

# RÁMCOVÁ DOHODA

číslo: [05-200/2020]

**mezi**

**DPOV, a.s.**

jako Objednatelem na straně jedné

**a**

**Pars nova a.s.**

jako Zhotovitelem na straně druhé

15 .12. 2020  
uzavřena dne .....

 **DPOV**  
Člen Skupiny ČD

# RÁMCOVÁ DOHODA

číslo: [05-200/2020]

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku

analogicky k § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(„Rámcová dohoda“)

## SMLUVNÍ STRANY

(1) **DPOV, a.s.**

se sídlem Husova 635/1b, 751 52 Přerov, IČO: 277 86 331, DIČ: CZ27786331, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 3147

(„Objednatel“)

a

(2) **Pars nova a.s.**

se sídlem Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk IČO: 25860038, DIČ: CZ25860038, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B2350

(„Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „Strany“, a každá samostatně „Strana“)

## PREAMBULE

- (A) Zhotovitel je právnická osoba zaměřující se, mimo jiné, na opravu hnacích podvozků železničních kolejových vozidel a je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (B) Objednatel je právnická osoba založená podle právního řádu České republiky specializující se zejména na provádění oprav a údržby všech elektrických i dieselelektrických železničních kolejových vozidel, motorových vozů, osobních a přívěsných vozů, včetně provádění oprav elektroinstalací. Objednatel je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (C) Vzhledem k tomu, že Objednatel a Vlastník (všechny pojmy jsou dále definovány v Článku 1.1 Rámcové dohody) uzavřeli smlouvu o dílo, v rámci níž se Objednatel Vlastníkovi zavázal vykonat činnosti spojené s dohodnutými opravami Vozů, má Objednatel zájem v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou na provedení Díla, jak je definováno dále níže.
- (D) Rámcová dohoda byla uzavřena s ohledem na výsledek zadávacího řízení se Zhotovitelem, jehož nabídka byla Objednatelům vyhodnocena jako nejvýhodnější. Text Rámcové dohody odpovídá návrhu, který byl součástí nabídky Zhotovitele a který byl přílohou Zadávací dokumentace.



- (E) Zhotovitel si je vědom toho, že Objednatel má pro Vlastníka provést stanovenou opravu Vozů, jejíž součástí je i Dílo, a že pro Objednatele bude zhotovovat Dílo jako poddodavatel, přičemž má zájem zhotovit pro Objednatele Dílo v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou.
- (F) Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti vznikající nebo související se vztahem popsaným výše a za tímto účelem níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto Rámcovou dohodu.

## 1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Není-li v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách uvedeno jinak nebo z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující slova a spojení vyskytující se v této Rámcové dohodě a Dílčích smlouvách, včetně jejích příloh, a psaná s velkým počátečním písmenem dále uvedený význam:

„Autorský zákon“	znamená zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění;
„Cena“	má význam uvedený v Článku 11.1;
„Dílo“	má význam uvedený v Článku 2.1;
„Důvěrné informace“	mají význam uvedený v Článku 19.1;
„Faktura“	má význam uvedený v Článku 12.1;
„Harmonogram“	má význam uvedený v Článku 5.1;
„Místo plnění“	znamená místo provádění Díla Zhotovitelem;
„Občanský zákoník“	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;
„Objednatel“	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„Podvozek“	znamená 1 (jedna) kterákoliv sada podvozku železničního kolejového vozu řady 471 v majetku Vlastníka tvořena 2 (dvěma) hnacími podvozky; více sad hnacích podvozků anebo všechny sady hnacích podvozků pak společně dále jako „Podvozky“;
„Předpisy“	znamená všechny předpisy a normy uvedené v <u>Příloze č. 3</u> , včetně předpisů a norem uvedených v <u>Příloze č. 1</u> , pokud tyto nejsou již uvedeny v <u>Příloze č. 3</u> ;
„Převzetí Podvozku“	znamená okamžik podpisu protokolu o předání a převzetí Vozu Objednatelem a Vlastníkem;
„Strana“	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„Subdodavatel“	má význam uvedený v Článku 7.2;
„Technická dokumentace“	znamená: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Technologické návody (zejména veškeré písemné dokumenty, návody k použití, technické parametry či jiné písemné instrukce vztahující se k příslušné části Díla, z nichž vyplývá způsob použití, instalace, montáže a umístění)</li> <li>- Hlavní sestavy, podsestavy všech úrovní</li> <li>- Technické výpočty a zprávy</li> <li>- Energetická bilance</li> </ul>

- Elektroschémata
- Protokoly o provedených zkouškách
- Revize a zkoušky
- Dokumentaci potřebnou pro provádění údržby a oprav
- Katalog náhradních dílů včetně uvedení jednotlivých dílů celků
- Prohlášení navrhovatele o bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013
- Zprávy o posouzení bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013
- Ostatní technickou dokumentaci v rozsahu a členění přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb. v platném znění;

„Vlastník“

znamená společnost České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015, IČO: 709 94 226, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 8039;

„Vůz“

znamená 1 (jeden) kterýkoli kus železničního kolejového vozidla řady 471 v majetku Vlastníka; více kusů anebo všechny kusy pak společně dále jako „Vozy“;

„Zadávací dokumentace“

znamená veškeré písemné dokumenty týkající se zadávacího řízení obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované v průběhu zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a výzev uvedených v příloze č. 6 k tomuto zákonu, zejména pak dokumentaci v Příloze č. 5, jejíž součástí je závazná nabídka Zhotovitele;

„Zákon o DPH“

znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;

„Zápis o stavu Podvozku“

má význam uvedený v Článku 9.1;

„Zhotovitel“

má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody.

1.2 Pro výklad Rámcové dohody, pokud Rámcová dohoda nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:

- (a) Pojmy definované v této Rámcové dohodě a v Dílčích smlouvách v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak.
- (b) Slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“.
- (c) Odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny.
- (d) Odkazy na „pracovní dny“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky.
- (e) Všechny odkazy v této Rámcové dohodě na „Články“, „Přílohy“ a „Písmena“ jsou odkazy na články, přílohy a písmena této Rámcové dohody.
- (f) Přílohy k této Rámcové dohodě jsou nedílnou součástí této Rámcové dohody a odkazy na tuto Rámcovou dohodu zahrnují i odkaz na tyto Přílohy.
- (g) Ustanovení § 556 odst. 2 Občanského zákoníku upravující kritéria výkladu této Rámcové dohody a Dílčích smluv se nepoužije. Žádný z článků ani žádný z výrazů použitých v

příslušném článku nebude připisován kterékoli ze Stran jako Straně, která jej při vyjednávání použila jako první; ustanovení § 557 Občanského zákoníku se tak nepoužije.

- (h) Ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Rámcové dohody a Dílčích smluv použijí až po ustanoveních Občanského zákoníku či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter).
- (i) Odkazy na „újmu“ znamenají (i) vždy odkazy na újmu na jmění (škodu) ve smyslu § 2894 odst. 1 Občanského zákoníku a dále (ii) odkazy na nemajetkovou újmu ve smyslu § 2894 odst. 2 Občanského zákoníku.

### 1.3 Strany se dohodly na následujících interpretačních pravidlech:

- (a) V případě rozporu mezi obsahem zadávací dokumentace a této Rámcové dohody se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (b) V případě rozporu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (c) V případě rozporu mezi obsahem těla této Rámcové dohody a jejími přílohami se přednostně aplikuje tělo této Rámcové dohody, resp. práva a povinnosti v těle Rámcové dohody uvedené.

## 2. PŘEDMĚT A ÚČEL RÁMCOVÉ DOHODY

**2.1 Předmět Rámcové dohody.** Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „Dílčí veřejné zakázky“).

**2.2 Předmět Dílčích veřejných zakázek.** Dílčí Veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci Dílčí veřejné zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky (dále jen „Dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel provede pro Objednatele Objednatelem určené periodické vyvazovací opravy Podvozků, a to v rozsahu stanoveném v Článku 2.3 této Rámcové dohody.

**2.3 Specifikace Díla.** Zhotovitel se na základě této Rámcové dohody a příslušných Dílčích smluv zavazuje na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele provést Dílo, spočívající v:

- (a) provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy Podvozků, který je specifikován v Příloze č. 1 této Rámcové dohody,
- (b) provedení konkrétních schválených změn Podvozků, přičemž skutečný rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky příslušného Podvozku,
- (c) provedení předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací na Podvozcích neuvedených v Příloze č. 1 této Rámcové dohody, včetně případného odstranění násilného poškození Podvozku, přičemž rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky.

Konkrétní specifikace a rozsah Díla zejména dle písm. b) a c) tohoto odstavce bude ve vztahu ke každému Podvozku vždy sjednán v příslušné Dílčí smlouvě uzavřené mezi Objednatelem a Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody postupem předvídaným v Článku 3 této Rámcové dohody.

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, v rozsahu dle tohoto Článku 2.3 převzít a zaplatit za něj sjednanou Cenu způsobem dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.

- 2.4 **Účel Rámcové dohody.** Zhotovitel provede Dílo v rozsahu stanoveném touto Rámcovou dohodou a v příslušné Dílčí smlouvě za účelem zajištění řádného provozování osobní železniční dopravy Vlastníkem na celostátních a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, v platném znění, a vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel a Vlastník spolu uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je mj. i Dílo, které tvoří předmět této Rámcové dohody a Dílčích smluv. Plnění Zhotovitele podle této Rámcové dohody i Dílčích smluv tak musí mít takové vlastnosti, aby mohl Objednatel řádně a včas splnit svůj závazek vůči Vlastníkovi.
- 2.5 **Součinnost Vlastníka.** V případě, kdy Zhotovitel v průběhu plnění předmětu této Rámcové dohody zjistí, že pro splnění předmětu Rámcové dohody bude třeba součinnosti ze strany Vlastníka, zavazuje se o tom neprodleně písemně zpravit Objednatele, který vyvine veškerou možnou snahu, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby zajistil tuto součinnost Vlastníka.
- 2.6 **Změna Předpisů.** Strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu plnění Rámcové dohody k jakékoli změně či doplnění Předpisů, zavazuje se Zhotovitel tyto změny při realizaci plnění Rámcové dohody zohlednit. Za předpokladu, že dojde ke změnám obecně platných právních předpisů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele o této skutečnosti a veškerých jejích dopadech (včetně předpokládaných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat.

### 3. UZAVÍRÁNÍ DÍLČÍCH SMLUV

- 3.1 **Návrh Dílčí smlouvy.** Jednotlivé Dílčí smlouvy budou mezi Stranami uzavírány vždy na základě Návrhu Dílčí smlouvy Objednatele zaslání Zhotoviteli. Návrh Dílčí smlouvy musí být učiněn vždy v písemné formě, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listiny opatřená podpisem ředitele odboru nákupu a logistiky Objednatele nebo podpisem statutárního orgánu Objednatele, případně její elektronicky konvertovaná (naskenovaná) podoba. Každý Návrh Dílčí smlouvy bude obsahovat alespoň projevení úmyslu Objednatele uzavřít se Zhotovitelem Dílčí smlouvu, přesnou specifikaci požadovaného Díla včetně specifikace Vozu, místo plnění, předpokládaný termín přistavení podvozku Vozu Objednatelem a požadovaný termín provedení Díla. Objednatel nemá zájem uzavřít Dílčí smlouvu bez sjednání všech náležitostí Dílčí smlouvy. Zhotoviteli nenáleží právní nárok na uzavření Dílčí smlouvy. O tom, zdali bude jakýkoliv Návrh Dílčí smlouvy učiněn, rozhoduje vždy Objednatel.
- 3.2 **Uzavření Dílčí smlouvy.** Dílčí smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem doručení podepsaného Návrhu Dílčí smlouvy Zhotovitelem Objednateli. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli příslušný Návrh Dílčí smlouvy Zhotovitelem řádně doplněný a podepsaný oprávněnou osobou zpět nejpozději do 7 dnů ode dne jeho doručení Zhotoviteli. Zhotovitel není oprávněn odmítnout uzavření Dílčí smlouvy. Stejně tak není Zhotovitel oprávněn měnit Návrh Dílčí smlouvy jinak, než je stanoveno v této Rámcové dohodě. Mezi Stranami bude uzavřena samostatná Dílčí smlouva vždy k jednomu konkrétnímu Podvozku.
- 3.3 **Garance objemu služeb:** Objednatel garantuje Zhotoviteli, že předloží Zhotoviteli v každém roce účinnosti této Rámcové dohody Návrh/-y Dílčí smlouvy k objemu minimálně 10 ks podvozků. Návrh Dílčí smlouvy bude předkládán nejméně ve čtvrtletních časových periodách, a to nejméně 1 měsíc před požadovanou Dobou plnění.
- 3.4 **Roční výhled:** Objednatel sdělí Zhotoviteli vždy v termínu do 15.12. kalendářního roku objem předpokládaného maximálně možného požadovaného počtu Podvozků k opravě pro následující kalendářní rok.

### 4. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 4.1 **Základní principy provádění Díla.** Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, a to zejména s odbornou péčí na svůj náklad a nebezpečí, v závazných termínech uvedených v Dílčí smlouvě v rozsahu a způsobem sjednaným v této

Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.

4.2 Garance plnění Zhotovitelem. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že je schopen za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě řádně, včas a zcela provést Dílo a splnit všechny další podmínky stanovené mu touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou.

4.3 Zrušení provedení části Díla po započetí prací. Objednatel je oprávněn zrušit provedení části nebo celého Díla ve vztahu ke každému Podvozku z důvodů na straně Vlastníka. O této skutečnosti je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. V případě, kdy se Vlastník rozhodne pro neprovedení jakékoliv části opravy Podvozku, resp. části Díla, má Zhotovitel právo na úhradu jednorázových prokazatelně vynaložených nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly (zejm. náklady na materiál aj.). Zhotovitel nemá právo na náhradu újmy z důvodu neprovedení určité části Díla z důvodů popsaných v tomto Článku. Neobdrží-li Zhotovitel od Objednatele jiný pokyn, je Zhotovitel povinen pokračovat v provádění Díla na daném Vozu v rozsahu, v jakém to technický stav Vozu umožňuje s tím, že za takto řádně provedené plnění Rámcové dohody a Dílčí smlouvy bude oprávněn požadovat odpovídající část Ceny stanovené v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.

4.4 Zrušení provedení části Díla před započtím prací na Podvozku. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit provedení části Díla na Podvozku nebo celé Dílo dle Dílčí smlouvy v případě vzniku překážek na straně Vlastníka, a sice:

(a) v důsledku nepřistavení železničního kolejového vozu či Podvozku Vlastníkem, anebo když

(b) Vlastník z jakýchkoli důvodů zruší svůj požadavek na opravu Podvozku před započtím provádění Díla Zhotovitelem na tomto Podvozku, včetně z důvodu, že mezi Vlastníkem a Objednatelem nedojde k dohodě o tom, kdo a za jakých podmínek uvede Podvozek do stavu způsobilého k provedení Díla ani do 15 dnů od zjištění nezpůsobilosti.

O skutečnostech uvedených výše je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy, ani na úhradu nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly.

4.5 Přerušení provádění Díla s náhradou nákladů. Zhotovitel je povinen přerušit provádění Díla v případě, že ho k tomu Objednatel písemně vyzve, a to v rozsahu prací a na období určené Objednatelem v jeho výzvě. O dobu, po kterou bylo provádění Díla přerušeno na základě tohoto Článku, se prodlužují (posouvají) veškeré lhůty dle Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy týkající se daného Vozu, o čemž jsou Strany, pokud není dále v Článku 4.6 této Rámcové dohody uvedeno jinak, povinny sepsat písemný zápis, jehož součástí bude aktualizovaný Harmonogram, a tento podepsat oprávněnými zástupci obou Stran. Objednatel je povinen nahradit Zhotoviteli prokazatelné náklady spojené s přerušením provádění Díla dle tohoto Článku; pro vyloučení pochybností, za prokazatelné náklady se nepovažuje ušlý zisk nebo jakýkoli jiný obdobný nárok Zhotovitele.

4.6 Přerušení provádění Díla bez náhrady nákladů. V případě pokynu k přerušení provádění Díla dle předchozího Článku v délce trvání (v rámci každého jednoho Vozu) do 16 dnů počínaje dnem doručení písemné výzvy Zhotoviteli, a to z důvodů právního jednání učiněného ze strany Vlastníka, Strany provedou zápis této skutečnosti s odpovídajícím prodloužením (posunutím) lhůt dle Harmonogramu týkajících se daného vozu do Zápisu o stavu Vozu postupem dle Článků 9.1 této Rámcové dohody. V takovém případě Zhotoviteli nevznikají v souvislosti s přerušením provádění Díla žádné nároky. Pro vyloučení pochybností, (i) Zhotovitel není bez souhlasu Objednatele oprávněn přerušit či zastavit provádění Díla nebo jeho částí, a to ani v případě, že Objednatel je v prodlení s platbou jakékoli části Ceny; (ii) rozsah provádění Díla Zhotovitelem se v důsledku přerušení provádění Díla dle Článků 4.5 a 4.6 této Rámcové dohody nemění.

## 5. DOBA A LHŮTY PLNĚNÍ



5.1 Doba plnění. Zhotovitel je povinen Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy řádně dokončit a protokolárně předat v termínech stanovených v příslušné Dílčí smlouvě.

5.2 Opravná doba. Doba stanovená pro provedení základního rozsahu oprav Podvozku dle čl. 2.3(a) této Rámcové dohody je stanovena na 30 dnů ode dne přistavení Podvozku dle Dílčí smlouvy Zhotoviteli.

5.3 Změna Doby plnění. Doba plnění může být prodloužena o nezbytně nutnou dobu či změněna z důvodu:

(a) na straně Vlastníka, o čemž Objednatel Zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví, písemně (včetně elektronicky e-mailem na adresu [redacted]) informuje;

(b) prokazatelné nutnosti provedení časově náročných a původně nepředvídaných souvisejících prací neuvedených v Příloze č. 1 k této Rámcové dohodě či v Dílčí smlouvě, popř. z jiných objektivních důvodů, které nespočívají ve vnitřních poměrech Zhotovitele ani na straně Zhotovitele, avšak po odsouhlasení obou Stran;

O změně Doby plnění jsou Strany povinny sepsat písemný zápis oboustranně podepsaný oprávněnými zástupci obou Stran, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

5.4 Přistavení Podvozku. Objednatel přistaví na své náklady Podvozek do Místa plnění dle čl. 6 této Rámcové dohody v termínu sjednaném v Dílčí smlouvě. Zhotovitel je povinen přistavený Podvozek Objednatelům přijmout k provedení Díla a poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost. O přistavení Podvozku sepíší Strany protokol/zápis dle čl. 7.2 této Rámcové dohody. V případě prodloužení Objednatele s přistavením Podvozku dle Dílčí smlouvy se prodlužuje Opravná doba dle Článku 5.2 této Rámcové dohody o počet dní prodloužení Objednatele s přistavením Podvozku Zhotoviteli dle Dílčí smlouvy.

## 6. MÍSTO PLNĚNÍ, DODÁNÍ TECHNICKÉ DOKUMENTACE A PŘEDÁNÍ PODVOZKU

6.1 Místo plnění. Zhotovitel je povinen provést Dílo, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, v Místě plnění, kterým je provozovna Zhotovitele, nebo jiný prostor, který je vhodný ke splnění účelu této Rámcové dohody dle obvyklých zvyklostí. Zhotovitel je povinen určit místem plnění pouze takový prostor, ke kterému má vlastnické právo nebo jiné obligační oprávnění k užívání, a to po celou dobu plnění této Rámcové dohody. Místem plnění je závod Zhotovitele: Pars nova a.s., Žerotínova 1833/56, 78701 Šumperk

6.2 Předání Podvozku Objednateli/Vlastníkovi. Místem předání Díla Objednateli je Místo plnění. Zhotovitel uvádí, že si je vědom, že Vůz bude dále předán Vlastníkovi s tím, že Vlastník má vůči Objednateli v předávacím procesu obdobná práva jako Objednatel vůči Zhotoviteli podle této Rámcové dohody.

## 7. ZPŮSOB A PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA

7.1 Způsob provedení Díla. Zhotovitel je povinen provést Dílo tak, aby bylo vhodné k naplnění účelu této Rámcové dohody a Dílčí Smlouvy, v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, zejména s Přílohou č. 1 a platnými Předpisy. Zhotovitel se při realizaci Díla zavazuje řídit pokyny a instrukcemi Objednatele, pokud se je Objednatel rozhodne udělit.

7.2 Povinnosti Skladovatele. Za podvozky Vozů, které Zhotovitel protokolárně převezme od Objednatele k provádění Díla, do doby jejich předání a převzetí zpět Objednateli po provedení Díla v Místě plnění, odpovídá Zhotovitel jako skladovatel a je povinen pečovat o podvozky Vozů tak, aby během provádění Díla nedošlo k poškození podvozku Vozu či zhoršení jeho technického stavu nebo ztrátě. Zhotovitel dále odpovídá za škodu vzniklou na věcech uskladněných Zhotovitelem nebo třetí osobou na pokyn Zhotovitele (ať ve vlastnictví Zhotovitele či třetích osob) v Místě plnění. Odpovědnost Objednatele dle Článku 14.3 této Rámcové dohody není dotčena. Zhotovitel je povinen po dobu provádění Díla umožnit Objednateli provádění vlastních činností. Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že

odměna Zhotovitele za uskladnění podvozku Vozu je již započítána a zohledněna v Ceně za provedení Díla.

- 7.3 Kontrola a dozor při provádění Díla.** Objednatel a Vlastník je oprávněn kontrolovat a Zhotovitel je povinen Objednateli a Vlastníkovi takovou kontrolu bez obstrukcí umožnit v průběhu provádění Díla, a to v kterémkoliv jeho stádiu, včetně kontroly jakosti použitých dílů, kvality prací a vlastností použitých materiálů. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřený zaměstnanec Objednatele anebo Vlastníka; zástupcem Objednatele či Vlastníka pro činnosti dle tohoto Článku v Místě plnění je inspektor kvality. Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k provádění Díla vztahují a poskytnout odpovídající součinnost. Vlastní náklady inspektorů kvality vzniklé při nebo v souvislosti s výkonem dozoru a kontrol u Zhotovitele nese Objednatel či Vlastník, přičemž náklady Zhotovitele v souvislosti s těmito činnostmi jsou součástí Ceny za provedení Díla. Zhotovitel není oprávněn po Objednateli ani Vlastníkovi požadovat separátní úhradu či jakékoliv jiné protiplnění za jakékoli náklady vzniklé v souvislosti s výkonem práva dle tohoto Článku. Strany sjednávají, že výkon práva kontroly ze strany inspektora kvality dle tohoto Článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) či jakékoliv informace sdělené či dokumenty předané či zpřístupněné Zhotovitelem inspektorům kvality či Objednatelem, popř. Vlastníkem, Zhotoviteli dle tohoto Článku či příslušného předpisu Vlastníka, nemění nic na tom, že Zhotovitel nese v průběhu plnění této Rámcové dohody výlučnou a neomezenou odpovědnost za řádné a včasné provedení Díla v rozsahu dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy, a že takovou odpovědnost není v žádném rozsahu oprávněn přenášet na Objednatele ani Vlastníka, vyjma případů výslovně stanovených touto Rámcovou dohodou. Pro vyloučení pochybností tedy Zhotovitel nemůže z výkonu práva kontroly a dozoru ze strany inspektorů kvality dle tohoto Článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) dovozovat jakákoli práva ani námitky, zejména ve vztahu k povinnostem plynoucím ze záruky za jakost a k povinnostem k uhrazení smluvní pokuty či náhradě újmy. Zhotovitel je povinen u Podvozku, při jehož opravě bude požit materiál či díl, jehož se týká ve smyslu předpisu Vlastníka č. V 6/1 povinná přejímka, zajistit tuto včasným vyzváním Objednatele a Vlastníka k provedení přejímky. Za včasné vyzvání se považuje vyzvání doručené výzvy alespoň 5 pracovních dnů před datem přejímky, není-li písemně předem dohodnuto jinak.
- 7.4 Udržování pořádku.** Zhotovitel je povinen zajistit v Místě plnění a přílehlých prostorech a plochách užívaných Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla udržování pořádku tak, aby bylo zamezeno všem negativním vlivům na provádění Díla.
- 7.5 BOZP.** Zhotovitel a jím pověřené osoby jsou při provádění Díla, zejména při pohybu v Místě plnění a přílehlých plochách dodržovat obecně závazné předpisy, zejména z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti železničního provozu, předpisy ekologické, požární, hygienické, ochrany majetku, jakož i vnitřní předpisy majitele Místa plnění. Zhotovitel prohlašuje, že ve spolupráci s Objednatelem, pokud se Strany nedohodnou jinak, osoby plnící povinnosti dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy s předpisy dle tohoto Článku seznámí a proškolí, a to nejméně 5 dnů před započítáním provádění Díla.
- 7.6 Nepřípustné úpravy.** Zhotovitel nesmí provádět takové úpravy a změny na Podvozcích, které by nebyly součástí Díla, resp. jakkoliv zhoršovaly jejich technické, technologické, bezpečnostní, provozní, výkonové, funkční či jiné vlastnosti, či tento Podvozek jiným způsobem znehodnotily; v případě, že tak Zhotovitel učiní, odpovídá za újmu tím Objednateli či jiným osobám způsobenou.
- 7.7 Subdodavatel.** Zhotovitel bere na vědomí, že není oprávněn pověřit výkonem části Díla, ani Díla jako celku, jinou třetí osobu, než která byla řádně uvedená v rámci zadávacího řízení. Zhotovitel vždy odpovídá za provádění Díla třetí osobou („Subdodavatel“) stejně, jako by prováděl Dílo sám. Zhotovitel je povinen Subdodavatele smluvně zavázat k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka analogicky jako v Článku 7.3 této Rámcové dohody.

- 7.8 Náhradní díly. Objednatel má právo požadovat, aby Zhotovitel v rámci provádění Díla použil náhradní součástky či díly Objednatelem Zhotoviteli dodané. V takovém případě je odpovědnost za kvalitu dodaného náhradní součástky či dílu a dopady z takto použité náhradní součástky či dílu výhradně na straně Objednatele. To neplatí v případech, kdy Zhotovitel takové použití náhradní součástky či dílu dodaného Objednatelem schválí. Toto schválení není Zhotovitel oprávněn bez závažného důvodu odmítnout. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na žádost Objednatele nezbytnou součinnost pro posouzení dopadů použití náhradní součástky či dílu na provoz a vlastnosti Podvozku. V případě, že náhradní součástka či díl z technického hlediska vyhovuje použití na Podvozcích, platí, že Zhotovitel jejich použití schválil.
- 7.9 Nakládání s vyzískanými díly. Zhotovitel se zavazuje vyzískané díly z provedeného Díla po jeho řádném provedení vrátit na předmětný opravovaný Podvozek/Vůz, a to s výjimkou dílů, které opravit nelze. Zhotovitel se zavazuje vyzískané nepoužité a neopravitelné díly, které Zhotovitel získal při provádění Díla a o které nemá Vlastník zájem, na vlastní náklady a nebezpečí zlikvidovat. Zhotovitel se dále zavazuje pro Vlastníka uchovat vyzískané nepoužité díly, o kterých Objednatel Zhotovitele informuje, přičemž Objednatel zajistí, aby si tyto vyzískané díly Vlastník na vlastní náklady a nebezpečí odvezl, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů od doručení oznámení, že tyto díly byly z Vozu demontovány a jsou připraveny k odvozu. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání Rámcové dohody vést evidenci vyzískaných dílů, včetně uvedení toho, že byly zlikvidovány, kdy a jakým způsobem. Zhotovitel je povinen na výzvu Objednatele předložit evidenci vyzískaných dílů, a to bez zbytečného odkladu po učinění výzvy ze strany Objednatele.
- 7.10 Postup Stran při souběžném provádění činností. Strany se zavazují, že vyvinou maximální úsilí k tomu, aby se navzájem při činnostech prováděných na Podvozku současně neodůvodněně nebo nevhodně neomezovaly. Strany jsou povinny na základě zjištění skutečného stavu Vozu vytvořit harmonogram prací, aby nedošlo ke kolizi mezi pracemi prováděnými na Vozu Objednatelem a potřebami Zhotovitele. Zhotovitel v případě potřeby umožní Objednateli přístup do Místa plnění tak, aby mohl Objednatel provádět potřebné souběžné činnosti.

## 8. KOMISIONÁLNÍ PROHLÍDKA

- 8.1 Nejpozději do 14 dnů od přistavení každého Podvozku k provádění Díla dle příslušné Dílčí smlouvy provede Zhotovitel komisionální prohlídku Podvozku za účasti zástupce Objednatele a Vlastníka (dále jen „Komisionální prohlídka“), jejímž předmětem bude stanovení specifikace a rozsahu případných změn schváleného stavu konkrétního Podvozku a provedení jednotlivých nezbytných a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací. O přesném termínu konání Komisionální prohlídky bude Zhotovitel informovat Objednatele nejméně 5 pracovních dní předem, a to e-mailem na adresu [REDAKCE]. Nebude-li možné konat Komisionální prohlídku z důvodů na straně Objednatele nebo Vlastníka, zavazují se Strany spolu s Vlastníkem bezodkladně ujednat náhradní termín konání Komisionální prohlídky.
- 8.2 Neprodleně po ukončení Komisionální prohlídky (v den jejího konání) odešle Zhotovitel Objednateli návrh zápisu z Komisionální prohlídky (dále jen „Zápis z KP“), a to e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této Rámcové dohody. Zápis z KP musí obsahovat e-mailovou adresu osoby oprávněné na straně Zhotovitele jednat ve věcech tohoto zápisu. Objednatel a Vlastník mají nejpozději do 2 pracovních dnů právo vznést k návrhu Zápisu z KP připomínky, a to prostřednictvím e-mailu, který je uveden v Zápisu z KP. O připomínkách Objednatele a Vlastníka je Zhotovitel povinen rozhodnout a rozhodnutí odeslat Objednateli (e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této rámcové dohody) do 1 pracovního dne od jejich doručení.
- 8.3 Po ukončení Komisionální prohlídky Zhotovitel vyhotoví a podepíše písemný Zápis z KP, který bude osvědčovat průběh Komisionální prohlídky, bude vycházet z návrhu zaslání Objednateli podle předchozího odstavce a bude zohledňovat vznesené připomínky. Tento písemný Zápis z KP je Zhotovitel povinen odeslat nejpozději do 3 pracovních dnů Objednateli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této Rámcové dohody). Zhotovitel uděluje Objednateli oprávnění tento Zápis z KP postoupit svým jménem Vlastníkovi.



- 8.4 V Zápise z KP bude stanoven rozsah jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody a skutečný rozsah předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku. Součástí Zápise z KP bude také cenová nabídka Zhotovitele za provedení jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody a za provedení předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku.
- 8.5 Objednatel není povinen cenovou nabídku Zhotovitele v Zápise z KP akceptovat. V případě nesouhlasu Objednatele s cenovou nabídkou Zhotovitele bude mezi Stranami za účasti Vlastníka zahájeno jednání o ceně jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací sepsaných v příslušném Zápise z KP. Pokud nebude mezi Stranami dosažena dohoda o ceně ani do 15 dnů ode dne doručení odmítnutí cenové nabídky Objednatelem Zhotoviteli, uplatní se cena obvyklá pro obdobné práce s přihlédnutím k jejich povaze a náročnosti. Zhotovitel je vždy povinen provést jednotlivé změny schváleného stavu příslušného Podvozku a skutečný rozsah předem nepředpokládaných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku bez ohledu na to, zdali došlo k určení ceny způsobem předvídaným v tomto Článku 8.5 této Rámcové dohody.
- 8.6 Nebude-li Zápis z KP vykazovat vady a bude-li potvrzen Vlastníkem, Objednatel do 4 pracovních dnů tento Zápis z KP podepíše a odešle zpět Zhotoviteli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Zápise z KP). Takovýto Zápis z KP se stává součástí příslušné Dílčí smlouvy.
- 8.7 Bude-li písemný Zápis z KP vykazovat vady, vytkne je Objednatel nejpozději do 3 pracovních dnů od jeho doručení podepsaného listinného Zápise z KP Zhotovitelem. Vytkne-li Objednatel vady Zápise z KP, je Zhotovitel povinen tyto vady bez zbytečného odkladu odstranit – vytknutím vad Zápise z KP se nepozastavuje ani nepřerušuje lhůta k plnění Díla dle Článku 5.1 této Rámcové dohody.

## 9. DODACÍ A PŘEJÍMACÍ PODMÍNKY

- 9.1 Přistavení Podvozku Zhotoviteli. Objednatel přistaví Zhotoviteli Podvozek k provádění Díla v Místě plnění nejpozději v den sjednaný v Dílčí smlouvě. Strany jsou povinny o přistavení Podvozku Zhotoviteli k provádění Díla sepsat protokolární zápis o zjištěném skutečném stavu Podvozku („Zápis o stavu Podvozku“). Zápis o stavu Podvozku se nepovažuje za změnu Dílčí smlouvy, ale je závazným podkladem pro vydání protokolu o převzetí Díla.
- 9.2 Revize Díla. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelem pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápise o stavu Vozu):
- Strany bez zbytečného odkladu sepiší protokol o převzetí Díla s uvedením data, kdy bylo Dílo řádně dokončeno v souladu s Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou; nebo
  - Objednatel odmítne vydat Zhotoviteli protokol o převzetí Díla, přičemž do Zápise o stavu Podvozku uvede důvody, soupis vad a nedodělků bránících řádnému užívání Podvozku. Zhotovitel se zavazuje je na vlastní náklady bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 dnů od vyhotovení Zápise o stavu Podvozku, odstranit; postup dle tohoto Článku 9.2 se přiměřeně použije opakovaně, dokud Strany nesepiší protokol o převzetí Díla dle písm. (a) nebo (c) tohoto Článku; nebo
  - Strany sepiší protokol o převzetí Díla s uvedením soupisu vad a nedodělků nebránících řádnému užívání Vozu s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění; Zhotovitel se zavazuje je bez zbytečného odkladu, nejpozději v příslušných lhůtách stanovených Objednatelem v protokolu, odstranit.

Postup dle tohoto Článku nevylučuje vytknutí vad při Převzetí vozu Vlastníkem.

Předání Díla nenastane dříve, než bude Dílo řádně předáno Vlastníkovi, který pro příslušný Podvozek podepíše protokol o Převzetí Vozu dle Článku 9.7 této Rámcové dohody bez uvedení vad či nedodělků vztahujících se k plnění Zhotovitele dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy. Pro vyloučení pochybnosti tak Strany uvádějí, že závazek Zhotovitele provést Dílo či jeho část v souladu s touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou řádně a včas bude splněn až okamžikem řádného předání Díla Vlastníkovi bez vad a nedodělků.

- 9.3** Předání Podvozku Objednateli. Předání Podvozku Objednateli (zpět) po provedení Díla nastává v Místě plnění v okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody, za podmínky, že součástí protokolu o převzetí Díla bude i ke dni podpisu tohoto protokolu aktualizovaný Zápis o stavu Podvozku. Součástí přejímky bude Technická dokumentace vztahující se k předávaným a přejímaným Podvozkům. Bez této dokumentace se Dílo nepovažuje za řádně provedené. Dojde-li k podpisu Protokolu o Převzetí vozu Vlastníkem bez vad a nedodělků později, nastává den Předání Podvozku teprve dnem podpisu takového Protokolu.
- 9.4** Rozhodnutí o (ne)převzetí. Pro vyloučení pochybností se výslovně ujednává, že je výlučným právem Objednatele rozhodnout, zda vydá protokol o převzetí Díla i za situace, kdy Dílo má jakékoliv vady, případně rozhodnout, že Dílo z důvodů jakýchkoliv vad nepřevzme.
- 9.5** Výzva k součinnosti při předání Podvozku Vlastníkovi. Objednatel je povinen prokazatelně, alespoň 5 pracovních dnů předem, písemně vyzvat Zhotovitele k poskytnutí součinnosti při Převzetí Podvozku Vlastníkem, a to v určeném místě jeho předání a s uvedením navrhovaného data a času (v rozmezí mezi 9:00 a 15:00 hodin).
- 9.6** Sjednání termínu k součinnosti. Zhotovitel bez zbytečného odkladu po doručení výzvy k součinnosti dle předchozího Článku potvrdí Objednateli termín poskytnutí součinnosti. Zhotovitel je oprávněn požadovat změnu navrženého termínu pouze ze závažných objektivních důvodů nespočívajících ve vnitřních poměrech Zhotovitele, a to nejméně 3 pracovní dny před Objednatelem avizovaným dnem Převzetí Podvozku; nový termín pro Převzetí Podvozku musí při tom být stanoven v následujících 3 dnech, nedohodnou-li se Strany anebo Objednatel s Vlastníkem písemně jinak. V takovém případě ve své žádosti určí Objednatel nové datum a čas předpokládaného Převzetí Podvozku, kterému je Zhotovitel povinen vyhovět.
- 9.7** Protokol o Převzetí Vozu. O předání a převzetí Podvozku Vlastníkem bude sepsán protokol podepsaný pověřenými zástupci Objednatele a Vlastníka. Zhotovitel obdrží kopii protokolu o Převzetí Podvozku Vlastníkem.
- 9.8** Vytknutí vad a nedodělků. Pokud Vlastník Převzetí Podvozku dle předchozího Článku 9.7 odmítne z důvodů vad Díla, budou v protokolu o předání a převzetí Podvozku uvedeny všechny případné vady, nedodělky či jiné nedostatky provedeného Díla. Takové vady, nedodělky či jiné nedostatky bude Zhotovitel povinen odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 7 dnů ode dne vytknutí vad a nedodělků Vlastníkem, a pokud tak neučiní, je oprávněn je odstranit (či si nechat odstranit) Objednatel či Vlastník na náklady Zhotovitele. To platí i v případě, kdy se Vlastník rozhodne Podvozek převzít s vadami a nedostatky. Objednatel má dále vůči Zhotoviteli právo na náhradu veškerých vynaložených nákladů na odstraňování takové vady. Zhotovitel souhlasí s tím, že vyhotovení protokolu o předání a převzetí Podvozku (či neuvedení určité vady v protokolu či její nedostatečný popis tamtéž) nebrání tomu, aby Objednatel či Vlastník uplatnil u Zhotovitele později kteroukoliv vadu či nedostatek provedeného Díla, a nijak neomezuje práva Objednatele z vadného plnění ve vztahu k takové vadě.
- 10. PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI**
- 10.1** Převod vlastnického práva. K převodu vlastnického práva k Dílu ze Zhotovitele na Objednatele dochází k okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(a) nebo 9.2(c) této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností, na Zhotovitele nepřechází vlastnické právo k vyzískaným dílům ani Podvozkům, jejichž vlastníkem je vždy Vlastník, a to v žádném okamžiku, tj. od vyzískání až do jejich převzetí Vlastníkem nebo jejich likvidace Zhotovitelem v souladu s touto Rámcovou dohodou.

**10.2** Převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, Licence. Zhotovitel se zavazuje za podmínek této Rámcové dohody převést ke dni předání Technické dokumentace Objednateli na Objednatele vlastnické právo k Technické dokumentaci, a to v maximálně možném rozsahu povoleném právními předpisy, zejména však na neomezenou dobu, bez množstevního a teritoriálního omezení a pro všechny způsoby a účely užití.

V případě, že Technická dokumentace anebo kterákoli její část naplňuje znaky autorského díla Autorského zákona, Zhotovitel ke dni předání Technické dokumentace uděluje Objednateli oprávnění k výhradnímu výkonu práva užití Technickou dokumentaci („Licence“), včetně jakékoli její části, v původní i změněné podobě v souladu s § 2358 a násl. Občanského zákoníku, a to:

- (a) v časovém rozsahu na dobu trvání majetkových autorských práv,
- (b) bez územního a množstevního omezení a
- (c) pro jakýkoliv účel a způsob užití,

přičemž Zhotovitel je povinen se v souladu s druhou větou § 2360 odst. 1 Občanského zákoníku výslovně zdržet výkonu práv dle tohoto článku, ke kterým udělil Licenci, včetně práva poskytnout licenci k Technické dokumentaci třetí osobě, byť i zčásti, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Objednatel je oprávněn v rozsahu Licence udělit podlicenci anebo Licenci převést či postoupit jakékoliv třetí osobě bez omezení, s čímž Zhotovitel výslovně souhlasí a je oprávněn s provádět jakékoliv zásahy a úpravy předané dokumentace dle svých potřeb a bez omezení, a to i prostřednictvím třetích osob.

**10.3** Nebezpečí škody na věci. Nebezpečí škody na Díle přechází v okamžiku převodu vlastnického práva k Dílu na Objednatele. Přechod nebezpečí škody na vyzískaných dílech na Zhotovitele přechází okamžikem demontáže vyzískaného dílu.

## **11. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA**

**11.1** Cena. Cena za provedení Díla dle Článku 2.3 této Rámcové dohody. („Cena“) je dohodou Stran stanovena níže uvedeným způsobem:

- (a) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(a) této Rámcové dohody za 1 Podvozek činí ██████████ Kč bez DPH,
- (b) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu změn schváleného stavu příslušného Podvozku stanovených dle Článku 8 této Rámcové dohody provedených Zhotovitelem a určených na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka,
- (c) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku provedených Zhotovitelem stanoveného dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka.

**11.2** Cena Díla dle Dílčí smlouvy. Celková cena za provedení Díla v rozsahu dle příslušné Dílčí smlouvy za 1 Podvozek je tvořena součtem cen dle Článku 11.1(a), Článku 11.1(b) a Článku 11.1(c) této Rámcové dohody.

**11.3** K Ceně bude připočtena DPH dle platných a účinných předpisů ke dni zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, včetně nákladů na případné zkoušky, schvalovací procesy, provedení technických kontrol, cla, daně (mimo DPH) a další náklady, které Zhotovitel vynaloží za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této Rámcové dohody a Dílčích smluv.

**11.4** Odměna za Technickou dokumentaci. Odměna za převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, poskytnutí potřebných licencí, včetně licencí třetích osob je zahrnuta v Ceně.

## 12. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 12.1 Faktura.** Cena bude Zhotoviteli placena způsobem dle této Rámcové dohody, a to na základě faktury, která bude mít náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH („Faktura“) a ke kterému bude připojen doklad požadovaný touto Rámcovou dohodou. Faktury budou hrazeny v české měně (CZK) z bankovního účtu Objednatele na bankovní účet Zhotovitele, které jsou blíže specifikovány v Příloze č. 2.
- 12.2 Doručování Faktur.** Zhotovitel je oprávněn dle své volby doručit Fakturu Objednateli (i) elektronicky na emailovou adresu Objednatele dle Přílohy č. 2, anebo (ii) poštou či jiným poskytovatelem poštovních služeb, přičemž rozhodující je termín doručení způsobem pod bodem (ii).
- 12.3 Splatnost Faktur.** Splatnost každé Faktury je 60 dnů a počíná běžet, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, první kalendářní den následující po dni, v němž byla Faktura doručena Objednateli. Finanční plnění Objednatele dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy je uhrazeno odepsáním z účtu Objednatele. Případně-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 12.4 Náležitosti Faktur.** Jestliže Faktury vystavené Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody nebudou obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, touto Rámcovou dohodou, jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné nebo jestliže přílohou Faktury nebude příslušný protokol o Převzetí Podvozku podepsaný Objednatелеm a Vlastníkem, má Objednatel právo takto vystavenou Fakturu vrátit Zhotoviteli zpět ve lhůtě splatnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručením opravené Faktury Objednateli.
- 12.5 Vystavení Faktury.** Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve den následující po dni podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(c) této Rámcové dohody. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku považuje datum podpisu protokolu dle předchozí věty. Strany se dohodly, že lhůta splatnosti uvedená v konečné Faktuře počne běžet nejdříve dnem, v němž Objednatel Zhotoviteli doručí kopii podepsaného protokolu o Převzetí Podvozku. Objednatel je povinen Zhotoviteli protokol o Převzetí Vozu doručit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů po jeho podpisu. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(c) této Rámcové smlouvy.
- 12.6 Nespolehlivý plátce.** Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Rámcové dohody bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH. Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
- 12.7 Zajištění daně.** Pokud Objednateli vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a zhotovitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy považuje za splněný.



### 13. VADY A ZÁRUKA ZA JAKOST A REKLAMACE

- 13.1 Obecný soulad Díla. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že jakákoli část Díla bude při Převzetí Podvozku prosta vad, bude v podobě, provedení a stavu souladném s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, Schváleným Technickým Podmínkám, Zápisy z KP, platnými Předpisy, bude výrobně ukončena, řádně (tj. v rozsahu stanoveném Předpisy či rozhodnutími příslušného správního úřadu) odzkoušena, vybavena sjednanými částmi Technické dokumentace, plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu osobní železniční dopravy na celostátních a regionálních tratích a vlečkách České republiky a nebude mít vady znemožňující, ohrožující nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této Rámcové dohody.
- 13.2 Právní vady. Zhotovitel je povinen provést Dílo a dodat Technickou dokumentaci bez právních vad, zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu této Rámcové dohody, event. u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně této provedené části Díla tedy neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Zhotoviteli bránilo plnit předmět této Rámcové dohody či které by bránilo užívání Podvozků Vlastníkem. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Rámcové dohody ukázalo, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli veškerou újmu, která Objednateli v této souvislosti vznikne.
- 13.3 Záruka za Jakost. Pokud není dále uvedeno jinak, Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedení Díla záruku za jakost určenou v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě (Reklamační řád).
- 13.4 Počátek záruční doby. Záruční doba je stanovena pro každý Podvozek samostatně a začíná běžet od okamžiku podpisu protokolu o převzetí příslušného Podvozku dle Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo 9.2(c) této Rámcové dohody.
- 13.5 Reklamacce. V případě vad vzniklých v souvislosti s plněním povinností Zhotovitele dle Rámcové dohody a Dílčí smlouvy je Objednatel povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele postupem stanoveným v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě.
- ### 14. ODPOVĚDNOST A NÁHRADA ÚJMY
- 14.1 Obecná odpovědnost. Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení újmě a k minimalizaci vzniklých škod. Pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, je každá Strana odpovědná za újmu, kterou způsobí druhé Straně, a to za podmínek stanovených Občanským zákoníkem.
- 14.2 Odpovědnost Zhotovitele. Zhotovitel zejména odpovídá za újmu způsobenou Objednateli v přímé či nepřímé souvislosti s vadou Díla. Zhotovitel je povinen zbavit Objednatele odpovědnosti za veškeré nároky, které vůči němu budou v této souvislosti vzneseny. Zhotovitel je dále povinen uhradit veškeré náklady a škody, které Objednateli vzniknou v souvislosti s oprávněnými reklamacemi kterékoli části Díla. Pokud bude v souvislosti s vadou Díla nebo proti Objednateli zahájeno správní, občanskoprávní nebo dokonce trestní řízení (zejména pro rozpor s právními předpisy nebo jinými závaznými požadavky), nebo pokud bude proti Objednateli zahájeno výše uvedené řízení v důsledku jakéhokoli jiného porušení povinnosti Zhotovitele, zavazuje se Zhotovitel nahradit Objednateli veškeré vzniklé škody, včetně veškerých pokut, poplatků, nákladů na právní zastoupení, peněžitých trestů apod.
- 14.3 Odpovědnost Objednatele. Objednatel odpovídá za majetkovou škodu způsobenou na Díle v případě, že tato byla prokazatelně způsobena výhradně Objednatelem při provádění souběžných činností. V takovém případě Dílo netrpí vadami z důvodu na straně Zhotovitele a Zhotovitel není v rozsahu vad způsobených v důsledku skutečností dle tohoto Článku v prodlení s prováděním Díla. To nebrání vytknutí vad a odpovědnosti Zhotovitele v případech, kdy vady byly způsobeny mimo skutečnosti dle tohoto Článku.

- 14.4 Vyloučení nároku na náhradu újmy. Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy v případech stanovených v Článcích 4.3, 4.4, 4.6 a 5.3 této Rámcové dohody.
- 14.5 Nesprávné pokyny. Žádná Strana neodpovídá za újmu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Strany a neodpovídá za prodlení způsobené prodlením s plněním závazků druhé Strany.
- 14.6 Újma způsobená Vlastníku. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud dojde k prodlení s řádným provedením Díla nebo jeho části z důvodu na straně Zhotovitele, může Objednateli vzniknout újma též v souvislosti s povinností Vlastníka provozovat dopravu v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Vlastníkem a objednatelům dopravy. Zhotovitel bere na vědomí, že ke splnění těchto povinností zamýšlí Vlastník využít železniční kolejová vozidla osazená Podvozky opravenými na základě této Rámcové dohody a že pokud tyto Podvozky nebudou opraveny řádně a včas nebo se v průběhu jejich provozu vyskytnou vady, mohou být vůči Vlastníkovi uplatněny ze strany jednotlivých objednatelů dopravy sankce nebo může být Vlastník nucen využít ke splnění svých povinností jiná železničního kolejového vozidla, s čímž mohou být spojeny dodatečné náklady. Tyto sankce bude Vlastník uplatňovat vůči Objednateli. Za újmu dle této Rámcové dohody, za kterou v plné výši odpovídá Zhotovitel, se proto považují rovněž veškeré sankce a nároky na náhradu škody, které Vlastník uplatní vůči Objednateli ze skutečností uvedených výše v tomto odstavci.

## 15. SANKČNÍ USTANOVENÍ

- 15.1 Smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost provést kteroukoli část Díla řádně a včas (tj. v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou), je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,15 % z celkové ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH) a to za každý započatý den prodlení s předáním Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH).
- 15.2 Úroky z prodlení. V případě Objednatelova prodlení s úhradou jakéhokoli finančního plnění dle této Rámcové dohody je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli a Objednatel je povinen Zhotoviteli zaplatit úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády ČR č. 351/2013 Sb., v platném znění. Strany se dohodly, že prodlení Objednatele dle tohoto Článku nic nemění na povinnostech Zhotovitele plnit dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy.
- 15.3 Smluvní pokuta za prodlení s odstraněním vad. V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním každé jednotlivé vady dle Článku 13 postupem dle stanoveným v *Příloze č. 4* k této Rámcové dohodě, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny Díla dle Příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH) za každý započatý den prodlení s odstraněním vady příslušného Díla (na Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH).
- 15.4 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v Článku 13.2 této Rámcové dohody, tj. dodat Dílo bez právních vad, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každou jednotlivou právní vadu vyskytující se na Díle.
- 15.5 V případě, že Zhotovitel neuzavře na výzvu Objednatele Dílčí smlouvu, přičemž není rozhodné, zda neuzavření Dílčí smlouvy bylo způsobeno nečinností Zhotovitele (tj. zejména nedoručením podepsaného návrhu Dílčí smlouvy ve stanovené době Objednateli dle Rámcové dohody) nebo výslovným odmítnutím uzavření Dílčí smlouvy nebo změnou podmínek Dílčí smlouvy nebo nedodržením postupu dle Rámcové dohody pro uzavření Dílčí smlouvy ze strany Zhotovitele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10 % z hodnoty Dílčí smlouvy, která nebyla ze strany Zhotovitele řádně uzavřena, ač byl Zhotovitel Objednatelům k jejímu uzavření vyzván. Smluvní strany stanoví, že pro výpočet smluvní pokuty je rozhodná cena plnění, které mělo být na základě Objednatelem předložené a Zhotovitelem neuzavřené Dílčí smlouvy provedeno bez daně z přidané hodnoty. Smluvní pokutu dle tohoto odstavce lze

uplatnit i opakovaně, tj. tuto smluvní pokutu lze uplatnit ve vztahu ke každé Dílčí smlouvě, kterou by Zhotovitel s Objednatelem neuzavřel, resp. u které by nepostupoval postupem popsáním v této Smlouvě. Nelze-li hodnotu Dílčí smlouvy určit, je Objednatel oprávněn požadovat v případě neuzavření Dílčí smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

- 15.6** Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli pro případ zastavení, resp. postoupení nebo převedení pohledávky Zhotovitele za Objednatelem v rozporu s touto Rámcovou dohodou, a to i v případě, kdy takové zastavení nebo postoupení bude neplatné, zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % z hodnoty zastavené, resp. postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 15.7** V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost umožnit kontrolu uvedenou v Článku 7.3 této Rámcové dohody, tj. neumožní-li Zhotovitel kontrolu nebo neposkytne-li inspektorům kontroly k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k provádění Díla, nebo svou povinnost v Článku 7.7 této Rámcové dohody smluvně zavázat Subdodavatele k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka, nebo své povinnosti v Článku 16 této Rámcové dohody, tj. v těchto ustanoveních uvedené povinnosti související s povinností Zhotovitele mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 15.8** Za každé porušení důvěrnosti informací dle Článku 19.1 jednou ze Stran, náleží druhé Straně nárok na smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč.
- 15.9** Strany prohlašují a svými podpisy stvrzují, že smluvní pokuty sjednané touto Rámcovou dohodou považují za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují a ve vztahu k újmě, která může jejich porušením vzniknout a vzdávají se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.
- 15.10** Nárok na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu újmy ve prospěch jedné Strany nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti druhé Strany dojde v důsledku vyšší moci.
- 15.11** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.
- 15.12** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- 15.13** Zhotovitel je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Zhotovitele s plněním předmětu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.
- 15.14** Smluvní pokuty dle této Rámcové dohody jsou splatné ve lhůtě 14 dnů na první výzvu k jejich zaplacení.
- 15.15** Strany stanoví, že kdykoliv je v této Rámcové dohodě stanovena smluvní pokuta určitým procentem z určité částky, rozumí se takovou částkou (tj. základem pro výpočet smluvní pokuty) příslušná částka bez DPH.

## **16. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE**

- 16.1** Zhotovitel je po celou dobu plnění této Rámcové dohody povinen mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu (a to včetně újmy na zdraví) způsobenou Zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 10 000 000 Kč nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také Objednatele a Vlastníka. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené

pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k Objednateli, Vlastníku nebo předmětu Rámcové dohody, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

**16.2** Zhotovitel je povinen pojistnou smlouvu dle předchozího Článku udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody a řádně hradit sjednané pojistné. Zhotovitel je povinen Objednateli prokázat při podpisu Rámcové dohody a následně jednou ročně, a to vždy ke dni výročí data, k němuž byla uzavřena tato Rámcová dohoda, a též v odůvodněných případech, kdy si to Objednatel vyžádá, existenci pojištění v rozsahu sjednaném touto Rámcovou dohodou, a to předložením originálu či úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou Zhotovitele nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou Zhotovitele. Doklad prokazující pojištění dle Článku 16 této Rámcové dohody nemůže být starší 30 dnů.

## **17. TRVÁNÍ A UKONČENÍ RÁMCOVÉ DOHODY A DÍLČÍ SMLOUVY**

**17.1** Platnost a účinnost Rámcové dohody. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze Stran. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do 3 let ode dne účinnosti této dohody.

**17.2** Ukončení. Smluvní vztah založený touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí Smlouvou může být předčasně ukončen:

- (a) dohodou Stran;
- (b) jednostranným odstoupením pro podstatné porušení povinností stanovených níže v této Rámcové dohodě.

**17.3** Podstatné porušení. Podstatným porušením se pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy rozumí:

- (a) prodlení Objednatele se zaplacením Ceny nebo její části delší jak 30 dnů, pokud Objednatel nezaplatí ani v dodatečně lhůtě 10 pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti Zhotovitel písemně poskytne;
- (b) Zhotovitel pozbude oprávnění nezbytné k provádění Díla dle této Rámcové dohody a Dílčích smluv,
- (c) Zhotovitel pozbude osvědčení dle předpisu Vlastníka č. V 6/2 v platném znění pro provádění této Rámcové dohody, přičemž Zhotovitel se podpisem této Rámcové dohody zavazuje postupovat tak, aby po celou dobu účinnosti této Rámcové dohody splňoval podmínky a požadavky stanovené uvedeným předpisem Vlastníka,
- (d) Zhotovitel bude v prodlení s provedením jakékoli Díla dle jakékoliv Dílčí smlouvy, pokud není Zhotovitel v prodlení z důvodu výhradně na straně Objednatele či Vlastníka, více než 15 dnů;
- (e) Zhotovitel bude v prodlení s uzavřením Dílčí smlouvy po dobu delší než 5 pracovních dnů;
- (f) vůči majetku Zhotovitele bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek je zcela nepostačující, (iv) Zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo (v) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Zhotovitele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů,
- (g) v důsledku reklamace Podvozku dle Dílčí smlouvy bude železniční kolejový vůz osazený Podvozkem, jehož vada je Objednatelem reklamována, odstaven z běžného provozu déle než 30 dnů.



Strany se dohodly na vyloučení použití § 1978 odst. 2 Občanského zákoníku, který stanoví, že marné uplynutí dodatečné lhůty má za následek odstoupení od smlouvy bez dalšího.

- 17.4 Účinky odstoupení. Právní účinky odstoupení z důvodu dle Článku 17.3(c) a Článku ~~17.3(g)~~ 17.3(f) této Rámcové dohody nastávají k prvnímu dni třetího měsíce čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž došlo k doručení oznámení o odstoupení Zhotoviteli. V ostatních případech podstatného porušení dle Článku 17.3 této Rámcové dohody nastávají právní účinky odstoupení uplynutím dne, v němž bylo odstoupení doručeno druhé Straně.
- 17.5 Vracení vzájemného plnění. Pro vyloučení pochybností Strany výslovně uvádějí, že v případě předčasného ukončení Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran zanikají práva a povinnosti Stran jen co do plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení od Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy. V takovém případě si Strany navzájem vrátí poskytnutá plnění v rozsahu odpovídajícímu plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení. Strany si nevrací zejména to, co již bylo řádně plněno (předáno).
- 17.6 Přetrvávající ustanovení. Strany sjednávají, že i po vypršení platnosti Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo ukončení této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy některým ze způsobů uvedených v Rámcové dohodě zůstává zachována platnost a účinnost ustanovení o smluvních pokutách, která jsou součástí této Rámcové dohody, a to včetně ujednání Rámcové dohody podmiňujících nárok na smluvní pokutu.
- 17.7 Související nároky. Odstoupení od této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstoupující Straně, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

## 18. PROHLÁŠENÍ A DALŠÍ ZÁRUKY STRAN

- 18.1 Prohlášení Zhotovitele. Zhotovitel podpisem této Rámcové dohody, mimo práv a povinností stanovených výše v této Rámcové dohodě, souhlasí, potvrzuje a prohlašuje, že:
- (a) je odborně způsobilý k řádnému provádění Díla v souladu s platnou legislativou EU, ČR a normami (zejména normami EN 15085, EN ISO 3834 a dalšími) a předpisovou základnou Vlastníka, zejména pak Předpisy, pokud se tyto na předmět Rámcové dohody vztahují, a že v případě, že pozbude v průběhu plnění předmětu Rámcové dohody a Dílčích Smluv jakoukoliv způsobilost, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti okamžitě Objednatele informovat a okamžitě přestat s prováděním Díla;
  - (b) se nejpozději ke dni podpisu Rámcové dohody seznámil se všemi Předpisy, má je k dispozici, je si plně vědom jejich obsahu a účelu a zavazuje se je dodržovat;
  - (c) je držitelem platného osvědčení dle předpisu Vlastníka č. 6/2;
  - (d) v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Zhotovitele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Zhotovitele; o změně kterékoli takové skutečnosti je Zhotovitel povinen bez zbytečného prodlení Objednatele písemně informovat;
  - (e) bude řádně a včas plnit veškeré zákonné povinnosti a odvody vůči příslušnému finančnímu úřadu a jiným státním orgánům, plynoucí pro něj z této Rámcové dohody a Dílčích smluv;
  - (f) provedení kterékoli části Díla bude odpovídat jakosti, kvalitě, provedení a dalším podmínkám stanoveným v této Rámcové dohodě.
- 18.2 Prohlášení Objednatele. Objednatel prohlašuje, že v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Objednatele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Objednatele.

## 19. DŮVĚRNÉ INFORMACE

- 19.1 Strany jsou povinny utajit veškeré informace, které se dozvěděly v rámci uzavírání a plnění této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, tvořící jejich obsah, a informace, které si Strany sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebo z podnikání Stran, včetně podkladů a informací předaných Zhotoviteli v rámci Zadávací dokumentace („Důvěrné informace“). Důvěrné informace jsou pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv považovány za obchodní tajemství Stran dle § 504 Občanského zákoníku. Ustanovení zvláštních smluv týkajících se ochrany Důvěrných informací nejsou tímto Článkem 20 dotčena.
- 19.2 Ani jedna ze Stran nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, vyjma svých vlastních zaměstnanců nebo předem schválených třetích subjektů, včetně Vlastníka, a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na Důvěrné informace:
- (a) které byly v době jejich zveřejnění všeobecně známými;
  - (b) které se staly nebo stanou všeobecně známými či dostupnými jinak než porušením povinností některé ze Stran, jejich zaměstnanců, poradců nebo konzultantů;
  - (c) které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy;
  - (d) k jejichž zveřejnění si daly Strany výslovný souhlas.
- 19.3 V případě, že Strany zjistí, že došlo nebo může dojít k prozrazení, resp. získání, Důvěrných informací neoprávněnou osobou, zavazují se neprodleně informovat o této skutečnosti druhou Stranu a podniknout veškeré kroky potřebné k zabránění vzniku újmy nebo k jejímu maximálnímu omezení, pokud se Strany nedohodnou jinak.
- 19.4 Pro případ sdělení Důvěrných informací zaměstnancům Stran a schváleným třetím subjektům jsou Strany povinny zajistit utajení takto poskytnutých Důvěrných informací minimálně v rozsahu dle Článku 20 Smlouvy.

## 20. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Rozhodné právo. Tato Rámcová dohoda a veškeré Dílčí smlouvy, stejně jako všechny vztahy z Rámcové dohody a Dílčích smluv vyplývající, se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a Autorského zákona.
- 20.2 Řešení sporů. Veškeré případné spory vzniklé z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo v souvislosti s nimi budou řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou Stran. Pokud Strany nevyřeší jakýkoliv spor smírnou cestou do 30 dnů, bude takový spor, včetně otázek platnosti, výkladu, realizace či ukončení práv vzniklých z Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv řešen věcně a místně příslušným českým soudem dle sídla Objednatele, pokud zvláštní právní předpis nestanoví příslušnost výlučnou.

## 21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1 Písemnost a doručování. Strany sjednávají, že jakékoliv právní jednání předpokládané Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami, nebo s nimi jinak související, musí být učiněno písemně, a to buď v listinné podobě, nebo elektronicky zasláním takového právního jednání na email druhé Strany, pokud to Rámcová dohoda předvídá, a jeho potvrzením adresátem ve stejné formě, vše dle kontaktních údajů Stran v *Příloze č. 2*. Jakékoli oznámení bude považováno za řádně doručené příslušné Straně okamžikem jejího dojití do sféry adresáta. K doručení dojde i v případě, že Strana, jež je adresátem, vědomě zmaří dojití. Má se za to, že písemnosti učiněné na základě této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, nebo v souvislosti s nimi, mimo elektronické komunikace na dálku, byly doručeny třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.

- 21.2 Změna.** Tato Rámcová dohoda může být měněna, doplněna nebo ukončena pouze písemně, a to v případě jejích změn a doplnění vzestupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány statutárními orgány Stran, nestanoví-li Rámcová dohoda jinak, jinak je taková změna nebo doplnění Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy neplatná. Pro vyloučení pochybností Strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 Občanského zákoníku; za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, pokud tato Rámcová dohoda nestanoví výslovně jinak.
- 21.3 Vzdání se práv.** Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva, pokud tak nebude učiněno výslovně písemnou formou příslušnou Stranou. Vzdání se některého nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakéhokoliv jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami. Pokud není v této Rámcové dohodě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Rámcové dohodě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.
- 21.4 Oddělitelnost.** Ustanovení této Rámcové dohody jsou sjednána jako oddělitelné části. Bude-li některé ustanovení této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv s tím, že v takovém případě bude celá Smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Stran vyplývající z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy. Strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.
- 21.5 Překážky.** Strana neodpovídá za prodlení, jestliže prokáže, že jí ve splnění povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku. Strana dotčená překážkou dle tohoto Článku bez zbytečného odkladu upozorní druhou Stranu o vzniku překážky a vyvine maximální úsilí k jejímu překonání.
- 21.6 Pohledávky.** Strany nejsou oprávněny jednostranně započíst své oprávněné pohledávky za druhou Stranou plynoucí z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, stejně jako nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany oprávněny pohledávky vniklé za druhou Stranou dát do zástavy, případně takovou pohledávku postoupit nebo převést na třetí osobu.
- 21.7 Nebezpečí změny okolností.** Strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 Občanského zákoníku.
- 21.8 Postoupení a převod.** Strany nejsou oprávněny k jednostrannému postoupení Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, vyjma oprávnění Objednatele bez předchozího souhlasu postoupit Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí smlouvu na Vlastníka; v takovém případě Objednatel Zhotovitele o této skutečnosti alespoň 30 dní předem písemně informuje. Zhotovitel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, nebo jejích částí na třetí osobu bez předchozího písemného výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Zhotovitel povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.

- 21.9 Úplnost.** Pro případ uzavírání této Rámcové dohody a jejích změn, stejně jako Dílčí smlouvy uzavřené na základě Objednávky, Strany vylučují aplikaci ustanovení Občanského zákoníku, které stanoví, že smlouva je uzavřena i v případě, že mezi Stranami nebylo dosaženo úplné shody projevu vůle o jejím obsahu. Strany se rovněž dohodly na vyloučení aplikace jakýchkoli všeobecných podmínek nebo jiných obdobných podmínek Zhotovitele.
- 21.10 Srozumitelnost a rovnoměrnost plnění.** Zhotovitel potvrzuje, že všechny doložky obsažené v této Rámcové dohodě jsou mu srozumitelné a Rámcová dohoda se neodchyluje od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech. Každá ze Stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé Straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou Stranou poskytnuto, přičemž Stranám nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
- 21.11 Vyhotovení Rámcové dohody a jazyk komunikace.** Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve 4 stejnopisech v českém jazyce, z nichž po 2 vyhotoveních obdrží každá ze Stran. Veškerá komunikace mezi Stranami bude probíhat v českém jazyce.
- 21.12 Přílohy.** Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou následující Přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Technická specifikace
  - (b) Příloha č. 2 – Kontaktní údaje Stran
  - (c) Příloha č. 3 – Seznam Předpisů
  - (d) Příloha č. 4 – Reklamační řád
  - (e) Příloha č. 5 – Zadávací dokumentace



## PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Rámcová dohoda vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy. Strany zastupuje vždy osoba oprávněná zavazovat danou Stranu.

**DPOV, a.s.**

Místo: V Přerově

09-12-2020

Datum:



jméno: Bc. Jiří Jarkovský

funkce: předseda představenstva



jméno: Ing. Vojtěch Kocourek Ph.D.

funkce: člen představenstva

**Pars nova a.s.**

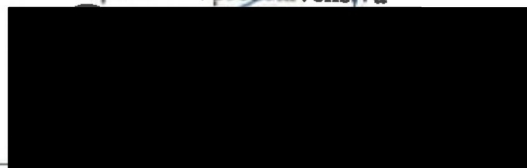
Místo: V Šumperku

Datum: 15-12-2020



jméno: Ing. Tomáš Ignačák, MBA

funkce: předseda představenstva



jméno: Ing. Aleš Měrka

funkce: člen představenstva

**PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE DÍLA**  
**SPECIFIKACE ZÁKLADNÍHO ROZSAHU VYVAZOVACÍ OPRAVY**  
**HNACÍCH PODVOZKŮ ŘADY 471**

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
1	Převzetí podvozků do opravy	X	
2	Demontáže a montáže	X	
3	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie	X	
4	Komisionální prohlídka	X	
5	Pojezd (včetně uložení skříně na podvozcích, dvojkoll, vypružení, tlumiče)	X	
7	Elektrická zařízení (elektrické stroje, baterie, elektroinstalace, elektrické přístroje)	X	
8	Nápravové převodovky	X	
<b>1.00</b>	<b>Převzetí podvozků opravy</b>	X	
1.01	Kontrola kompletnosti dokladů	X	
1.02	Kontrola kompletnosti, případná násilná poškození vozidla, účelově dosazené díly	X	
1.04	Měření celkového izolačního stavu	X	
1.05	Sepsání „Protokolu o předání podvozků do opravy“	X	
<b>2.00</b>	<b>Uvedené kontroly celků a dílů jsou včetně příslušné demontáže a montáže</b>	X	
<b>3.00</b>	<b>Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie</b>		předpis ČD V26
3.01	Vizuální prohlídka podvozku	X	
3.02	Vizuální kontrola svarů na rámech podvozků na trhlinky	X	
3.03	Rozměrová kontrola rámu podvozku	X	
3.04	Defektoskopická kontrola celé nápravy	X	
3.05	Kontrola opotřebení brzdových kotoučů dle předpisu výrobce	X	
3.06	Defektoskopická kontrola celistvého kola, ok unašeče	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	nápravy a převodovky a defektoskopická kontrola dutého hřídele na trhliny kapilární metodou		
3.07	Vizuální kontrola silentbloků	X	
3.09	Rozměrová kontrola dvojkolí	X	
3.10	Vizuálně zkontrolovat, zda nedošlo k pootočení kol na nápravách, uvolnění brzdových kotoučů v monobloku a jejich opotřebení	X	
3.11	Vizuální kontrola pružin	X	
3.12	Kontrola charakteristik pružin	X	
3.13	Vizuální prohlídka vzduchové pružiny a konzol na trhlinky	X	
3.14	Kontrola charakteristik tlumičů, nevyhovující vyměnit	X	
3.15	Vizuální kontrola celého systému přenosu tažných sil (vč. příčných nárazek a pouzdrových pružin)	X	
3.16	Vizuální prohlídka vedení, táhel, závěsu TM a talířových a pouzdrových pružin na trhliny	X	
3.17	Vizuální kontrola šroubů M30x90 a M30x180 na trhliny	X	
3.18	Rozměrová kontrola plastových kluznic, nevyhovující vyměnit	X	
3.19	Kontrola stavu torzního stabilizátoru a příčného vypružení	X	
3.20	Vizuální kontrola ozubených kol	X	
3.21	Vizuální kontrola nápravových ložisek na rozměry a poškození	X	
3.22	Vizuální kontrola ložiskových skříní na rozměry a poškození	X	
3.23	Rozměrová a defektoskopická kontrola čepů, pouzder, svorníků	X	
3.26	Vizuální kontrola nárazek	X	
3.28	Vizuální kontrola snímače otáček rychloměru, jednotlivých přístrojů, stavu kabeláže	X	
3.35	Vizuální kontrola uložení nárazek	X	
4.00	Komisionální prohlídka		
4.01	Svolání komisionální prohlídky v souladu s předpisem ČD	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	V25		
4.02	Prohlídka demontovaných a zkontrolovaných dílů	X	
4.03	Sepsání rozsahu prací podle skutečného stavu vozidla	X	předpis ČD V25, část čtvrtá, kapitola II.
4.04	Vyhotovení zápisu s rozsahem prací a výměny dílů nad rámec rozsahu EVY a EVY opravy	X	
5.00	<b>Pojezd</b>		
5.01	Očištění podvozku	X	
5.02	Výměna dílů, které neodpovídají tolerancím dle předpisu výrobce	X	
5.03	Nátěr podvozku včetně popisů	X	
5.04	Kontrola a oprava, všech ložisek (včetně nápravových) dle předpisu výrobce, včetně výměny mazacího tuku	X	
5.05	Rozměrová kontrola dílů předepsaných předpisem výrobcem, při nevyhovujících rozměrech výměna, oprava, repase nebo renovace příslušného dílu	X	
5.06	Vyčištění, očištění, seřízení vzdálenosti trysek mazání okolků, vyčištění filtru maziva a funkční zkouška mazání okolků	X	
5.07	Očištění pracovní plochy, vizuální kontrola a funkční zkouška Mg-brzdy	X	
5.08	Výměna hadic v použitých v podvozku	X	
5.09	Doplnění mazacích tuků a olejů dle mazacího plánu	X	
5.10	Výměna silentbloků Paulstra	X	
5.11	PÍSEČNÍKY – seřízení polohy trysek, množství sypání písku, funkční zkouška	X	
7.00	<b>Elektrické zařízení</b>		
7.01	TRAKČNÍ MOTOR – kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, provedení všech zkoušek včetně vyhotovení příslušných protokolů dle předpisu výrobce. Výměna filtračních vložek trakčních motorů	X	
7.02	TRAKČNÍ MOTOR – výměna ložiskové jednotky BB1-7024	X	



Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
7.03	TRAKČNÍ MOTOR – vyvážení rotoru dle předpisu výrobce včetně vyhotovení protokolu	X	
7.05	TRAKČNÍ MOTOR – obnova vnějšího nátěru	X	
7.06	TRAKČNÍ MOTOR – záběh motoru, sledování oteplení motoru a ložisek, změření izolačního stavu >100 MΩ	X	
7.07	TRAKČNÍ MOTOR – Sjednocení na motor typ 5ML	X	
7.08	Kontrola a funkční zkouška otáčkového čidla motoru	X	
7.09	Montáž a zapojení elektroinstalace	X	
7.15	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 - vyčištění nápravových sběračů (vč. odvodňovacích šroubů), výměna uhlíků, kontrola jejich přitlaku	X	
7.16	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 – Změření přechodového odporu mezi konstrukcí vozidla a dvojkolím	X	
7.17	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ – očištění připojovacího místa kabelu	X	
<b>8.00</b>	<b>Nápravové převodovky</b>		
8.01	Vyčištění odzdušnění a očištění prostoru okolo odzdušnění ve svršku převodové skříně	X	
8.02	Výměna oleje, vyčištění magnetických zátek,	X	
8.03	Vizuální kontrola ložisek a kontrola axiální vůle ložisek, nevyhovující vyměnit	X	
8.04	Vizuální kontrola ozubených kol a pastorku, nevyhovující vyměnit	X	
8.05	Kontrola axiálního posuvu dutého hřídele převodovky, nevyhovující díly vyměnit	X	
8.06	Kontrola a oprava, renovace nebo ložisek dle předpisu výrobce	X	
8.07	Kontrola těsnosti, při netěsnosti přetěsnit	X	
8.08	Kontrola ok unašeče na trhliny kapilární metodou, nevyhovující vyměnit	X	
8.09	Záběh, kontrola úniku oleje	X	
8.10	Úprava převodovek na motorech MLU na netekoucí	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
<b>13.00</b>	<b>Brzdová výstroj, pneumatické zařízení</b>		
13.03	Výměna špalíku čistícího přítlaaku a brzdových destiček pneumatické brzdy	X	
13.04	Kontrola vnitřních povrchů válců (rozměry, koroze)	X	
13.05	Kontrola manžety pístu a prachovek brzdových válců,	X	
13.06	Domazání manžety pístu brzdového válce a manžety pístu a stíracích kroužků válce čistícího přítlaaku	X	
13.07	Seřazení odlehlosti špalíků čistícího přítlaaku	X	
13.08	Kontrola manžet pístu, stíracích kroužků a ucpávkového kroužku válce čistícího přítlaaku	X	
13.09	Kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, výměna vadných dílů, provedení zkoušky těsnosti	X	
13.15	Kontrola tlaků v brzdových válcích při jednotlivých režimech brzdění a případné seřazení tlaků	X	
13.21	BRZDOVÁ JEDNOTKA ZB 634 – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.22	BRZDOVÝ VÁLEC DAKO B – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.29	PROTISMYK DAKO FE 1.4 – Kontrola stavu kabelů	X	
<b>14.00</b>	<b>Nátěry a nápisy</b>		
14.01	Obnova vnějších a vnitřních piktogramů a popisů dle platných norem	X	
<b>15.00</b>	<b>Konečná prohlídka provedení EVY opravy</b>		
15.01	Předání předepsané dokumentace z opravy podvozků	X	
15.02	Předání podvozků Objednateli	X	
15.03	Zhotovení „Protokolu o převzetí podvozků z opravy“	X	
15.04	Přeprava podvozků Objednateli	X	

## PŘÍLOHA Č. 2 – KONTAKTNÍ ÚDAJE STRAN

### KONTAKTNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE:

**DPOV, a.s.**

Husova 635/1b

751 52 Přerov

Kontaktní osoba: [REDACTED]

### Adresa pro přijímání Faktur:

e-mail: [REDACTED]

adresa: DPOV, a.s, Husova 635/1b, 751 52 Přerov

### Bankovní spojení:

Účet č.: [REDACTED]

Banka: Komerční banka a.s.

Adresa banky: Kratochvílova 115/2, 751 52 Přerov

### KONTAKTNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE:

Pars nova a.s.

Žerotínova 1833/56

787 01 Šumperk

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa pro přijetí Objednávky v listinné podobě: Pars nova a.s., Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk

### Bankovní spojení:

Banka: Komerční banka a.s., Citibank Europe plc. organizační složka

Adresa banky: Komerční banka a.s., Na Příkopě 33 čp. 969, 114 07 Praha 1; Citibank Europe plc. organizační složka, Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5 Stodůlky

Každá Strana oznámí bez zbytečného odkladu druhé Straně jakékoliv změny kontaktních údajů uvedených v této Příloze č. 2. Řádným potvrzením tohoto oznámení druhou Stranou dojde ke změně kontaktních údajů Strany bez nutnosti uzavření písemného dodatku ke Rámcové dohodě.

## PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PŘEDPISŮ

### VŠEOBECNĚ ZÁVAZNÉ OBOROVÉ PŘEDPISY

- Předpisy a technické normy nutné pro provoz Vozů na celostátní a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky a předpisy a technické normy vztahující se k materiálům, zejména:
  - zákon č. 266/1994 Sb., o drahách,
  - vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace,
  - vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
  - zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech,
  - zákon č. 477/2001 Sb., o obalech,
  - zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon),
  - ostatní předpisy a technické normy uvedené,
- Občanský zákoník,
- jiné závazné specifikace či požadavky na provádění Díla stanovené příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány.

### SEZNAM INTERNÍCH DOKUMENTŮ VLASTNÍKA VZTAHUJÍCÍCH SE K PLNĚNÍ SMLOUVY

- ČD V 6/1 – Předpis pro železniční kolejová vozidla. Provádění zákaznických produktových auditů u dodavatelů železničních kolejových vozidel nebo jejich dílů
- ČD V 6/2 – Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů
- ČD V 25 – Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel vložených, přípojných a řídicích vozů
- ČD V 71 – Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel
- Požadavky na informační systémy pro cestující v drážních vozidlech ČD č.j. 52/2014-O22, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál barevného řešení interiérů vozů osobní dopravy společnosti České dráhy – kategorie standard, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál vnějšího barevného řešení kolejových vozidel společnosti České dráhy, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Opatření ředitele O12 č.3/2019 – Stranově selektivní ovládání nástupních dveří u klasických souprav ČD č.j.1156/2019-O12
- ČD V 68 – Předpis pro periodické opravy osobních vozů
- ČD V26 – Defektoskopická služba při údržbě a opravách ŽKV
- ČD V95/5 – Předpis pro svařování ŽKV
- ČD V99/1 – Oprava dvojkolí ŽKV
- ČD V 20/3, ČD V20/4

- SR 25
- ČD V 98/25
- ČD V 98/62
- ČD V 99/14

**Vše výše uvedené v této Příloze v platném znění.**

## PŘÍLOHA Č. 4 – REKLAMAČNÍ ŘÁD

### Příloha č. 4 Rámcové dohody – Reklamační řád

#### **REKLAMAČNÍ ŘÁD PRO UPLATŇOVÁNÍ PRÁV PLYNOUCÍCH ZE ZÁRUČNÍCH POVINNOSTÍ ZHOTOVITELŮ OPRAV FUNKČNÍCH CELKŮ ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL (DÁLE JEN „VOZIDLOVÉ CELKY“)**

1. Tento Reklamační řád upravuje práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele při vzniku a výskytu vad na dodávce v průběhu záruční doby, a to po opravách vozidlových celků nebo jejich uzlů včetně hnacích podvozků drážních vozidel.
2. Dodávkou ve smyslu tohoto Reklamačního řádu se rozumí oprava či modernizace vozidlového celku provedená Zhotovitelem na základě příslušné smlouvy. Vozidlovým celkem se ve smyslu tohoto Reklamačního řádu rozumí jakákoliv část či souhrn takových částí drážních vozidel, kteréžto jsou na základě příslušné smlouvy opravovány či modernizovány Zhotovitelem.
3. Záruční doba na dodávku je stanovena v délce 24 měsíců a počíná běžet ode dne převzetí Dřla Objednatelem, pokud tento Reklamační řád či příslušná smlouva nestanoví jinak.
4. U nátěrů vozidlových celků je záruční doba stanovena na:
  - a. 1 rok u laku II, pokud není proveden v nátěrovém systému PUR,
  - b. 3 roky u laku II provedeného v nátěrovém systému PUR,
  - c. 6 let u laku I provedeného v nátěrovém systému PUR,
  - d. 4 roky u nápravových ložisek,
  - e. 4 roky u kabeláže po její kompletní výměně,
  - f. 1 rok, max. však do ujetí 150 000 km u elektrických trakčních strojů u dodávky,
  - g. 2 roky, max. však do ujetí 300 000 km u elektrických trakčních strojů u dodávky, kde bylo provedeno kompletní převinutí kotev.
5. Záruční doba však neskončí dříve než uplynutím doby uvedené odst. 3 nebo případně v odst. 4 tohoto Reklamačního řádu ode dne převzetí dodávky společností České dráhy, a.s. (dále jen „Vlastník“).
6. Zhotovitel je povinen posoudit a projednat záruční vady ohlášené nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum odeslání garanční hlášenky Objednatelem (razítko podací pošty, datum odeslání e-mailu). Vzor hlášenky "A" pro ohlášení záruční vady je obsažen v příloze A) tohoto Reklamačního řádu, rozdělovník pro zaslání hlášenek je uveden v záhlaví vzoru hlášenky.
7. Zhotovitel odpovídá a zaručuje se, že dodávka bude provedena v souladu s platnými Technickými dodacími podmínkami platnými pro opravu drážních vozidel a souvisejícími interními předpisy Vlastníka (dále „předpisy Vlastníka“). Záruka Zhotovitele se vztahuje všechny díly vozidlového celku, které jsou předmětem opravy či modernizace nebo které podléhají rozměrové, funkční, defektoskopické či vizuální kontrole, a to i v případech, kdy výsledek takovéto kontroly umožnil další použití dílu či součásti bez opravy. V odůvodněných případech taxativně uvedených v Technických dodacích podmínkách, může Zhotovitel znemožnit přístup k vyjmenovaným částem obsluze a údržbě pomocí plomb.
8. Poskytnutá záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou vozidlový celek nebylo možno pro záruční vadu používat v běžném provozu. Pro určení délky prodloužení záruční doby je rozhodující odeslání garanční hlášenky „A“ Objednatelem. Uzavření garančního prostoje je

stanoveno datem podpisu reklamačního zápisu zástupci Objednatele a Zhotovitele po odstranění vady.

9. Na součásti či díly, které Zhotovitel použil na odstranění reklamované vady se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby vozidlového celku, minimálně však v délce 6 měsíců od zprovoznění vozidlového celku po záruční vadě. Nová záruční doba na předmětné součásti či díly začíná běžet od ukončení reklamačního případu ve smyslu odst. 8 tohoto Reklamačního řádu.

10. Objednatel je povinen uplatnit u zhotovitele reklamaci písemnou formou hlášenkou podle odst. 6) tohoto Reklamačního řádu, a to co nejdříve od vzniku závady. Předběžně lze Zhotovitele na vznik záruční závady upozornit i telefonicky, prodloužení záruky, jakož i další práva na straně objednatel a povinnosti na straně Zhotovitele, však vznikají až na základě doručení písemné reklamacie na mail: .....

11. V případě, že na dodávce vznikla vada, která by při dalším provozování vozidlového celku mohla mít zjevně za následek zvětšení rozsahu poškození nebo jiné vážné škody, je Objednatel povinen vadný vozidlový celek neprodleně odstavit z provozu, a to i před projednáním se Zhotovitelem.

12. Zhotovitel je povinen na doručenu garanční hlášenku reagovat neprodleně, nejpozději však do 3 kalendářních dnů ode dne jejího doručení. V této lhůtě oznámí Objednateli, zda reklamaci předběžně považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamacie Zhotoviteli (tj. razítko dodací pošty či datum odeslání e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 kalendářních dnů neoznámí písemně své stanovisko, pokládá se reklamacie za oprávněnou.

13. Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následující termínech od obdržení reklamacie:

- a. u vad malého rozsahu, tj. do 15 NH pracnosti do 3 kalendářních dnů,
- b. u závad středního rozsahu do 30 NH do 5 kalendářních dnů,
- c. u závad velkého rozsahu nad 30 NH do 10 kalendářních dnů.

14. Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s Objednatelem na delších termínech pro odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem písemně, přičemž elektronická forma je pro tuto dohodu vyloučená.

15. Objednatel je povinen umožnit zástupcům Zhotovitele pro účely posuzování a odstraňování záručních vad přístup do prostor, kde je vozidlový celek uložen. Objednatel může za úplatu umožnit Zhotoviteli použití nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení ap., pokud tím nebudou narušeny práce u Objednatele.

16. Objednatel umožní nebo zajistí pověřeným zástupcům Zhotovitele pro účely posuzování a odstraňování záručních vad přístup do prostor, kde je vadný vozidlový celek odstaven. Po dohodě Objednatele se Zhotovitelem mohou být záruční opravy prováděny u Vlastníka (v příslušném OCÚ nebo na místě určeném Vlastníkem). Nebude-li možné provést záruční opravu u Vlastníka, zajistí Objednatel na základě požadavku Zhotovitele a na náklady Zhotovitele přistavení Vozu k opravě do místa určeného Zhotovitelem. Po dohodě Objednatele, Zhotovitele a Vlastníka mohou být záruční vady odstraněny taktéž Vlastníkem či Objednatelem na náklady Zhotovitele. Doba potřebná k přepravě vozidlového celku ke Zhotoviteli a zpět se započítává do doby k odstranění reklamované vady dle odst. 13. tohoto Reklamačního řádu.

17. Zhotovitel se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době a na které se vztahuje záruka. Při odstraňování vytknutých vad je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost vozidlového celku v souladu s příslušnou smlouvou. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby způsobem odpovídajícím povaze a



závažnosti vady, zejména opravou, úpravou, výměnou vadné součásti nebo jiným přiměřeným způsobem dle volby Objednatele nebo Vlastníka.

18. V průběhu záruční doby je Objednatel povinen na vozidlovém celku provádět všechny údržbové zásahy předepsané platnými udržovacími řády a předpisy Vlastníka, a to v předepsaném rozsahu i kvalitě. O prováděných zásazích je Objednatel povinen vést písemnou evidenci v provozních dokladech zavedených předpisy Vlastníka.

19. Informace o odstranění garanční závady je zasílána Objednateli podle rozdělovníku uvedeného v záhlaví hlášenky vzor "B", která je v příloze tohoto Reklamačního řádu, a to do 5 pracovních dnů po odstranění závady zhotovitelem.

20. V případě, že Zhotovitel nereaguje na oznámení vady bez zbytečného odkladu nebo nepřistoupí k odstranění ohlášených vad v souladu s tímto Reklamačním řádem anebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je Objednatel či Vlastník po marném uplynutí dodatečně nápravné lhůty přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než 4 pracovní dny, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti Zhotovitele. V takovém případě je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti Objednatele či Vlastníka uhradit veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto odstavce Reklamačního řádu nejsou dotčena práva Objednatele ze záruky dle tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy (včetně toho, co bylo předmětem svépomocné opravy ze strany Objednatele či Vlastníka). Záruka Zhotovitele se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do vozidlového celku v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

21. Je-li mezi Smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se záruka poskytovaná Zhotovitelem nevztahuje, Objednatel je oprávněn (nikoli povinen) po Zhotoviteli požadovat, aby mu poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále, aby takovou spornou vadu odstranil postupem dle tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy jakoby se na takovou vadu (případně spornou vadu) záruka poskytovaná Zhotovitelem vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady záruka nevztahovala (tj., že se nejedná o vady uvedené zejména v odstavcích 24 až 26 tohoto Reklamačního řádu), zavazuje se Objednatel uhradit Zhotoviteli řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s odstraňováním vad, na které se záruka Zhotovitele nevztahovala.

22. V případech, kdy má záruční vada charakter neodstranitelné vady, má Objednatel právo buď na:  
a. přiměřenou slevu z ceny dodávky v případě, že zjištěná vada nebrání účelnému a bezpečnému využívání dodávky, nebo na  
b. finanční odškodnění ve výši trojnásobku celkové fakturované ceny včetně DPH, kterou Objednatel zaplatil za dodávku podle příslušné smlouvy.

23. Záruka Zhotovitele se nevztahuje na ty součásti dodávky, které mají charakter spotřebního materiálu nebo za provozu dochází k jejich přirozenému opotřebení, pokud spotřeba odpovídá běžným provozním zvyklostem. U provozních hmot nespádají do záruky jejich výměny předepsané udržovacími řády a jejich doplňování v rozsahu obvyklém v provozu. Zhotovitel ale hradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s reklamovanou vadou.

24. Záruka se nevztahuje na případy závad vzniklých neodbornou obsluhou nebo neodbornými či zakázanými zásahy ze strany zaměstnanců Objednatele. Za nezáruční se rovněž považují případy, kdy bez předchozího souhlasu Zhotovitele dojde k porušení plombovaných uzávěrů umístěných na předmětu Smlouvy v souladu s Technickými dodacími podmínkami. Zhotovitel musí nedodržení podmínek Objednatelem prokázat.



25. Záruka se nevztahuje na případy, kdy k vadě dodávky došlo vyšší mocí.
26. Zhotovitel v rámci záruky odpovídá za škody způsobené vznikem záruční vady.
27. Změna těchto záručních podmínek je možná pouze na základě písemné dohody obou Smluvních stran.
28. Tyto záruční podmínky tvoří nedílnou součást smlouvy na provedení opravy vozidlového celku.

Přílohy:

A) reklamační hlášenka vzor "A"

B) reklamační hlášenka vzor "B"

**DPOV, a.s.**

č. j.: [bude doplněno]

Rozdělovník:

1x Zhotovitel

**Věc:**

**Reklamáce vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)  
poř. č.: [bude doplněno]**

podle Smlouvy o dílo č. [bude doplněno] uzavřené mezi [bude doplněno] a DPOV, a.s.  
reklamujeme

u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla řady a inventárního  
číslo (včetně kontrolní číslice) [bude doplněno]

Závada byla zjištěna dne [bude doplněno] předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- za jízdy na trati
- při údržbě
- při jiné příležitosti (uveďte):  
.....

na zařízení [bude doplněno] výr. č.: [bude doplněno] kód [bude doplněno]  
po ujetí [bude doplněno] km od uvedení vozidla do provozu.

Popis závady: [bude doplněno]

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
- Vadnou součást je nutno vyměnit
- Vozidlo je odstaveno z provozu
- Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde) [bude doplněno]  
(kdy) [bude doplněno]

Přílohy: [bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

.....  
Za Zhotovitele převzal

.....  
Za Objednatele

DPOV, a.s.

č. j.: [bude doplněno]

Rozdělovník:

1x Zhotovitel

1x Objednatel

1x Vlastník

Věc:

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)  
oznamované hlášenkou (vzor A) poř. č.: [bude doplněno]**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla řady  
a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice) [bude doplněno]

byla odstraněna dne [bude doplněno]

- Zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady Zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Zhotovitelem na náklady Objednatele
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OCÚ Vlastníka.

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne [bude doplněno]

- Reklamaci Zhotovitel uznal
- Reklamaci Zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne [bude doplněno], Chyba! Záložka není definována. kód  
závady [bude doplněno]

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne [bude doplněno] počet dní prostoje [bude doplněno], oprava v  
Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- v OCÚ Vlastníka
- u Zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení [bude doplněno] výr. č. [bude doplněno]

bylo nahrazeno jiným výr. č. [bude doplněno] dodaným [bude doplněno]

- Zhotovitelem
- ze zásob Vlastníka
- vypůjčeným z odstaveného vozidla řada a inv. č. (vč. kontr. č.)

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam)[bude doplněno] dne [bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

.....  
Za Objednatele

.....  
Za Zhotovitele

.....  
Za Vlastníka

**PŘÍLOHA Č.5 – ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

zpracovaná v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“) na zadávací řízení k nadlimitní veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení podle § 56 a násl. ZZVZ („zadávací řízení“)

**Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel  
řady 471**

(„Veřejná zakázka“)

**Zadavatel:**

**DPOV, a.s.**

IČO: 277 86 331

Husova 635/1b, 751 52 Přerov

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 3147

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

### 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název:	DPOV, a.s.
Zástupce:	Bc. Jiří Jarkovský, předseda představenstva Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D., člen představenstva
Sídlo:	Husova 635/1b, 751 52 Přerov
IČO:	277 86 331
DIČ:	CZ27786331
Registrace:	Krajský soud v Ostravě, sp. zn. B 3147
Bankovní spojení:	35-2107050277/0100
Datová schránka:	tradr3j
Profil zadavatele:	<a href="http://profily.proebiz.com/profile/27786331">http://profily.proebiz.com/profile/27786331</a>
Elektronický nástroj:	<a href="https://josephine.proebiz.com">https://josephine.proebiz.com</a>
Druh zadavatele:	Sektorový zadavatel dle § 4 odst. 3 a § 151 odst. 2 ZZVZ
(„Zadavatel“)	

### 1.2. KONTAKTNÍ OSOBA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Kontaktní osobou ve věcech souvisejících s tímto zadávacím řízením je paní [REDAKCE], oddělení strategického nákupu, tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE].

Kontaktní osoba ve věci zadávacího řízení zajišťuje veškerou komunikaci Zadavatele s dodavateli v záležitostech souvisejících s Veřejnou zakázkou (tím není dotčeno oprávnění statutárního orgánu či jiné pověřené osoby Zadavatele k jednání za Zadavatele).

## 2. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

### 2.1. ÚČEL A OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Tato zadávací dokumentace byla vypracována pro účely podání nabídek dodavateli, kteří mají zájem účastnit se zadávacího řízení na plnění nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“.

Zadavatel uvádí, že mezi ním jakožto zhotovitelem a společností České dráhy, a.s., IČO: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen „ČD“) jakožto objednatel, byla uzavřena Smlouva o dílo, jejímž předmětem je mimo jiné provedení periodických, souvisejících a nepředvídaných oprav železničních kolejových vozidel (dále jen „Hlavní smlouva“). Hlavní smlouva byla mezi ČD a Zadavatelem uzavřena přímo jakožto s přidruženou osobou ve smyslu § 155 odst. 1 ZZVZ. Část plnění dle Hlavní smlouvy má Zadavatel v úmyslu provést prostřednictvím poddodavatele a z tohoto důvodu tak přistupuje k zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku.

Zadavatele je tak pro účely zadání této Veřejné zakázky považován za zadavatele sektorové veřejné zakázky podle § 4 odst. 3 ve spojení s § 151 odst. 2 písm. b) a § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

Zadavatel v souladu s § 161 ZZVZ zadává sektorovou Veřejnou zakázku v otevřeném řízení podle § 56 a násl. ZZVZ.

Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 a výzev uvedených v příloze č. 6 k ZZVZ.

Účelem této zadávací dokumentace je seznámit dodavatele s podmínkami zadávacího řízení a předmětem Veřejné zakázky v rozsahu potřebném pro podání nabídky v tomto zadávacím řízení.



Součástí zadávací dokumentace jsou všechny její přílohy v níže popsané struktuře (viz čl. 16 zadávací dokumentace). Dodavatel je povinen se před podáním nabídky seznámit s touto zadávací dokumentací a všemi jejími přílohami.

Podáním nabídky v zadávacím řízení přijímá účastník plně a bez výhrad zadávací podmínky uvedené v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, případně ve vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace a dalších dokumentech obsahujících zadávací podmínky.

Předpokládá se, že dodavatel před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud dodavatel v nabídce neposkytne včas všechny požadované informace a dokumenty, nebo pokud jeho nabídka nebude v každém ohledu odpovídat zadávacím podmínkám, může to mít za důsledek vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

## 2.2. PŘÍSTUP K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Tato zadávací dokumentace bude v souladu s § 96 odst. 1 ZZVZ uveřejněna na profilu Zadavatele minimálně do konce lhůty pro podání nabídek uvedeném v čl. 13 této zadávací dokumentace.

## 2.3. IDENTIFIKACE OSOB, KTERÉ VYPRACOVALY ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ uvádí, že níže uvedené části zadávací dokumentace vypracovala osoba odlišná od zadavatele:

- Příloha č. 9 – Elektronická komunikace byla vypracována společností NAR marketing s.r.o., IČO: 64616398, se sídlem Masarykovo nám. 33/52, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- interní předpisy ČD, se kterými musí být plnění v souladu a jsou specifikovány v příloze č. 3 Rámcové dohody, byly zpracovány společností České dráhy a.s.

## 3. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

Celkovou předpokládanou hodnotu Veřejné zakázky stanovil Zadavatel ve výši 360 000.000,- Kč bez DPH.

## 4. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

### 4.1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem Veřejné zakázky je:

- a) provedení periodické vyvažovací opravy sad hnacích podvozků elektrických jednotek řady 471 železničních kolejových vozidel (dále jen „Podvozek“) dle technické specifikace, která tvoří přílohu č. 4 této zadávací dokumentace;
- b) provedení změn stavu Podvozků schválených ČD. Skutečný rozsah změn stavu Podvozků bude určen na základě Komisionální prohlídky příslušného Podvozku. Tato výhrada je činěna v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ;
- c) provedení předem nepředvídaných opravárenských prací, včetně případného odstranění násilného poškození Podvozku. Skutečný rozsah nezbytných a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací bude určen na základě Komisionální prohlídky příslušného Podvozku. Tato výhrada je činěna v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ.

Pro účely této zadávací dokumentace se Podvozkem rozumí 1 sada hnacích podvozků železničního kolejového vozidla řady 471, která je tvořena 2 kusy hnacích podvozků.

Předmětem Veřejné zakázky jsou dále související služby, u kterých povinnost je poskytnout vyplývá z této zadávací dokumentace nebo z návrhu Rámcové dohody, který tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

S vybraným dodavatelem, jehož nabídka bude vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější postupem dle čl. 9 této zadávací dokumentace, bude uzavřena ve smyslu § 131 a násl. ZZVZ Rámcová smlouva o dílo na dobu určitou, a to ... let od nabytí její účinnosti (dále jen „Rámcová dohoda“). Závazný návrh Rámcové dohody je uveden v příloze č. 3 této zadávací dokumentace. V Rámcové dohodě jsou sjednány bližší podmínky plnění předmětu Veřejné zakázky, které budou závazné po celou dobu trvání Rámcové dohody.

Zadavatel si vyhrazuje právo rozhodnout, zdali na základě Rámcové dohody bude uzavřena Dílčí smlouva či nikoliv. Pouze Zadavatel je tak oprávněn vyzvat vybraného dodavatele k uzavření a plnění Dílčí smlouvy.

#### 4.2. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

CPV	Popis CPV
50222000-7	Oprava a údržba kolejových vozidel
34620000-9	Kolejová vozidla

#### 4.3. DĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Zadavatel neshledal důvody pro dělení této Veřejné zakázky na části, neboť pro takové dělení neexistují relevantní kritéria. Zadavatel z důvodu zajištění kompatibility celkového plnění Veřejné zakázky požaduje provedení oprav Podvozků jedním dodavatelem.

#### 4.4. LEGISLATIVNÍ A JINÉ POŽADAVKY

Zadavatel požaduje, aby plnění poskytnuté Dodavatelem bylo v souladu s platnými a účinnými normami a zákony dle příslušné legislativy České republiky a Evropské unie.

#### 4.5. TECHNICKÉ PODMÍNKY

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je tvořena přílohou č. 4 této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen se s obsahem technické specifikace seznámit a informovaně tak zpracovat nabídku do tohoto zadávacího řízení.

Pokud je v zadávací dokumentaci nebo jejích přílohách uveden konkrétní obchodní název, jedná se pouze o vymezení standardní kvality a dodavatel je oprávněn využít jiných kvalitativně srovnatelných řešení.

Po přistavení příslušného Podvozku bude provedena prohlídka tohoto Podvozku, a to za účasti Zadavatele, dodavatele a společnosti ČD jakožto vlastníka železničního kolejového vozidla (dále jen „Komisionální prohlídka“). Předmětem Komisionální prohlídky bude stanovení specifikace a rozsahu souvisejících opravárenských prací a nepředvídaných opravárenských prací na příslušném Podvozku vozidla dle čl. 4.1. b) a čl. 4. 1. c) této zadávací dokumentace. Komisionální prohlídka bude provedena postupem stanoveným v návrhu Rámcové dohody, který tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

Veškeré opravy Podvozků musí být provedeny tak, aby odpovídaly všem závazným požadavkům vyplývajícím z platné legislativy České republiky a Evropské unie, a to zejména požadavkům vyplývajícím ze Směrnic TSI pro provádění úprav již provozovaných vozidel, dále musí být v souladu s vyhláškami Mezinárodní železniční unie – UIC, evropskými normami, včetně norem hygienických, protipožárních (zejména EN 455 45, UIC564-2, TSI), předpisů ekologických a interních předpisů ČD (zejména v souladu s předpisem ČD V6/1, ČD V6/2, ČD V95/5, ČD V26 a všemi navazujícími předpisy).

Vybraný dodavatel musí v případě potřeby zajistit u Drážního úřadu České republiky schválení odchylky od schváleného typu vozu za podmínek daných zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou Ministerstva dopravy České republiky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a další platnou legislativou České republiky související s technickými požadavky na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Opravy podvozků ŽKV musí být prováděny v souladu s platnými ČSN, EN, PN, TP a podle schválených technologických postupů. Renovované konstrukční skupiny a díly jsou rovnocenné novým.

#### **4.6. MÍSTO PLNĚNÍ**

Místem plnění Veřejné zakázky je Provozovna/-y dodavatele. Dodavatel je povinen disponovat dostatečně provozně zajištěnou a vybavenou provozovnou vhodnou a plně způsobilou k provedení předmětu Veřejné zakázky. Provozovna musí poskytovat dostačnou ochranu ŽKV, jejichž oprava je předmětem této Veřejné zakázky.

Zadavatel výslovně požaduje, aby provozovna dodavatele byla umístěna na území České republiky, a to za účelem optimalizace nákladových položek na straně Zadavatele a z důvodu nutnosti provádět Komisionální prohlídky a následné kontroly plnění Rámcové dohody.

Provozovna, ve které bude předmět Veřejné zakázky plněn, nemusí být ve vlastnictví dodavatele a zároveň nemusí být provozovnou dodavatele ve smyslu § 17 zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, v platném znění.

##### **4.6.1. PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ**

Vzhledem k tomu, že místem plnění Veřejné zakázky bude provozovna/-y dodavatele, kterou/-é je dodavatel povinen specifikovat v návrhu Rámcové dohody, nebude Zadavatel organizovat v souladu s § 97 ZZVZ prohlídku místa plnění.

#### **4.7. DOBA PLNĚNÍ**

Rámcová dohoda bude uzavřena na smluvní období ode dne účinnosti Rámcové dohody do uplynutí 3 let ode dne účinnosti Rámcové dohody. Termín začátku realizace bude nejdříve dne 1.10.2020 a datum počátku realizace je odvislý od průběhu a délky trvání zadávacího řízení.

Délka smluvního období však nesmí překročit 4 (čtyři) roky.

Podáním nabídky účastník akceptuje, že plnění předmětu veřejné zakázky může být realizováno v odpoledních, večerních nebo nočních hodinách, v dny pracovního klidu, o svátcích a o víkendech.

### **5. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY DODAVATELŮ, PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE**

Jako předpoklad pro posouzení nabídky účastníků v zadávacím řízení jsou účastníci povinni prokázat splnění kvalifikace podle § 73 a násl. ZZVZ v níže uvedeném rozsahu.

Zadavatel požaduje, aby doklady a informace prokazující splnění kvalifikace byly předloženy jako součást nabídky, přičemž pro účely posouzení nabídek z pohledu splnění kvalifikačních předpokladů postačuje předložení dokladů v prosté kopii.

Před uzavřením Rámcové dohody si Zadavatel od vybraného dodavatele v souladu s § 122 odst. 3 ZZVZ vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici.

#### **5.1. KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA**

Kvalifikovaným dodavatelem pro plnění Veřejné zakázky je dodavatel, který:

- splní základní způsobilost dle § 74 a násl. ZZVZ (viz čl. 5.2);
- splní profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ (viz čl. 5.3);
- ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ (viz čl. 5.4);
- splní technickou kvalifikaci dle § 79 a násl. ZZVZ (viz čl. 5.5).

## 5.2. ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST PODLE § 74 ZZVZ

Způsobilým je dodavatel, který:

- a) **Nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 (pěti) letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlázeným odsouzením se nepřihlíží.**

Jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu (jde-li tedy např. o právnickou osobu se dvěma jednatelem – fyzickými osobami – musí být předložena 3 (tři) čestná prohlášení).

Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu.

Podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

**Způsob prokázání:**

Výpis z evidence Rejstříku trestů.

Zadavatel pro vyloučení pochybností potvrzuje, že zahraniční dodavatel předkládá požadovaný výpis z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k zemi svého sídla.

- b) **Nemá v České republice ani v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.**

**Způsob prokázání:**

Potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani písemné čestné prohlášení.

- c) **Nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.**

**Způsob prokázání:**

Písemné čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti.

- d) **Nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.**

**Způsob prokázání:**

Potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.

- e) Není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

**Způsob prokázání:**

Výpis z obchodního rejstříku, nebo předložení písemného čestného prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí v souladu s § 86 odst. 5 ZZVZ prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 (tři) měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Pro účely podání nabídky je dodavatel oprávněn nahradit příslušné doklady o splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti, k čemuž je oprávněn využít vzor čestného prohlášení, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

### **5.3. PROFESNÍ ZPŮSOBILOST PODLE § 77 ZZVZ**

**Zadavatel požaduje:** Předložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

**Způsob prokázání:**

Výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.

Doklady prokazující profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 a odst. 2 ZZVZ (tj. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje) musí v souladu s § 86 odst. 5 ZZVZ prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 (tři) měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího řízení.

### **5.4. EKONOMICKÁ KVALIFIKACE PODLE § 78 ZZVZ**

**Zadavatel požaduje:**

Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele za 3 (tři) bezprostředně předcházející účetní období dosahoval min. úrovně 300 mil. Kč. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

**Způsob prokázání splnění:**

Účetní uzávěrky nebo jiné obdobné dokumenty obsahující výkaz zisku a ztrát, včetně dokumentů dle právního řádu země sídla dodavatele.

### **5.5. TECHNICKÁ KVALIFIKACE DLE § 79 ZZVZ**

**Zadavatel požaduje:**

Předložení seznamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 (tři) roky před zahájením tohoto zadávacího řízení, ze kterého musí vyplývat, že dodavatel v požadovaném období realizoval alespoň 2 (dvě) významné služby, jejichž předmětem bylo provedení oprav hnacích (trakčních) podvozků ŽKV, a to v celkovém objemu každé z významných služeb alespoň v hodnotě 25 000 000,- Kč bez DPH (nebo ekvivalentu v jiné měně, kterou Zadavatel přepočte na Kč dle kurzu ČNB platného k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek).

Zadavatel pro účely prokázání tohoto technického kvalifikačního předpokladu uvádí, že za poskytnutou významnou službu je možné považovat rovněž výkon výše uvedených činností či dodávek, které dosud nebyly dokončeny, a to za podmínky, že takto předložená významná služba ke dni zahájení zadávacího řízení splňuje požadavky Zadavatele.



### **Způsob prokázání splnění:**

Seznam významných zakázek prokazující splnění technické kvalifikace.

Seznam významných zakázek je dodavatel povinen předložit ve formě čestného prohlášení v následující struktuře, nejlépe ve formě tabulky:

- identifikace objednatele v rozsahu jméno či název, adresa bydliště či sídla, kontaktní adresa,
- název významné zakázky,
- popis poskytovaných služeb (stručný popis, v čem poskytované služby spočívaly),
- celková cena významné zakázky v Kč bez DPH,
- doba realizace významné zakázky,
- informace o tom, zda byla referenční zakázka poskytnuta řádně,
- kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit.

Z přiloženého seznamu významných zakázek musí prokazatelně vyplývat splnění všech požadavků Zadavatele.

Seznam bude podepsán osobou oprávněnou za dodavatele jednat. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit si pravdivost poskytnutých referencí u objednatelů.

Dodavatel může použít k prokázání splnění kritéria kvalifikace týkajícího se požadavku na předložení seznamu významných zakázek, služby či dodávky, které poskytl:

- a) společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění služeb sám podílel, nebo
- b) jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění služeb podílel.

## **5.6. DALŠÍ PRAVIDLA PRO PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE**

### **5.6.1. PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ ČÁSTI KVALIFIKACE PROSTŘEDNICTVÍM JINÝCH OSOB**

Dodavatel může dle § 83 ZZVZ prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prostřednictvím jiných osob.

Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou (tj. výpis z obchodního rejstříku této osoby nebo výpis z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje);
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou (Zadavatel potvrzuje, že doklady o splnění základní způsobilosti jinou osobou lze nahradit čestným prohlášením podepsaným jinou osobou, přičemž před podpisem Rámcové dohody bude vybraný dodavatel povinen doložit originály nebo ověřené kopie dokladů o prokázání základní způsobilosti jiné osoby v rozsahu dle § 75 ZZVZ);
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění Veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ, musí dokument podle první věty tohoto odstavce obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

### 5.6.2. PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE V PŘÍPADĚ SPOLEČNÉ NABÍDKY DODAVATELŮ

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají či hodlají podat společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilosti podle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ v plném rozsahu.

V případě, že má být předmět Veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou Zadavateli povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů ve shora uvedeném smyslu písemný závazek, ve kterém je obsaženo, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně a že odpovědnost za plnění zakázky ponese všichni dodavatelé společně a nerozdílně.

### 5.6.3. PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE ZÍSKANÉ V ZAHRANIČÍ

V případě, že byla kvalifikace dodavatele získána v zahraničí, prokazuje se dle § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení.

Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich překladu do českého jazyka, pokud zadavatel v zadávacích podmínkách nebo mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak; to platí i v případě, prokazují-li splnění kvalifikace doklady v jiném než českém jazyce dodavatel se sídlem, místem podnikání nebo místem trvalého pobytu na území České republiky. Doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

### 5.6.4. SEZNAM KVALIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ

Dodavatel může k prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 ZZVZ (v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti) předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vydaný v souladu s § 228 a násl. ZZVZ.

Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 (tři) měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 231 odst. 4 ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

### 5.6.5. SYSTÉM CERTIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ

Dodavatelé mohou prokázat splnění kvalifikace certifikátem vydaným v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 239 ZZVZ. Certifikát nahrazuje prokázání splnění kvalifikace v rozsahu v certifikátu uvedeném dle § 234 ZZVZ. Certifikát dodavatel předloží ve lhůtě pro prokázání splnění kvalifikace a certifikát musí být platný ve smyslu § 239 odst. 3 ZZVZ.

Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybnuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením Rámcové dohody lze po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

### 5.6.6. JEDNOTNÉ EVROPSKÉ OSVĚDČENÍ PRO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se rozumí písemné čestné prohlášení dodavatele zadávacího řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis. Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky potvrzuje splnění podmínek účasti v zadávacího řízení.

### 5.6.7. DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Pokud Zadavatel nestanoví jinak, **není dodavatel oprávněn nahradit předložené doklady o kvalifikaci čestným prohlášením**. Dodavatel však může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

Dodavatel předkládá kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace, nestanoví-li tato zadávací dokumentace jinak.

Před uzavřením Rámcové dohody si zadavatel od vybraného dodavatele vždy vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy. Ověřenou kopií rozumí zadavatel také autorizovanou konverzi listiny do dokumentu obsaženého v datové zprávě podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorizovaná konverze do datové zprávy**“).

Dodavatel není povinen předložit zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení.

Povinnost předložit doklad (v nabídce i před uzavřením Rámcové dohody) může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, v platném znění, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený a bezplatný dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

V případě, kdy ZZVZ nebo Zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele o splnění kvalifikace, musí takové prohlášení obsahovat zákonem a Zadavatelem požadované údaje o splnění kvalifikačních předpokladů a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou zastupovat dodavatele. Pokud za dodavatele jedná osoba odlišná od osoby oprávněné zastupovat dodavatele, musí být v nabídce předloženo platné zmocnění (plná moc) v originále nebo ověřené kopii.

