**Vysvětlení/ změna č. 1**

 **zadávací dokumentace Veřejné zakázky**

**Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471**

**evidenční číslo VZ Z2020-028320**

**a**

 **prodloužení lhůty k podání nabídek**

Ve věci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“ Vám na základě žádosti dodavatelů poskytujeme v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) následující vysvětlení k zadávací dokumentaci. Zadavatel uvádí plné znění dotazů v podobě doručené Zadavateli uchazeči v jejich žádostech o vysvětlení zadávací dokumentace.

Na základě § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužujeme lhůtu k podání nabídek do **22.9.2020** do 10:00 hodin. Otevírání obálek s nabídkami proběhne dne 22.9.2020 od 10:15 hodin, místo konání beze změn.

* **K dotazu č. 1:** „V Rámcových smlouvách s ČD nebo s ČD Cargo bývá obvykle uvedeno toto znění: „Smlouva se uzavírá na dobu určitou a končí, podle toho, co nastane dříve: i) uplynutím xx měsíců od uzavření této Smlouvy, nebo ii) dodáním veškerého plnění podle této Smlouvy v celkové výši maximálně **xxx xxx xxx, -Kč** ***(slovy:).*** V této částce není započtená DPH dle zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále jen „**zákon o DPH**“)“. Dotaz: Mohl by zadavatel upravit znění Rámcové dohody a doplnit do Rámcové dohody finanční objem v předpokládané hodnotě veřejné zakázky tedy 360 000 000,- Kč bez DPH, tak je uveden v zadávací dokumentaci této VZ?“

**Odpověď č. 1:** V ustanovení 17.1 Smlouvy je uvedeno, že „tato Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze Stran. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do 3 let ode dne účinnosti této dohody.“ Zadavatel nepovažuje úpravu Rámcové dohody za žádoucí a ponechává její znění beze změn.

* **K dotazu č. 2**: V Rámcových smlouvách s ČD bývá obvykle uvedeno toto znění: „I přes skutečnost, že rámcová smlouva nezakládá povinnost Objednatele poptávat od Zhotovitele plnění v jakémkoli rozsahu či skladbě, ani činit výzvu k uzavření Dílčí smlouvy, Objednatel garantuje Zhotoviteli, že v době trvání této Smlouvy uzavře Dílčí smlouvy minimálně k xx ŽKV za každý rok trvání účinnosti této Smlouvy.“ Dotaz: Mohl by zadavatel upravit znění Rámcové dohody a doplnit do Rámcové dohody výše uvedené znění s tím, že by zhotoviteli garantoval minimální množství pro daný rok realizace zakázky ve výši 16ks sad hnacích podvozků, což tvoří 80 % z předpokládaného množství 20ks sad/rok (80 % garantovaného minimálního množství je obvyklé u Rámcových dohod uzavřených s ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s.)?

**Odpověď č. 2:** Rámcovou smlouvu s vybraným dodavatelem bude možné upravit následovně a Zadavatel si tak v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z rámcové dohody na veřejnou zakázku. Zadavatel připouští změnu Rámcové dohody, pro případ, že bude o takovou změnu požádán vybraným dodavatelem, spočívající ve změně Rámcové dohody v čl. 3 vložením nového odstavce 3.3. tohoto znění:

*„3.3. Garance objemu služeb: Objednatel garantuje Zhotoviteli, že předloží Zhotoviteli v každém roce účinnosti této Rámcové dohody Návrh/-y Dílčí smlouvy k objemu minimálně 10 ks podvozků. Návrh Dílčí smlouvy bude předkládán nejméně ve čtvrtletních časových periodách, a to nejméně 1 měsíc před požadovanou Dobou plnění.“*

* **K dotazu č. 3:** Dále zasíláme dotaz, že u Rámcové dohody chybí Příloha č. 1 Specifikace díla, dodá zadavatel tuto přílohu?

