



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Dodávka 24 ks nových jednočlankových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 16. 9. 2020

Žádost č. 1 ze dne 9. 9. 2020:

V dokumentu „24ELBUS01_P01_SML_TS_Jednoclankoveho_elektrobusu_final“ Zadavatel požaduje naplnění standardu OppCharge dle ISO/IEC 15118 v platné verzi ke dni vyhlášení této veřejné zakázky. Součástí tohoto standardu je i komunikace mezi nabíjecí stanicí a vozidlem WIFI 802.11a (5 GHz).

V dokumentu „24ELBUS03_P03_SML_TS_nabijeci_stanice_final“ v odstavci 5.5 Zadavatel požaduje následující : „Prodávající provede bezplatné připojení 2 ks provozovaných vozidel Kupujícího do databáze pro zajištění dobíjení trakčních akumulátorů na Nabíjecích stanicích dodaných do lokality Valchařská a Hranečník na základě používaných standardizovaných protokolů, které Kupující používá ke komunikaci u vlastníků nabíjecí stanice v lokalitě Svinov.

Parametry nabíjecí stanice Svinov jsou uvedeny v příloze č. 1 – Technická specifikace elektrobuse bod 1.8. NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO“

Z výše uvedeného bodu 2) vyplývá, že Prodávající musí zajistit, aby obě provozované vozidla EKOVA využívající nabíjecí stanici v lokalitě Svinov bylo možno nabíjet rovněž na nově dodaných nabíjecích stanicích v lokalitách Valchařská a Hranečník a to na základě standardizovaných protokolů v lokalitě Svinov.

Vzhledem k tomu, že standardizované protokoly nabíjecí stanice v lokalitě Svinov nenaplnují požadavek na WIFI komunikaci, jež je součástí standardu ISO/IEC 15118 požadovaném v bodě 1) Jsou tyto dva požadavky Zadavatele protichůdné.

Vozidla Ekova využívají pro komunikaci s nabíjecí stanicí Svinov principu „infračervených paprsků“ a standard požadovaný v bodě 1) využívá WIFI 802.11a (5 GHz). Tedy dvě vzájemně neslučitelné technologie.

Kombinace obou systémů je technicky i legislativně nereálná (např. úřady požadované re-certifikace vozidel).

Prosíme Zadavatele o vyjádření v této věci, zda na výše uvedeném požadavku č.2) trvá, či zda bude v tomto ohledu provedena nějaká jiná změna zadávací dokumentace, která umožní implementaci požadovaných standardů OppCharge dle ISO/IEC 15118.

Informace zadavatele:

Zadavatel k dotazu uvádí, že upravuje přílohu č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánkového elektrobuse – soupis požadavků, bod 1. 8. - NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO, a to následovně.

Zadavatel tímto vypouští požadavek: „Komunikace nabíjecí stanice – vozidlo: infračervený přenos“ a nahrazuje jej tak, že bod 1. 8. nově zní:

„Nabíjecí stanice Kupujícího je ultra rychlá nabíječka trakčních akumulátorů s pantografem umístěným na nabíjecí stanici.

Parametry nabíjecí stanice:

Výrobce: Heliox

Dodavatel: Ekova Electric a.s.

Typ: HE9817002 – 01

Maximální výstupní výkon: 450kW (900A/500V_{DC})

Rozsah výstupního napětí DC: 460V – 800V

Rozsah výstupního proudu DC: 30A – 900A



Komunikace nabíjecí stanice - v okamžiku dodání první dodávky osmi (8) vozidel dle č. IX. odst. 2 písm. b) bod (i) Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace, bude mít Kupující zajištěnu komunikaci nabíjecí stanice v lokalitě Svinov a provozovaných vozidel Kupujícího dle standardu ISO /IEC 15118 využívající WIFI 802.11a (5 GHz)."

Žádost č. 2 ze dne 11. 9. 2020:

Jako výrobce systémů automatické detekce a hašení požárů komponentů nacházejících se v motorovém prostoru a topném agregátu, rádi bychom vás stručně seznámili s našimi systémy.

Námi vyráběnému hasicímu systému FeuTechnik bylo uděleno schválení typu v souladu s mezinárodním Předpisem 107 – UNECE R107.

Tento předpis zavádí významné změny, které nutí výrobce autobusů používat instalaci automatického hasicího systému, schváleného podle předmětné normy jako standard v autobusech.

Za prvé bychom rádi zdůraznili, že jediným schváleným hasicím médiem pro použití v autobusech s elektrickým, hybridním, vodíkovým, plynovým pohonem a nejlepším pro konvenční pohon je hasicí prášek typ ABC.

Kromě toho bychom rádi zmínili, že účinnost našeho hasicího systému je především důsledkem okamžité detekce založené na pneumatickém systému a speciálních vlastnostech hasicího prášku.

Jsme jediní na světě, kdo dosáhl účinnosti hašení požáru po 2–3 sekundách od aktivace systému s 15sekundovou emisí hasicího prostředku, což poskytuje řidiči možnost přijmout vhodná opatření.

V případě autobusů s elektrickým a vodíkovým pohonem se Předpis 107 ukázal jako nedostatečné ustanovení, neboť vyžaduje pouze ochranu přídavného topného agregátu napájeného kapalným nebo plyným palivem, s ponecháním několika potenciálních zdrojů požáru bez ochrany:

- Trakční motor,
- Motorový prostor,
- Vodní čerpadlo,
- Vzduchový kompresor.

Naše řešení umožní chránit všechny potenciální zdroje požáru bez dalších nákladů.

S vědomím rizika možného vznícení lithium-iontových trakčních baterií v autobuse (které nelze uhasit), jsme vyvinuli, jako světový lídr v oblasti protipožární ochrany v autobusech, metodu

FeuTechnik Slow Fire, tedy vytvoření v okolí baterie prostředí nepodporujícího hoření, za účelem zpomalení procesu hoření a umožnění cestujícím bezpečné evakuace.

Požár v autobuse, a zejména pak v elektrickém, plynovém, vodíkovém a hybridním autobuse, je obrovskou finanční ztrátou jak pro město, tak i pro dopravní podnik.

Hasicí systém FeuTechnik je již instalován ve fázi výroby v továrnách: SOLARIS, MAN, VOLVO, AUTOSAN, SCANIA, SOR, stejně jako v autobusech používaných v areálech dopravních podniků. K dnešnímu dni jsme nainstalovali více než 3000 automatických systémů detekce a hašení požárů FeuTechnik a uhasili více než 250 požárů autobusů.

Hasicí systém FeuTechnik dodáváme také s 5,10,12 a 15letou zárukou a servisním balíčkem, který umožní beznákladové využívání předmětného systému dopravním podnikem.

Bez výběru typu hasicího systému může výrobce instalovat hasicí systém založený na vodním médiu, což v případě požáru vede ke ztrátám v motorovém prostoru (dlouhá doba potřebná k detekci požáru a aktivaci hasicího systému) a nákladné výměně celého systému.

Jsme připraveni v souladu s vašimi potřebami zahájit spolupráci v oblasti dodávek našich systémů výrobcům autobusů.

Garantujeme, **bezplatné školení** zaměstnanců a nejlepší servis na světě.

Vzhledem k výše uvedenému:

1. Vyžaduje zadavatel instalaci automatického hasicího systému založeného na pneumatické detekci, ve kterém bude hasicím prostředkem ABC prášek?
2. Požaduje zadavatel kromě ochrany přídavného topného zařízení také ochranu ostatních zařízení umístěných v motorovém prostoru, které jsou potenciálními zdroji požáru, jako jsou:
 - Centrálně namontovaný trakční motor
 - Motor pohonu oběhového čerpadla vody
 - Bojler
 - Motor pohonu vzduchového kompresoru včetně samotného kompresoru
 - Motor čerpadla posilovače řízení (pokud se v motorovém prostoru nachází)
3. Požaduje zadavatel pro zajištění bezpečnosti cestujících použití systémů zpomalování hoření baterií, které umožňují prodloužit dobu nezbytnou pro evakuaci, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví cestujících v případě výbuchu baterie?
4. Vyžaduje zadavatel 5, 10 12 nebo 15letý servisní balíček, který umožňuje beznákladové používání a provoz hasicího systému?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod č. 3.9.1. POŽÁRNÍ ODOLNOST,

explicitně uvedl požadavek na automatický hasicí systém se spuštěním systému hašení nezávisle na vůli řidiče a s funkcí zhašení nezávislém na elektrickém napájení.

Zadavatel ponechává na dodavateli, jaké technické řešení samozhášecího systému zvolí. Zadavatel nemůže omezovat dodavatele parametry, kterými by mohl diskriminovat různá technická řešení nebo výběr samozhášecího systému. Dodavatel je povinen zvolit takové technické řešení, aby splňoval zadavatelem požadované technické parametry, definované v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod 3.9.1.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ustanovením § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 4. 11. 2020

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 17. 9. 2020

Žádost č. 3 ze dne 15. 9. 2020:

Obracím se na Vás s dotazem týkající se čl. 6.3 - ekonomická kvalifikace. Veřejný zadavatel požaduje splnění ekonomické kvalifikace ve výši 500 mil Kč v každém účetním období za poslední 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období.

