



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Dodávka 24 ks nových jednočlánekových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 16. 9. 2020

Žádost č. 1 ze dne 9. 9. 2020:

V dokumentu „24ELBUS01_P01_SML_TS_Jednoclankoveho_elektrobusu_final“ Zadavatel požaduje naplnění standardu OppCharge dle ISO/IEC 15118 v platné verzi ke dni vyhlášení této veřejné zakázky. Součástí tohoto standardu je i komunikace mezi nabíjecí stanicí a vozidlem WIFI 802.11a (5 GHz).

V dokumentu „24ELBUS03_P03_SML_TS_nabijeci_stanice_final“ v odstavci 5.5 Zadavatel požaduje následující : „Prodávající provede bezplatné připojení 2 ks provozovaných vozidel Kupujícího do databáze pro zajištění dobíjení trakčních akumulátorů na Nabíjecích stanicích dodaných do lokality Valchařská a Hranečník na základě používaných standardizovaných protokolů, které Kupující používá ke komunikaci u vlastníků nabíjecí stanice v lokalitě Svinov.

Parametry nabíjecí stanice Svinov jsou uvedeny v příloze č. 1 – Technická specifikace elektrobuse bod 1.8. NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO“

Z výše uvedeného bodu 2) vyplývá, že Prodávající musí zajistit, aby obě provozované vozidla EKOVA využívající nabíjecí stanici v lokalitě Svinov bylo možno nabíjet rovněž na nově dodaných nabíjecích stanicích v lokalitách Valchařská a Hranečník a to na základě standardizovaných protokolů v lokalitě Svinov.

Vzhledem k tomu, že standardizované protokoly nabíjecí stanice v lokalitě Svinov nenaplnují požadavek na WIFI komunikaci, jež je součástí standardu ISO/IEC 15118 požadovaném v bodě 1) Jsou tyto dva požadavky Zadavatele protichůdné.

Vozidla Ekova využívají pro komunikaci s nabíjecí stanicí Svinov principu „infračervených paprsků“ a standard požadovaný v bodě 1) využívá WIFI 802.11a (5 GHz). Tedy dvě vzájemně neslučitelné technologie.

Kombinace obou systémů je technicky i legislativně nereálná (např. úřady požadované re-certifikace vozidel).

Prosíme Zadavatele o vyjádření v této věci, zda na výše uvedeném požadavku č.2) trvá, či zda bude v tomto ohledu provedena nějaká jiná změna zadávací dokumentace, která umožní implementaci požadovaných standardů OppCharge dle ISO/IEC 15118.

Informace zadavatele:

Zadavatel k dotazu uvádí, že upravuje přílohu č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánkového elektrobuse – soupis požadavků, bod 1. 8. - NABÍJECÍ STANICE KUPUJÍCÍHO, a to následovně.

Zadavatel tímto vypouští požadavek: „Komunikace nabíjecí stanice – vozidlo: infračervený přenos“ a nahrazuje jej tak, že bod 1. 8. nově zní:

„Nabíjecí stanice Kupujícího je ultra rychlá nabíječka trakčních akumulátorů s pantografem umístěným na nabíjecí stanici.

Parametry nabíjecí stanice:

Výrobce: Heliox

Dodavatel: Ekova Electric a.s.

Typ: HE9817002 – 01

Maximální výstupní výkon: 450kW (900A/500V_{DC})

Rozsah výstupního napětí DC: 460V – 800V

Rozsah výstupního proudu DC: 30A – 900A



Komunikace nabíjecí stanice - v okamžiku dodání první dodávky osmi (8) vozidel dle č. IX. odst. 2 písm. b) bod (i) Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace, bude mít Kupující zajištěnu komunikaci nabíjecí stanice v lokalitě Svinov a provozovaných vozidel Kupujícího dle standardu ISO /IEC 15118 využívající WIFI 802.11a (5 GHz)."

Žádost č. 2 ze dne 11. 9. 2020:

Jako výrobce systémů automatické detekce a hašení požárů komponentů nacházejících se v motorovém prostoru a topném agregátu, rádi bychom vás stručně seznámili s našimi systémy.

Námi vyráběnému hasicímu systému FeuTechnik bylo uděleno schválení typu v souladu s mezinárodním Předpisem 107 – UNECE R107.

Tento předpis zavádí významné změny, které nutí výrobce autobusů používat instalaci automatického hasicího systému, schváleného podle předmětné normy jako standard v autobusech.

Za prvé bychom rádi zdůraznili, že jediným schváleným hasicím médiem pro použití v autobusech s elektrickým, hybridním, vodíkovým, plynovým pohonem a nejlepším pro konvenční pohon je hasicí prášek typ ABC.

Kromě toho bychom rádi zmínili, že účinnost našeho hasicího systému je především důsledkem okamžité detekce založené na pneumatickém systému a speciálních vlastnostech hasicího prášku.

Jsme jediní na světě, kdo dosáhl účinnosti hašení požáru po 2–3 sekundách od aktivace systému s 15sekundovou emisí hasicího prostředku, což poskytuje řidiči možnost přijmout vhodná opatření.

V případě autobusů s elektrickým a vodíkovým pohonem se Předpis 107 ukázal jako nedostatečné ustanovení, neboť vyžaduje pouze ochranu přídavného topného agregátu napájeného kapalným nebo plyným palivem, s ponecháním několika potenciálních zdrojů požáru bez ochrany:

- Trakční motor,
- Motorový prostor,
- Vodní čerpadlo,
- Vzduchový kompresor.

Naše řešení umožní chránit všechny potenciální zdroje požáru bez dalších nákladů.

