**Vysvětlení/ změna č. 2**

**zadávací dokumentace Veřejné zakázky**

**Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471**

**evidenční číslo VZ Z2020-028320**

Ve věci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“ Vám na základě žádosti dodavatelů poskytujeme v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) následující vysvětlení k zadávací dokumentaci. Zadavatel uvádí plné znění dotazů v podobě doručené Zadavateli uchazeči v jejich žádostech o vysvětlení zadávací dokumentace.

**K dotazu č. 1:** „V zadání je uvedeno, že veřejná zakázka je vyhlášena na opravy očekávaného maximálního počtu podvozků v celkové výši 60 kusů. Tato skutečnost ovšem není uvedena v předmětu díla Rámcové dohody, která je přílohou č. 3 zadávací dokumentace. Pokud tedy zadavatel nepovažuje za žádoucí uvést do předmětu díla Rámcové dohody finanční objem ve výši, který sám stanovil v zadávací dokumentaci, žádáme, zda by do předmětu díla Rámcové dohody byl doplněn objem zakázky v souladu se zadávací dokumentací tj. 60 kusů podvozků. (Soutěžní cena je stanovena za 60 kusů podvozků – viz zadání).“

**Odpověď č. 1**: Celkový počet předpokládaného maximálního počtu Podvozků je uvedena v zadávací dokumentaci, která tvoří integrální součást Rámcové dohody jako její příloha č. 5. Součástí smlouvy tak maximální počet Podvozků je.

**K dotazu č. 2**: Opravu Mg Brzdy – bude provádět zadavatel nebo má opravu započítat do nabídky zhotovitel?

**Odpověď č. 2**: Opravu mg brzdy bude zajišťovat a provádět zadavatel (DPOV, a.s.).

**K dotazu č. 3:** Jelikož se jedná pouze o Rámcovou smlouvu s garantovaným minimem 10 sad podvozků/rok, ale umožňující Zadavateli objednat na základě dílčích smluv vyšší počet, než je garantované minimum. Žádáme o povinnost Zadavatele sdělit vždy do 15.12. daného roku objem požadovaného počtu podvozků k opravě pro následující kalendářní rok. Toto Uchazeč potřebuje znát pro materiálové zabezpečení požadovaného výkonu vzhledem k dlouhým dodacím lhůtám. V případě, že bude požadován vyšší počet, než takto dopředu sdělený, tak Uchazeč má právo nepotvrdit dílčí smlouvu a Zadavatel v takovém případě nemá právo uplatnit po Uchazeči smluvní pokutu za nepotvrzení dílčí smlouvy Uchazečem.

**Odpověď č. 3:** Rámcovou smlouvu s vybraným dodavatelem bude možné upravit následovně a Zadavatel si tak v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z rámcové dohody na veřejnou zakázku. Zadavatel připouští změnu Rámcové dohody, pro případ, že bude o takovou změnu požádán vybraným dodavatelem, spočívající ve změně Rámcové dohody v čl. 3 vložením nového odstavce 3.4. tohoto znění:

*„3.3. Roční výhled: Objednatel sdělí Zhotoviteli vždy v termínu do 15.12. kalendářního roku objem předpokládaného maximálně možného požadovaného počtu podvozků k opravě pro následující kalendářní rok.*

DPOV, a.s.