Dotaz uchazeče:

Uchazeč o veřejnou zakázku může doložit výkaz zisku a ztráty, ze kterého bude vyplývat, že celkový obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období, za která dodavatel má zpracovanou či má povinnost mít zpracovanou účetní závěrku, dosahuje minimální výše 268 mil. Kč v každém z těchto účetních období.

Výkaz zisku a ztrát za poslední 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období vykazuje následující obraty v jednotlivých účetních obdobích:

2017: 336 mil. Kč

2018: 400 mil. Kč

2019: 268 mil. Kč

Uchazeč o veřejnou zakázku se dotazuje, zda veřejný zadavatel může přehodnotit minimální

výši celkového obratu potřebného pro splnění ekonomické kvalifikace s ohledem na výše uvedené obraty v jednotlivých účetních obdobích uchazeče?

Informace zadavatele:

Zadavatel upravuje odst. 6.3 zadávací dokumentace - Ekonomická kvalifikace dle ust. § 78 ZZVZ tak, že nově zní následovně:

6.3 Ekonomická kvalifikace dle ust. § 78 ZZVZ

Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel, který předloží	Způsob prokázání splnění ekonomické kvalifikace (doklady)
a) výkaz zisku a ztráty, ze kterého bude vyplývat, že celkový obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, dosahoval minimální výše 100 mil. Kč v každém z těchto účetních období.	<p>Výkaz zisku a ztráty za poslední 3 účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, jejíž součástí je výkaz zisku a ztráty. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém celkovém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku, za která má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku.</p> <p>V případě prokázání této části kvalifikace více osobami zadavatel požaduje, aby tyto osoby nesly společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky. O tom jsou povinny v nabídce doložit příslušný písemný závazek.</p> <p>Zahraniční dodavatel prokazuje výši celkového obratu obdobným dokladem dle právního řádu země svého sídla.</p>

Zadavatel současně poskytuje upravené znění zadávací dokumentace s vyznačenou změnou v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změny.

Žádost č. 4 ze dne 16. 9. 2020:

V zadávací dokumentaci bod **6) POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI; 6.4 Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ** je mimo jiného požadováno:

- a) *seznam významných zakázek realizovaných v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení;*
- **2. 1 významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání, montáž a zprovoznění nejm.7 ks nabíjecí stanice s min. 7 nabíjecím ramenem pro elektrobusey.**

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje dotázat se zadavatele, zda v rámci tohoto kvalifikačního kritéria bude zadavatelem akceptována reference z realizace zakázky spočívající v dodávce rychlonabíjecích stanic, kdy pro nabíjení elektrobusech bylo použito pasivní nabíjecí rameno a pantografy na elektrobusech byly umístěny na střechách elektrobusech.

Informace zadavatele:

Zadavatel v odst. 6.4. zadávací dokumentace – Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ blíže nespecifikuje parametry týkající se dodání, montáže a zprovoznění nej. 1 ks nabíjecí stanice s min. 1 nabíjecím ramenem pro elektrobusey.

Pro zadavatele bude akceptovatelné dodavatelem navržené řešení k prokázání splnění technické kvalifikace.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 5. 11. 2020

Hodina: 10:00

Příloha:

Zadávací dokumentace ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 23. 9. 2020

Žádost č. 5 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci -1.3 Komunikace vozidla s nabíjecí stanicí

Co je myšleno požadavkem „Velikost dobíjecích proudů musí být parametricky nastavitelná“?
Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel tímto požadavkem vysvětluje možnost omezení velikosti maximálních dobíjecích proudů (SW nebo HW).

Žádost č. 6 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 1.4 Přistavování vozidle k nabíjení

Požadované tolerance X: 1000 mm Y: 500 jsou příliš velké. Je možno akceptovat menší např. X: 600 mm Y 300 mm?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánkového elektrobusu – soupis požadavků, bod č. 1.4. PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL K NABÍJENÍ a v příloze č. 3 Obchodních podmínek – Technická specifikace Nabíjecích stanic – soupis požadavků, bod č. 2.4. PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL K NABÍJENÍ požadované tolerance. Pokud jsou tolerance od dodavatele menší, tak splňuje nabízené řešení zadávací podmínky.

Žádost č. 7 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci -1.6 Proces nabíjení nabíjecí stanicí

Je možno zastavení nabíjecího procesu ovládat například páčkou parkovací brzdy?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Zadavatel neakceptuje řešení zastavení nabíjecího procesu ovládat páčkou parkovací brzdy.