S vědomím rizika možného vznícení lithium-iontových trakčních baterií v autobuse (které nelze uhasit), jsme vyvinuli, jako světový lídr v oblasti protipožární ochrany v autobusech, metodu

FeuTechnik Slow Fire, tedy vytvoření v okolí baterie prostředí nepodporujícího hoření, za účelem zpomalení procesu hoření a umožnění cestujícím bezpečné evakuace.

Požár v autobuse, a zejména pak v elektrickém, plynovém, vodíkovém a hybridním autobuse, je obrovskou finanční ztrátou jak pro město, tak i pro dopravní podnik.

Hasicí systém FeuTechnik je již instalován ve fázi výroby v továrnách: SOLARIS, MAN, VOLVO, AUTOSAN, SCANIA, SOR, stejně jako v autobusech používaných v areálech dopravních podniků. K dnešnímu dni jsme nainstalovali více než 3000 automatických systémů detekce a hašení požárů FeuTechnik a uhasili více než 250 požárů autobusů.

Hasicí systém FeuTechnik dodáváme také s 5,10,12 a 15letou zárukou a servisním balíčkem, který umožní beznákladové využívání předmětného systému dopravním podnikem.

Bez výběru typu hasicího systému může výrobce instalovat hasicí systém založený na vodním médiu, což v případě požáru vede ke ztrátám v motorovém prostoru (dlouhá doba potřebná k detekci požáru a aktivaci hasicího systému) a nákladné výměně celého systému.

Jsme připraveni v souladu s vašimi potřebami zahájit spolupráci v oblasti dodávek našich systémů výrobcům autobusů.

Garantujeme, **bezplatné školení** zaměstnanců a nejlepší servis na světě.

Vzhledem k výše uvedenému:

1. Vyžaduje zadavatel instalaci automatického hasicího systému založeného na pneumatické detekci, ve kterém bude hasicím prostředkem ABC prášek?
2. Požaduje zadavatel kromě ochrany přídavného topného zařízení také ochranu ostatních zařízení umístěných v motorovém prostoru, které jsou potenciálními zdroji požáru, jako jsou:
 - Centrálně namontovaný trakční motor
 - Motor pohonu oběhového čerpadla vody
 - Bojler
 - Motor pohonu vzduchového kompresoru včetně samotného kompresoru
 - Motor čerpadla posilovače řízení (pokud se v motorovém prostoru nachází)
3. Požaduje zadavatel pro zajištění bezpečnosti cestujících použití systémů zpomalování hoření baterií, které umožňují prodloužit dobu nezbytnou pro evakuaci, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví cestujících v případě výbuchu baterie?
4. Vyžaduje zadavatel 5, 10 12 nebo 15letý servisní balíček, který umožňuje beznákladové používání a provoz hasicího systému?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod č. 3.9.1. POŽÁRNÍ ODOLNOST,

explicitně uvedl požadavek na automatický hasicí systém se spuštěním systému hašení nezávisle na vůli řidiče a s funkcí zhašení nezávislém na elektrickém napájení.

Zadavatel ponechává na dodavateli, jaké technické řešení samozhášecího systému zvolí. Zadavatel nemůže omezovat dodavatele parametry, kterými by mohl diskriminovat různá technická řešení nebo výběr samozhášecího systému. Dodavatel je povinen zvolit takové technické řešení, aby splňoval zadavatelem požadované technické parametry, definované v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků, bod 3.9.1.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ustanovením § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 4. 11. 2020

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 17. 9. 2020

Žádost č. 3 ze dne 15. 9. 2020:

Obracím se na Vás s dotazem týkající se čl. 6.3 - ekonomická kvalifikace. Veřejný zadavatel požaduje splnění ekonomické kvalifikace ve výši 500 mil Kč v každém účetním období za poslední 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období.

Dotaz uchazeče:

Uchazeč o veřejnou zakázku může doložit výkaz zisku a ztráty, ze kterého bude vyplývat, že celkový obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období, za která dodavatel má zpracovanou či má povinnost mít zpracovanou účetní závěrku, dosahuje minimální výše 268 mil. Kč v každém z těchto účetních období.

Výkaz zisku a ztrát za poslední 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období vykazuje následující obraty v jednotlivých účetních obdobích:

2017: 336 mil. Kč

2018: 400 mil. Kč

2019: 268 mil. Kč

Uchazeč o veřejnou zakázku se dotazuje, zda veřejný zadavatel může přehodnotit minimální

výši celkového obratu potřebného pro splnění ekonomické kvalifikace s ohledem na výše uvedené obraty v jednotlivých účetních obdobích uchazeče?

Informace zadavatele:

Zadavatel upravuje odst. 6.3 zadávací dokumentace - Ekonomická kvalifikace dle ust. § 78 ZZVZ tak, že nově zní následovně:

6.3 Ekonomická kvalifikace dle ust. § 78 ZZVZ

Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel, který předloží	Způsob prokázání splnění ekonomické kvalifikace (doklady)
a) výkaz zisku a ztráty, ze kterého bude vyplývat, že celkový obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející uzavřená účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, dosahoval minimální výše 100 mil. Kč v každém z těchto účetních období.	<p>Výkaz zisku a ztráty za poslední 3 účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, jejíž součástí je výkaz zisku a ztráty. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém celkovém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku, za která má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku.</p> <p>V případě prokázání této části kvalifikace více osobami zadavatel požaduje, aby tyto osoby nesly společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky. O tom jsou povinny v nabídce doložit příslušný písemný závazek.</p> <p>Zahraniční dodavatel prokazuje výši celkového obratu obdobným dokladem dle právního řádu země svého sídla.</p>

Zadavatel současně poskytuje upravené znění zadávací dokumentace s vyznačenou změnou v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Ostatní ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změny.

