

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		DATUM	03/2020
AKCE: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA UL. ŠKOLNÍ – II. ETAPA			Č. ZAKÁZKY	2020_05
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	31 x A4
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			B	

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3. Celkové technické řešení	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6. Základní charakteristika objektů	15
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4. Dopravní řešení	18
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7. Ochrana obyvatelstva	20
B.8. Zásady organizace výstavby	21
B.8.1. Technická zpráva	21
B.8.2. Výkresy	30
B.8.3. Harmonogram výstavby	30
B.8.4. Schéma stavebních postupů	30
B.8.5. Bilance zemních hmot	30
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	30
Příloha č. 1 – Schéma B/3	31

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél vozovky místních komunikací ul. Školní a Kamenec a je umístěna na pozemcích parc. č. 2879/101, 2879/135, 2892/1, 2892/13, 2831/1, 2879/12, 2879/154, st. 161, 2673/26, 3026/5, 2831/11, 2831/12, 2831/13, 2831/14, 2831/15, 2831/16, 2831/17, 2831/19, 2831/20, 2160/4, 2690/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a jiná plocha.

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pěšímu pohybu osob.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch, proto nebylo územní rozhodnutí ani souhlas vydáváno.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem schválenou zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem formou opatření obecné povahy č. 1/2015 dne 4. 11. 2015 s nabytím účinnosti dne 10. 12. 2015 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží.

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpevněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území VVT Bystřička.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Stavební záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru a současná míra povodňového nebezpečí a povodňového ohrožení nebude změněna.

V poddolovaném ani v žádném dalším jinak chráněném území se stavba nenachází. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněných ploch chodníku je uvažováno podélnými a příčnými sklony přes zapuštěnou chodníkovou obrubu zasakováním dešťových vod na okolní terén, případně do stávajících uličních vpustí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou, včetně jejich betonových základů.

Při realizaci stavby dojde ke kácení 3 kusů stávajících stromů rostoucích mimo les. Jedná se o 2 ks dřevin ve druhu borovice černá o obvodech 105, 105 a 90 cm (trojkmen s obvodem náhradního kmene 175 cm), a 145, 60 a 60 cm (trojkmen s obvodem náhradního kmene 165 cm) rostoucích mimo les na pozemku parc. č. 3026/5 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem, 1 ks dřeviny ve druhu borovice černá o obvodu kmene 170 cm rostoucího mimo les na pozemku parc. č. 2831/17 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a 3 ks dřevin ve druhu borovice černá o obvodech kmene 130 a 130 cm (dvojkmen o obvodu náhradního kmene 180 cm), o obvodu kmene 125 cm a obvodech kmene 120 a 70 cm (dvojkmen o obvodu náhradního kmene 140 cm) rostoucích mimo les na pozemku parc. č. 2160/4 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Termín ke skácení dřevin stanovuje na dobu od 1. 10. 2020 do 15. 3. 2021, od 1. 11. 2021 do 15. 3. 2022.

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy a ochrany přírody vydal v rámci koordinovaného závazného stanoviska ve smyslu § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny souhlas s tímto kácením při dodržení podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

MěÚ BpH, odbor ŽP současně ukládá žadateli za skácené dřeviny náhradní výsadby v počtu 18 ks dřevin ve druhu *Amelanchier arborea* Robin Hill (muchovník stromovitý, var. Robin Hill) na pozemcích p. č. 2831/20, 2831/19, 2831/17, 2831/16, 2831/14 a 3026/5 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem v termínu do 30.4.2022 a následnou péči o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let.

K výsadbě budou použity stromy se zapěstovanou korunou, s velikostí obvodu kmínků ve výšce 100 cm 12-14 nebo 14-16 cm s balem.

Sadební materiál použitý pro náhradní výsadbu musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Výsadba bude provedena dle standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, který mimo jiné popisuje úpravu stanoviště, kotvení a ochranu stromů. Případně uhynulé nebo zničené vysazené stromy průběžně nahrazeny.