Žádost č. 8 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.2.1 Schrány

Je možno mít schrány trakčních akumulátorů nearetované v otevřené poloze (nevýklopné na pantech) například celé odnímatelné po odemčení zajišťovacích zámečků?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Kryty trakčních akumulátorů zadavatel požaduje s aretací v otevřené poloze. Výše nabízené řešení nebude akceptováno.

Žádost č. 9 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.4

Jaká signalizace je myšlena „U každého nástupního prostoru zevnitř musí být umístěna nouzová signalizace? Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel vysvětluje, že u každého nástupního prostoru musí být umístěno tlačítko nouzové signalizace napojené na signalizaci k řidiči „EMERGENCY = bezpečnostní nouzový stop od cestujících) viz bod 6.11.1. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočláňkového elektrobusu – soupis požadavků.

Žádost č. 10 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.6

Je možno akceptovat i jiné kotvení sedaček než do stropu a do bočnic? Například do podlahy?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Z důvodu lepší údržby interiéru je požadováno upevnění sedadel do stropu a bočnic karosérie.

Žádost č. 11 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.8.2

Je možno akceptovat tlumené osvětlení interiéru vozidla pouze bílé?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku v bodě 4.8.2. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočláňkového elektrobusu – soupis požadavků.

Žádost č. 12 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.10

Co je myšleno „Funkce přehříváče nesmí být omezena teplotou interiéru“? Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel vysvětluje, že přehříváč musí být funkční nezávisle na venkovní i vnitřní teplotě.

Žádost č. 13 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.10.1

Je možno akceptovat pouze konvertorový systém topení místa řidiče bez foukání?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku a neakceptuje pouze konvertorový systém topení místa řidiče bez foukání.

Žádost č. 14 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.12

Pokud je trakční motor zakryt, je požadována možnost jeho mytí?

Informace zadavatele:

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení výrobce. Kupující se řídí návodem výrobce pro údržbu trakčního motoru.

Žádost č. 15 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 5.4

Je možné obdržet konkrétní požadavky pro montáž WIFI včetně rozměrů komponentů a základního požadavku pro jejich umístění? Prosíme o upřesnění.

Informace zadavatele:

Zadavatel poskytuje základní požadavky:

HLAVNÍ JEDNOTKA

UCU A - UCU V-SM-LWVG-01

Š:100 mm D:200 mm V:60 mm

LTE ANTÉNA STŘEŠNÍ - UCU 5.0 V-SC-LWVG-01

Š:140 mm D:230 mm V:80 mm

ZÁKLADNA ANTÉNY

Š:140 mm D:230 mm V:15 mm

VNITŘNÍ ANTÉNA WI-FI PLACKA NALEPOVACÍ 5m

umístit na dostupné místo, neumístit za plech

KABELÁŽ VE VOZIDLE

- napájecí napětí 24 V

- propojení hlavní jednotky s anténou na střeše

- napojení hlavní jednotky na CAN vozidla

Poznámka:

- dodržet vzdálenost 0,5m mezi střešními anténami radiostanice a LTE

- mít radiostanici dál UCU A (kvůli rušení)

- mít plně stíněné ethernetové kabely

Žádost č. 16 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 5.8

Je možno akceptovat umístění nabíjecí zásuvky trakčních akumulátorů na čele vozidla či na jeho pravé straně v přední části?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že nabízené řešení k umístění nabíjecí zásuvky trakčních akumulátorů pro mobilní nabíjecí stanice je akceptovatelné.

Žádost č. 17 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 6.11.1 Signalizace k řidiči

Je nutné zobrazovat řidiči parametr –nabíjecí napětí 600V/ 24V?

Informace zadavatele:

Zadavatel požaduje zobrazit řidiči parametr napětí vozové baterie 24 V.

Žádost č. 18 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 6.12

Je možno upřesnit požadavek „Při otvírání a po otevření dveří se rozsvítí led pásy v bílé barvě a budou umístěny.....“ například obrázkem stávajícího řešení autobusů u DP Ostrava?

Informace zadavatele:

Zadavatel nepovažuje za nutné upřesňovat požadavek stávajícího řešení obrázkem. V bodě 6.12. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočládkového elektrobusu – soupis požadavků je uveden dostatečný popis. Technické řešení ponechává zadavatel na dodavateli.

Informace zadavatele z vlastního podnětu:

Zadavatel pro lepší přehlednost současně poskytuje aktuální znění přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočládkového elektrobusu – soupis požadavků ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 – 3 v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, přičemž úpravy provedené v rámci vysvětlení zadávací dokumentace jsou barevně vyznačeny v modu sledování revizí.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 6. 11. 2020

Hodina: 10:00

Příloha:

Příloha č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 3

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář