



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Dodávka 24 ks nových jednočlankových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 16. 9. 2020

Žádost č. 1 ze dne 9. 9. 2020:

V dokumentu „24ELBUS01_P01_SML_TS_Jednoclankoveho_elektrobusu_final“ Zadavatel požaduje naplnění standardu OppCharge dle ISO/IEC 15118 v platné verzi ke dni vyhlášení této veřejné zakázky. Součástí tohoto standardu je i komunikace mezi nabíjecí stanicí a vozidlem WIFI 802.11a (5 GHz).

V dokumentu „24ELBUS03_P03_SML_TS_nabijeci_stanice_final“ v odstavci 5.5 Zadavatel požaduje následující : „Prodávající provede bezplatné připojení 2 ks provozovaných vozidel Kupujícího do databáze pro zajištění dobíjení trakčních akumulátorů na Nabíjecích stanicích dodaných do lokality Valchařská a Hranečník na základě používaných standardizovaných protokolů, které Kupující používá ke komunikaci u vlastníků nabíjecí stanice v lokalitě Svinov.

Parametry nabíjecí stanice Svinov jsou uvedeny v příloze č. 1 – Technická specifikace elektrobuse bod 1.8. NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO“

Z výše uvedeného bodu 2) vyplývá, že Prodávající musí zajistit, aby obě provozované vozidla EKOVA využívající nabíjecí stanici v lokalitě Svinov bylo možno nabíjet rovněž na nově dodaných nabíjecích stanicích v lokalitách Valchařská a Hranečník a to na základě standardizovaných protokolů v lokalitě Svinov.

Vzhledem k tomu, že standardizované protokoly nabíjecí stanice v lokalitě Svinov nenaplnují požadavek na WIFI komunikaci, jež je součástí standardu ISO/IEC 15118 požadovaném v bodě 1) Jsou tyto dva požadavky Zadavatele protichůdné.

Vozidla Ekova využívají pro komunikaci s nabíjecí stanicí Svinov principu „infračervených paprsků“ a standard požadovaný v bodě 1) využívá WIFI 802.11a (5 GHz). Tedy dvě vzájemně neslučitelné technologie.

Kombinace obou systémů je technicky i legislativně nereálná (např. úřady požadované re-certifikace vozidel).

Prosíme Zadavatele o vyjádření v této věci, zda na výše uvedeném požadavku č.2) trvá, či zda bude v tomto ohledu provedena nějaká jiná změna zadávací dokumentace, která umožní implementaci požadovaných standardů OppCharge dle ISO/IEC 15118.

Informace zadavatele:

Zadavatel k dotazu uvádí, že upravuje přílohu č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánkového elektrobuse – soupis požadavků, bod 1. 8. - NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO, a to následovně.

Zadavatel tímto vypouští požadavek: „Komunikace nabíjecí stanice – vozidlo: infračervený přenos“ a nahrazuje jej tak, že bod 1. 8. nově zní:

„Nabíjecí stanice Kupujícího je ultra rychlá nabíječka trakčních akumulátorů s pantografem umístěným na nabíjecí stanici.

Parametry nabíjecí stanice:

Výrobce: Heliox

Dodavatel: Ekova Electric a.s.

Typ: HE9817002 – 01

Maximální výstupní výkon: 450kW (900A/500V_{DC})

Rozsah výstupního napětí DC: 460V – 800V

Rozsah výstupního proudu DC: 30A – 900A



Komunikace nabíjecí stanice - v okamžiku dodání první dodávky osmi (8) vozidel dle č. IX. odst. 2 písm. b) bod (i) Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace, bude mít Kupující zajištěnu komunikaci nabíjecí stanice v lokalitě Svinov a provozovaných vozidel Kupujícího dle standardu ISO /IEC 15118 využívající WIFI 802.11a (5 GHz)."

Žádost č. 2 ze dne 11. 9. 2020:

Jako výrobce systémů automatické detekce a hašení požárů komponentů nacházejících se v motorovém prostoru a topném agregátu, rádi bychom vás stručně seznámili s našimi systémy.

Námi vyráběnému hasicímu systému FeuTechnik bylo uděleno schválení typu v souladu s mezinárodním Předpisem 107 – UNECE R107.

Tento předpis zavádí významné změny, které nutí výrobce autobusů používat instalaci automatického hasicího systému, schváleného podle předmětné normy jako standard v autobusech.

Za prvé bychom rádi zdůraznili, že jediným schváleným hasicím médiem pro použití v autobusech s elektrickým, hybridním, vodíkovým, plynovým pohonem a nejlepším pro konvenční pohon je hasicí prášek typ ABC.

