

**Technická specifikace dieselagregátu
pro poptávkové řízení s názvem Stavební úpravy objektu Vítkovická**

Dieselagregát o výkonu 88 kVA STBY v kapotě pro venkovní použití včetně:

- **Dvouplášťové palivové nádrže**
- Ovládacího panelu na soustrojí
- Předehřevu chladící kapaliny
- Startovací baterie
- Nabíječky baterie

Rozvaděč převzetí zátěže:

- Provedení TN-S, 4 pólový
- Rozvaděč musí mít vlastní řídicí systém a tento musí být funkční i bez funkčního řídicího systému vlastního dieselagregátu. Řídicí systém musí mít vlastní záložní napájení.
- Rozvaděč bude osazený beznapěťovými kontakty pro signalizaci stavů.
- Stykače 185 A v AC3 s dvojitou blokadou
- Rozvaděč bude vybavený tlačítkem STOP RDG, který odpojí napájení zálohovaných okruhů jak ze sítě, tak z DG a pokud je v chodu, tak zastaví DG a zablokuje jeho provoz.
- Řídicí systém funguje i během výpadku elektrické energie ze sítě
- Měření a zobrazení základních elektrických a provozních parametrů
 - o 3 f napětí sítě a generátoru TRUE RMS
 - o 3 f proud zálohovaných obvodů TRUE RMS
 - o Frekvence sítě a generátoru
 - o Výkon, účinník, charakter účinníku
 - o Mimic diagram
 - o Historie provozních stavů
 - o Možnost uživatelského nastavení základních parametrů

Výfukové potrubí v celkové délce cca 7 metrů. Vyústění na střechu objektu bude ukončeno kolenem a mřížkou v délce cca 0,5 m nad rovinu střechy - nerez provedení včetně izolace a pláště AL po celé délce.

Doprava, složení na předem připravenou plochu (umístění dle výkresu elektro D.1.4.5.2.1_SILEL_1.NP), elektropropojení mezi dieselagregátem a rozvaděčem převzetí zátěže do vzdálenosti 5 metrů (předpokládané umístění rozvaděče je v místnosti 1.17 vedle rozvaděče RH). Oživení, funkční zkoušky.

Propojení rozvaděče RH a rozvaděče převzetí zátěže zajišťuje profese elektro.