Žádost č. 4 ze dne 16. 9. 2020:

V zadávací dokumentaci bod **6) POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI; 6.4 Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ** je mimo jiného požadováno:

- a) *seznam významných zakázek realizovaných v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení;*
- **2. 1 významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání, montáž a zprovoznění nejm.7 ks nabíjecí stanice s min. 7 nabíjecím ramenem pro elektrobusey.**

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje dotázat se zadavatele, zda v rámci tohoto kvalifikačního kritéria bude zadavatelem akceptována reference z realizace zakázky spočívající v dodávce rychlonabíjecích stanic, kdy pro nabíjení elektrobusech bylo použito pasivní nabíjecí rameno a pantografy na elektrobusech byly umístěny na střechách elektrobusech.

Informace zadavatele:

Zadavatel v odst. 6.4. zadávací dokumentace – Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ blíže nespecifikuje parametry týkající se dodání, montáže a zprovoznění nej. 1 ks nabíjecí stanice s min. 1 nabíjecím ramenem pro elektrobusey.

Pro zadavatele bude akceptovatelné dodavatelem navržené řešení k prokázání splnění technické kvalifikace.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 5. 11. 2020

Hodina: 10:00

Příloha:

Zadávací dokumentace ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 23. 9. 2020

Žádost č. 5 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci -1.3 Komunikace vozidla s nabíjecí stanicí

Co je myšleno požadavkem „Velikost dobíjecích proudů musí být parametricky nastavitelná“?
Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel tímto požadavkem vysvětluje možnost omezení velikosti maximálních dobíjecích proudů (SW nebo HW).

Žádost č. 6 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 1.4 Přistavování vozidle k nabíjení

Požadované tolerance X: 1000 mm Y: 500 jsou příliš velké. Je možno akceptovat menší např. X: 600 mm Y 300 mm?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánkového elektrobusu – soupis požadavků, bod č. 1.4. PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL K NABÍJENÍ a v příloze č. 3 Obchodních podmínek – Technická specifikace Nabíjecích stanic – soupis požadavků, bod č. 2.4. PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL K NABÍJENÍ požadované tolerance. Pokud jsou tolerance od dodavatele menší, tak splňuje nabízené řešení zadávací podmínky.

Žádost č. 7 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci -1.6 Proces nabíjení nabíjecí stanicí

Je možno zastavení nabíjecího procesu ovládat například páčkou parkovací brzdy?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Zadavatel neakceptuje řešení zastavení nabíjecího procesu ovládat páčkou parkovací brzdy.

Žádost č. 8 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.2.1 Schrány

Je možno mít schrány trakčních akumulátorů nearetované v otevřené poloze (nevýklopné na pantech) například celé odnímatelné po odemčení zajišťovacích zámečků?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Kryty trakčních akumulátorů zadavatel požaduje s aretací v otevřené poloze. Výše nabízené řešení nebude akceptováno.

Žádost č. 9 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.4

Jaká signalizace je myšlena „U každého nástupního prostoru zevnitř musí být umístěna nouzová signalizace? Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel vysvětluje, že u každého nástupního prostoru musí být umístěno tlačítko nouzové signalizace napojené na signalizaci k řidiči „EMERGENCY = bezpečnostní nouzový stop od cestujících) viz bod 6.11.1. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočládkového elektrobusu – soupis požadavků.

Žádost č. 10 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.6

Je možno akceptovat i jiné kotvení sedaček než do stropu a do bočnic? Například do podlahy?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku. Z důvodu lepší údržby interiéru je požadováno upevnění sedadel do stropu a bočnic karosérie.

Žádost č. 11 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.8.2

Je možno akceptovat tlumené osvětlení interiéru vozidla pouze bílé?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku v bodě 4.8.2. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočláňkového elektrobusu – soupis požadavků.

Žádost č. 12 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.10

Co je myšleno „Funkce přehříváče nesmí být omezena teplotou interiéru“? Prosíme o vysvětlení.

Informace zadavatele:

Zadavatel vysvětluje, že přehříváč musí být funkční nezávisle na venkovní i vnitřní teplotě.

Žádost č. 13 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.10.1

Je možno akceptovat pouze konvertorový systém topení místa řidiče bez foukání?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku a neakceptuje pouze konvertorový systém topení místa řidiče bez foukání.

Žádost č. 14 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 4.12

Pokud je trakční motor zakryt, je požadována možnost jeho mytí?

Informace zadavatele:

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení výrobce. Kupující se řídí návodem výrobce pro údržbu trakčního motoru.

Žádost č. 15 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 5.4

Je možné obdržet konkrétní požadavky pro montáž WIFI včetně rozměrů komponentů a základního požadavku pro jejich umístění? Prosíme o upřesnění.

Informace zadavatele:

Zadavatel poskytuje základní požadavky:

HLAVNÍ JEDNOTKA

UCU A - UCU V-SM-LWVG-01

Š:100 mm D:200 mm V:60 mm

LTE ANTÉNA STŘEŠNÍ - UCU 5.0 V-SC-LWVG-01

Š:140 mm D:230 mm V:80 mm

ZÁKLADNA ANTÉNY

Š:140 mm D:230 mm V:15 mm

VNITŘNÍ ANTÉNA WI-FI PLACKA NALEPOVACÍ 5m

umístit na dostupné místo, neumístit za plech

KABELÁŽ VE VOZIDLE

- napájecí napětí 24 V

- propojení hlavní jednotky s anténou na střeše

- napojení hlavní jednotky na CAN vozidla

Poznámka:

- dodržet vzdálenost 0,5m mezi střešními anténami radiostanice a LTE

- mít radiostanici dál UCU A (kvůli rušení)

- mít plně stíněné ethernetové kabely

Žádost č. 16 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 5.8

Je možno akceptovat umístění nabíjecí zásuvky trakčních akumulátorů na čele vozidla či na jeho pravé straně v přední části?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že nabízené řešení k umístění nabíjecí zásuvky trakčních akumulátorů pro mobilní nabíjecí stanice je akceptovatelné.

Žádost č. 17 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 6.11.1 Signalizace k řidiči

Je nutné zobrazovat řidiči parametr –nabíjecí napětí 600V/ 24V?

Informace zadavatele:

Zadavatel požaduje zobrazit řidiči parametr napětí vozové baterie 24 V.

Žádost č. 18 ze dne 18. 9. 2020:

Dotaz k technické specifikaci - 6.12

Je možno upřesnit požadavek „Při otvírání a po otevření dveří se rozsvítí led pásy v bílé barvě a budou umístěny.....“ například obrázkem stávajícího řešení autobusů u DP Ostrava?

Informace zadavatele:

Zadavatel nepovažuje za nutné upřesňovat požadavek stávajícího řešení obrázkem. V bodě 6.12. přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků je uveden dostatečný popis. Technické řešení ponechává zadavatel na dodavateli.

Informace zadavatele z vlastního podnětu:

Zadavatel pro lepší přehlednost současně poskytuje aktuální znění přílohy č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 – 3 v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, přičemž úpravy provedené v rámci vysvětlení zadávací dokumentace jsou barevně vyznačeny v modu sledování revizí.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 6. 11. 2020

Hodina: 10:00

Příloha:

Příloha č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočlánekového elektrobusu – soupis požadavků ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 3

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 ze dne 5. 10. 2020

Žádost č. 19 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku XIV., odst. 12., písm. b) návrhu Kupní smlouvy vyžaduje:

záruka za jakost v délce 72 měsíců u trakčních akumulátorů od dodání příslušného vozidla na zachování garantovaného dojezdu Jednočlánekového elektrobusu.

Jak bude postupováno ze strany zadavatele v případě, kdy dodavatel poskytne záruku v délce 72 měsíců (kdy pro simulaci byla použita hodnota 60.000 km /rok) a skutečný proběh kilometrů bude vyšší než uváděných 60.000 km/rok? Tato záruka by měla být omezena nejenom časovým, ale také kilometrickým intervalem podle toho co nastane dříve.

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku definovaném v čl. XIV., odst. 12, písm. b) návrhu Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace, tj. trvá na záruce za jakost v délce 72 měsíců u trakčních akumulátorů. Hodnota 60 000 km/rok slouží pouze k vyčíslení nákladu na dodavatelem předepsanou údržbu.

Žádost č. 20 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v Příloze P05 vyžaduje:

předložení Soupisu servisního náradí a přípravků, diagnostického zařízení a SW. Jedním z pevných požadavků zadavatele je dodání 4 ks mobilních nabíjecích souprav.

Má Příloha P05 obsahovat také servisní náradí a přípravky, diagnostické zařízení a SW, které se případně týkají mobilních nabíjecích souprav I, II a nabíjecích stanic?

Informace zadavatele:

Zadavatel ponechává na dodavateli, jaké servisní náradí, diagnostické zařízení a SW pro předmět plnění dodavatel zvolí.

Zadavatel v Příloze č. 5 Obchodních podmínek (závazného textu návrhu kupní smlouvy) požaduje uvedení takového servisního náradí, diagnostického zařízení, SW, tak aby mohl provádět údržbu v rozsahu udělené autorizace, a to pro jednočlánekové elektrobusy.

Žádost č. 21 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku V. návrhu Kupní smlouvy vyžaduje:

pro své pracovníky školení dle čl. V., odst.1.

Předpokládá zadavatel také v případě mobilních nabíjecích souprav a nabíjecích stanic provádění údržbových a opravárenských úkonů stejně jako v případě autobusů?

Mobilní nabíjecí souprava

Provádění oprav servisními pracovníky zadavatele po jejich zaškolení ano / ne

Pravidelná prohlídka dle plánu údržby ano / ne

Nabíjecí stanice

Provádění oprav servisními pracovníky zadavatele po jejich zaškolení ano / ne

Pravidelná prohlídka dle plánu údržby ano / ne

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že v Příloze č. 1 zadávací dokumentace – Obchodní podmínky (závazný text návrhu kupní smlouvy) v čl. V odst. 1 explicitně definoval své požadavky na rozsah školení, jež požaduje.

K tomuto zadavatel doplňuje, že nepředpokládá provádění opravárenských úkonů u mobilních nabíjecích souprav a nabíjecích stanic v případě výskytu vad, na něž se vztahuje záruka za jakost dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Autorizace dle přílohy č. 8 návrhu kupní smlouvy bude dodavatelem poskytována pouze pro servis jednočlánekových elektrobusů.

Žádost č. 22 ze dne 29. 9. 2020:

Článek IX., odst. 2., písm. b) návrhu Kupní smlouvy:

Dodavatel žádá zadavatele o upřesnění, jaké počty mobilních nabíjecích souprav I a II dle bodů (i), (ii) a (iii) má dodavatel ve skutečnosti dodat. Zda v dodávce dle bodu (i) má být dodáno 11 či 12 těchto souprav?

Informace zadavatele:

Zadavatel upřesňuje, že v článku IX. odst. 2. písm. b) návrhu Obchodních podmínek v bodě (i) došlo k administrativnímu pochybení součtu položek. Zadavatel tímto uvádí, že upravuje Přílohu č. 1 zadávací dokumentace – Obchodní podmínky (závazný text návrhu kupní smlouvy), čl. IX. odst. 2. písm. b), který nově zní:

- (i) první dodávka osmi (8) vozidel nejpozději do 14 dnů ode dne uplynutí 12 měsíců ode dne doručení písemné výzvy; v rámci této dodávky se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu rovněž **dvanáct (12)** kusů Mobilních nabíjecích souprav, z toho osm (8) kusů Mobilních nabíjecích souprav I a čtyři (4) kusy Mobilních nabíjecích souprav II.

Dále zadavatel poskytuje jako přílohu tohoto vysvětlení upravenou Přílohu č. 1 zadávací dokumentace - Obchodní podmínky (závazný text návrhu kupní smlouvy), přičemž změny jsou barevně vyznačeny v modu sledování revizí.

Žádost č. 23 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku XIV., odst. 12. návrhu Kupní smlouvy uvádí:

Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodané Mobilní nabíjecí soupravy následující záruku:

a) Záruku za jakost v délce 60 měsíců od dodání příslušné Mobilní nabíjecí soupravy, zároveň v Příloze P17, čl. III., odst. 3.1 je uvedeno:

3.1 Prodávající poskytuje na provedené dílo (2 ks Nabíjecích stanic) jako celek i jeho jednotlivé části záruku za jakost v níže uvedeném trvání:

- stavební a montážní práce v délce 60 měsíců,
- dodávky strojů a technologická zařízení v délce 24 měsíců.

Dodavatel žádá zadavatele o upřesnění, co je obsaženo v pojmu „stroje a technologická zařízení“, a zda nabíjecí sběrače patří do této definice a platí tedy pro ně příslušná záruka za jakost?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že nabíjecí sběrače jsou součástí technologického zařízení Nabíjecí stanice. Platí pro ně tedy záruka 24 měsíců.

Žádost č. 24 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku VIII. návrhu Kupní smlouvy uvádí:

Cenová tabulka v čl. VIII. návrhu Kupní smlouvy obsahuje mimo jiné stanovení ceny nákladů na školení zaměstnanců v oblasti:

Bod 12 Cena za zaškolení obsluhy (technického personálu) Jednočládkových elektrobusů
Bod 13 Cena za zaškolení řidičů Jednočládkových elektrobusů
Bod 14 Cena za zaškolení obsluhy Nabíjecích stanic

Dodavatel žádá zadavatele o upřesnění, zda má bod 14 oceňovací tabulky zahrnovat všechny náklady spojené se školením v oblasti oprav a údržby nabíječek uvedených v čl. V., odst. 1., písm. a), b) a c), (opravy, servis a údržba mobilních nabíjecích souprav a nabíjecích stanic, technického personálu a řidičů)?

Nebo mají být náklady na školení týkající se nabíječek odpovídajícím způsobem přiřazeny k bodům 12 a 13, jak je popsáno v čl. V., odst. 1., písm. a) a b), a v bodu 14 by měly být uvedeny pouze náklady na školení popsané v čl. V., odst. 1., písm. c)?

Informace zadavatele:

Nacení zaškolení v cenové tabulce uvedené v čl. VIII. odst. 2 návrhu kupní smlouvy provede dodavatel tak, aby odpovídalo plnění dle příslušného písmene čl. V. odst. 1 návrhu kupní smlouvy, tj. položka č. 12 bude odpovídat zaškolení dle čl. V odst. 1 písm. a) návrhu kupní smlouvy, položka č. 13 bude odpovídat zaškolení dle čl. V odst. 1 písm. b) návrhu kupní smlouvy a položka č. 14 bude odpovídat zaškolení dle čl. V odst. 1 písm. c) návrhu kupní smlouvy.

Žádost č. 25 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku V. odst. 2. návrhu Kupní smlouvy uvádí:

Zaškolení zaměstnanců Kupujícího se uskuteční do tří (3) pracovních dnů po první dodávce Jednočlánkových elektrobusů a Nabíjecí stanice,

Umožňuje zadavatel řešení, kde školení začne během zmíněných tří dnů a skončí později, s postupným a ne souběžným školením pro jednotlivé skupiny?

Dodavatel by chtěl zdůraznit, že v případě školení, které se týká pouze nabíjecích souprav a stanic, by skupina školených neměla přesáhnout 10 osob, tak aby školení bylo účinné a efektivní. To znamená, že při maximálním počtu účastníků a rozsahu školení by bylo nutné zajistit 7 samostatných školených skupin pro nabíjecí soupravy a stanice. Školení všech skupin do tří dnů se může ukázat jako obtížné nebo nemožné realizovat, a to jak z hlediska organizace, tak z hlediska lidských zdrojů – osoby oprávněné provádět odpovídající školení.

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku definovaném v článku V. odst. 2. návrhu Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel explicitně uvedl, že zaškolení zaměstnanců Kupujícího se uskuteční do tří (3) pracovních dnů po první dodávce Jednočlánkových elektrobusů a Nabíjecí stanice, **nebude-li dohodnuto jinak** – tj. zadavatel upřesňuje, dle technicko - provozních podmínek zadavatele i vybraného dodavatele.

Žádost č. 26 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v Příloze P03 uvádí:

Zadavatel uvádí, že se musí uvažovat s těmito klimatickými podmínkami:

- max. relativní vlhkost..... 100 %

Dodavatel by rád upozornil, že průměrná roční vlhkost v oblasti instalace nabíjecích stanic nepřesahuje 80%. Dodavatel žádá o úpravu tohoto parametru na:

- max. relativní vlhkost..... 95 %

Jedná se o standardní hodnotu tohoto parametru, která umožňuje správnou funkci elektronických obvodů.

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že průměrná naměřená roční vlhkost není kritériem. Zadavatel požaduje funkčnost zařízení, tzn. funkčnost Nabíjecí stanice za extrémních podmínek. Nabíjecí stanice musí vykazovat požadované technické parametry a být plně funkční za všech možných klimatických podmínek, které mohou v místě instalace nabíjecí stanice nastat.

Žádost č. 27 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v Příloze P01 a v P03 uvádí:

Tolerance uvedené v požadavcích odpovídají tolerancím standardního sběrače umístěného na střeše autobusu. V zadávací dokumentaci zadavatel vyžaduje invertovaný sběrač umístěný na stožáru nabíjecí stanice.

Z výše uvedených důvodů žádá dodavatel zadavatele o změnu parametrů tolerance následujícím způsobem:

a) v ose X: 560 mm (± 280 mm), $\pm 2^\circ$

b) v ose Y: 500mm (± 250 mm)

c) v ose Z: $\pm 2^\circ$

Informace zadavatele:

Zadavatel požaduje dané tolerance. Pokud jsou tolerance od dodavatele menší, tak splňuje nabízené řešení zadávací podmínky.

Žádost č. 28 ze dne 29. 9. 2020:

Umožní zadavatel použití technického řešení v podobě integrované nabíjecí stanice? Jedná se o řešení, při kterém jsou výkonové moduly zabudovány uvnitř stožáru nabíjecí stanice. Toto řešení umožňuje minimalizovat prostor potřebný pro nabíjecí infrastrukturu a omezit stavební práce prováděné na místě.

Informace zadavatele:

Zadavatel nemůže předjímat různá technická řešení provedení Nabíjecí stanice od okruhu dodavatelů na relevantním trhu. Za předpokladu, že Nabíjecí stanice bude splňovat všechny technické podmínky definované v zadávacích podmínkách, zadavatel bude akceptovat technické řešení v podobě integrované technologie ve stožáru nabíjecího ramene (stanice).

Žádost č. 29 ze dne 29. 9. 2020:

Příloha P03, bod 1.1.:

Mají být transformační stanice projektovány na maximální kapacitu připojení uvedenou v zadávací dokumentaci, tj. 2,4 MW pro lokalitu Valchařská a 1,6 MW pro lokalitu Hranečnick.

přestože celkový požadovaný výkon nabíjecích ramen - vycházející ze simulace dodavatele - je nižší?

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku definovaném v příloze č. 3 Obchodních podmínek – Technická specifikace 2 ks Nabíjecích stanic. Zadavatel nemůže předjímat různá technická řešení provedení Nabíjecích stanic od okruhu dodavatelů na relevantním trhu.

Žádost č. 30 ze dne 29. 9. 2020:

Příloha P13:

V případě použití „žluté“ varianty, bude realizace kabelových průchodů pod komunikací mezi místem umístění trafostanice na parcele č. 1514/3 a umístění nabíjecí stanice (3 ramena) na parcele č. 3549/6 součástí plnění dodavatele? V případě, že ano bude možné k připojení 22 kV elektrického vedení použít kabelové průchody vyrobené dodavatelem? Dodavatel dále žádá zadavatele o potvrzení předpokladu dodavatele, že nabíjecí stanice bude umístěna na pravé straně komunikace na ul. Valchařská ve směru od ul. Nádražní k ul. Křivá.

Dále ze snímků 2 a 3 této přílohy vyplývá rozdílné vedení pozemní komunikace na ul. Valchařské. Dodavatel předpokládá, že dojde ke stavebním úpravám v uvedené lokalitě. Může dodavatel považovat vedení pozemní komunikace uvedené na snímku 3 za definitivní?

Informace zadavatele:

Zadavatel upřesňuje:

a) Použití „žluté“ varianty

V rámci přípravy území pro dodání nabíjecích stanic dodavatelem vybuduje objednatel na pozemkové parcele č. 1514/3 předávací stanici (rozvodnu) 22 kV včetně připojení na stávající VN (zařizuje ČEZ na žádost objednatele), ze které budou napájeny nabíjecí stanice. Objednatel předpokládá umístění rozvodny podle „červené“ varianty (blíže k ulici Valchařská). „Žlutá“ varianta pro umístění rozvodny 22 kV zohledňuje stávající platný územní plán města (výhledový stav). Pro připojení nabíjecí stanice (3 ramena) na rozvodnu 22 kV bude potřeba (v případě umístění ramen vpravo ve směru od ul. Nádražní k ul. Křivá) realizovat protlak pod uvedenou komunikací (u obou variant – „červená“ i „žlutá“), který bude realizován na náklady dodavatele.

b) Možnost použít kabelové průchody vyrobené dodavatelem

Povinností dodavatel je navrhnout a realizovat stavbu, která bude v souladu s předpisy (normy, vyhlášky, atd.) platnými v době návrhu a realizace stavby. Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splňovala základní požadavky (mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob, atd.), a to po celou dobu plánované životnosti

stavby. Dodavatel může využít vlastní průchody při dodržení platných předpisů a zajištění požadované životnosti.