**Odpověď č. 3**: Specifikace díla dle čl. 2.3.(a) závazného vzoru Rámcové dohody je již uvedena v Příloze č. 4 k zadávací dokumentaci. Příloha č. 1 k závaznému vzoru Rámcové dohody je tak totožného znění jako Příloha č. 4 k zadávací dokumentaci. Zadavatel však uveřejní Přílohu č. 1 k závaznému vzoru Rámcové dohody prostřednictvím elektronického nástroje Zadavatele a současně ji připojuje jako Přílohu A tohoto vysvětlení.

* **K dotazu č. 4**: V dostupných dokumentech této VZ chybí příloha č. 4 Rámcové dohody – reklamační řád, můžete ji dodat?

**Odpověď č. 4: P**říloha č. 4 Rámcové dohody – reklamační řád je přiložena jako Příloha č. B tohoto vysvětlení. Příloha č. 4 závazného vzoru Rámcové dohody – Reklamační řád bude zveřejněna rovněž prostřednictvím elektronického nástroje Zadavatele.

* **K dotazu č. 5:** V rámcové dohodě v bodě 3.2 je uvedeno, že potvrzená dílčí smlouva musí být do 3 dnů vrácena Objednateli podepsaná. Toto není možné splnit, jelikož schvalovací proces + podpisy tohoto dokumentu jsou časově náročné a trvají minimálně týden. Bude zadavatel akceptovat lhůtu 7 kalendářních dnů?

**Odpověď č. 5:** Ano, s vybraným dodavatelem bude možné upravit ustanovení o potvrzení dílčí smlouvy na 7 kalendářních dnů. Zadavatel si tak v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z rámcové dohody na veřejnou zakázku. Zadavatel připouští změnu Rámcové dohody, pro případ, že bude o takovou změnu požádán vybraným dodavatelem, spočívající ve změně Rámcové dohody v čl. 3 odstavce 3.2. tak, že lhůta pro doručení příslušného doplněného a podepsaného Návrhu Dílčí smlouvy se ze 3 dnů mění na 7 dnů ode dne jeho doručení Zhotoviteli a tento odstavec nově bude znít takto:

*„3.2. Uzavření Dílčí smlouvy. Dílčí smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem doručení podepsaného Návrhu Dílčí smlouvy Zhotovitelem Objednateli. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli příslušný Návrh Dílčí smlouvy Zhotovitelem řádně doplněný a podepsaný oprávněnou osobou zpět nejpozději* ***do 7 dnů*** *ode dne jeho doručení Zhotoviteli. Zhotovitel není oprávněn odmítnout uzavření Dílčí smlouvy. Stejně tak není Zhotovitel oprávněn měnit Návrh Dílčí smlouvy jinak, než je stanoveno v této Rámcové dohodě. Mezi Stranami bude uzavřena samostatná Dílčí smlouva vždy k jednomu konkrétnímu Podvozku.“*

* **K dotazu č. 6:** Dále je v bodě 3.2 rámcové dohody uvedeno, že samostatná dílčí smlouva bude vždy k jednomu konkrétnímu podvozku. Přístavba se vždy řeší k příslušnému kvartálu anebo roku, nelze potvrzovat z měsíce na měsíc. Musí být dopředu známé počty pro plánování kapacit. Žádáme minimálně o kvartální přístavbu.

**Odpověď č. 6:** Dílčí smlouvy mohou být vždy vystavovány na kvartální přístavbu dopředu. V tomto smyslu může být případně upravena Rámcová dohoda s vybraným dodavatelem – viz odpověď č. 2 na dotaz č. 2. Dílčí smlouva bude uzavírána vždy k jednomu konkrétnímu Podvozku, a tedy počet Dílčích smluv bude odpovídat počtu Podvozků.

* **K dotazu č. 7:** V příloze č.5 zadávací dokumentace nejsou uvedeny monobloky, bude je zadavatel požadovat nacenit, nebo si je bude dodávat sám na své náklady?

**Odpověď č. 7**: Monobloky si zadavatel bude dodávat sám na své náklady, jejich dodávka není předmětem veřejné zakázky.

Nedílnou součástí tohoto vysvětlení jsou tyto přílohy: Příloha č. A – Specifikace díla – Příloha č. 1 Rámcové dohody

Příloha č. B – reklamační řád – příloha č. 4 Rámcové dohody.

DPOV, a.s.