### 5.6.8. ZMĚNY V KVALIFIKACI DODAVATELE

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník povinen tuto změnu Zadavateli do 5 (pěti) pracovních dnů oznámit a do 10 (deseti) pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny; a
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou v předchozím odstavci, Zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

### 5.6.9. DŮSLEDEK NESPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, může být Zadavatelem podle okolností z účasti

v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, pak ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ musí být z těchto důvodů vyloučen ze zadávacího řízení.

## 6. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Závazné obchodní a platební podmínky pro plnění Veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v závazném návrhu Rámcové dohody, který tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

Účastník předloží v nabídce podepsaný návrh Rámcové dohody, který bude odpovídat příslušnému návrhu, jenž tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace, a bude doplněn pouze na předem stanovených místech.

Závazný návrh Rámcové dohody musí být podepsán statutárním orgánem nebo jinou osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat účastníka. Bude-li závazný návrh Rámcové dohody podepsán osobou jinou než k tomu oprávněnou dle zápisu v obchodním rejstříku, či podnikatelem samotným, bude součástí nabídky zmocňovací listina, ve které bude uveden rozsah jejího oprávnění jednat a podepisovat jménem či za dodavatele.

V případě společné účasti dodavatelů budou v závazném návrhu Rámcové dohody uvedeni všichni dodavatelé podávající společnou nabídku a návrh Rámcové dohody bude podepsán osobami oprávněnými zastupovat každého dodavatele nebo bude závazný návrh Rámcové dohody podepsán zmocněncem k podpisu Rámcové dohody a součástí společné nabídky bude taková zmocňovací listina (plná moc).

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoli pochybností uvádí, že závazný návrh Rámcové dohody a veškeré další doklady, které mají být dodavatelem pro účely podání nabídky podepsány, mohou být osobami oprávněnými zastupovat dodavatele podepsány alternativně:

- v listinné podobě, v takovém případě součástí elektronické nabídky bude scan těchto dokumentů,
- v elektronické podobě s elektronickým podpisem / podpisy,
- a v případě, že dodavatele zastupuje jediná osoba, podpis na všech těchto dokumentech může být nahrazen elektronickým podpisem nabídky jako celku v elektronickém nástroji pro podání nabídek ze strany této oprávněné osoby.

Účastník není oprávněn měnit a doplňovat závazný návrh Rámcové dohody na jiných než výslovně označených místech k doplnění, jež jsou označena „**NEPŘÍSLUŠNÉ MÍSTO**“. Účastník je povinen upravit závazný návrh Rámcové dohody v části identifikující smluvní strany na straně dodavatele, a to v souladu se skutečným stavem, aby bylo vymezení dodavatele dostatečně určité.

K závaznému návrhu Rámcové dohody není účastník povinen připojit všechny přílohy uvedené v závazném návrhu Rámcové dohody.

Rámcová dohoda bude uzavřena v souladu se závazným návrhem Rámcové dohody předloženým v nabídce vybraného dodavatele.

Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že součástí Rámcové dohody je i závazek dodavatele k zajištění dodávek potřebných náhradních dílů nově instalovaných komponentů podvozků ŽKV po celou dobu životnosti podvozku ŽKV.

## 7. NABÍDKOVÁ CENA

### 7.1. ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Nabídkovou cenu jsou účastníci povinni stanovit za kompletní řádné a včasné provedení základního rozsahu periodické vyvažovací opravy 1 (jednoho) kusu Podvozku dle čl. 4.1 a) této zadávací dokumentace. Účastník uvede celkovou cenu bez DPH za 1 Podvozek a dále celkovou cenu bez DPH za očekávaný maximální počet Podvozků v rozsahu 60 kusů do krycího listu, jehož vzor tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace.



Účastníci jsou povinni řádně vyplnit a ocenit všechny položky uvedené v Krycím listu nabídky a v příloze č. 5 této zadávací dokumentace. Nabídková cena musí být zpracována v Kč jako **cena nejvýše přípustná a maximální** za splnění specifikovaného předmětu Veřejné zakázky (viz čl. 4.1 a) zadávací dokumentace). Nabídková cena **musí zahrnovat veškeré náklady** vzniklé v souvislosti s plněním Veřejné zakázky. Součástí nabídkové ceny jsou veškeré práce, dodávky, poplatky a náklady dodavatele nezbytné pro řádné a úplné provedení předmětu Veřejné zakázky, o kterých účastník podle svých odborných znalostí musel a měl vědět, že jsou pro řádné plnění předmětu Veřejné zakázky nezbytné.

Požadavky na nabídkovou cenu stanovil Zadavatel tak, aby byli účastníci schopni podat vzájemně porovnatelné nabídky.

Cena za provedení předmětu Veřejné zakázky dle čl. 4.1 b) a čl. 4.1 c) této zadávací dokumentace bude v souladu s výhradou Zadavatele dle čl. 100 odst. 1 ZZVZ určena na základě skutečného rozsahu a náročnosti sjednaných změn stavu Podvozků a nepředvídaných oprav Podvozků, jejichž nutnost provedení bude zjištěna na základě Komisionální prohlídky příslušného Povožku.

## 7.2. MIMOŘÁDNĚ NÍZKÁ NABÍDKOVÁ CENA

V souladu s § 113 odst. 1 ZZVZ posoudí Zadavatel výši nabídkových cen ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky a shledá-li nabídkové ceny některého z dodavatelů jako mimořádně nízké ve vztahu k předmětu této Veřejné zakázky, bude postupovat v souladu s § 113 ZZVZ. Zadavatel je oprávněn posuzovat výši nabídkových cen z hlediska mimořádně nízké nabídkové ceny také v případě jednotlivých dílčích cen na plnění této Veřejné zakázky, nikoliv pouze z hlediska celkové nabídkové ceny, která je předmětem hodnocení.

## 8. PODDODAVATELSKÝ SYSTÉM

V souladu s § 105 odst. 1 písm. b) ZZVZ Zadavatel požaduje, aby dodavatel v nabídce **předložil seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníku zadávacího řízení známi, a uvedl, kterou věcně vymezenou část Veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit. Tento seznam poddodavatelů bude obsahovat identifikační údaje poddodavatelů v rozsahu dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ a jejich kontaktní údaje.

Seznam poddodavatelů, který obsahuje jednotlivé poddodavatele, spolu s informací, jakou věcně vymezenou část Veřejné zakázky bude konkrétní poddodavatel realizovat (např. uvedením druhu služeb a procentuálního finančního podílu na Veřejné zakázce), bude také součástí Rámcové dohody.

V případě, že dodavatel nemá v úmyslu zadat určitou část Veřejné zakázky jiné osobě (poddodavatel), uvede tuto skutečnost ve své nabídce **ve formě čestného prohlášení dodavatele o této skutečnosti**.

## 9. HODNOCENÍ NABÍDEK

### 9.1. Hodnotící kritéria

Základním hodnotícím kritériem je dle § 114 odst. 1 ZZVZ ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídek bude Zadavatelem posuzována výhradně dle nejnižší nabídkové ceny. Předmětem hodnocení bude celková nabídková cena za provedení předmětu veřejné zakázky dle čl. 4.1 a) této zadávací dokumentace zpracovaná dodavatelem dle čl. 7.1 této zadávací dokumentace, a to nabídková cena bez DPH za 60 kusů Podvožku.

### 9.2. Hodnocené nabídky

Hodnoceny budou pouze nabídky dodavatelů, kteří nebyli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení.

Dodavatel není oprávněn podmínit jím navrhované hodnoty, parametry a informace, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyloučení účastníka zadávacího řízení. Údaje, které dodavatel nabídne pro účely hodnocení nabídek, jsou pro dodavatele závazné i z hlediska následného plnění Rámcové dohody.



Nabídnou-li dodavatelé shodné nabídkové ceny, rozhodne o konečném pořadí celkový počet významných zakázek, uvedených v seznamu významných zakázek, kdy jako výhodnější bude hodnocena nabídka obsahující vyšší počet významných zakázek realizovaných příslušným dodavatelem. Ostatní nabídky obsahující shodnou výši nabídkové ceny budou seřazeny vzestupně od nabídky s druhým nejvyšším počtem významných zakázek až po nabídku s nejnižším počtem významných zakázek. Dojde-li ke shodě i v celkovém počtu významných dodávek, rozhodne o konečném pořadí nejvyšší cena významné zakázky v Kč bez DPH. Pokud i tak dojde ke shodě, rozhodne o konečném pořadí los.

## 10. VÝBĚR DODAVATELE

Zadavatel je povinen vybrat k uzavření Rámcové dohody účastníka zadávacího řízení, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek ve smyslu čl. 9 této zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 1 písm. a) ZZVZ stanovuje podmínku pro vybraného dodavatele, a to předložení osvědčení o způsobilosti dodavatele ve smyslu předpisu ČD V6/2 - Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů (dále také jako „Předpis č. V6/2“), tedy osvědčení ověřující výrobní proces případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla (dále „Osvědčení“). Toto Osvědčení musí být před podpisem Rámcové dohody předloženo jak za dodavatele, tak za jeho případné poddodavatele. Osvědčení dodavatele musí pokrývat celý předmět Veřejné zakázky a u poddodavatelů dodavatele rozsah plnění, které bude poskytován prostřednictvím poddodavatelů. Zadavatel uzná za splnění této podmínky také předložení obdobných dokladů prokazujících rovnocenným způsobem výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro kolejová vozidla, jako např. obdobné doklady vydané evropskými dopravci provozujícími veřejnou železniční dopravu. Pokud příslušné Osvědčení dodavatel nemá, může ho získat v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku níže popsáním způsobem:

Zákaznický systémový audit ČD provedou na žádost dodavatele ověření výrobního procesu, případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla postupem obdobným dle § 79 odst. 2 písm. g) ZZVZ. Tato kontrola (dále jako „Zákaznický systémový audit“) bude provedena oddělením kvality a životního prostředí ČD dle podmínek stanovených Předpisem č. V6/2 a souvisejícím opatřením ředitele odboru kolejových vozidel GR ČD a na základě nichž ČD prověřují způsobilost dodavatelů v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah zákaznického systémového auditu a požadavky způsobilosti dodavatele jsou blíže specifikovány v Předpise č. V6/2. Osvědčení bude uděleno takovému dodavateli, jenž je objektivně schopen splnit a trvale udržet kvalitu a rozsah služeb předpokládaných v rámci této veřejné zakázky, a to s ohledem na výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro železniční kolejová vozidla. Nepředložení Osvědčení ve smyslu předpisu ČD V6/2 je považováno za neposkytnutí součinnosti ve smyslu § 122 ZZVZ.

Zadavatel si tak vyhrazuje právo uzavřít Rámcovou dohodu s vybraným dodavatelem pouze za předpokladu, že dodavatel Zadavateli před podpisem Rámcové dohody předloží platné Osvědčení.

**Zadavatel odešle vybranému účastníkovi zadávacího řízení výzvu k předložení:**

- originál nebo ověřenou kopii Osvědčení, pokud ho již Zadavatel nemá k dispozici;
- originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již Zadavatel nemá k dispozici;
- informací a dokladů podle § 122 odst. 5 písm. a) a b) ZZVZ, pokud je vybraný dodavatel právnickou osobou a nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli vybraného dodavatele z evidence údajů o skutečných majitelích dle § 122 odst. 4 ZZVZ. Zadavatel v takovém případě vyzve vybraného dodavatele k předložení:
- identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů;

- dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího bodu k danému dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
  - o výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
  - o seznam akcionářů,
  - o rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
  - o společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Vybraný účastník je povinen Zadavateli před podpisem Rámcové dohody předložit platnou a účinnou pojistnou smlouvu ve smyslu čl. 16 Rámcové dohody, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu.

Zadavatel upozorňuje, že je vázán § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné **elektronické komunikace** mezi Zadavatelem a dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. V případech, kdy zákon (např. § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ) nebo Zadavatel v zadávacích podmínkách požaduje po vybraném dodavateli předložení originálních dokladů a tyto existují pouze v listinné podobě, bude nutná jejich **konverze do elektronické podoby** v souladu s § 22 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré úkony v rámci zadávacího řízení mezi Zadavatelem a dodavatelem tak budou probíhat písemnou formou a **elektronicky** (datovou schránkou, e-mailem, elektronickým nástrojem). Elektronické nabídky musí být podané výhradně přes elektronický nástroj JOSEPHINE. Bližší informace k elektronické komunikaci jsou uvedeny v Příloze č. 9 této zadávací dokumentace.

**Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje JOSEPHINE** včetně informací o používání elektronického podpisu jsou taktéž dostupné na adrese <https://josephine.proebiz.com/cs/>, zejména v sekci Knihovna manuálů a odkazů v podsektci FAQ – Často kladené otázky účastníka a dále v podsektci Manuály – Manuál registrace účastníka.]“.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, který nepředloží výše uvedené údaje, doklady nebo vzorky dle požadavků Zadavatele.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele rovněž, pokud na základě výše uvedených dokladů zjistí, že vybraný dodavatel byl ve střetu zájmů podle § 44 odst. 2 a 3 ZZVZ.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie.

## 11. POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Dodavatel může podat pouze jednu nabídku.

Dodavatel předloží úplnou **elektronickou verzi nabídky**, a to s využitím elektronického nástroje JOSEPHINE dle bodu 1.1. této zadávací dokumentace.

Nabídka na Veřejnou zakázku bude zpracována v písemné formě v **českém nebo slovenském jazyce**. Pro cizojazyčné doklady předložené v nabídce se použijí pravidla stanovená v § 45 odst. 3 ZZVZ. Pokud některé doklady nebo dokumenty, které mají být předloženy v nabídce, nejsou v českém nebo slovenském jazyce, budou předloženy v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. Doklady ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly Zadavatele uvést v omyl.

Dodavatel předloží nabídku v následující doporučené struktuře:

- **Krycí (Nabídkový) list nabídky** obsahující identifikační a kontaktní údaje účastníka v rozsahu dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ a nabídkovou cenu za požadované plnění, který bude zpracován v souladu se vzorem, který je přílohou zadávací dokumentace (viz příloha č. 1).

V případě podání společné nabídky budou na Krycím listu uvedeni všichni dodavatelé a bude podepsán osobami oprávněnými zastupovat každého z dodavatelů, případně bude společnou nabídku podepisovat za některého z dodavatelů podávajících tuto společnou nabídku zástupce (zmocněnec) na základě plné moci.

- **Obsah nabídky s číselným označením stran jednotlivých kapitol nabídky.**
- **Doklad prokazující společnou a nerozdílnou odpovědnost z plnění veřejné zakázky v případě podání společné nabídky více dodavateli.**
- **Dokumenty k prokázání splnění způsobilosti kvalifikace.** Požadavky na prokázání kvalifikace a způsob jejich prokázání jsou stanoveny v čl. 7 této zadávací dokumentace.
- **Závazný návrh Rámcové dohody** podepsaný osobou oprávněnou zastupovat dodavatele, k čemuž dodavatel závazně využije přílohu č. 3 této zadávací dokumentace – závazný návrh Rámcové dohody (společně doplněným návrhem Rámcové dohody ve formátu .docx nebo obdobném). V případě společné účasti dodavatelů podávajících společnou nabídku ZZVZ budou stranou Rámcové dohody na straně dodavatele všichni dodavatelé podávající společnou nabídku.
- **Plná moc, z níž lze jednoznačně dovodit zmocnění příslušné osoby k zastupování dodavatele v případě, že závazný návrh Rámcové dohody a další dokumenty obsažené v nabídce dodavatele budou podepsány osobou zastupující dodavatele na základě plné moci (tj. nikoliv statutárním orgánem či prokuristou dodavatele zapsanými v obchodním rejstříku).**
- **Informace o poddodavatelích dle čl. 8 této zadávací dokumentace.**
- **Ostatní doklady a prohlášení vztahující se k předmětu plnění Veřejné zakázky (další Zadavatelem požadované přílohy a dokumenty).**
- **Informace o tom, zda je dodavatel malým či středním podnikem ve smyslu Doporučení Komise 2003/361/ES.**

## 12. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dodavatel je oprávněn požadovat vysvětlení zadávací dokumentace Veřejné zakázky. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být dodavatelem podána písemně v elektronické podobě, a to prostřednictvím datové schránky, elektronického nástroje nebo e-mailem adresovaným kontaktní osobě Zadavatele vymezené v bodě 1.2 této zadávací dokumentace.

Písemná žádost musí být Zadavateli doručena nejpozději **8 (osm) pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti dodavatele uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil tuto zadávací dokumentaci (tedy na profilu Zadavatele) nejpozději do **3 (tři) pracovních dnů** po doručení písemné žádosti dodavatele.

## 13. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídka bude podána v souladu s § 107 ZZVZ a v návaznosti na § 211 odst. 3 ZZVZ v **elektronické podobě**. Zadavatel nepřijímá nabídky podané v listinné podobě.

Dodavatel je povinen podat nabídku v elektronické podobě do konce lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE.

Lhůta pro podání nabídek je uvedena v **Oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku uveřejněných zakázek a na profilu Zadavatele**.

Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost dodavatel. Zadavatel proto doporučuje vkládat nabídku do aplikace elektronického nástroje v dostatečném časovém předstihu, aby bylo možné včas vyřešit případné technické problémy a nabídka byla podána včas. Nabídka, která nebyla Zadavateli doručena

ve lhůtě pro podání nabídek nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci se nepovažuje za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

Otevírání nabídek proběhne v souladu s § 109 odst. 1 ZZVZ po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné. Dodavatel v nabídce výslovně uvede jednu kontaktní adresu pro písemný styk mezi dodavatelem a Zadavatelem.

Dodavatel předloží závazný návrh Rámcové dohody v elektronické podobě vedle souboru zabezpečeného proti narušení integrity dokumentu opatřeného elektronickým podpisem osoby oprávněné dodavatele zastupovat rovněž v editovatelném formátu např. Word (.docx).

#### 14. ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel si v souladu s § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení, a to i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ.

#### 15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Aniž jsou dotčena příslušná práva uvedená v ZZVZ, uvádí Zadavatel níže další informace vztahující se k průběhu celého zadávacího řízení a stanoví následující výhrady:

- a) právo podanou nabídku účastníku nevracet;
- b) oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi účastníkem a Zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením je český jazyk. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch účastníků žádné překladatelské služby. Zadavatel tímto připouští, aby účastníci používali jako jazyk také slovenštinu;
- c) Zadavatel nepřipouští varianty nabídky;
- d) právo provádět změny či doplnění, zejména opravit chyby nebo opomenutí, v této zadávací dokumentaci ve lhůtě pro podání nabídek. V takovém případě podle charakteru změny či doplnění Zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. Pokud se změna či doplnění bude týkat informací zveřejňovaných ve Věstníku veřejných zakázek, bude změna oznámena formou opravného formuláře v uvedeném informačním systému;
- e) účastníci nemají nárok na jakékoliv náhrady nákladů spojených s jejich účastí v zadávacím řízení, včetně přípravy a podání nabídky a dalších žádostí, návrhů apod., a to ani v případě zrušení zadávacího řízení dle ZZVZ;
- f) Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka u třetích osob a účastník je povinen poskytnout Zadavateli v této souvislosti veškerou součinnost;
- g) Zadavatel výslovně upozorňuje účastníky, že vybraný dodavatel je v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

#### 16. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- |               |   |
|---------------|---|
| Příloha č. 1: | Vzor Krycího (Nabídkového) listu nabídky  |
| Příloha č. 2: | Vzor čestného prohlášení k prokázání základní způsobilosti                        |
| Příloha č. 3: | Závazný návrh Rámcové dohody  |
| Příloha č. 4: | Specifikace základního rozsahu oprav Podvozku                                     |
| Příloha č. 5: | Specifikace ceny za provedení základního rozsahu oprav Podvozku – položkový ceník |
| Příloha č. 6: | Elektronická komunikace   |

Veškeré výše uvedené přílohy této zadávací dokumentace tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace, a tedy zadávacích podmínek veřejné zakázky.

V Píerově dne ... 2020



**Příloha č. 1** k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

Příloha č. 1 obsahuje:

- Vzor krycího listu nabídky pro právnické osoby
- Vzor krycího listu nabídky pro fyzické osoby

**KRYCÍ LIST NABÍDKY PRO PŘÁVNICKÉ OSOBY**

1.	Název veřejné zakázky	Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471
2.	Obchodní firma nebo název	DOPLETÍ DODAVATEL
3.	Sídlo	DOPLETÍ DODAVATEL
4.	Doručovací adresa	DOPLETÍ DODAVATEL
5.	Právní forma	DOPLETÍ DODAVATEL
6.	IČO	DOPLETÍ DODAVATEL
7.	DIČ	DOPLETÍ DODAVATEL
8.	Jméno a příjmení zástupce	DOPLETÍ DODAVATEL
9.	Kontaktní osoba	DOPLETÍ DODAVATEL
10.	Kontaktní telefon	DOPLETÍ DODAVATEL
11.	Kontaktní email	DOPLETÍ DODAVATEL
12.	Nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy 1 kusu Podvozku dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace	DOPLETÍ DODAVATEL
13.	Celková nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy maximálního počtu 60 kusů Podvozků dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace	DOPLETÍ DODAVATEL

V DOPLETÍ DODAVATEL dne DOPLETÍ DODAVATEL

*Razítko a podpis osoby oprávněné jednat za dodavatele*

Obchodní firma/název: DOPLETÍ DODAVATEL

Jméno, příjmení a funkce osoby jednající za dodavatele: DOPLETÍ DODAVATEL

**KRYCÍ LIST NABÍDKY PRO FYZICKÉ OSOBY**

1.	Název veřejné zakázky	Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471
2.	Jméno a příjmení, popř. obchodní firma	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
3.	Bydliště, popřípadě sídlo, je-li odlišné od bydliště	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
4.	Doručovací adresa	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
5.	ICO	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
6.	DIČ	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
7.	Kontaktní telefon	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
8.	Kontaktní email	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
11.	Nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy 1 kusu Podvozku dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace	DOPLNĚNÍ DODAVATELE
12.	Celková nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy maximálního počtu 60 kusů Podvozků dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace	DOPLNĚNÍ DODAVATELE

V DOPLNĚNÍ DODAVATELE dne DOPLNĚNÍ DODAVATELE

*Razítko a podpis dodavatele*  
Obchodní firma/jméno a příjmení: DOPLNĚNÍ DODAVATELE

**Příloha č. 2** k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

Příloha č. 2 obsahuje:

- Vzor čestného prohlášení o prokázání základní způsobilosti právnické osoby
- Vzor čestného prohlášení o prokázání základní způsobilosti fyzické osoby

# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O PROKÁZÁNÍ ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOSTI PRÁVNICKÉ OSOBY

Společnost

[DOPLNĚNÍ DODAVATELE]

se sídlem [DOPLNĚNÍ DODAVATELE]

IČO: [DOPLNĚNÍ DODAVATELE]

zastoupená [DOPLNĚNÍ DODAVATELE] /na základě plné moci [DOPLNĚNÍ DODAVATELE] (dále jen „Dodavatel“),

tímto pro účely nabídky v zadávacím řízení na veřejnou zakázku: „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

prohlašuje,

že Dodavatel splňuje níže uvedené základní kvalifikační předpoklady podle § 74 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), které se prokazují formou čestného prohlášení:

- Dodavatel nemá v evidenci daní ve vztahu ke spotřební dani zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla Dodavatele,
- Dodavatel nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla Dodavatele,
- za předpokladu, že Dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku a nemůže tedy předložit výpis z obchodního rejstříku, dále čestně prohlašujeme, že Dodavatel není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu a není ani v obdobné situaci podle právního řádu země sídla Dodavatele.

V [DOPLNĚNÍ DODAVATELE] dne [DOPLNĚNÍ DODAVATELE]

*Razítko a podpis osoby oprávněné jednat za Dodavatele*

Obchodní firma/název: [DOPLNĚNÍ DODAVATELE]

Jméno, příjmení a funkce osoby jednající za Dodavatele: [DOPLNĚNÍ DODAVATELE]



# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O PROKÁZÁNÍ ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOSTI FYZICKÉ OSOBY

Já, níže podepsaný/á

**DOPLNĚ DODAVATEL**

místo podnikání: **DOPLNĚ DODAVATEL**

IČO: **DOPLNĚ DODAVATEL**

(dále jen „Dodavatel“),

tímto pro účely nabídky v zadávacím řízení na veřejnou zakázku: „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

prohlašuji,

že splňuji níže uvedené základní kvalifikační předpoklady podle § 74 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), které se prokazují formou čestného prohlášení:

- nemám v evidenci daní ve vztahu ke spotřební dani zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla/místa podnikání,
- nemám nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla/místa podnikání,
- za předpokladu, že nejsem zapsán v obchodním rejstříku a nemohu tedy předložit výpis z obchodního rejstříku, dále čestně prohlašuji, že nejsem v likvidaci, nebylo proti mně vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči mně nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu a nejsem ani v obdobné situaci podle právního řádu země sídla Dodavatele.

V **DOPLNĚ DODAVATEL** dne **DOPLNĚ DODAVATEL**

\_\_\_\_\_  
*Razítko a podpis Dodavatele*  
Obchodní firma/jméno a příjmení: **DOPLNĚ DODAVATEL**

**Příloha č. 3** k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

Příloha č. 3 obsahuje:

- Závazný vzor Rámcové dohody

# RÁMCOVÁ DOHODA

číslo: [BUDE DOPLNĚNO]

mezi

**DPOV, a.s.**

jako Objednatelům na straně jedné

a

[ABC PŘÍJÍMĚNÍ FIRMĚ ZHOTOVITEL]

jako Zhotovitelem na straně druhé

uzavřená dne [BUDE DOPLNĚNO]



**Příloha č. 3** k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“

Příloha č. 3 obsahuje:

- **Závazný vzor Rámcové dohody**

# RÁMCOVÁ DOHODA

číslo: [B. TĚ DOPLNĚNĚ]

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku

analogicky k § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(„Rámcová dohoda“)

## SMLUVNÍ STRANY

### (1) DPOV, a.s.

se sídlem Husova 635/1b, 751 52 Přerov, IČO: 277 86 331, DIČ: CZ27786331, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 3147

(„Objednatel“)

a

### (2) [REDAKCE ZHOTOVITĚLE]

se sídlem [REDAKCE], IČO: [REDAKCE], DIČ: [REDAKCE], zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [REDAKCE] soudem v [REDAKCE], sp. zn. [REDAKCE]

(„Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „Strany“, a každá samostatně „Strana“)

## PREAMBULE

- (A) Zhotovitel je právnická osoba zaměřující se, mimo jiné, na opravu hnacích podvozků železničních kolejových vozidel a je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (B) Objednatel je právnická osoba založená podle právního řádu České republiky specializující se zejména na provádění oprav a údržby všech elektrických i dieselelektrických železničních kolejových vozidel, motorových vozů, osobních a přívěsných vozů, včetně provádění oprav elektroinstalací. Objednatel je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (C) Vzhledem k tomu, že Objednatel a Vlastník (všechny pojmy jsou dále definovány v Článku 1.1 Rámcové dohody) uzavřeli smlouvu o dílo, v rámci níž se Objednatel Vlastníkovi zavázal vykonat činnosti spojené s dohodnutými opravami Vozů, má Objednatel zájem v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou na provedení Díla, jak je definováno dále níže.
- (D) Rámcová dohoda byla uzavřena s ohledem na výsledek zadávacího řízení se Zhotovitelem, jehož nabídka byla Objednatelům vyhodnocena jako nejvýhodnější. Text Rámcové dohody odpovídá návrhu, který byl součástí nabídky Zhotovitele a který byl přílohou Zadávací dokumentace.



- (E) Zhotovitel si je vědom toho, že Objednatel má pro Vlastníka provést stanovenou opravu Vozů, jejíž součástí je i Dílo, a že pro Objednatele bude zhotovovat Dílo jako poddodavatel, přičemž má zájem zhotovit pro Objednatele Dílo v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou.
- (F) Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti vznikající nebo související se vztahem popsaným výše a za tímto účelem níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto Rámcovou dohodu.

## 1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Není-li v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách uvedeno jinak nebo z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující slova a spojení vyskytující se v této Rámcové dohodě a Dílčích smlouvách, včetně jejích příloh, a psaná s velkým počátečním písmenem dále uvedený význam:

„Autorský zákon“	znamená zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění;
„Cena“	má význam uvedený v Článku 11.1;
„Dílo“	má význam uvedený v Článku 2.1;
„Důvěrné informace“	mají význam uvedený v Článku 19.1;
„Faktura“	má význam uvedený v Článku 12.1;
„Harmonogram“	má význam uvedený v Článku 5.1;
„Místo plnění“	znamená místo provádění Díla Zhotovitelem;
„Občanský zákoník“	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;
„Objednatel“	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„Podvozek“	znamená 1 (jedna) kterákoliv sada podvozku železničního kolejového vozu řady 471 v majetku Vlastníka tvořena 2 (dvěma) hnacími podvozky; více sad hnacích podvozků anebo všechny sady hnacích podvozků pak společně dále jako „Podvozky“;
„Předpisy“	znamená všechny předpisy a normy uvedené v <u>Příloze č. 4</u> , včetně předpisů a norem uvedených v <u>Příloze č. 1</u> , pokud tyto nejsou již uvedeny v <u>Příloze č. 4</u> ;
„Převzetí Podvozku“	znamená okamžik podpisu protokolu o předání a převzetí Vozu Objednatelem a Vlastníkem;
„Strana“	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„Subdodavatel“	má význam uvedený v Článku 7.2;
„Technická dokumentace“	znamená: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Technologické návodky (zejména veškeré písemné dokumenty, návody k použití, technické parametry či jiné písemné instrukce vztahující se k příslušné části Díla, z nichž vyplývá způsob použití, instalace, montáže a umístění)</li> <li>- Hlavní sestavy, podsestavy všech úrovní</li> <li>- Technické výpočty a zprávy</li> <li>- Energetická bilance</li> </ul>

- Elektroschémata
- Protokoly o provedených zkouškách
- Revize a zkoušky
- Dokumentaci potřebnou pro provádění údržby a oprav
- Katalog náhradních dílů včetně uvedení jednotlivých dílů celků
- Prohlášení navrhovatele o bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013
- Zprávy o posouzení bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013
- Ostatní technickou dokumentaci v rozsahu a členění přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb. v platném znění;

„Vlastník“

znamená společnost České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015, IČO: 709 94 226, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 8039;

„Vůz“

znamená 1 (jeden) kterýkoli kus železničního kolejového vozidla řady 471 v majetku Vlastníka; více kusů anebo všechny kusy pak společně dále jako „Vozy“;

„Zadávací dokumentace“

znamená veškeré písemné dokumenty týkající se zadávacího řízení obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované v průběhu zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a výzev uvedených v příloze č. 6 k tomuto zákonu, zejména pak dokumentaci v Příloze č. 7, jejíž součástí je závazná nabídka Zhotovitele;

„Zákon o DPH“

znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;

„Zápis o stavu Podvozku“

má význam uvedený v Článku 9.1;

„Zhotovitel“

má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody.

1.2 Pro výklad Rámcové dohody, pokud Rámcové dohoda nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:

- (a) Pojmy definované v této Rámcové dohodě a v Dílčích smlouvách v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak.
- (b) Slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“.
- (c) Odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny.
- (d) Odkazy na „pracovní dny“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky.
- (e) Všechny odkazy v této Rámcové dohodě na „Články“, „Přílohy“ a „Písmena“ jsou odkazy na články, přílohy a písmena této Rámcové dohody.
- (f) Přílohy k této Rámcové dohodě jsou nedílnou součástí této Rámcové dohody a odkazy na tuto Rámcovou dohodu zahrnují i odkaz na tyto Přílohy.
- (g) Ustanovení § 556 odst. 2 Občanského zákoníku upravující kritéria výkladu této Rámcové dohody a Dílčích smluv se nepoužije. Žádný z článků ani žádný z výrazů použitých v

příslušném článku nebude připisován kterékoli ze Stran jako Straně, která jej při vyjednávání použila jako první; ustanovení § 557 Občanského zákoníku se tak nepoužije.

- (h) Ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Rámcové dohody a Dílčích smluv použijí až po ustanoveních Občanského zákoníku či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter).
- (i) Odkazy na „újmu“ znamenají (i) vždy odkazy na újmu na jmění (škodu) ve smyslu § 2894 odst. 1 Občanského zákoníku a dále (ii) odkazy na nemajetkovou újmu ve smyslu § 2894 odst. 2 Občanského zákoníku.

### 1.3 Strany se dohodly na následujících interpretačních pravidlech:

- (a) V případě rozporu mezi obsahem zadávací dokumentace a této Rámcové dohody se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (b) V případě rozporu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (c) V případě rozporu mezi obsahem těla této Rámcové dohody a jejími přílohami se přednostně aplikuje tělo této Rámcové dohody, resp. práva a povinnosti v těle Rámcové dohody uvedené.

## 2. PŘEDMĚT A ÚČEL RÁMCOVÉ DOHODY

**2.1** Předmět Rámcové dohody. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „Dílčí veřejné zakázky“).

**2.2** Předmět Dílčích veřejných zakázek. Dílčí Veřejné zakázky budou zadávány Objednatelům Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci Dílčí veřejné zakázky bude mezi Objednatelům a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky (dále jen „Dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel provede pro Objednatel Objednatelům určené periodické vyvazovací opravy Podvozků, a to v rozsahu stanoveném v Článku 2.3 této Rámcové dohody.

**2.3** Specifikace Díla. Zhotovitel se na základě této Rámcové dohody a příslušných Dílčích smluv zavazuje na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatel provést Dílo, spočívající v:

- (a) provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy Podvozků, který je specifikován v Příloze č. 1 této Rámcové dohody,
- (b) provedení konkrétních schválených změn Podvozků, přičemž skutečný rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky příslušného Podvozku,
- (c) provedení předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací na Podvozcích neuvedených v Příloze č. 1 této Rámcové dohody, včetně případného odstranění násilného poškození Podvozku, přičemž rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky.

Konkrétní specifikace a rozsah Díla zejména dle písm. b) a c) tohoto odstavce bude ve vztahu ke každému Podvozku vždy sjednán v příslušné Dílčí smlouvě uzavřené mezi Objednatelům a Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody postupem předvídaným v Článku 3 této Rámcové dohody.

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, v rozsahu dle tohoto Článku 2.3 převzít a zaplatit za něj sjednanou Cenu způsobem dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.

- 2.4 Účel Rámcové dohody. Zhotovitel provede Dílo v rozsahu stanoveném touto Rámcovou dohodou a v příslušné Dílčí smlouvě za účelem zajištění řádného provozování osobní železniční dopravy Vlastníkem na celostátních a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, v platném znění, a vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel a Vlastník spolu uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je mj. i Dílo, které tvoří předmět této Rámcové dohody a Dílčích smluv. Plnění Zhotovitele podle této Rámcové dohody i Dílčích smluv tak musí mít takové vlastnosti, aby mohl Objednatel řádně a včas splnit svůj závazek vůči Vlastníkovi.
- 2.5 Součinnost Vlastníka. V případě, kdy Zhotovitel v průběhu plnění předmětu této Rámcové dohody zjistí, že pro splnění předmětu Rámcové dohody bude třeba součinnost ze strany Vlastníka, zavazuje se o tom neprodleně písemně zpravit Objednatele, který vyvine veškerou možnou snahu, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby zajistil tuto součinnost Vlastníka.
- 2.6 Změna Předpisů. Strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu plnění Rámcové dohody k jakékoli změně či doplnění Předpisů, zavazuje se Zhotovitel tyto změny při realizaci plnění Rámcové dohody zohlednit. Za předpokladu, že dojde ke změnám obecně platných právních předpisů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele o této skutečnosti a veškerých jejích dopadech (včetně předpokládaných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat.

### 3. UZAVÍRÁNÍ DÍLČÍCH SMLUV

- 3.1 Návrh Dílčí smlouvy. Jednotlivé Dílčí smlouvy budou mezi Stranami uzavírány vždy na základě Návrhu Dílčí smlouvy Objednatele zasláného Zhotoviteli. Návrh Dílčí smlouvy musí být učiněn vždy v písemné formě, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listiny opatřená podpisem ředitele odboru nákupu a logistiky Objednatele nebo podpisem statutárního orgánu Objednatele, případně její elektronicky konvertovaná (naskenovaná) podoba. Každý Návrh Dílčí smlouvy bude obsahovat alespoň projevení úmyslu Objednatele uzavřít se Zhotovitelem Dílčí smlouvu, přesnou specifikaci požadovaného Díla včetně specifikace Vozu, místo plnění, předpokládaný termín přistavení podvozku Vozu Objednatelem a požadovaný termín provedení Díla. Objednatel nemá zájem uzavřít Dílčí smlouvu bez sjednání všech náležitostí Dílčí smlouvy. Zhotoviteli nenáleží právní nárok na uzavření Dílčí smlouvy. O tom, zdali bude jakýkoliv Návrh Dílčí smlouvy učiněn, rozhoduje vždy Objednatel.
- 3.2 Uzavření Dílčí smlouvy. Dílčí smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem doručení podepsaného Návrhu Dílčí smlouvy Zhotovitelem Objednateli. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli příslušný Návrh Dílčí smlouvy Zhotovitelem řádně doplněný a podepsaný oprávněnou osobou zpět nejpozději do 3 dnů ode dne jeho doručení Zhotoviteli. Zhotovitel není oprávněn odmítnout uzavření Dílčí smlouvy. Stejně tak není Zhotovitel oprávněn měnit Návrh Dílčí smlouvy jinak, než je stanoveno v této Rámcové dohodě. Mezi Stranami bude uzavřena samostatná Dílčí smlouva vždy k jednomu konkrétnímu Podvozku.

### 4. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 4.1 Základní principy provádění Díla. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, a to zejména s odbornou péčí na svůj náklad a nebezpečí, v závazných termínech uvedených v Dílčí smlouvě v rozsahu a způsobem sjednaným v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.
- 4.2 Garance plnění Zhotovitelem. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že je schopen za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě řádně, včas a zcela provést Dílo a splnit všechny další podmínky stanovené mu touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou.
- 4.3 Zrušení provedení části Díla po započetí prací. Objednatel je oprávněn zrušit provedení části nebo celého Díla ve vztahu ke každému Podvozku z důvodů na straně Vlastníka. O této skutečnosti je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. V případě, kdy

se Vlastník rozhodne pro neprovedení jakékoliv části opravy Podvozku, resp. části Díla, má Zhotovitel právo na úhradu jednorázových prokazatelně vynaložených nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly (zejm. náklady na materiál aj.). Zhotovitel nemá právo na náhradu újmy z důvodu neprovedení určité části Díla z důvodů popsaných v tomto Článku. Neobdrží-li Zhotovitel od Objednatele jiný pokyn, je Zhotovitel povinen pokračovat v provádění Díla na daném Vozu v rozsahu, v jakém to technický stav Vozu umožňuje s tím, že za takto řádně provedené plnění Rámcové dohody a Dílčí smlouvy bude oprávněn požadovat odpovídající část Ceny stanovené v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.

**4.4 Zrušení provedení části Díla před započítáním prací na Podvozku.** Objednatel si vyhrazuje právo zrušit provedení části Díla na Podvozku nebo celé Dílo dle Dílčí smlouvy v případě vzniku překážek na straně Vlastníka, a sice:

- (a) v důsledku nepřistavení železničního kolejového vozu či Podvozku Vlastníkem, anebo když
- (b) Vlastník z jakýchkoli důvodů zruší svůj požadavek na opravu Podvozku před započítáním provádění Díla Zhotovitelem na tomto Podvozku, včetně z důvodu, že mezi Vlastníkem a Objednatelem nedojde k dohodě o tom, kdo a za jakých podmínek uvede Podvozek do stavu způsobilého k provedení Díla ani do 15 dnů od zjištění nezpůsobilosti.

O skutečnostech uvedených výše je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy, ani na úhradu nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly.

**4.5 Přerušování provádění Díla s náhradou nákladů.** Zhotovitel je povinen přerušit provádění Díla v případě, že ho k tomu Objednatel písemně vyzve, a to v rozsahu prací a na období určené Objednatelem v jeho výzvě. O dobu, po kterou bylo provádění Díla přerušeno na základě tohoto Článku, se prodlužují (posouvají) veškeré lhůty dle Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy týkající se daného Vozu, o čemž jsou Strany, pokud není dále v Článku 4.6 této Rámcové dohody uvedeno jinak, povinny sepsat písemný zápis, jehož součástí bude aktualizovaný Harmonogram, a tento podepsat oprávněnými zástupci obou Stran. Objednatel je povinen nahradit Zhotoviteli prokazatelné náklady spojené s přerušováním provádění Díla dle tohoto Článku; pro vyloučení pochybností, za prokazatelné náklady se nepovažuje ušlý zisk nebo jakýkoli jiný obdobný nárok Zhotovitele.

**4.6 Přerušování provádění Díla bez náhrady nákladů.** V případě pokynu k přerušování provádění Díla dle předchozího Článku v délce trvání (v rámci každého jednoho Vozu) do 16 dnů počínaje dnem doručení písemné výzvy Zhotoviteli, a to z důvodů právního jednání učiněného ze strany Vlastníka, Strany provedou zápis této skutečnosti s odpovídajícím prodloužením (posunutím) lhůt dle Harmonogramu týkajících se daného vozu do Zápisu o stavu Vozu postupem dle Článků 9.1 této Rámcové dohody. V takovém případě Zhotoviteli nevznikají v souvislosti s přerušováním provádění Díla žádné nároky. Pro vyloučení pochybností, (i) Zhotovitel není bez souhlasu Objednatele oprávněn přerušit či zastavit provádění Díla nebo jeho částí, a to ani v případě, že Objednatel je v prodlení s platbou jakékoliv části Ceny; (ii) rozsah provádění Díla Zhotovitelem se v důsledku přerušování provádění Díla dle Článků 4.5 a 4.6 této Rámcové dohody nemění.

## **5. DOBA A LHŮTY PLNĚNÍ**

- 5.1 Doba plnění.** Zhotovitel je povinen Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy řádně dokončit a protokolárně předat v termínech stanovených v příslušné Dílčí smlouvě.
- 5.2 Opravná doba.** Doba stanovená pro provedení základního rozsahu oprav Podvozku dle čl. 2.3(a) této Rámcové dohody je stanovena na 30 dnů ode dne přistavení Podvozku dle Dílčí smlouvy Zhotoviteli.
- 5.3 Změna Doby plnění.** Doba plnění může být prodloužena o nezbytně nutnou dobu či změněna z důvodu:



- (a) na straně Vlastníka, o čemž Objednatel Zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví, písemně (včetně elektronicky e-mailem na adresu [REDACTED]) informuje;
- (b) prokazatelné nutnosti provedení časově náročných a původně nepředvídaných souvisejících prací neuvedených v *Příloze č. 1* k této Rámcové dohodě či v Dílčí smlouvě, popř. z jiných objektivních důvodů, které nespočívají ve vnitřních poměrech Zhotovitele ani na straně Zhotovitele, avšak po odsouhlasení obou Stran;

O změně Doby plnění jsou Strany povinny sepsat písemný zápis oboustranně podepsaný oprávněnými zástupci obou Stran, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

- 5.4 **Přistavení Podvozku.** Objednatel přistaví na své náklady Podvozek do Místa plnění dle čl. 6 této Rámcové dohody v termínu sjednaném v Dílčí smlouvě. Zhotovitel je povinen přistavený Podvozek Objednatelům přijmout k provedení Díla a poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost. O přistavení Podvozku sepsou Strany protokol/zápis dle čl. 7.2 této Rámcové dohody. V případě prodloužení Objednatele s přistavením Podvozku dle Dílčí smlouvy se prodlužuje Opravná doba dle Článku 5.2 této Rámcové dohody o počet dní prodloužení Objednatele s přistavením Podvozku Zhotoviteli dle Dílčí smlouvy.

## 6. MÍSTO PLNĚNÍ, DODÁNÍ TECHNICKÉ DOKUMENTACE A PŘEDÁNÍ PODVOZKU

- 6.1 **Místo plnění.** Zhotovitel je povinen provést Dílo, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, v Místě plnění, kterým je provozovna Zhotovitele, nebo jiný prostor, který je vhodný ke splnění účelu této Rámcové dohody dle obvyklých zvyklostí. Zhotovitel je povinen určit místem plnění pouze takový prostor, ke kterému má vlastnické právo nebo jiné obligační oprávnění k užívání, a to po celou dobu plnění této Rámcové dohody. Místem plnění je [REDACTED].
- 6.2 **Předání Podvozku Objednateli/Vlastníkovi.** Místem předání Díla Objednateli je Místo plnění. Zhotovitel uvádí, že si je vědom, že Vůz bude dále předán Vlastníkovi s tím, že Vlastník má vůči Objednateli v předávacím procesu obdobná práva jako Objednatel vůči Zhotoviteli podle této Rámcové dohody.

## 7. ZPŮSOB A PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA

- 7.1 **Způsob provedení Díla.** Zhotovitel je povinen provést Dílo tak, aby bylo vhodné k naplnění účelu této Rámcové dohody a Dílčí Smlouvy, v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, zejména s *Přílohou č. 1* a platnými Předpisy. Zhotovitel se při realizaci Díla zavazuje řídit pokyny a instrukcemi Objednatele, pokud se je Objednatel rozhodne udělit.
- 7.2 **Povinnosti Skladovatele.** Za podvozky Vozů, které Zhotovitel protokolárně převezme od Objednatele k provádění Díla, do doby jejich předání a převzetí zpět Objednateli po provedení Díla v Místě plnění, odpovídá Zhotovitel jako skladovatel a je povinen pečovat o podvozky Vozů tak, aby během provádění Díla nedošlo k poškození podvozku Vozu či zhoršení jeho technického stavu nebo ztrátě. Zhotovitel dále odpovídá za škodu vzniklou na věcech uskladněných Zhotovitelem nebo třetí osobou na pokyn Zhotovitele (ať ve vlastnictví Zhotovitele či třetích osob) v Místě plnění. Odpovědnost Objednatele dle Článku 14.3 této Rámcové dohody není dotčena. Zhotovitel je povinen po dobu provádění Díla umožnit Objednateli provádění vlastních činností. Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že odměna Zhotovitele za uskladnění podvozku Vozu je již započítána a zohledněna v Ceně za provedení Díla.
- 7.3 **Kontrola a dozor při provádění Díla.** Objednatel a Vlastník je oprávněn kontrolovat a Zhotovitel je povinen Objednateli a Vlastníkovi takovou kontrolu bez obstrukcí umožnit v průběhu provádění Díla, a to v kterémkoliv jeho stádiu, včetně kontroly jakosti použitých dílů, kvality prací a vlastností použitých materiálů. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřený zaměstnanec Objednatele anebo Vlastníka; zástupcem Objednatele či Vlastníka pro činnosti dle tohoto Článku v Místě plnění je inspektor kvality. Za účelem kontroly

je Zhotovitel povinen poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k provádění Díla vztahují a poskytnout odpovídající součinnost. Vlastní náklady inspektorů kvality vzniklé při nebo v souvislosti s výkonem dozoru a kontrol u Zhotovitele nese Objednatel či Vlastník, přičemž náklady Zhotovitele v souvislosti s těmito činnostmi jsou součástí Ceny za provedení Díla. Zhotovitel není oprávněn po Objednateli ani Vlastníkovi požadovat separátní úhradu či jakékoli jiné protiplnění za jakékoli náklady vzniklé v souvislosti s výkonem práva dle tohoto Článku. Strany sjednávají, že výkon práva kontroly ze strany inspektora kvality dle tohoto Článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) či jakékoli informace sdělené či dokumenty předané či zpřístupněné Zhotovitelem inspektorům kvality či Objednatelem, popř. Vlastníkem, Zhotoviteli dle tohoto Článku či příslušného předpisu Vlastníka, nemění nic na tom, že Zhotovitel nese v průběhu plnění této Rámcové dohody výlučnou a neomezenou odpovědnost za řádné a včasné provedení Díla v rozsahu dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy, a že takovou odpovědnost není v žádném rozsahu oprávněn přenášet na Objednatele ani Vlastníka, vyjma případů výslovně stanovených touto Rámcovou dohodou. Pro vyloučení pochybností tedy Zhotovitel nemůže z výkonu práva kontroly a dozoru ze strany inspektorů kvality dle tohoto Článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) dovozovat jakákoli práva ani námitky, zejména ve vztahu k povinnostem plynoucím ze záruky za jakost a k povinnostem k uhrazení smluvní pokuty či náhradě újmy. Zhotovitel je povinen u Podvozku, při jehož opravě bude požit materiál či díl, jehož se týká ve smyslu předpisu Vlastníka č. V 6/1 povinná přejímka, zajistit tuto včasným vyzváním Objednatele a Vlastníka k provedení přejímky. Za včasné vyzvání se považuje vyzvání doručené výzvy alespoň 5 pracovních dnů před datem přejímky, není-li písemně předem dohodnuto jinak.

- 7.4 **Udržování pořádku.** Zhotovitel je povinen zajistit v Místě plnění a přiléhajících prostorech a plochách užívaných Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla udržování pořádku tak, aby bylo zamezeno všem negativním vlivům na provádění Díla.
- 7.5 **BOZP.** Zhotovitel a jím pověřené osoby jsou při provádění Díla, zejména při pohybu v Místě plnění a přilehlých plochách dodržovat obecně závazné předpisy, zejména z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti železničního provozu, předpisy ekologické, požární, hygienické, ochrany majetku, jakož i vnitřní předpisy majitele Místa plnění. Zhotovitel prohlašuje, že ve spolupráci s Objednatelem, pokud se Strany nedohodnou jinak, osoby plnící povinnosti dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy s předpisy dle tohoto Článku seznámí a proškolí, a to nejméně 5 dnů před započatím provádění Díla.
- 7.6 **Nepřípustné úpravy.** Zhotovitel nesmí provádět takové úpravy a změny na Podvozcích, které by nebyly součástí Díla, resp. jakkoliv zhoršovaly jejich technické, technologické, bezpečnostní, provozní, výkonové, funkční či jiné vlastnosti, či tento Podvozek jiným způsobem znehodnotily; v případě, že tak Zhotovitel učiní, odpovídá za újmu tím Objednateli či jiným osobám způsobenou.
- 7.7 **Subdodavatel.** Zhotovitel bere na vědomí, že není oprávněn pověřit výkonem části Díla, ani Díla jako celku, jinou třetí osobu, než která byla řádně uvedena v rámci zadávacího řízení. Zhotovitel vždy odpovídá za provádění Díla třetí osobou („Subdodavatel“) stejně, jako by prováděl Dílo sám. Zhotovitel je povinen Subdodavatele smluvně zavázat k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka analogicky jako v Článku 7.3 této Rámcové dohody.
- 7.8 **Náhradní díly.** Objednatel má právo požadovat, aby Zhotovitel v rámci provádění Díla použil náhradní součástky či díly Objednatelem Zhotoviteli dodané. V takovém případě je odpovědnost za kvalitu dodaného náhradní součástky či dílu a dopady z takto použité náhradní součástky či dílu výhradně na straně Objednatele. To neplatí v případech, kdy Zhotovitel takové použití náhradní součástky či dílu dodaného Objednatelem schválí. Toto schválení není Zhotovitel oprávněn bez závažného důvodu odmítnout. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na žádost Objednatele nezbytnou součinnost pro posouzení dopadů použití náhradní součástky či dílu na provoz a vlastnosti Podvozku. V případě, že náhradní součástka či díl z technického hlediska vyhovuje použití na Podvozcích, platí, že Zhotovitel jejich použití schválil.

7.9 Nakládání s vyzískanými díly. Zhotovitel se zavazuje vyzískané díly z provedeného Díla po jeho řádném provedení vrátit na předmětný opravovaný Podvozek/Vůz, a to s výjimkou dílů, které opravit nelze. Zhotovitel se zavazuje vyzískané nepoužité a neopravitelné díly, které Zhotovitel získal při provádění Díla a o které nemá Vlastník zájem, na vlastní náklady a nebezpečí zlikvidovat. Zhotovitel se dále zavazuje pro Vlastníka uchovat vyzískané nepoužité díly, o kterých Objednatel Zhotovitele informuje, přičemž Objednatel zajistí, aby si tyto vyzískané díly Vlastník na vlastní náklady a nebezpečí odvezl, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů od doručení oznámení, že tyto díly byly z Vozu demontovány a jsou připraveny k odvozu. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání Rámcové dohody vést evidenci vyzískaných dílů, včetně uvedení toho, že byly zlikvidovány, kdy a jakým způsobem. Zhotovitel je povinen na výzvu Objednatele předložit evidenci vyzískaných dílů, a to bez zbytečného odkladu po učinění výzvy ze strany Objednatele.

7.10 Postup Stran při souběžném provádění činností. Strany se zavazují, že vyvinou maximální úsilí k tomu, aby se navzájem při činnostech prováděných na Podvozku současně neodůvodněně nebo nevhodně neomezovaly. Strany jsou povinny na základě zjištění skutečného stavu Vozu vytvořit harmonogram prací, aby nedošlo ke kolizi mezi pracemi prováděnými na Vozu Objednatelem a potřebami Zhotovitele. Zhotovitel v případě potřeby umožní Objednateli přístup do Místa plnění tak, aby mohl Objednatel provádět potřebné souběžné činnosti.

## 8. KOMISIONÁLNÍ PROHLÍDKA

- 8.1 Nejpozději do 14 dnů od přistavení každého Podvozku k provádění Díla dle příslušné Dílčí smlouvy provede Zhotovitel komisionální prohlídku Podvozku za účasti zástupce Objednatele a Vlastníka (dále jen „Komisionální prohlídka“), jejímž předmětem bude stanovení specifikace a rozsahu případných změn schváleného stavu konkrétního Podvozku a provedení jednotlivých nezbytných a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací. O přesném termínu konání Komisionální prohlídky bude Zhotovitel informovat Objednatele nejméně 5 pracovních dní předem, a to e-mailem na adresu [REDAKCE]. Nebude-li možné konat Komisionální prohlídku z důvodů na straně Objednatele nebo Vlastníka, zavazují se Strany spolu s Vlastníkem bezodkladně ujednat náhradní termín konání Komisionální prohlídky.
- 8.2 Neprodleně po ukončení Komisionální prohlídky (v den jejího konání) odešle Zhotovitel Objednateli návrh zápisu z Komisionální prohlídky (dále jen „Zápis z KP“), a to e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této Rámcové dohody. Zápis z KP musí obsahovat e-mailovou adresu osoby oprávněné na straně Zhotovitele jednat ve věcech tohoto zápisu. Objednatel a Vlastník mají nejpozději do 2 pracovních dnů právo vznést k návrhu Zápisu z KP připomínky, a to prostřednictvím e-mailu, který je uveden v Zápisu z KP. O připomínkách Objednatele a Vlastníka je Zhotovitel povinen rozhodnout a rozhodnutí odeslat Objednateli (e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této rámcové dohody) do 1 pracovního dne od jejich doručení.
- 8.3 Po ukončení Komisionální prohlídky Zhotovitel vyhotoví a podepíše písemný Zápis z KP, který bude osvědčovat průběh Komisionální prohlídky, bude vycházet z návrhu zaslaného Objednateli podle předchozího odstavce a bude zohledňovat vznesené připomínky. Tento písemný Zápis z KP je Zhotovitel povinen odeslat nejpozději do 3 pracovních dnů Objednateli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8.1 této Rámcové dohody). Zhotovitel uděluje Objednateli oprávnění tento Zápis z KP postoupit svým jménem Vlastníkovi.
- 8.4 V Zápisu z KP bude stanoven rozsah jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody a skutečný rozsah předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku. Součástí Zápisu z KP bude taktéž cenová nabídka Zhotovitele za provedení jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody a za provedení předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku.
- 8.5 Objednatel není povinen cenovou nabídku Zhotovitele v Zápisu z KP akceptovat. V případě nesouhlasu Objednatele s cenovou nabídkou Zhotovitele bude mezi Stranami za účasti



Vlastníka zahájeno jednání o ceně jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací sepsaných v příslušném Zápisu z KP. Pokud nebude mezi Stranami dosažena dohoda o ceně ani do 15 dnů ode dne doručení odmítnutí cenové nabídky Objednatelem Zhotoviteli, uplatní se cena obvyklá pro obdobné práce s přihlédnutím k jejich povaze a náročnosti. Zhotovitel je vždy povinen provést jednotlivé změny schváleného stavu příslušného Podvozku a skutečný rozsah předem nepředpokládaných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku bez ohledu na to, zdali došlo k určení ceny způsobem předvídaným v tomto Článku 8.5 této Rámcové dohody.

- 8.6 Nebude-li Zápis z KP vykazovat vady a bude-li potvrzen Vlastníkem, Objednatel do 4 pracovních dnů tento Zápis z KP podepíše a odešle zpět Zhotoviteli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Zápisu z KP). Takovýto Zápis z KP se stává součástí příslušné Dílčí smlouvy.
- 8.7 Bude-li písemný Zápis z KP vykazovat vady, vytkne je Objednatel nejpozději do 3 pracovních dnů od jeho doručení podepsaného listinného Zápisu z KP Zhotovitelem. Vytkne-li Objednatel vady Zápisu z KP, je Zhotovitel povinen tyto vady bez zbytečného odkladu odstranit – vytknutím vad Zápisu z KP se nepozastavuje ani nepřerušuje lhůta k plnění Díla dle Článku 5.1 této Rámcové dohody.

## 9. DODACÍ A PŘEJÍMACÍ PODMÍNKY

- 9.1 Přistavení Podvozku Zhotoviteli. Objednatel přistaví Zhotoviteli Podvozek k provádění Díla v Místě plnění nejpozději v den sjednaný v Dílčí smlouvě. Strany jsou povinny o přistavení Podvozku Zhotoviteli k provádění Díla sepsat protokolární zápis o zjištěném skutečném stavu Podvozku („Zápis o stavu Podvozku“). Zápis o stavu Podvozku se nepovažuje za změnu Dílčí smlouvy, ale je závazným podkladem pro vydání protokolu o převzetí Díla.
- 9.2 Revize Díla. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelem pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu):
- (a) Strany bez zbytečného odkladu sepiší protokol o převzetí Díla s uvedením data, kdy bylo Dílo řádně dokončeno v souladu s Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou; nebo
  - (b) Objednatel odmítne vydat Zhotoviteli protokol o převzetí Díla, přičemž do Zápisu o stavu Podvozku uvede důvody, soupis vad a nedodělků bránících řádnému užívání Podvozku. Zhotovitel se zavazuje je na vlastní náklady bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 dnů od vyhotovení Zápisu o stavu Podvozku, odstranit; postup dle tohoto Článku 9.2 se přiměřeně použije opakovaně, dokud Strany nesepiší protokol o převzetí Díla dle písm. (a) nebo (c) tohoto Článku; nebo
  - (c) Strany sepiší protokol o převzetí Díla s uvedením soupisu vad a nedodělků nebránících řádnému užívání Vozu s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění; Zhotovitel se zavazuje je bez zbytečného odkladu, nejpozději v příslušných lhůtách stanovených Objednatelem v protokolu, odstranit.

Postup dle tohoto Článku nevylučuje vytknutí vad při Převzetí vozu Vlastníkem.

Předání Díla nenastane dříve, než bude Dílo řádně předáno Vlastníkovi, který pro příslušný Podvozek podepíše protokol o Převzetí Vozu dle Článku 9.7 této Rámcové dohody bez uvedení vad či nedodělků vztahujících se k plnění Zhotovitele dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy. Pro vyloučení pochybnosti tak Strany uvádějí, že závazek Zhotovitele provést Dílo či jeho část v souladu s touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou řádně a včas bude splněn až okamžikem řádného předání Díla Vlastníkovi bez vad a nedodělků.

- 9.3 Předání Podvozku Objednateli. Předání Podvozku Objednateli (zpět) po provedení Díla nastává v Místě plnění v okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku

9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody, za podmínky, že součástí protokolu o převzetí Díla bude i ke dni podpisu tohoto protokolu aktualizovaný Zápis o stavu Podvozku. Součástí přejímky bude Technická dokumentace vztahující se k předávaným a přejímaným Podvozkům. Bez této dokumentace se Dílo nepovažuje za řádně provedené. Dojde-li k podpisu Protokolu o Převzetí vozu Vlastníkem bez vad a nedodělků později, nastává den Předání Podvozku teprve dnem podpisu takového Protokolu.

- 9.4 Rozhodnutí o (ne)převzetí. Pro vyloučení pochybností se výslovně ujednává, že je výlučným právem Objednatele rozhodnout, zda vydá protokol o převzetí Díla i za situace, kdy Dílo má jakékoliv vady, případně rozhodnout, že Dílo z důvodů jakýchkoliv vad nepřevzme.
- 9.5 Výzva k součinnosti při předání Podvozku Vlastníkovi. Objednatel je povinen prokazatelně, alespoň 5 pracovních dnů předem, písemně vyzvat Zhotovitele k poskytnutí součinnosti při Převzetí Podvozku Vlastníkem, a to v určeném místě jeho předání a s uvedením navrhovaného data a času (v rozmezí mezi 9:00 a 15:00 hodin).
- 9.6 Sjednání termínu k součinnosti. Zhotovitel bez zbytečného odkladu po doručení výzvy k součinnosti dle předchozího Článku potvrdí Objednateli termín poskytnutí součinnosti. Zhotovitel je oprávněn požadovat změnu navrženého termínu pouze ze závažných objektivních důvodů nespočívajících ve vnitřních poměrech Zhotovitele, a to nejméně 3 pracovní dny před Objednatelem avizovaným dnem Převzetí Podvozku; nový termín pro Převzetí Podvozku musí při tom být stanoven v následujících 3 dnech, nedohodnou-li se Strany anebo Objednatel s Vlastníkem písemně jinak. V takovém případě ve své žádosti určí Objednatel nové datum a čas předpokládaného Převzetí Podvozku, kterému je Zhotovitel povinen vyhovět.
- 9.7 Protokol o Převzetí Vozu. O předání a převzetí Podvozku Vlastníkem bude sepsán protokol podepsaný pověřenými zástupci Objednatele a Vlastníka. Zhotovitel obdrží kopii protokolu o Převzetí Podvozku Vlastníkem.
- 9.8 Vytknutí vad a nedodělků. Pokud Vlastník Převzetí Podvozku dle předchozího Článku 9.7 odmítne z důvodů vad Díla, budou v protokolu o předání a převzetí Podvozku uvedeny všechny případné vady, nedodělky či jiné nedostatky provedeného Díla. Takové vady, nedodělky či jiné nedostatky bude Zhotovitel povinen odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 7 dnů ode dne vytknutí vad a nedodělků Vlastníkem, a pokud tak neučiní, je oprávněn je odstranit (či si nechat odstranit) Objednatel či Vlastník na náklady Zhotovitele. To platí i v případě, kdy se Vlastník rozhodne Podvozek převzít s vadami a nedostatky. Objednatel má dále vůči Zhotoviteli právo na náhradu veškerých vynaložených nákladů na odstraňování takové vady. Zhotovitel souhlasí s tím, že vyhotovení protokolu o předání a převzetí Podvozku (či neuvedení určité vady v protokolu či její nedostatečný popis tamtéž) nebrání tomu, aby Objednatel či Vlastník uplatnil u Zhotovitele později kteroukoliv vadu či nedostatek provedeného Díla, a nijak neomezuje práva Objednatele z vadného plnění ve vztahu k takové vadě.

## 10. PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI

- 10.1 Převod vlastnického práva. K převodu vlastnického práva k Dílu ze Zhotovitele na Objednatele dochází k okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(a) nebo 9.2(c) této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností, na Zhotovitele nepřechází vlastnické právo k vyzískaným dílům ani Podvozkům, jejichž vlastním je vždy Vlastník, a to v žádném okamžiku, tj. od vyzískání až do jejich převzetí Vlastníkem nebo jejich likvidace Zhotovitelem v souladu s touto Rámcovou dohodou.
- 10.2 Převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, Licence. Zhotovitel se zavazuje za podmínek této Rámcové dohody převést ke dni předání Technické dokumentace Objednateli na Objednatele vlastnické právo k Technické dokumentaci, a to v maximálně možném rozsahu povoleném právními předpisy, zejména však na neomezenou dobu, bez množství a teritoriálního omezení a pro všechny způsoby a účely užití.

V případě, že Technická dokumentace anebo kterákoli její část naplňuje znaky autorského díla Autorského zákona, Zhotovitel ke dni předání Technické dokumentace uděluje Objednateli



oprávnění k výhradnímu výkonu práva užití Technickou dokumentaci („Licence“), včetně jakékoli její části, v původní i změněné podobě v souladu s § 2358 a násl. Občanského zákoníku, a to:

- (a) v časovém rozsahu na dobu trvání majetkových autorských práv,
- (b) bez územního a množstevního omezení a
- (c) pro jakýkoliv účel a způsob užití,

přičemž Zhotovitel je povinen se v souladu s druhou větou § 2360 odst. 1 Občanského zákoníku výslovně zdržet výkonu práv dle tohoto článku, ke kterým udělil Licenci, včetně práva poskytnout licenci k Technické dokumentaci třetí osobě, byť i zčásti, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Objednatel je oprávněn v rozsahu Licence udělit podlicenci anebo Licenci převést či postoupit jakékoliv třetí osobě bez omezení, s čímž Zhotovitel výslovně souhlasí a je oprávněn s provádět jakékoliv zásahy a úpravy předané dokumentace dle svých potřeb a bez omezení, a to i prostřednictvím třetích osob.

- 10.3 Nebezpečí škody na věci. Nebezpečí škody na Díle přechází v okamžiku převodu vlastnického práva k Dílu na Objednatele. Přechod nebezpečí škody na vyzískaných dílech na Zhotovitele přechází okamžikem demontáže vyzískaného dílu.

## 11. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Cena. Cena za provedení Díla dle Článku 2.3 této Rámcové dohody. („Cena“) je dohodou Stran stanovena níže uvedeným způsobem:

- (a) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(a) této Rámcové dohody za 1 Podvozek činí [REDACTED].
- (b) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(b) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu změn schváleného stavu příslušného Podvozku stanovených dle Článku 8 této Rámcové dohody provedených Zhotovitelem a určených na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka,
- (c) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2.3(c) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku provedených Zhotovitelem stanoveného dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka.

- 11.2 Cena Díla dle Dílčí smlouvy. Celková cena za provedení Díla v rozsahu dle příslušné Dílčí smlouvy za 1 Podvozek je tvořena součtem cen dle Článku 11.1(a), Článku 11.1(b) a Článku 11.1(c) této Rámcové dohody.

- 11.3 K Ceně bude připočtena DPH dle platných a účinných předpisů ke dni zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, včetně nákladů na případné zkoušky, schvalovací procesy, provedení technických kontrol, cla, daně (mimo DPH) a další náklady, které Zhotovitel vynaloží za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této Rámcové dohody a Dílčích smluv.

- 11.4 Odměna za Technickou dokumentaci. Odměna za převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, poskytnutí potřebných licencí, včetně licencí třetích osob je zahrnuta v Ceně.

## 12. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 12.1 Faktura. Cena bude Zhotoviteli placena způsobem dle této Rámcové dohody, a to na základě faktury, která bude mít náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH („Faktura“) a ke kterému bude připojen doklad požadovaný touto Rámcovou dohodou. Faktury budou hrazeny v české měně (CZK) z bankovního účtu Objednatele na bankovní účet Zhotovitele, které jsou blíže specifikovány v Příloze č. 3.

- 12.2 **Doručování Faktur.** Zhotovitel je oprávněn dle své volby doručit Fakturu Objednateli (i) elektronicky na emailovou adresu Objednatele dle Přílohy č. 3, anebo (ii) poštou či jiným poskytovatelem poštovních služeb, přičemž rozhodující je termín doručení způsobem pod bodem (ii).
- 12.3 **Splatnost Faktur.** Splatnost každé Faktury je 60 dnů a počíná běžet, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, první kalendářní den následující po dni, v němž byla Faktura doručena Objednateli. Finanční plnění Objednatele dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy je uhrazeno odepsáním z účtu Objednatele. Případně-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 12.4 **Náležitosti Faktur.** Jestliže Faktury vystavené Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody nebudou obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, touto Rámcovou dohodou, jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné nebo jestliže přílohou Faktury nebude příslušný protokol o Převzetí Podvozku podepsaný Objednatелеm a Vlastníkem, má Objednatel právo takto vystavenou Fakturu vrátit Zhotoviteli zpět ve lhůtě splatnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručením opravené Faktury Objednateli.
- 12.5 **Vystavení Faktury.** Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve den následující po dni podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(c) této Rámcové dohody. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku považuje datum podpisu protokolu dle předchozí věty. Strany se dohodly, že lhůta splatnosti uvedená v konečné Faktuře počne běžet nejdříve dnem, v němž Objednatel Zhotoviteli doručí kopii podepsaného protokolu o Převzetí Podvozku. Objednatel je povinen Zhotoviteli protokol o Převzetí Vozu doručit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů po jeho podpisu. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo Článku 9.2(c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9.2(c) této Rámcové smlouvy.
- 12.6 **Nespolehlivý plátcе.** Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Rámcové dohody bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH. Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
- 12.7 **Zajištění daně.** Pokud Objednateli vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a zhotovitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy považuje za splněný.
13. **VADY A ZÁRUKA ZA JAKOST A REKLAMACE**
- 13.1 **Obecný soulad Díla.** Zhotovitel se zavazuje zajistit, že jakákoli část Díla bude při Převzetí Podvozku prostá vad, bude v podobě, provedení a stavu souladném s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, Schváleným Technickým Podmínkám, Zápisy z KP, platnými Předpisy, bude výrobně ukončena, řádně (tj. v rozsahu stanoveném Předpisy či rozhodnutími příslušného

správního úřadu) odzkoušena, vybavena sjednanými částmi Technické dokumentace, plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu osobní železniční dopravy na celostátních a regionálních tratích a vlečkách České republiky a nebude mít vady znemožňující, ohrožující nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této Rámcové dohody.

- 13.2 Právní vady.** Zhotovitel je povinen provést Dílo a dodat Technickou dokumentaci bez právních vad, zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu této Rámcové dohody, event. u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně této provedené části Díla tedy neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Zhotoviteli bránilo plnit předmět této Rámcové dohody či které by bránilo užívání Podvozků Vlastníkem. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Rámcové dohody ukázalo, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli veškerou újmu, která Objednateli v této souvislosti vznikne.
- 13.3 Záruka za jakost.** Pokud není dále uvedeno jinak, Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedení Díla záruku za jakost určenou v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě (Reklamační řád).
- 13.4 Počátek záruční doby.** Záruční doba je stanovena pro každý Podvozek samostatně a začíná běžet od okamžiku podpisu protokolu o převzetí příslušného Podvozku dle Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9.2(a) anebo 9.2(c) této Rámcové dohody.
- 13.5 Reklamacce.** V případě vad vzniklých v souvislosti s plněním povinností Zhotovitele dle Rámcové dohody a Dílčí smlouvy je Objednatel povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele postupem stanoveným v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě.
- 14. ODPOVĚDNOST A NÁHRADA ÚJMY**
- 14.1 Obecná odpovědnost.** Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení újmě a k minimalizaci vzniklých škod. Pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, je každá Strana odpovědná za újmu, kterou způsobí druhé Straně, a to za podmínek stanovených Občanským zákoníkem.
- 14.2 Odpovědnost Zhotovitele.** Zhotovitel zejména odpovídá za újmu způsobenou Objednateli v přímé či nepřímé souvislosti s vadou Díla. Zhotovitel je povinen zbavit Objednatele odpovědnosti za veškeré nároky, které vůči němu budou v této souvislosti vzneseny. Zhotovitel je dále povinen uhradit veškeré náklady a škody, které Objednateli vzniknou v souvislosti s oprávněnými reklamacemi kterékoli části Díla. Pokud bude v souvislosti s vadou Díla nebo proti Objednateli zahájeno správní, občanskoprávní nebo dokonce trestní řízení (zejména pro rozpor s právními předpisy nebo jinými závaznými požadavky), nebo pokud bude proti Objednateli zahájeno výše uvedené řízení v důsledku jakéhokoli jiného porušení povinností Zhotovitele, zavazuje se Zhotovitel nahradit Objednateli veškeré vzniklé škody, včetně veškerých pokut, poplatků, nákladů na právní zastoupení, peněžitých trestů apod.
- 14.3 Odpovědnost Objednatele.** Objednatel odpovídá za majetkovou škodu způsobenou na Díle v případě, že tato byla prokazatelně způsobena výhradně Objednatelem při provádění souběžných činností. V takovém případě Dílo netrpí vadami z důvodu na straně Zhotovitele a Zhotovitel není v rozsahu vad způsobených v důsledku skutečností dle tohoto Článku v prodlení s prováděním Díla. To nebrání vytknutí vad a odpovědnosti Zhotovitele v případech, kdy vady byly způsobeny mimo skutečnosti dle tohoto Článku.
- 14.4 Vyloučení nároku na náhradu újmy.** Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy v případech stanovených v Článcích 4.3, 4.4, 4.6 a 5.3 této Rámcové dohody.
- 14.5 Nesprávné pokyny.** Žádná Strana neodpovídá za újmu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Strany a neodpovídá za prodlení způsobené prodlením s plněním závazků druhé Strany.



- 14.6 Újma způsobená Vlastníku. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud dojde k prodlení s řádným provedením Díla nebo jeho části z důvodu na straně Zhotovitele, může Objednateli vzniknout újma též v souvislosti s povinností Vlastníka provozovat dopravu v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Vlastníkem a objednatelem dopravy. Zhotovitel bere na vědomí, že ke splnění těchto povinností zamýšlí Vlastník využít železniční kolejová vozidla osazená Podvozky opravenými na základě této Rámcové dohody a že pokud tyto Podvozky nebudou opraveny řádně a včas nebo se v průběhu jejich provozu vyskytnou vady, mohou být vůči Vlastníkovi uplatněny ze strany jednotlivých objednatelů dopravy sankce nebo může být Vlastník nucen využít ke splnění svých povinností jiná železničního kolejového vozidla, s čímž mohou být spojeny dodatečné náklady. Tyto sankce bude Vlastník uplatňovat vůči Objednateli. Za újmu dle této Rámcové dohody, za kterou v plné výši odpovídá Zhotovitel, se proto považují rovněž veškeré sankce a nároky na náhradu škody, které Vlastník uplatní vůči Objednateli ze skutečností uvedených výše v tomto odstavci.

## 15. SANKČNÍ USTANOVENÍ

- 15.1 Smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost provést kteroukoli část Díla řádně a včas (tj. v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou), je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,15 % z celkové ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH) a to za každý započatý den prodlení s předáním Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH).
- 15.2 Úroky z prodlení. V případě Objednatelova prodlení s úhradou jakéhokoli finančního plnění dle této Rámcové dohody je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli a Objednatel je povinen Zhotoviteli zaplatit úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády ČR č. 351/2013 Sb., v platném znění. Strany se dohodly, že prodlení Objednatele dle tohoto Článku nic nemění na povinnostech Zhotovitele plnit dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy.
- 15.3 Smluvní pokuta za prodlení s odstraněním vad. V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním každé jednotlivé vady dle Článku 13 postupem dle stanoveným v Příloze č 4 k této Rámcové dohodě, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH) za každý započatý den prodlení s odstraněním vady příslušného Díla (na Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH).
- 15.4 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v Článku 13.2 této Rámcové dohody, tj. dodat Dílo bez právních vad, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každou jednotlivou právní vadu vyskytující se na Díle.
- 15.5 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v Článku 3.2 této Rámcové dohody, tj. uzavřít Dílčí smlouvu, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti.
- 15.6 Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli pro případ zastavení, resp. postoupení nebo převedení pohledávky Zhotovitele za Objednatelem v rozporu s touto Rámcovou dohodou, a to i v případě, kdy takové zastavení nebo postoupení bude neplatné, zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % z hodnoty zastavené, resp. postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 15.7 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost umožnit kontrolu uvedenou v Článku 7.3 této Rámcové dohody, tj. neumožní-li Zhotovitel kontrolu nebo neposkytne-li inspektorům kontroly k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k provádění Díla, nebo svou povinnost v Článku 7.7 této Rámcové dohody smluvně zavázat Subdodavatele k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka, nebo své povinnosti v Článku 16 této Rámcové dohody, tj. v těchto ustanoveních uvedené povinnosti související s povinnostmi

Zhotovitele mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

- 15.8 Za každé porušení důvěrnosti informací dle Článku 19.1 jednou ze Stran, náleží druhé Straně nárok na smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč.
- 15.9 Strany prohlašují a svými podpisy stvrzují, že smluvní pokuty sjednané touto Rámcovou dohodou považují za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují a ve vztahu k újmě, která může jejich porušením vzniknout a vzdávají se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.
- 15.10 Nárok na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu újmy ve prospěch jedné Strany nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti druhé Strany dojde v důsledku vyšší moci.
- 15.11 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.
- 15.12 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- 15.13 Zhotovitel je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Zhotovitele s plněním předmětu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.
- 15.14 Smluvní pokuty dle této Rámcové dohody jsou splatné ve lhůtě 14 dnů na první výzvu k jejich zaplacení.
- 15.15 Strany stanoví, že kdykoliv je v této Rámcové dohodě stanovena smluvní pokuta určitým procentem z určité částky, rozumí se takovou částkou (tj. základem pro výpočet smluvní pokuty) příslušná částka bez DPH.

## 16. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE

- 16.1 Zhotovitel je po celou dobu plnění této Rámcové dohody povinen mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu (a to včetně újmy na zdraví) způsobenou Zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 10 000 000 Kč nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také Objednatele a Vlastníka. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k Objednateli, Vlastníku nebo předmětu Rámcové dohody, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojištění služeb v České republice.
- 16.2 Zhotovitel je povinen pojistnou smlouvu dle předchozího Článku udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody a řádně hradit sjednané pojistné. Zhotovitel je povinen Objednateli prokázat při podpisu Rámcové dohody a následně jednou ročně, a to vždy ke dni výročí data, k němuž byla uzavřena tato Rámcová dohoda, a též v odůvodněných případech, kdy si to Objednatel vyžádá, existenci pojištění v rozsahu sjednaném touto Rámcovou dohodou, a to předložením originálu či úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou Zhotovitele nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou Zhotovitele. Doklad prokazující pojištění dle Článku 16 této Rámcové dohody nemůže být starší 30 dnů.



## 17. TRVÁNÍ A UKONČENÍ RÁMCOVÉ DOHODY A DÍLČÍ SMLOUVY

- 17.1 Platnost a účinnost Rámcové dohody. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze Stran. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do 3 let ode dne účinnosti této dohody.
- 17.2 Ukončení. Smluvní vztah založený touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí Smlouvou může být předčasně ukončen:
- (a) dohodou Stran;
  - (b) jednostranným odstoupením pro podstatné porušení povinností stanovených níže v této Rámcové dohodě.
- 17.3 Podstatné porušení. Podstatným porušením se pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy rozumí:
- (a) prodlení Objednatele se zaplacením Ceny nebo její části delší jak 30 dnů, pokud Objednatel nezaplatí ani v dodatečné lhůtě 10 pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti Zhotovitel písemně poskytne;
  - (b) Zhotovitel pozbude oprávnění nezbytné k provádění Díla dle této Rámcové dohody a Dílčích smluv,
  - (c) Zhotovitel pozbude osvědčení dle předpisu Vlastníka č. V 6/2 v platném znění pro provádění této Rámcové dohody, přičemž Zhotovitel se podpisem této Rámcové dohody zavazuje postupovat tak, aby po celou dobu účinnosti této Rámcové dohody splňoval podmínky a požadavky stanovené uvedeným předpisem Vlastníka,
  - (d) Zhotovitel bude v prodlení s provedením jakékoli Díla dle jakékoli Dílčí smlouvy, pokud není Zhotovitel v prodlení z důvodu výhradně na straně Objednatele či Vlastníka, více než 15 dnů;
  - (e) Zhotovitel bude v prodlení s uzavřením Dílčí smlouvy po dobu delší než 5 pracovních dnů;
  - (f) vůči majetku Zhotovitele bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek je zcela nepostačující, (iv) Zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo (v) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Zhotovitele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů,
  - (g) v důsledku reklamace Podvozku dle Dílčí smlouvy bude železniční kolejový vůz osazený Podvozkem, jehož vada je Objednatelem reklamována, odstaven z běžného provozu déle než 30 dnů.

Strany se dohodly na vyloučení použití § 1978 odst. 2 Občanského zákoníku, který stanoví, že marné uplynutí dodatečné lhůty má za následek odstoupení od smlouvy bez dalšího.

- 17.4 Účinky odstoupení. Právní účinky odstoupení z důvodu dle Článku 17.3(c) a Článku 17.3(g) této Rámcové dohody nastávají k prvnímu dni třetího měsíce čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž došlo k doručení oznámení o odstoupení Zhotoviteli. V ostatních případech podstatného porušení dle Článku 17.3 této Rámcové dohody nastávají právní účinky odstoupení uplynutím dne, v němž bylo odstoupení doručeno druhé Straně.
- 17.5 Vracení vzájemného plnění. Pro vyloučení pochybností Strany výslovně uvádějí, že v případě předčasného ukončení Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran zanikají práva a povinnosti Stran jen co do plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení od Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy. V takovém případě si Strany navzájem vrátí poskytnutá plnění v rozsahu odpovídajícímu plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení. Strany si nevrací zejména to, co již bylo řádně plněno (předáno).
- 17.6 Přetrvávající ustanovení. Strany sjednávají, že i po vypršení platnosti Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo ukončení této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy některým ze způsobů uvedených v Rámcové dohodě zůstává zachována platnost a účinnost ustanovení o

smluvních pokutách, která jsou součástí této Rámcové dohody, a to včetně ujednání Rámcové dohody podmiňujících nárok na smluvní pokutu.

- 17.7 Související nároky. Odstoupení od této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstoupující Straně, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

## 18. PROHLÁŠENÍ A DALŠÍ ZÁRUKY STRAN

- 18.1 Prohlášení Zhotovitele. Zhotovitel podpisem této Rámcové dohody, mimo práv a povinností stanovených výše v této Rámcové dohodě, souhlasí, potvrzuje a prohlašuje, že:

- (a) je odborně způsobilý k řádnému provádění Díla v souladu s platnou legislativou EU, ČR a normami (zejména normami EN 15085, EN ISO 3834 a dalšími) a předpisovou základnou Vlastníka, zejména pak Předpisy, pokud se tyto na předmět Rámcové dohody vztahují, a že v případě, že pozbude v průběhu plnění předmětu Rámcové dohody a Dílčích Smluv jakoukoliv způsobilost, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti okamžitě Objednatele informovat a okamžitě přestat s prováděním Díla;
- (b) se nejpozději ke dni podpisu Rámcové dohody seznámil se všemi Předpisy, má je k dispozici, je si plně vědom jejich obsahu a účelu a zavazuje se je dodržovat;
- (c) je držitelem platného osvědčení dle předpisu Vlastníka č. 6/2;
- (d) v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Zhotovitele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Zhotovitele; o změně kterékoli takové skutečnosti je Zhotovitel povinen bez zbytečného prodlení Objednatele písemně informovat;
- (e) bude řádně a včas plnit veškeré zákonné povinnosti a odvody vůči příslušnému finančnímu úřadu a jiným státním orgánům, plynoucí pro něj z této Rámcové dohody a Dílčích smluv;
- (f) provedení kterékoli části Díla bude odpovídat jakosti, kvalitě, provedení a dalším podmínkám stanoveným v této Rámcové dohodě.

- 18.2 Prohlášení Objednatele. Objednatel prohlašuje, že v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Objednatele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Objednatele.

## 19. DŮVĚRNÉ INFORMACE

- 19.1 Strany jsou povinny utajit veškeré informace, které se dozvěděly v rámci uzavírání a plnění této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, tvořící jejich obsah, a informace, které si Strany sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebo z podnikání Stran, včetně podkladů a informací předaných Zhotoviteli v rámci Zadávací dokumentace („Důvěrné informace“). Důvěrné informace jsou pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv považovány za obchodní tajemství Stran dle § 504 Občanského zákoníku. Ustanovení zvláštních smluv týkajících se ochrany Důvěrných informací nejsou tímto Článkem 20 dotčena.
- 19.2 Ani jedna ze Stran nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, vyjma svých vlastních zaměstnanců nebo předem schválených třetích subjektů, včetně Vlastníka, a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na Důvěrné informace:
- (a) které byly v době jejich zveřejnění všeobecně známými;
  - (b) které se staly nebo stanou všeobecně známými či dostupnými jinak než porušením povinností některé ze Stran, jejich zaměstnanců, poradců nebo konzultantů;
  - (c) které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy;
  - (d) k jejichž zveřejnění si daly Strany výslovný souhlas.
- 19.3 V případě, že Strany zjistí, že došlo nebo může dojít k prozrazení, resp. získání, Důvěrných informací neoprávněnou osobou, zavazují se neprodleně informovat o této skutečnosti druhou Stranu a podniknout veškeré kroky potřebné k zabránění vzniku újmy nebo k jejímu maximálnímu omezení, pokud se Strany nedohodnou jinak.
- 19.4 Pro případ sdělení Důvěrných informací zaměstnancům Stran a schváleným třetím subjektům jsou Strany povinny zajistit utajení takto poskytnutých Důvěrných informací minimálně v rozsahu dle Článku 20 Smlouvy.

## 20. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Rozhodné právo. Tato Rámcová dohoda a veškeré Dílčí smlouvy, stejně jako všechny vztahy z Rámcové dohody a Dílčích smluv vyplývající, se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a Autorského zákona.
- 20.2 Řešení sporů. Veškeré případné spory vzniklé z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo v souvislosti s nimi budou řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou Stran. Pokud Strany nevyřeší jakýkoliv spor smírnou cestou do 30 dnů, bude takový spor, včetně otázek platnosti, výkladu, realizace či ukončení práv vzniklých z Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv řešen věcně a místně příslušným českým soudem dle sídla Objednatele, pokud zvláštní právní předpis nestanoví příslušnost výlučnou.

## 21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1 Písemnost a doručování. Strany sjednávají, že jakékoliv právní jednání předpokládané Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami, nebo s nimi jinak související, musí být učiněno písemně, a to buď v listinné podobě, nebo elektronicky zasláním takového právního jednání na email druhé Strany, pokud to Rámcová dohoda předvídá, a jeho potvrzením adresátem ve stejné formě, vše dle kontaktních údajů Stran v Příloze č. 3. Jakékoli oznámení bude považováno za řádně doručené příslušné straně okamžikem jejího dojití do sféry adresáta. K doručení dojde i v případě, že Strana, jež je adresátem, vědomě zmaří dojití. Má se za to, že písemnosti učiněné na základě této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, nebo v souvislosti s nimi, mimo elektronické komunikace na dálku, byly doručeny třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.

- 21.2 Změna.** Tato Rámcová dohoda může být měněna, doplněna nebo ukončena pouze písemně, a to v případě jejich změn a doplnění vzestupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány statutárními orgány Stran, nestanoví-li Rámcová dohoda jinak, jinak je taková změna nebo doplnění Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy neplatná. Pro vyloučení pochybností Strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 Občanského zákoníku; za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, pokud tato Rámcová dohoda nestanoví výslovně jinak.
- 21.3 Vzdání se práv.** Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva, pokud tak nebude učiněno výslovně písemnou formou příslušnou Stranou. Vzdání se některého nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakékoli jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami. Pokud není v této Rámcové dohodě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Rámcové dohodě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.
- 21.4 Oddělitelnost.** Ustanovení této Rámcové dohody jsou sjednána jako oddělitelné části. Bude-li některé ustanovení této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv s tím, že v takovém případě bude celá Smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Stran vyplývající z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy. Strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.
- 21.5 Překážky.** Strana neodpovídá za prodlení, jestliže prokáže, že jí ve splnění povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku. Strana dotčená překážkou dle tohoto Článku bez zbytečného odkladu upozorní druhou Stranu o vzniku překážky a vyvine maximální úsilí k jejímu překonání.
- 21.6 Pohledávky.** Strany nejsou oprávněny jednostranně započíst své oprávněné pohledávky za druhou Stranou plynoucí z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, stejně jako nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany oprávněny pohledávky vniklé za druhou Stranou dát do zástavy, případně takovou pohledávku postoupit nebo převést na třetí osobu.
- 21.7 Nebezpečí změny okolností.** Strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 Občanského zákoníku.
- 21.8 Postoupení a převod.** Strany nejsou oprávněny k jednostrannému postoupení Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, vyjma oprávnění Objednatele bez předchozího souhlasu postoupit Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí smlouvu na Vlastníka; v takovém případě Objednatel Zhotovitele o této skutečnosti alespoň 30 dní předem písemně informuje. Zhotovitel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, nebo jejich části na třetí osobu bez předchozího písemného výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Zhotovitel povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.

- 21.9 Úplnost.** Pro případ uzavírání této Rámcové dohody a jejích změn, stejně jako Dílčí smlouvy uzavřené na základě Objednávky, Strany vylučují aplikaci ustanovení Občanského zákoníku, které stanoví, že smlouva je uzavřena i v případě, že mezi Stranami nebylo dosaženo úplné shody projevu vůle o jejím obsahu. Strany se rovněž dohodly na vyloučení aplikace jakýchkoli všeobecných podmínek nebo jiných obdobných podmínek Zhotovitele.
- 21.10 Srozumitelnost a rovnoměrnost plnění.** Zhotovitel potvrzuje, že všechny doložky obsažené v této Rámcové dohodě jsou mu srozumitelné a Rámcová dohoda se neodchyluje od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech. Každá ze Stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé Straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou Stranou poskytnuto, přičemž Stranám nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
- 21.11 Vyhotovení Rámcové dohody a jazyk komunikace.** Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve 4 stejnopisech v českém jazyce, z nichž po 2 vyhotoveních obdrží každá ze Stran. Veškerá komunikace mezi Stranami bude probíhat v českém jazyce.
- 21.12 Přílohy.** Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou následující Přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Technická specifikace
  - (b) Příloha č. 2 – Kontaktní údaje Stran
  - (c) Příloha č. 3 – Seznam Předpisů
  - (d) Příloha č. 4 – Reklamační řád
  - (e) Příloha č. 5 – Zadávací dokumentace



## PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Rámcová dohoda vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy. Strany zastupuje vždy osoba oprávněná zavazovat danou Stranu.

DPOV, a.s.

Místo: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Datum: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

[DOPLNÍ FIRMA OBJEDNATELE]

Místo: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Datum: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

---

jméno: Ing. Vojtěch Kocourek Ph.D.

funkce: člen představenstva

---

jméno: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

funkce: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

---

jméno: Mgr. Jakub Vozdek

funkce: člen představenstva

---

jméno: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

funkce: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

**PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE DÍLA**  
**SPECIFIKACE ZÁKLADNÍHO ROZSAHU VYVAZOVACÍ OPRAVY**  
**HNACÍCH PODVOZKŮ ŘADY 471**

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
1	Převzetí podvozků do opravy	X	
2	Demontáže a montáže	X	
3	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie	X	
4	Komisionální prohlídka	X	
5	Pojezd (včetně uložení skříně na podvozcích, dvojkolí, vypružení, tlumiče)	X	
7	Elektrická zařízení (elektrické stroje, baterie, elektroinstalace, elektrické přístroje)	X	
8	Nápravové převodovky	X	
1.00	Převzetí podvozků opravy	X	
1.01	Kontrola kompletnosti dokladů	X	
1.02	Kontrola kompletnosti, případná násilná poškození vozidla, účelově dosazené díly	X	
1.04	Měření celkového izolačního stavu	X	
1.05	Sepsání „Protokolu o předání podvozků do opravy“	X	
2.00	Uvedené kontroly celků a dílů jsou včetně příslušné demontáže a montáže	X	
3.00	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie		předpis ČD V26
3.01	Vizuální prohlídka podvozku	X	
3.02	Vizuální kontrola svarů na rámech podvozků na trhlínky	X	
3.03	Rozměrová kontrola rámu podvozku	X	
3.04	Defektoskopická kontrola celé nápravy	X	
3.05	Kontrola opotřebení brzdových kotoučů dle předpisu výrobce	X	
3.06	Defektoskopická kontrola celistvého kola, ok unašeče	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	nápravy a převodovky a defektoskopická kontrola dutého hřídele na trhliny kapilární metodou		
3.07	Vizuální kontrola silentbloků	X	
3.09	Rozměrová kontrola dvojkolí	X	
3.10	Vizuálně zkontrolovat, zda nedošlo k pootočení kol na nápravách, uvolnění brzdových kotoučů v monobloku a jejich opotřebení	X	
3.11	Vizuální kontrola pružin	X	
3.12	Kontrola charakteristik pružin	X	
3.13	Vizuální prohlídka vzduchové pružiny a konzol na trhlinky	X	
3.14	Kontrola charakteristik tlumičů, nevyhovující vyměnit	X	
3.15	Vizuální kontrola celého systému přenosu tažných sil (vč. příčných nárážek a pouzdrových pružin)	X	
3.16	Vizuální prohlídka vedení, táhel, závěsu TM a taliřových a pouzdrových pružin na trhliny	X	
3.17	Vizuální kontrola šroubů M30x90 a M30x180 na trhliny	X	
3.18	Rozměrová kontrola plastových kluznic, nevyhovující vyměnit	X	
3.19	Kontrola stavu torzního stabilizátoru a příčného vypružení	X	
3.20	Vizuální kontrola ozubených kol	X	
3.21	Vizuální kontrola nápravových ložisek na rozměry a poškození	X	
3.22	Vizuální kontrola ložiskových skříní na rozměry a poškození	X	
3.23	Rozměrová a defektoskopická kontrola čepů, pouzder, svorníků	X	
3.26	Vizuální kontrola nárážek	X	
3.28	Vizuální kontrola snímače otáček rychloměru, jednotlivých přístrojů, stavu kabeláže	X	
3.35	Vizuální kontrola uložení nárážek	X	
4.00	<b>Komisionální prohlídka</b>		
4.01	Svolání komisionální prohlídky v souladu s předpisem ČD	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	V25		
4.02	Prohlídka demontovaných a zkontrolovaných dílů	X	
4.03	Sepsání rozsahu prací podle skutečného stavu vozidla	X	předpis ČD V25, čl. 74
4.04	Vyhotovení zápisu s rozsahem prací a výměny dílů nad rámec rozsahu EVY a EVY opravy	X	
5.00	<b>Pojezd</b>		
5.01	Očištění podvozku	X	
5.02	Výměna dílů, které neodpovídají tolerancím dle předpisu výrobce	X	
5.03	Nátěr podvozku včetně popisů	X	
5.04	Kontrola a oprava, všech ložisek (včetně nápravových) dle předpisu výrobce, včetně výměny mazacího tuku	X	
5.05	Rozměrová kontrola dílů předepsaných předpisem výrobcem, při nevyhovujících rozměrech výměna, oprava, repase nebo renovace příslušného dílu	X	
5.06	Vyčištění, očištění, seřízení vzdálenosti trysek mazání okolků, vyčištění filtru maziva a funkční zkouška mazání okolků	X	
5.07	Očištění pracovní plochy, vizuální kontrola a funkční zkouška Mg-brzdy	X	
5.08	Výměna hadic v použitých v podvozku	X	
5.09	Doplnění mazacích tuků a olejů dle mazacího plánu	X	
5.10	Výměna silentbloků Paulstra	X	
5.11	PÍSEČNÍKY – seřízení polohy trysek, množství sypání písku, funkční zkouška	X	
7.00	<b>Elektrické zařízení</b>		
7.01	TRAKČNÍ MOTOR – kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, provedení všech zkoušek včetně vyhotovení příslušných protokolů dle předpisu výrobce. Výměna filtračních vložek trakčních motorů	X	
7.02	TRAKČNÍ MOTOR – výměna ložiskové jednotky BB1-7024	X	
7.03	TRAKČNÍ MOTOR – vyvážení rotoru dle předpisu výrobce	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	včetně vyhotovení protokolu		
7.05	TRAKČNÍ MOTOR – obnova vnějšího nátěru	X	
7.06	TRAKČNÍ MOTOR – záběh motoru, sledování oteplení motoru a ložisek, změření izolačního stavu >100 MΩ	X	
7.07	TRAKČNÍ MOTOR – Sjednocení na motor typ 5ML	X	
7.08	Kontrola a funkční zkouška otáčkového čidla motoru	X	
7.09	Montáž a zapojení elektroinstalace	X	
7.15	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 - vyčištění nápravových sběračů (vč. odvodňovacích šroubů), výměna uhlíků, kontrola jejich přitlaku	X	
7.16	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 – Změření přechodového odporu mezi konstrukcí vozidla a dvojkolím	X	
7.17	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ – očištění připojovacího místa kabelu	X	
8.00	<b>Nápravové převodovky</b>		
8.01	Vyčištění odzdušnění a očištění prostoru okolo odzdušnění ve svršku převodové skříně	X	
8.02	Výměna oleje, vyčištění magnetických zátek,	X	
8.03	Vizuální kontrola ložisek a kontrola axiální vůle ložisek, nevyhovující vyměnit	X	
8.04	Vizuální kontrola ozubených kol a pastorku, nevyhovující vyměnit	X	
8.05	Kontrola axiálního posuvu dutého hřídele převodovky, nevyhovující díly vyměnit	X	
8.06	Kontrola a oprava, renovace nebo ložisek dle předpisu výrobce	X	
8.07	Kontrola těsnosti, při netěsnosti přetěsnit	X	
8.08	Kontrola ok unašeče na trhliny kapilární metodou, nevyhovující vyměnit	X	
8.09	Záběh, kontrola úniku oleje	X	
8.10	Úprava převodovek na motorech MLU na netekoucí	X	
13.00	<b>Brzdová výstroj, pneumatické zařízení</b>		



Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
13.03	Výměna špalíku čistícího přitlaku a brzdových destiček pneumatické brzdy	X	
13.04	Kontrola vnitřních povrchů válců (rozměry, koroze)	X	
13.05	Kontrola manžety pístu a prachovek brzdových válců,	X	
13.06	Domazání manžety pístu brzdového válce a manžety pístu a stíracích kroužků válce čistícího přitlaku	X	
13.07	Seřízení odlehlosti špalíků čistícího přitlaku	X	
13.08	Kontrola manžet pístu, stíracích kroužků a ucpávkového kroužku válce čistícího přitlaku	X	
13.09	Kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, výměna vadných dílů, provedení zkoušky těsnosti	X	
13.15	Kontrola tlaků v brzdových válcích při jednotlivých režimech brzdění a případné seřízení tlaků	X	
13.21	BRZDOVÁ JEDNOTKA ZB 634 – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.22	BRZDOVÝ VÁLEC DAKO B – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.29	PROTISMYK DAKO FE 1.4 – Kontrola stavu kabelů	X	
14.00	<b>Nátěry a nápisy</b>		
14.01	Obnova vnějších a vnitřních piktogramů a popisů dle platných norem	X	
15.00	<b>Konečná prohlídka provedení EVY opravy</b>		
15.01	Předání předepsané dokumentace z opravy podvozků	X	
15.02	Předání podvozků Objednateli	X	
15.03	Zhotovení „Protokolu o převzetí podvozků z opravy“	X	
15.04	Přeprava podvozků Objednateli	X	

## PŘÍLOHA Č. 2 – KONTAKTNÍ ÚDAJE STRAN

### KONTAKTNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE:

DPOV, a.s.  
Husova 635/1b  
751 52 Přerov

Kontaktní osoba: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
tel: +420 [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
e-mail: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]@dpov.cd.cz

### Adresa pro přijímání Faktur:

e-mail: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
adresa: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

### Bankovní spojení:

Účet č.: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
Banka: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
Adresa banky: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

### KONTAKTNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE:

[DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
[DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
[DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Kontaktní osoba: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
tel: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
e-mail: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Adresa pro přijetí Objednávky v listinné podobě: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

### Bankovní spojení:

Účet č.: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
IBAN: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
SWIFT: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
Banka: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]  
Adresa banky: [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Každá Strana oznámí bez zbytečného odkladu druhé Straně jakékoliv změny kontaktních údajů uvedených v této *Příloze č. 3*. Rádným potvrzením tohoto oznámení druhou Stranou dojde ke změně kontaktních údajů Strany bez nutnosti uzavření písemného dodatku ke Rámcové dohodě.

## PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PŘEDPISŮ

### VŠEOBECNĚ ZÁVAZNÉ OBOROVÉ PŘEDPISY

- Předpisy a technické normy nutné pro provoz Vozů na celostátní a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky a předpisy a technické normy vztahující se k materiálům, zejména:
  - zákon č. 266/1994 Sb., o drahách,
  - vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace,
  - vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
  - zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech,
  - zákon č. 477/2001 Sb., o obalech,
  - zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon),
  - ostatní předpisy a technické normy uvedené,
- Občanský zákoník,
- jiné závazné specifikace či požadavky na provádění Díla stanovené příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány.

### SEZNAM INTERNÍCH DOKUMENTŮ VLASTNÍKA VZTAHUJÍCÍCH SE K PLNĚNÍ SMLOUVY

- ČD V 6/1 – Předpis pro železniční kolejová vozidla. Provádění zákaznických produktových auditů u dodavatelů železničních kolejových vozidel nebo jejich dílů
- ČD V 6/2 – Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů
- ČD V 25 – Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel vložených, přípojných a řídicích vozů
- ČD V 71 – Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel
- Požadavky na informační systémy pro cestující v drážních vozidlech ČD č.j. 52/2014-O22, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál barevného řešení interiérů vozů osobní dopravy společnosti České dráhy – kategorie standard, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál vnějšího barevného řešení kolejových vozidel společnosti České dráhy, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Opatření ředitele O12 č.3/2019 – Stranově selektivní ovládání nástupních dveří u klasických souprav ČD č.j.1156/2019-O12
- ČD V 68 – Předpis pro periodické opravy osobních vozů
- ČD V26 – Defektoskopická služba při údržbě a opravách ŽKV
- ČD V95/5 – Předpis pro svařování ŽKV
- ČD V99/1 – Oprava dvojkolí ŽKV
- ČD V 20/3, ČD V20/4

- SR 25
- ČD V 98/25
- ČD V 98/62
- ČD V 99/14

**Vše výše uvedené v této Příloze v platném znění.**

## **PŘÍLOHA Č. 4 – REKLAMAČNÍ ŘÁD**



**Příloha č. 4 k zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“**

Příloha č. 4 obsahuje:

- Specifikace základního rozsahu oprav Podvozku

## **Nabídka č. 041/252/Ju/20**

**k veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona  
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)  
s názvem:**

### **„Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471“**

**Seznam dokumentů a příloh:**

Krycí list nabídky

Nabídka č. 041/252/Ju/20 + Nabídková cena zpracovaná dle čl. 7 ZD

**Doklady prokazující splnění kvalifikace**

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Rozhodnutí jediného akcionáře

Výpis z evidence rejstříku trestů – Marek Herbst

Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti

Výkaz zisku a ztrát za období 2017, 2018 a 2019

Seznam významných služeb

Osvědčení o způsobilosti dodavatele ve smyslu předpisu V6/2 ev.č. 417

**Příloha č. 1 Nabídky – Rámcová dohoda o dílo - v souladu se vzorem Rámcové dohody uvedené v Příloze  
č. 3 Zadávací dokumentace včetně příloh.**

**Příloha č. 2 Nabídky – Seznam poddodavatelů**

KRYCÍ LIST NABÍDKY PRO PŘÁVNICKÉ OSOBY	
1.	Název veřejné zakázky Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471
2.	Obchodní firma nebo název Pars nova a.s.
3.	Sídlo Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
4.	Doručovací adresa Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
5.	Právní forma akciová společnost
6.	IČO 25860038
7.	DIČ CZ25860038
8.	Jméno a příjmení zástupce Ing. Tomáš Ignačák, MBA, předseda představenstva Ing. Aleš Měrka, člen představenstva Marek Herbst, MBA, člen představenstva
9.	Kontaktní osoba [REDACTED]
10.	Kontaktní telefon [REDACTED]
11.	Kontaktní email [REDACTED]
12.	Nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy 1 kusu Podvozku dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace [REDACTED]
13.	Celková nabídková cena bez DPH za provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy maximálního počtu 60 kusů Podvozků dle čl. 4.1.a) zadávací dokumentace [REDACTED]

V Šumperku dne

[REDACTED] Digitally signed by  
Ing. Tomáš Ignačák  
Date: 2020.09.21  
12:33:09 +02'00'

*Razítko a podpis osoby oprávněné jednat za dodavatele*  
Obchodní firma/název: Pars nova a.s.  
Jméno, příjmení a funkce osoby jednající za  
dodavatele: Ing. Tomáš Ignačák, MBA předseda  
představenstva

[REDACTED] Digitally signed  
by Ing. Aleš  
Měrka  
Date: 2020.09.21  
10:48:39 +02'00'

*Razítko a podpis osoby oprávněné jednat za dodavatele*  
Obchodní firma/název: Pars nova a.s.  
Jméno, příjmení a funkce osoby jednající za  
dodavatele: Ing. Aleš Měrka, člen představenstva

Zadávací dokumentace

## I. Identifikační údaje dodavatele

Obchodní firma: **Pars nova a.s.**

Sídlo: **Šumperk, Žerotínova 1833/56, PSČ 787 01**

Právní forma: **akciová společnost**

Zápis v OR: **Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2350**

Statutární orgán: **představenstvo**

**předseda představenstva Ing. Tomáš Ignačák, MBA**

**člen představenstva Ing. Aleš Měrka**

**člen představenstva Marek Herbst, MBA**

IČ: **25860038**

DIČ: **CZ25860038**

bankovní spojení: **Komerční banka, a.s., č. účtu: [REDACTED]**

**Citibank Europe plc., organizační složka, č. účtu: [REDACTED]**

Kontaktní osoba: [REDACTED]

## II. Specifikace veřejné zakázky

**Zadavatel:**

**DPOV, a.s.**

**IČO: 27786331**

**Sídlo: Husova 635/1b, 751 52 Přerov**

**Zápis v OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 3147**

**Předmětem veřejné zakázky je provedení periodické opravy sad hnacích podvozků elektrických jednotek řady 471 ŽKV (dále jen „Podvozek“) v předpokládaném počtu 60 kusů a to za podmínek stanovených zadávací dokumentací, zejména Přílohou č. 4 – ZD technické specifikace.**

### **III. Seznam dokladů a informací k prokázání splnění kvalifikace**

#### **1. Základní způsobilost podle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ**

K prokázání splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

K prokázání splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

K prokázání splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

K prokázání splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

K prokázání splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

#### **2. Profesní způsobilost – podle § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) ZZVZ**

K prokázání splnění profesní způsobilosti – podle § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) ZZVZ dodavatel předkládá následující doklady:

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

#### **3. Ekonomické kvalifikační předpoklady – dle § 78 ZZVZ**

- Výkaz zisku a ztrát za roky 2017, 2018 a 2019

#### **4. Technické kvalifikační předpoklady – dle § 79 ZZVZ**



V souladu s článkem 5.5 zadávací dokumentace dodavatel k prokázání splnění technického kvalifikačního předpokladu předkládá seznam významných služeb ve formě čestného prohlášení.

- seznam významných služeb dle přílohy

**5. Ostatní doklady a prohlášení vztahující se k předmětu plnění veřejné zakázky**

- Osvědčení o způsobilosti dodavatele

**Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů  
Prohlášení jediného akcionáře  
Výpis z evidence rejstříku trestů – Marek Herbst  
Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti  
Výkaz zisku a ztrát pro roky 2017, 2018 a 2019  
Seznam významných služeb**



---

**Osvědčení o způsobilosti dodavatele**

## IV. Nabídka

### 1. Úvod

Dovolujeme si Vám tímto nabídnout provedení periodických vyvazovacích oprav sad hnacích podvozků elektrických jednotek řady 471 a to za podmínek stanovených zadávací dokumentací, zejména Přílohou č. 3 zadávací dokumentace - závazného vzoru Rámcové dohody a Přílohou č. 4 zadávací dokumentace - Technickou specifikací, veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení.

Evidenční číslo zakázky: Z2020-028320

### 2. Předmět nabídky

Předmětem nabídky je provedení periodických vyvazovacích oprav sad hnacích podvozků elektrických jednotek řady 471 v předpokládaném počtu 60 kusů.

Předmět plnění veřejné zakázky je podrobně specifikován v závazném vzoru Rámcové dohody, který je Přílohou č. 1 této nabídky.

### 3. Obchodní podmínky, včetně platebních podmínek

Obchodní podmínky, včetně platebních podmínek jsou stanoveny v závazném vzoru Rámcové dohody, který je Přílohou č. 1 této Nabídky.

### 4. Nabídková cena

Celková nabídková cena za předmět nabídky je uvedena v členění dle bodu 7. zadávací dokumentace, v Kč bez DPH.

**Cena za provedení prací základního rozsahu EVY opravy hnacích podvozků 471 v Kč bez DPH**

#### - Položkový ceník

Řada EJ	Cena za provedení prací základního rozsahu (ZR) EVY opravy hnacích podvozků EJ 471 v Kč bez DPH				
	Cena/sada hnacích podvozků EJ 471	Počet oprav			Cena celkem
471	██████████	60			██████████
Pořad. číslo	Materiál obsažený v ZR opravy Jedné sady hnacích podvozků – řady 471	Počet kusů	Cena práce bez DPH pro uvedený počet kusů	Cena materiálu bez DPH pro uvedený počet kusů	Cena celkem bez DPH pro uvedený počet kusů

1.	Výměna silentbloků – duté hřídele	64			
2.	Výměna vzduchového vypružení (měchů)	4			
3.	Příčná narážka	2			
4.	Výměna vadné hnací nápravy	1			
5.	Výměna vinutých pružin primárního vypružení	4			
6.	Výměna mechanických dílů pneumatické brzdy	8			
7.	Výměna silentbloků	15			
8.	Kompletní výměna všech čepů a svorníků	všechny			
9.	VY oprava TM	4			
10.	Výměna vadných ozubených věnců	2			
11.	Výměna vadných pastorků	2			
12.	Výměna nápravových ložisek	16			
13.	Výměna tlumičů za nové	20			
14.	Lak, popisy	2			
15.	Drobný elektromateriál				
16.	Drobné mechanické díly				
17.	Oleje a maziva				

Celková nabídková cena zpracovaná dle výše uvedeného členění není závislá na změně kurzu zahraničních měn ani na vývoji inflace, je cenou pevnou a nepřekročitelnou a obsahuje veškeré náklady a poplatky spojené s plněním Veřejné zakázky.

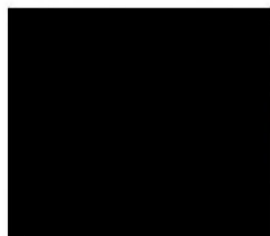


**5. Seznam příloh, které jsou nedílnou součástí nabídky:**

Příloha č. 1 Nabídky – Závazný vzor Rámcové dohody

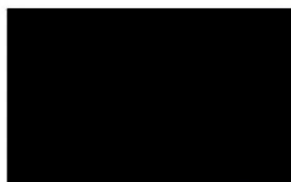
Příloha č. 2 Nabídky – Seznam poddodavatelů

V Šumperku dne



Digitally signed  
by Ing. Tomáš  
Ignačák  
Date: 2020.09.21  
12:35:16 +02'00'

.....  
Ing. Tomáš Ignačák, MBA  
předseda představenstva společnosti



Digitally signed  
by Ing. Aleš  
Měrka  
Date: 2020.09.21  
10:50:04 +02'00'

.....  
Ing. Aleš Měrka  
člen představenstva společnosti



---

## **Příloha č. 1 Nabídky**

**Závazný vzor Rámcové dohody**

**Příloha č. 2 Nabídky**

**Seznam poddodavatelů**

## Seznam poddodavatelů

Seznam subdodavatelů					
druh dodávky	Subdodavatel	Sídlo – Ulice	Město	PSČ	IČO
Trakční motory	Škoda Electric – divize motory	Průmyslová 610/2a, Doudlevice	Pízeň	301 00	47718579
Brzdové komponenty	DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323	Třemošnice	53843	46505091
Žárový nástřík	PLASMAMETAL, spol. s r.o.	Tovární 1	Brno Chrlice	64300	63474409

**Za Zhotovitele:**  
Pars nova a.s.

V Šumperku dne:

 Digitally signed by  
Ing. Tomáš  
Ignačák  
Date: 2020.09.21  
12:39:59 +02'00'

.....  
Ing. Tomáš Ignačák, MBA  
předseda představenstva

 Digitally signed  
by Ing. Aleš Měrka  
Date: 2020.09.21  
10:54:31 +02'00'

.....  
Ing. Aleš Měrka  
člen představenstva