c) Potvrzení předpokladu umístění nabíjecí stanice na pravé straně komunikace

Zadavatel upřednostňuje umístění nabíjecí stanice (3 ramena) s řazením stojanů za sebou s podélným rozstupem min. 25 m na pravé straně komunikace na ul. Valchařská ve směru od ul. Nádražní k ul. Křivá, nicméně konečné umístění nabíjecí stanice (3 ramena), včetně příslušné technologie, bude vyřešeno dodavatelem v projektové dokumentaci v návaznosti na možnosti území a co nejvyšší efektivnost následného užívání nabíjecí stanice. Projektová dokumentace bude vycházet z výsledků provedených průzkumů lokality (křížení sítí, majetkoprávní vztahy) a jiných vlivů, rozhodných pro návrh a umístění nabíjecí stanice (zejména možnosti dopravního a technologického uspořádání) a z odborných doporučení projektanta.

d) Vedení pozemní komunikace uvedené na snímku 3 jako definitivní

Vedení pozemní komunikace na snímku 3 slouží pouze jako podklad z územního plánu. Jedná se tedy o výhledový stav, který by měl dodavatel při zpracovávání projektové dokumentace zohlednit. Zpracovaná projektová dokumentace bude odpovídat stavu, ve kterém se území bude nacházet v předpokládané době výstavby v r. 2022. Zadavatel předpokládá, že se bude jednat o stav stávající a zhotovitel pouze zpracuje, jak se stavba může přizpůsobit budoucím změnám v území dle územního plánu. Zpracovatel projektových dokumentací při umístění nabíjecích stanic a technologie přihledne k výhledovému stavu, zejm. s ohledem na funkční využití ploch dle územního plánu, tak, aby v budoucnu při změně v území nemuselo docházet k výrazným změnám při uspořádání nabíjecích stanic a technologie.

Žádost č. 31 ze dne 29. 9. 2020:

Zadavatel v článku VI. odst. 1. návrhu Kupní smlouvy uvádí:

Prodávající je mimo jiné povinen poskytovat technickou podporu po celou dobu garantované životnosti autobusů a mobilních nabíjecích souprav. Odstavec 3. téhož článku objasňuje pojem technické podpory.

Takto formulované požadavky v praxi znamenají ocenění služby předem, na období od konce záruky do konce 12 roku provozu (spolu se souběžným požadavkem na poskytnutí kratších záručních dob). Dodavatel navrhuje změnit požadavky týkající se výše uvedených podmínek tak, aby základní ocenění nezahrnovalo pozáruční servisní podporu a zbývající garantovaná životnost by byla kryta samostatným oceněním a samostatnou servisní smlouvou, s volitelnými možnostmi pro zadavatele. Tímto způsobem se po uplynutí záruční doby může zadavatel rozhodnout, zda bude (nebo nebude) nadále využívat placenou službu. Výsledkem bude mnohem příznivější cenová nabídka a možnost později rozhodnout o dalších nákladech na pozáruční servis.

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku v podobě, jak je uveden v článku VI. odst. 1. Obchodních podmínek (závazném textu návrhu kupní smlouvy).

Žádost č. 32 ze dne 30. 9. 2020:

Dotaz na nabíjecí infrastrukturu:

Mají být 3 nabíjecí pantografy „Valchařská“ vedle sebe v paralelních pruzích nebo v jedné linii před sebou? Jaká je mezi nimi vzdálenost? Kam můžeme přesně umístit nabíjecí jednotky? Mají být pohromadě nebo u každého nabíjecího pylonu? Je možno vytvořit skicu s přesně definovaným umístěním pylonů, transformátorů a nabíjecích jednotek?

Informace zadavatele:

Zadavatel upřednostňuje umístění nabíjecí stanice (3 ramena) s řazením stojanů za sebou s podélným rozstupem min. 25 m na pravé straně komunikace na ul. Valchařská ve směru od ul. Nádražní k ul. Křivá, nicméně konečné umístění nabíjecí stanice (3 ramena) včetně příslušné technologie je v kompetenci dodavatele projektové dokumentace v návaznosti na jeho prověření a erudovaném návrhu, vycházejícím z možností a skutečností vyplývajících z průzkumu lokality (křížení sítí, majetkoprávní vztahy) a jiných vlivů, rozhodných pro návrh a umístění nabíjecí stanice (zejména možnosti dopravního a technologického uspořádání).

V rámci přípravy území pro dodání nabíjecích stanic dodavatelem vybuduje objednatel na pozemkové parcele č. 1514/3, k.ú. Moravská Ostrava, předávací stanici (rozvodnu) 22 kV včetně připojení na stávající VN (zařizuje ČEZ na žádost objednatele), ze které budou napájeny nabíjecí stanice (transformátory jsou součástí dodávky nabíjecích stanic).

Pro připojení nabíjecí stanice (3 ramena) na rozvodnu 22 kV bude potřeba (v případě umístění ramen vpravo ve směru od ul. Nádražní k ul. Křivá) realizovat protlak pod uvedenou komunikací, který bude realizován na náklady dodavatele.

Žádost č. 33 ze dne 30. 9. 2020:

Dotaz na nabíjecí infrastrukturu:

U 24 volitelných nabíječek pro balancování a noční nabíjení je možno předpokládat, že v místě nabíjení (depo Hranečnick?) je k dispozici 400 V AC s patřičným rezervovaným příkonem? Nebo dodavatel musí tento příkon vyvést z připojovacího místa VN transformovat?

Informace zadavatele:

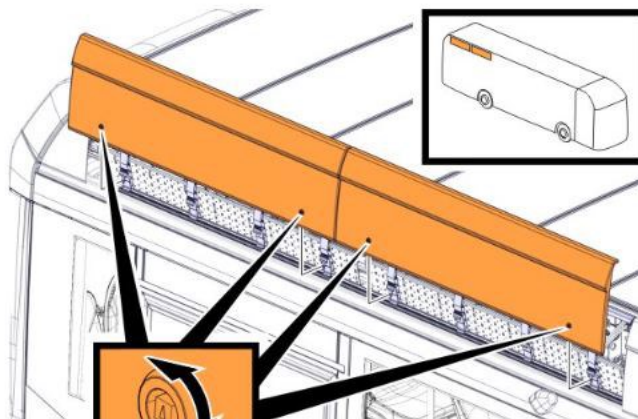
Zadavatel uvádí, že v areálech pro balancování a noční nabíjení je k dispozici 400 V AC s patřičným příkonem pro tyto nabíječky.

Žádost č. 34 ze dne 30. 9. 2020:

Dotazy na technické provedení elektrobusu V příloze 1 TS jednočládkového autobusu

Požadavek 3.9.1: Je možno považovat certifikaci kabeláže dle normy R118.02 jako dostatečnou?

Je možno akceptovat přístup k bateriím odklopením bočních spoilerů se zajištěním?
Viz obr. níže



Bateriové boxy jsou vyměnitelné a zakryté shora. Jejich výměna/ manipulace se provádí na konci životnosti. Toto zakrytí se neodklápí nýbrž odnímá celé. Je možno akceptovat toto řešení?
viz obr. níže



Výkres a obrázek k požadavku 3.9.1

Informace zadavatele:

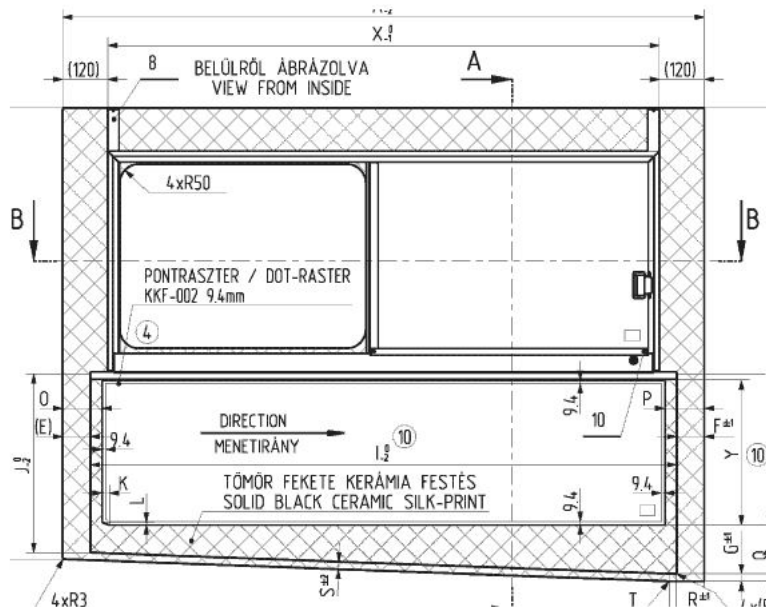
Zadavatel uvádí, že certifikace kabeláže dle normy R118.02 je dostatečná.

Zadavatel nemůže předjímat různá technická řešení dodavatelů na relevantním trhu. Z vysvětlení dodavatele vyplývá, že se nejedná o servisní, ale montážní kryty a toto řešení je pro zadavatele akceptovatelné.

Žádost č. 35 ze dne 30. 9. 2020:

Dotaz na technické provedení elektrobuseu V příloze 1 TS jednočládkového autobusu

Požadavek 4.5: Je možno akceptovat otevíratelné stranová okna v provedení dle obrázku a výkresu níže?



Výkres a obrázek k požadavku 4.5

Informace zadavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku definovaném v příloze č. 1 Obchodních podmínek- Technická specifikace Jednočládkového elektrobuseu – soupis požadavků, bod 4.5.

Ze zasláního nákresu není patrné, zda výška posuvného okna není mimo zadavatelem stanovený požadavek uvedený v příloze č. 1 Obchodních podmínek – Technická specifikace Jednočládkového elektrobuse – soupis požadavků, bod 4.5.

Žádost č. 36 ze dne 30. 9. 2020:

Dotaz na technické provedení elektrobuse V příloze 1 TS jednočládkového autobusu

Požadavek 4.2: Je možno akceptovat lakování pouze části střechy autobusu? Střední část střechy autobusu je potažena Aluminiovým plechem, který má na sobě vytvořenu antikoroziní oxidační vrstvu. Viz obr. níže.



Obrázek k požadavku 4.2

Informace zadavatele:

Zadavatel nemůže předjímat různá technická řešení stavby vozidla dodavatelů na relevantním trhu. Pokud bezpečnost nebo povaha části střechy vyžaduje jinou ochranu povrchu (a pouhé lakování dostatečně nesplňuje požadavky na korozivzdornost), připouští i jiná technická řešení na provedení úpravy povrchů střechy karoserie. Návrh vnějšího barevného řešení podléhá schválení zadavatele, resp. kupujícího.

Žádost č. 37 ze dne 1. 10. 2020:

Dotaz (žádost o vysvětlení) k technické specifikaci par. 1.3 Komunikace vozidla s nabíjecí stanicí.

Může být velikost dobíjecích proudů nastavitelná nabíječkou? Co je přesně myšleno parametricky nastavitelná?

Informace zadavatele:

Zadavatel tímto požadavkem vysvětluje možnost omezení velikosti maximálních dobíjecích proudů (SW nebo HW). Zadavatel ponechává na dodavateli, jaké technické řešení omezení dobíjecích proudů zvolí. Pro zadavatele bude akceptovatelné dodavatelem navržené řešení.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ustanovením § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 10. 11. 2020

Hodina: 10:00

Příloha:

Příloha č. 1 zadávací dokumentace - Obchodní podmínky ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 4.

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář