

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

IČO 61974757

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
(dále jen „Zadavatel“)

tímto poskytuje

vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“) k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na stavební práce zadávané v otevřené řízení ve smyslu ust. § 56 ZZVZ

„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova“

(dále jen „veřejná zakázka“)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5 K ŽÁDOSTI Č. 14, 15

ŽÁDOST Č. 14, 15 ZE DNE 27.10.2020

Dotaz č. 1

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ve stavebním objektu SO 18-91.5 Dopravně inženýrské opatření – u položek č. 1 až 8 je psaná předpokládaná doba výstavby 9 měsíců (270 dnů) a touto dobou je násobené i množství. Ale v návrhu smlouvy a je požadována doba výstavby pouze na 3 měsíce (90 dnů). Bude upraveno množství dnů?

ODPOVĚĎ Č. 1

SO 18-91.5 Dopravně inženýrské opatření (DIO) řeší dopravní opatření při realizaci všech stavebních objektů, tedy i těch, které nebude realizovat vybraný zhotovitel (Přeložka kabelů ČEZ a CETIN). K dnešnímu dni nevíme, budou-li si DIO těchto objektů zajišťovat přímo zhotovitelé, nebo bude-li toto zajišťovat vybraný zhotovitel celé stavby. Dodavatel tedy ocení požadovaný SO v plném rozsahu a neprovedené práce mu budou odečteny jako méněpráce.

V Ostravě dne 29.10.2020

Mgr. Magdaléna Poncza, advokát,
Zástupce Zadavatele