Následná péče bude prováděna v souladu se standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů (dostupné on-line <http://standards.nature.cz/>).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V případě záboru zemědělské půdy o výměře cca 21 m² na pozemku parc. č. 2673/26 (zahrada) v k.ú. Bystřice pod Hostýnem není nutné udělení souhlasu k odnětí, neboť se jedná o případ uvedený v ustanovení § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

Stavební práce si nevyžadají zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát

- V rámci bezbariérových úprav řešených chodníků jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na komunikace, vmístech křížení sjezdů k nemovitostem a v místech pro přecházení, dále vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní

- Stavebník požádá o povolení úpravy připojení sousední nemovitosti (úpravu sjezdů) k místní komunikaci ul. Školní v Bystřici pod Hostýnem (pozemek parc. č. 2831/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem) dle ust. § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.
- Stavebník požádá o povolení úpravy připojení místní komunikace pro pěší (pozemek parc. č. 2831/1 a 2164/4 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem) k místní komunikaci ul. Školní v Bystřici pod Hostýnem (pozemek parc. č. 2831/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem), dle ust. § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.
- Je nutno dodržovat soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od

okolní zástavby, transport stavebních sutí v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

- Provádění stavebních prací v silničním pozemku nebo ze silničního pozemku předmětné pozemní komunikace, tj. místní komunikace a místní komunikace ul. Školní v Bystřici pod Hostýnem, např. provádění stavebních prací, stání stavební mechanizace nebo kontejneru na komunikaci, pracovní činnost stavební mechanizace z komunikace apod., podléhá povolení zvláštního užívání – provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
- Omezení obecného užívání částečnou příp. úplnou uzavírkou předmětné komunikace při provádění stavebních prací podléhá povolení částečné příp. úplné uzavírky event. nařízení objížděky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
- Uzavírka příp. objížděka musí být označena předepsaným způsobem – stanovení přechodné úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, podléhá vydání opatření obecné povahy zdejším správním úřadem – Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, odborem dopravně správním, a to na základě návrhu zhotovitele stavby.
- Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Na veřejně přístupné účelové komunikaci se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě, ale je možné je realizovat i samostatně.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

obec	katastrální území	parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m ²]	vlastník
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2879/101	ostatní plocha	4815	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2879/135	ostatní plocha	1836	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2892/1	vodní plocha	22735	ČR, Povodí Moravy, s. p.
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2892/13	ostatní plocha	2627	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/1	ostatní plocha	3751	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2879/12	ostatní plocha	4149	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2879/154	ostatní plocha	402	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	st. 161	zastavěná plocha a nádvoří	477	Pospíšilová Petra Volek Marek
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2673/26	zahrada	362	SJM Holec Petr Ing. a Holcová Ivana Ing.
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	3026/5	ostatní plocha	460	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/11	ostatní plocha	4	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/12	ostatní plocha	7	Červenka Marek
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/13	ostatní plocha	39	Šebestová Martina
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/14	ostatní plocha	49	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/15	ostatní plocha	28	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/16	ostatní plocha	34	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/17	ostatní plocha	45	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/19	ostatní plocha	104	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2831/20	ostatní plocha	108	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2160/4	ostatní plocha	2576	Město Bystřice pod Hostýnem
Bystřice p. Host.	Bystřice p. Host.	2690/1	ostatní plocha	12810	Město Bystřice pod Hostýnem

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

7

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající zpevněné pojezdné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch.

b) Účel užívání stavby

Chodník – liniová místní komunikace pro pěší, obousměrný provoz.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány správcí inženýrských sítí a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél místní komunikace ul. Školní v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a jejich propojení se stávajícími pěšími trasami u domovní zástavby v zastavěné části města podél vozovek okolních místních komunikací ul. Kamenec, Za Příhonem a Sídliště.

Nové zpevněné pochozí plochy chodníků jsou trasovány v trasách stávajících chodníků ve stávající šířce 1,8 m a bude provedena s krytem ze zámkové betonové dlažby. Zpevněné plochy chodníků budou plynule navazovat na stávající již zrekonstruované části chodníků před domem č. p. 189. Od vozovky místní komunikace budou chodníky SO 103 – SO 105 odděleny zeleným pásem v minimální šířce 1,0 m. Vozovky místních komunikací ul. Školní, Kamenec, Za Příhonem a Sídliště nebudou realizací chodníků dotčeny.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Ke stavebním úpravám dochází z důvodu nevyhovujícího stavu v dotčené lokalitě a nevyhovujícímu provedení varovných a signálních pásů.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahují žádné požadavky podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací. Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťová voda z navrhovaných zpevněných ploch bude svedena příčnými a podélnými sklony do přes zapuštěnou chodníkovou obrubu na okolní terén, kde budou vsakovány, případně do stávajících uličních vpustí stávajícím způsobem.

Užíváním stavby není předpokládáno zvýšení produkování množství odpadů ani zvýšení emisí.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

zahájení stavby	odhad 01/2021
dokončení stavby	odhad 01/2023

Realizace stavby je předpokládána v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Termín ke skácení dřevin stanovuje na dobu od 1. 10. 2020 do 15. 3. 2021, od 1. 11. 2021 do 15. 3. 2022.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

l) Orientační náklady stavby

Odhadované stavební náklady jsou cca 3,5 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přílehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt pochozí plochy chodníku je navržen ze zámkové dlažby šedé, případně červené barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Chodník
SO 102 Chodník
SO 103 Chodník
SO 104 Chodník
SO 105 Chodník

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní pláně a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

Požadavky správců inženýrských sítí:

1) CETIN, a. s.

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- Zához všech dotčených PVSEK bude proveden až po prokazatelné kontrole (zápis ve stavebním deníku) pracovníkem POS.
- Nad kabelovou trasou nebudou podélně uloženy obručníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny jako rozebíratelné.
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

2) E.ON Distribuce, a. s.

- V případě uložení kabelů NN v chodníku v hloubce 0,5 – 0,6 m bude nad kabely umístěna deska typu AROT.
- V případě uložení kabelu NN v menší hloubce než 0,5 m bude tento kabel uložen do hloubky 0,7 m (s výkopem 0,8 m).
- Budou dodrženy ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení, PNE 34 1050 – kladení kabelů NN, VN v distribuční síti energetiky, PNE 382157 – kabelové kanály, podlaží a šachty, ČSN 33 2000-5.-52 výběr a stavba elektrických zařízení a PNE 33 3302 ed. 3 nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení NN.
- V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy budou při realizaci dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Stavebník objedná přesné vytýčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením zemních prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o.
- Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nevyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro

zabezpečení zařízení mohou být upřesněny při vytýčení kabelu nebo po jeho odkrytí.

- Před záhozem výkopu bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů kabelů. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení bude stavba splňovat z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN 61 936-1.
- V projektové dokumentaci jsou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti (viz příloha E – Dokladová část).
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
- Výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV budou prováděny za beznapěťového stavu vedení, vyonutí je nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

3) GridServices, s. r. o.

- Bude respektován průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nebudou uloženy v konstrukci komunikace – zpevněných ploch.
- Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2. Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!
- Nad plynárenským zařízením nebudou souběžně umístěny obručníky nebo jiné zařízení s pevným základem.
- Povrch nad plynárenským zařízením bude zhotoven z rozebíratelného materiálu.
- Bude dodrženo krytí plynovodu dle ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby se doporučuje provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
- Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou umístěny žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzována jako přeložka a náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytýčena.
- Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).

4) VaK Kroměříž, a. s.

- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno

ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m).

- Při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a. s.
- V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí budou veškeré zemní práce prováděny ručně.
- Během stavebních prací i po jejich dokončení zůstane zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.
- Při realizaci zemních prací bude dodrženo min. krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlých místních komunikací ul. Školní a Kamenec a přilehlých pozemků.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy. Toto se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

V místech umožňujících vstup pěších osob do vozovky, budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou místní komunikace ul. Školní v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Varovné pásy u místa pro přecházení v šířkách 0,4 m budou doplněny o signální pásy v šířkách 0,8 m odsazených od varovných pásů o 0,4 m. Bude použita speciální dlažba s výrazně tvarovaným povrchem v provedení pro nevidomé a slabozraké (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Základní šířka pochozích ploch je navržena na 1,8 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,0 %.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

Součástí stavby bude také zřízení varovných a signálních pásů v místě uvažovaných míst pro přecházení dle ČSN 73 6380 a Změny Z1 této ČSN a doplnění varovných pásů šířky 0,4 m na vnější straně chodníku v místě stávajících vjezdů.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku budou provedeny v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m odsazených od varovných pásů o 0,4 m z červené náklepové dlažby dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Ke stavebním úpravám dochází z důvodu nevyhovujícího stavu v dotčené lokalitě a nevyhovujícímu provedení varovných a signálních pásů.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Chodník – místní komunikace pro pěší
SO 102 Chodník – místní komunikace pro pěší
SO 103 Chodník – místní komunikace pro pěší
SO 104 Chodník – místní komunikace pro pěší
SO 105 Chodník – místní komunikace pro pěší

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o místní komunikaci pro pěší. Nová zpevněná pochozí plocha chodníku je trasována v trasách stávajících chodníků v základní šířce 1,8 m a bude provedena s krytem ze zámkové betonové dlažby. U SO 102 je šířka zpevněné plochy chodníku proměnná z důvodu nepravidelné okolní zástavby.

Stavba je rozdělena na 5 samostatných úseků, které řeší jednotlivé stavební objekty SO 101 – SO 105.

Chodník řešený stavebním objektem SO 101 je uvažován v délce cca 52,2 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase. Nosná konstrukce mostu nebude stavbou dotčena. Jedná se pouze o výměnu a náhradu stávající krytové a podkladní vrstvy chodníku.

Chodník řešený stavebním objektem SO 102 je uvažován v délce cca 101,8 m podél vozovky ul. Kamenec ve stávající šířce i trase. Na počátku svého staničení se v přímé napojuje na již zrekonstruovaný úsek chodníku a na konci svého staničení se plynule napojuje na navazující SO 103.

Chodník řešený stavebním objektem SO 103 je uvažován v délce cca 46,5 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase mezi stávajícími chodníky podél vozovek ulic Kamenec a Za Příhonem. Od vozovky je oddělen zeleným pásem proměnné šířky dle stávajícího stavu.

Chodník řešený stavebním objektem SO 104 je uvažován v délce cca 197,7 m podél vozovky ul. Školní ve stávající šířce i trase mezi stávajícími chodníky podél vozovky ulice Za Příhonem a u bytových domů č. p. 1268 a 1269, řešených v PD jako SO 105. Od vozovky je oddělen zeleným pásem proměnné šířky dle stávajícího stavu.

Chodníky řešené stavebním objektem SO 105 jsou rozděleny na 2 dílčí úseky, kdy SO 105a řeší chodník podél vozovky ul. Školní v délce cca 46,1 m a SO 105b řeší chodník směrem k bytovým domům na ul. Bělidla v délce cca 65,8 m. Součástí SO 105 jsou dále pochozí plochy zajišťující zpřístupnění bytových domů č. p. 1268 a 1269.

Směrové řešení kopíruje stávající domovní zástavbu podél místních komunikací ul. Školní a Kamenec a je vedeno po stávajících zpevněných pochozích plochách.

Niveleta a výška zpevněné plochy chodníků je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti max. 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase chodníků řešených v PD jako SO 102 a SO 103 je uvažováno s realizací vjezdů k soukromým rodinným domům č. p. 100 a 1002.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20 a okolní domovní zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkokdrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkokdrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL 60 mm. Zemní plán chodníku bude zhutněn na $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s krytem ze zámkové dlažby DL 80 mm. Podkladní vrstva bude v místech vjezdů doplněna o druhou vrstvu štěrkokdrtě v tl. 0,15 m.

Zemní plán chodníku v místech vjezdů bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními např.: sanace aktivní zóny vrstvou z kameniva zpevněného cementem SC $C_{8/10}$ v tl. 0,12 m). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem po odkrytí pláně řešených zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Realizací stavby se nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

Odvodnění povrchu je řešeno vsakováním příčným a podélným sklonem chodníku do přilehlého zeleného pásu, případně na okolní terén přes zapuštěnou chodníkovou obrubu, případně do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Neřešeno v PD.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřešeno v PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádná zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s

ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energii se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navrhované stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu, ani nevyvolá přeložení stávajícího vedení.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o výstavbu chodníků pro pohyb chodců. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající zpevněné pojezdové plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Dopravní napojení je uvažováno z chodníků místních komunikací ul. Školní, Kamenec a Za Příhonem.

c) Doprava v klidu

Neřešeno v PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

Žádné další stezky pro cyklisty ani pro pěší nejsou řešeny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch chodníku je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha chodníku bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

b) Použité vegetační prvky

MěÚ BpH, odbor ŽP současně ukládá žadateli za skácené dřeviny náhradní výsadby v počtu 18 ks dřevin ve druhu *Amelanchier arborea* Robin Hill (muchovník stromovitý, var. Robin Hill) na pozemcích p. č. 2831/20, 2831/19, 2831/17, 2831/16, 2831/14 a 3026/5 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem v termínu do 30.4.2022 a následnou péči o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let.

K výsadbě budou použity stromy se zapěstovanou korunou, s velikostí obvodu kmínků ve výšce 100 cm 12-14 nebo 14-16 cm s balem.

Sadební materiál použitý pro náhradní výsadbu musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Výsadba bude provedena dle standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, který mimo jiné popisuje úpravu stanoviště, kotvení a ochranu stromů. Případně uhynulé nebo zničené vysazené stromy průběžně nahrazeny.

Následná péče bude prováděna v souladu se standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů (dostupné on-line <http://standards.nature.cz/>).

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není součástí PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,0 m po stranách krajního vedení
- nadzemní vedení NN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL a STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m od líce potrubí

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 405/2017 Sb. O

dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba chodníku pro pěší bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby).

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o šterkodrt', kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno vsakováním do souběžně vedeného zeleného pásu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací ul. Kamenec a Školní. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací. Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél místních komunikací ul. Školní a Kamenec na pozemcích parc. č. 2879/101, 2879/135, 2892/1, 2892/13, 2831/1, 2879/12, 2879/154, st. 161, 2673/26, 3026/5, 2831/11, 2831/12, 2831/13, 2831/14, 2831/15, 2831/16, 2831/17, 2831/19, 2831/20, 2160/4, 2690/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a jiná plocha.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucí zpevněné pochozí plochy chodníku. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány. Pohyb chodců bude po dobu výstavby umožněn na chodníku na protější straně vozovky místní komunikace ul. Školní.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál

potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt', šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.262/2006 Sb., v platném znění) zajištění BOZP

- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.)

musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinná před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinná řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací ul. Školní a Kamenec
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod

- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán
- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu
- omezení provozu na místních komunikacích ul. Školní a Kamenec ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přečasným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích bude správci těchto komunikací (Město Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Chodník bude realizován po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na místních komunikacích ul. Školní a Kamenec. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1).

Omezení provozu na místních komunikacích ul. Školní a Kamenec ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přečasným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní

pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích bude správci těchto komunikací (Město Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucího chodníku na pozemcích parc. č. 2879/101, 2879/135, 2892/1, 2892/13, 2831/1, 2879/12, 2879/154, st. 161, 2673/26, 3026/5, 2831/11, 2831/12, 2831/13, 2831/14, 2831/15, 2831/16, 2831/17, 2831/19, 2831/20, 2160/4, 2690/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 2879/135 a 2892/13 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. Konkrétní návrh zařízení staveniště není v PD řešeno.

Město Bystřice pod Hostýnem nevlastní v okolí stavby žádný uzavřený stavební objekt, který by mohl zhotovitel po dobu výstavby používat. Pro zařízení staveniště bude stavebníkem určena na pozemcích parc. č. 2879/135 a 2892/13 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z pozemní komunikace III/43730, ul. Hostýnská.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (výstražné značení, oplocení, apod.)
- příprava území (odhumusování, kácení stromové a keřové výsadby), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu
- posouzení únosnosti pláň a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není v PD řešeno.

B.8.3. Harmonogram výstavby

- Zahájení: předpoklad 2021
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení ohrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2021

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Součástí přílohy Soupis prací.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, březen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

Příloha č. 1 – Schéma B/3

