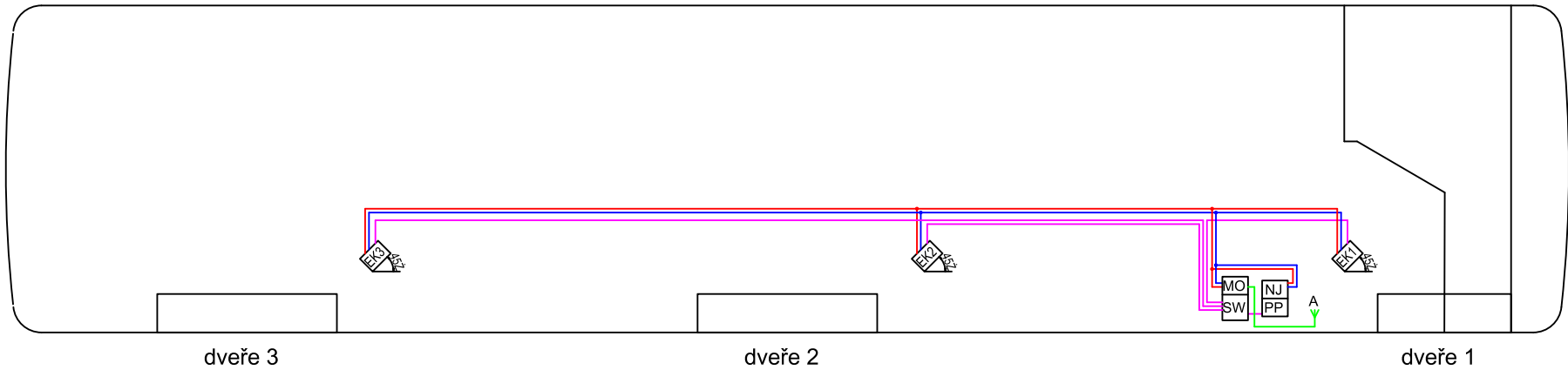


# ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ NA VOZIDLECH DÉLKY 12



## PŘÍPRAVA KABELÁŽE

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
  - Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
  - Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana terminálů bude cca 135 cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

## STRUKTÚRA KABELÁŽE ETHERNET

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízení.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešená jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

## POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem min 2,5mm² .
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem min 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele systému kabel síťový 200 SF/UTP Cat.5e LSZH 4x2x26AWG nebo S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4x2x26/7AWG výrobce LAPP Group

## SWITCH

Součást komunikační brány OCU10.  
Datový vodič připojen konektorem Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK.

## UMÍSTĚNÍ KOMUNIKAČNÍ BRÁNY

Za krytem ve stropu za prvními dveřmi

## UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

Horní hrana držáků cca 133 cm od podlahy  
tlačítka dveří posunout nahoru nad terminál

- EK1 vodorovné madlo naproti prvních dveří
- EK2 svislé madlo za druhými dveřmi po straně dveří
- EK3 svislé madlo za třetími dveřmi po straně dveří

## LEGENDA


- A anténa GSM modulu
- MO GSM modul součást OCU10
- PP palubní počítač
- NJ jednotka napájení - součást PP
- SW switch - součást OCU10
- EK1 terminál - dveře 1
- EK2 terminál - dveře 2
- EK3 terminál - dveře 3

## PRŮMĚRY MADEL

Všechna svislá 35mm  
Všechna vodorovná 34mm

## UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena na okno před bočním  
transparentem tak aby jím byla kryta

Měřítko 1:50	Kreslil	ING. MAJKO O.	Navrhl	ING. SPORYSZ J.	Změna		Datum	Podpis		
	Přezkoušel	BC. JUŘICA M.								
	Schválil	ING. MAJKO O.	Datum	19.07.2019						
		Typ			Autobus 12 m					
		Název			ODBAVOVACÍ SYSTÉM					
					Nový výkres					
					NOS-VŘ-2019-2					List