník**

Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1145830.225	-518232.062
KU ( )	0+065.789	-1145800.330	-518290.666
Směr tečny:	169.97		
Délka tečny:	65.789		



**e.1.4. Výškové řešení**

Niveleta a výška zpevněné plochy chodníků je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti max. 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

**e.1.5. Objekty na trase**

Na trase chodníků řešených v PD jako SO 102 a SO 103 je uvažováno s realizací vjezdů k soukromým rodinným domům č. p. 100 a 1002.

Na trase chodníku řešeného v PD jako SO 104 jsou navrženy 2 místa pro přecházení. V místech umožňujících vstup pěších osob do vozovky, budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou místní komunikace ul. Školní v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Varovné pásy u míst pro přecházení v šířkách 0,4 m budou doplněny o signální pásy v šířkách 0,8 m odsazených od varovných pásů o 0,4 m. Bude použita speciální dlažba s výrazně tvarovaným povrchem v provedení pro nevidomé a slabozraké (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

**e.1.6. Prostorové uspořádání**

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20 a okolní domovní zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

**e.1.7. Konstrukce****Konstrukce K1 – chodník**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní plán chodníku bude zhutněn na  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	60	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	30	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B frakce 0 - 32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			

---

celkem 240 - 360 mm

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle Dodatku TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogový list D2.

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláně řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C<sub>8/10</sub> v tloušťce 120 mm.

### **Konstrukce K2 – vjezdy**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s krytem ze zámkové dlažby DL 80 mm. Podkladní vrstva bude v místech vjezdů doplněna o druhou vrstvu štěrkodrtě v tl. 0,15 m.

Zámková dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B frakce 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			

---

celkem	420 – 540 mm
--------	--------------

Konstrukce je navržena dle Dodatek TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogový list D2.

Zemní plán chodníku v místech vjezdů bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními např.: sanace aktivní zóny vrstvou z kameniva zpevněného cementem SC C<sub>8/10</sub> v tl. 0,12 m). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem po odkrytí pláně řešených zpevněných ploch.

### **e.2. Zemní plán a zemní práce**

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací dojde ke kácení 6 kusů stávajících stromů včetně odstranění kořenových systémů a pařezů v prostoru stavby. Kácení je nutno provést dle podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku a rozhodnutí o povolení kácení vydaném Odborem životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

Na takto připraveném pracovišti budou zahájeny zemní práce, které budou spočívat v odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev až do hloubky nově navrhovaných konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Zemní práce pro stavbu tvoří zejména rozebrání

10

stávajícího dlážděného krytu a odkopávky pro nové konstrukční vrstvy chodníku, výkop rýh pro podélnou odvodňovací drenáž. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  30 MPa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 4 statických zatěžovacích zkoušek pro každý stavební objekt dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněná zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace jiných stavebních objektů, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

### e.3. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, 2. Přesnost vytyčování staveb – Část 1 a 2.

### e.4. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Stávající dotčená ochranná a bezpečnostní pásma:

- kanalizace
- vedení NN
- vedení VN
- plynovod NTL
- plynovod STL
- sdělovací vedení
- vodovod
- vedení VO
- optický kabel

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

## **e.5. Vegetační úpravy**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

## **e.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

### **f.1. Režim povrchových a podzemních vod**

Realizací stavby se nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

### **f.2. Zásady odvodnění**

Odvodnění povrchu je řešeno vsakováním příčným a podélným sklonem chodníku do přilehlého zeleného pásu, případně na okolní terén přes zapuštěnou chodníkovou obrubu, případně do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

### **f.3. Ochrana pozemní komunikace**

Neuvažuje se.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.**

Neuvažuje se.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

### **j) Přehled provedených výpočtů**

Neuvažuje se.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Základní šířka pochozích ploch je navržena na 1,8 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,0 %.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

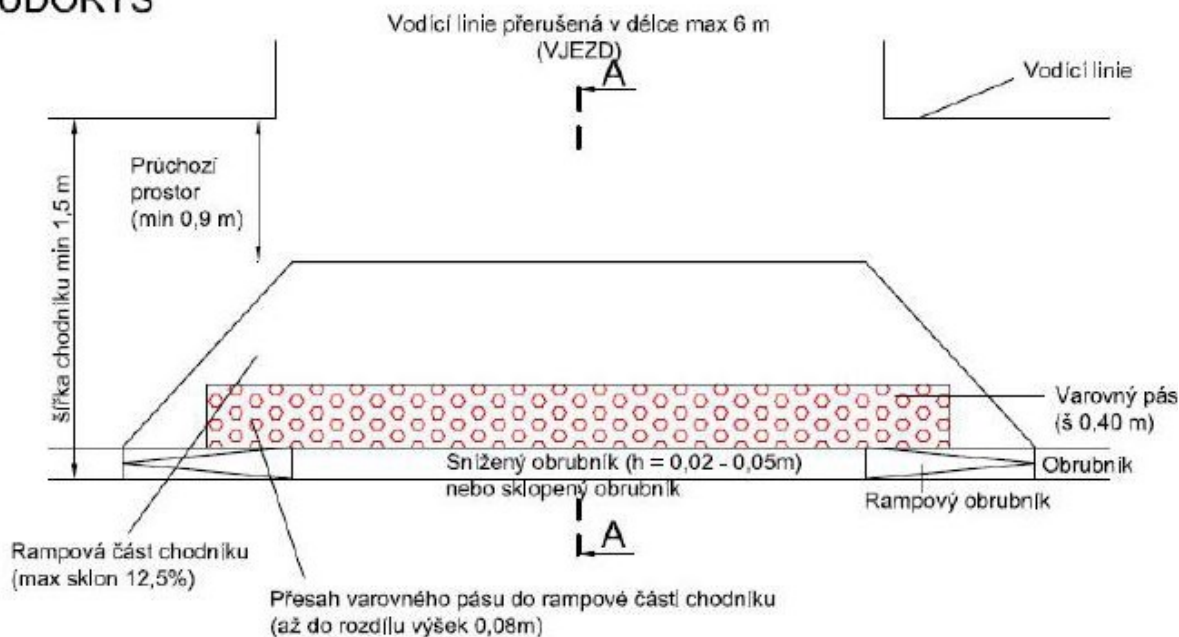
Součástí stavby bude také zřízení varovných a signálních pásů v místě uvažovaných míst pro přecházení dle ČSN 73 6380 a Změny Z1 této ČSN a doplnění varovných pásů šířky 0,4 m na vnější straně chodníku v místě stávajících vjezdů.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku budou provedeny v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m odsazených od varovných pásů o 0,4 m z červené náklepové dlažby dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

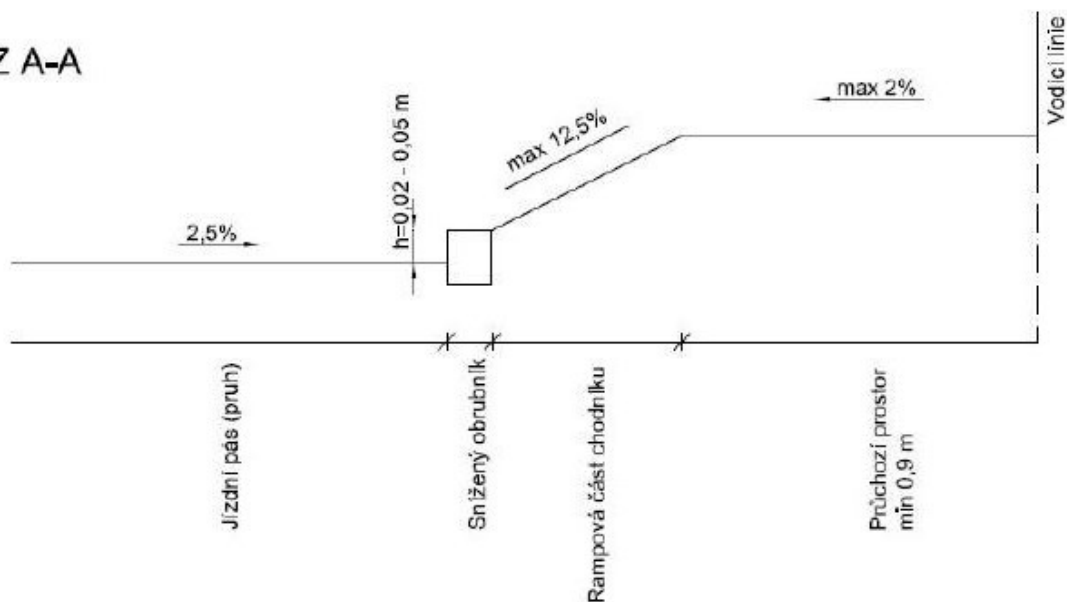
Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

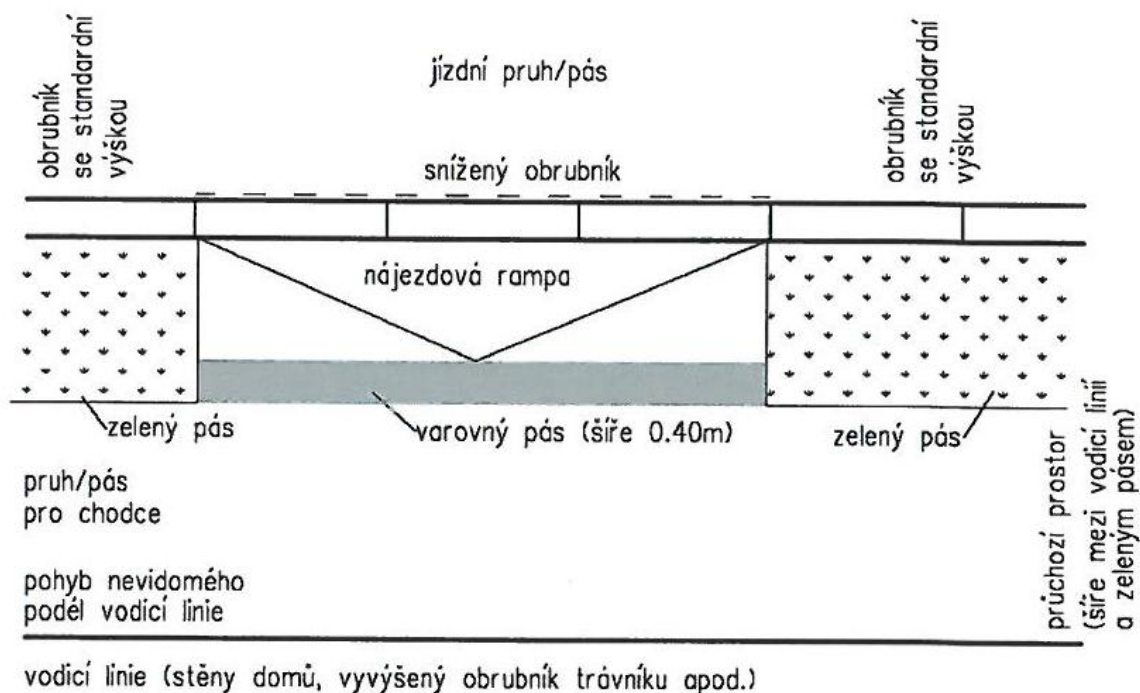
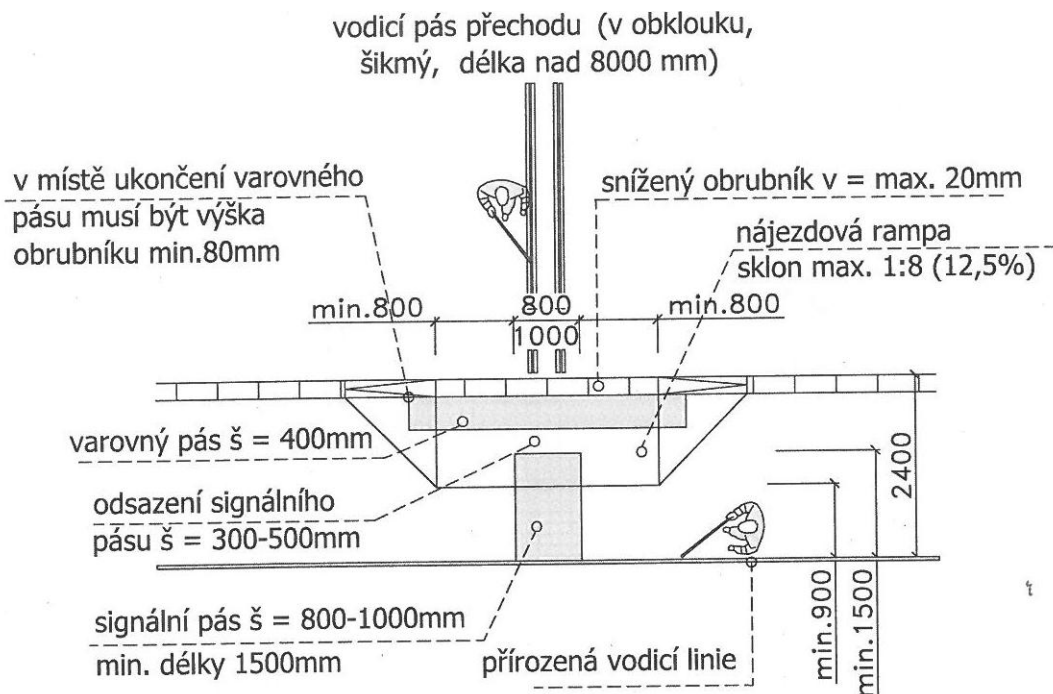
### Detail vjezdu – lichoběžníková rampa v chodníku

#### PŮDORYS



#### ŘEZ A-A



**Detail vjezdu – umístění varovného pásu****Detaily řešení místa pro přecházení**

V Bystřici pod Hostýnem, březen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

15