Kromě toho bychom rádi zmínili, že účinnost našeho hasicího systému je především důsledkem okamžité detekce založené na pneumatickém systému a speciálních vlastnostech hasicího prášku.

Jsme jediní na světě, kdo dosáhl účinnosti hašení požáru po 2–3 sekundách od aktivace systému s 15sekundovou emisí hasicího prostředku, což poskytuje řidiči možnost přijmout vhodná opatření.

V případě autobusů s elektrickým a vodíkovým pohonem se Předpis 107 ukázal jako nedostatečné ustanovení, neboť vyžaduje pouze ochranu přídavného topného agregátu napájeného kapalným nebo plyným palivem, s ponecháním několika potenciálních zdrojů požáru bez ochrany:

- Trakční motor,
- Motorový prostor,
- Vodní čerpadlo,
- Vzduchový kompresor.

Naše řešení umožní chránit všechny potenciální zdroje požáru bez dalších nákladů.

S vědomím rizika možného vznícení lithium-iontových trakčních baterií v autobuse (které nelze uhasit), jsme vyvinuli, jako světový lídr v oblasti protipožární ochrany v autobusech, metodu

FeuTechnik Slow Fire, tedy vytvoření v okolí baterie prostředí nepodporujícího hoření, za účelem zpomalení procesu hoření a umožnění cestujícím bezpečné evakuace.

Požár v autobuse, a zejména pak v elektrickém, plynovém, vodíkovém a hybridním autobuse, je obrovskou finanční ztrátou jak pro město, tak i pro dopravní podnik.

Hasicí systém FeuTechnik je již instalován ve fázi výroby v továrnách: SOLARIS, MAN, VOLVO, AUTOSAN, SCANIA, SOR, stejně jako v autobusech používaných v areálech dopravních podniků. K dnešnímu dni jsme nainstalovali více než 3000 automatických systémů detekce a hašení požárů FeuTechnik a uhasili více než 250 požárů autobusů.

Hasicí systém FeuTechnik dodáváme také s 5,10,12 a 15letou zárukou a servisním balíčkem, který umožní beznákladové využívání předmětného systému dopravním podnikem.

Bez výběru typu hasicího systému může výrobce instalovat hasicí systém založený na vodním médiu, což v případě požáru vede ke ztrátám v motorovém prostoru (dlouhá doba potřebná k detekci požáru a aktivaci hasicího systému) a nákladné výměně celého systému.

Jsme připraveni v souladu s vašimi potřebami zahájit spolupráci v oblasti dodávek našich systémů výrobcům autobusů.

Garantujeme, **bezplatné školení** zaměstnanců a nejlepší servis na světě.

Vzhledem k výše uvedenému:

1. Vyžaduje zadavatel instalaci automatického hasicího systému založeného na pneumatické detekci, ve kterém bude hasicím prostředkem ABC prášek?
2. Požaduje zadavatel kromě ochrany přídavného topného zařízení také ochranu ostatních zařízení umístěných v motorovém prostoru, které jsou potenciálními zdroji požáru, jako jsou:
 - Centrálně namontovaný trakční motor
 - Motor pohonu oběhového čerpadla vody
 - Bojler
 - Motor pohonu vzduchového kompresoru včetně samotného kompresoru
 - Motor čerpadla posilovače řízení (pokud se v motorovém prostoru nachází)
3. Požaduje zadavatel pro zajištění bezpečnosti cestujících použití systémů zpomalování hoření baterií, které umožňují prodloužit dobu nezbytnou pro evakuaci, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví cestujících v případě výbuchu baterie?
4. Vyžaduje zadavatel 5, 10 12 nebo 15letý servisní balíček, který umožňuje beznákladové používání a provoz hasicího systému?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod č. 3.9.1. POŽÁRNÍ ODOLNOST,

explicitně uvedl požadavek na automatický hasicí systém se spuštěním systému hašení nezávisle na vůli řidiče a s funkcí zhašení nezávislém na elektrickém napájení.

Zadavatel ponechává na dodavateli, jaké technické řešení samozhášecího systému zvolí. Zadavatel nemůže omezovat dodavatele parametry, kterými by mohl diskriminovat různá technická řešení nebo výběr samozhášecího systému. Dodavatel je povinen zvolit takové technické řešení, aby splňoval zadavatelem požadované technické parametry, definované v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod 3.9.1.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ustanovením § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 4. 11. 2020

Hodina: 10:00

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář