



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka až 18 ks parciálních trolejbusů“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2020-034106
NR-105-20-OŘ-JA-IROP

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Obchodní firma: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Praha 3, Vínohradská 2828/151, PSČ: 130 00
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#2

a

Změna zadávací dokumentace

#2

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 22.10.2020 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

v zadávací dokumentaci bod 6.14 Technická kvalifikace:

Zadavatel požaduje po dodavateli předložení seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Ze seznamu významných dodávek objednatele musí vyplývat, že dodavatel poskytnul:

- *1 významnou dodávku pro jednoho objednatele, jejímž předmětem bylo dodání alespoň 3 ks nových trolejbusů, kdy finanční objem významné dodávky musel činit alespoň 35 000 000,- Kč bez DPH;*

Uchazeč mající zájem o účast v tomto zadávacím řízení je schopen k prokázání technické způsobilosti využít 2 poskytnuté dodávky jednomu objednateli jejich součet je dodání 3 ks nových trolejbusů s celkovým objemem pohybujícím se na úrovni 31,5 mil Kč bez DPH s „přepočtem kurzu 25,- Kč / 1 €“. Obecně v rámci výběrových řízení je v případě významné dodávky v jiné měně, než v požadovaných Kč kurz určen zadavatelem (např. využije se přepočet ceny na CZK dle kurzu CNB/ECB platného v den zveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, aj.)

Uchazeč o veřejnou zakázku se dotazuje, zda zadavatel může přehodnotit a upravit svůj požadavek na strukturu a objem parametrů technické způsobilosti s ohledem na výše uvedené a tím rozšířit okruh potencionálních uchazečů obdobně, jako v případě úpravy ekonomické kvalifikace zveřejněné ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 12.10.2020.

Současně žádáme zadavatele, o určení způsobu přepočtu, resp. kurzu pro přepočet na měnu CZK, v případě, že uchazeč uskutečnil dodávku výrobku v jiné měně než v CZK.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel přehodnotil svůj požadavek na prokázání splnění technické kvalifikace, a to tak že upravil čl. 6. 14. písm. A. zadávací dokumentace následovně:

A. „Seznam významných dodávek

Zadavatel požaduje po dodavateli předložení seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Ze seznamu významných dodávek objednatele musí vyplývat, že dodavatel poskytnul:

- *alespoň 3 ks nových trolejbusů, kdy finanční objem dodávek v součtu musel činit alespoň 35 mil. Kč bez DPH. (Pozn.: V případě dodávek v cizí měně provede dodavatel přepočet cizí měny, ve které byla referenční dodávka fakturována, na měnu v Kč. Dodavatel v takovémto případě použije pro přepočet převodní kurz platný v okamžiku fakturace dané dodávky.)*

Dodávané referenční trolejbusy:

- *musely být schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné přepravy a*
- *musely splňovat požadavky normy EHK OSN č. 107.*

Vozidlem městské hromadné dopravy v nízkopodlažní úpravě se pro účely prokázání shora uvedené kvalifikace rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu min 35 % plochy vozidla určené pro stojící cestující, invalidní vozík nebo kočárek.

Dodavatel prokáže technickou kvalifikaci předložením seznamu významných dodávek, ve kterém musí být u jednotlivých dodávek uvedeny minimálně následující údaje:

- *název objednatele,*
- *specifikace poskytnutých dodávek,*
- *finanční objem v Kč bez DPH,*
- *doba a místo poskytnutí dodávek.*

Vzor seznamu významných dodávek tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona stanovuje, že dodavatel může k prokázání splnění kritéria kvalifikace „Seznam významných dodávek“ dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona použít dodávky, které poskytl společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel, nebo jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění dodávky podílel.

Rovnocenným dokladem k prokázání kritéria „Seznam významných dodávek“ ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona je zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.“

Upravená textová část zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu (Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.)

II.

Změna zadávací dokumentace

Změna č. 1

Zadavatel obdržel dne 25.10.2020 námitky stěžovatele proti zadávacím podmínkám. Těmto námitkám zadavatel dne 2.11.2020 v souladu s ustanovením § 245 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) z části vyhověl, z části částečně vyhověl a z části odmítl, přičemž v návaznosti na přijaté nápravné opatření se rozhodl změnit některá ustanovení Smlouvy (příloha č. 1 zadávací dokumentace) v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ tak, jak je níže uvedeno:

Čl. VIII. odst. 1 písm. a) Smlouvy nově zní:

1. Dodání „vozidel“:

- a) *Prodávající se zavazuje dodat až 18 ks „vozidel“, Kupujícímu, to ve 3 dodávkách tak, jak je níže uvedeno.*

- (i) **první dodávka šesti (6) kusů trolejbusů bude dodána na základě písemné objednávky Kupujícího, a to do 13 měsíců od doručení písemné objednávky. Kupující podpisem této Kupní smlouvy souhlasí, aby Prodávající dodal trolejbusy ve stanovené lhůtě i jednotlivě.**
- (ii) **druhá dodávka šesti (6) kusů trolejbusů bude dodána na základě písemné objednávky Kupujícího, a to do 15 měsíců od doručení písemné objednávky. Kupující podpisem této Kupní smlouvy souhlasí, aby Prodávající dodal trolejbusy ve stanovené lhůtě i jednotlivě.**
- (iii) **třetí dodávka až šesti (6) kusů trolejbusů bude dodána na základě písemné objednávky Kupujícího, a to do 12 měsíců od doručení písemné objednávky. . Kupující podpisem této Kupní smlouvy souhlasí, aby Prodávající dodal trolejbusy ve stanovené lhůtě i jednotlivě.**
- (iv) Smluvní strany se dohodly, že Kupující odešle Prodávajícímu:
- i. **písemnou objednávku na dodání první a druhé dodávky dle čl. VIII. odst. 1. bodu (i) a (ii) této Kupní smlouvy, s požadovaným množstvím vozidel, a to nejpozději do tří (3) měsíců ode dne účinnosti Kupní smlouvy.**
 - ii. **písemnou objednávku na dodání třetí dodávky dle čl. VIII. odst. 1. bodu (iii) Kupní smlouvy, s požadovaným množstvím vozidel, a to nejpozději do 365 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Kupní smlouvy. Nevyjádřili se Kupující ve stanovené lhůtě, má se za to, že Kupující nemá zájem o poskytnutí žádného z trolejbusů v rámci třetí dodávky. Kupující upozorňuje, že odebrání či neodebrání trolejbusů v rozsahu dle třetí dodávky dle čl. VIII. odst. 1. bodu (iii) této Kupní smlouvy bude ovlivněno finančními možnostmi Kupujícího, poskytnutím dotačních prostředků od poskytovatele dotace, ale i samotnou aktuální potřebou Kupujícího na rozšíření vozové základny trolejbusů pro účely provozování veřejné hromadné dopravy na území Statutárního města Ostrava. Na odebrání trolejbusů v rozsahu třetí dodávky dle čl. VIII. odst. 1. bodu (iii) této Kupní smlouvy není ze strany Prodávajícího právní nárok. Neodebráním trolejbusů v rozsahu třetí dodávky dle čl. VIII. odst. 1. bodu (iii) této Kupní smlouvy z rozhodnutí Kupujícího nevzniká Prodávajícímu nárok na úhradu jakékoliv finanční kompenzace.**
- (v) Smluvní strany se dohodly, že písemné objednávky dle této Kupní smlouvy musí obsahovat odkaz na tuto Kupní smlouvu a počet kusů požadovaných trolejbusů.
- (vi) Smluvní strany se dohodly, že Prodávající je povinen potvrdit přijetí každé objednávky bez zbytečného odkladu, nejpozději však do tří (3) pracovních dnů od jejího obdržení. Případné nepotvrzení objednávky nemá vliv na povinnost Prodávajícího dodat požadovaný počet vozidel.

Čl. VIII. odst. 1 písm. b) Smlouvy nově zní:

- b) *Podmínkou pro zahájení dodání „vozidel“ je provedení jednorázové technické přejímky, konané za účelem ověření vlastností „vozidel“ určených k dodání. Místem technické přejímky je výrobní středisko výrobce: [DOPLNÍ DODAVATEL] Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k technické přejímce, prostřednictvím e-mailu, (kontaktní osoba Kupujícího ve věcech technických) nebo doporučeným dopisem, a to minimálně pět (5) pracovních dnů před termínem technické přejímky. O provedení technické přejímky se sepíše protokol, který musí být podepsán oprávněnými osobami pro věci technické obou smluvních stran, v němž bude zaznamenán průběh přejímky a její výsledek, včetně případných výhrad Kupujícího. Nedostaví-li se zástupce Kupujícího pro věci technické k provedení přejímky, má se za to, že přejímka proběhla bez výhrad. V rámci přejímky bude provedena zkušební jízda v městském provozu v délce cca 15 km. Z provedené zkušební jízdy musí být minimálně 10 km provedeno v režimu na pohon z trakční baterie. Veškeré náklady související se zkušební jízdou, dle předchozí věty, jdou k tíži Prodávajícího. Úspěšné provedení přejímky (tj. bez jakýchkoli výhrad Kupujícího) je podmínkou pro realizaci dodávek dle čl. VIII. odst. 1 písm. a) Kupní smlouvy.*

*V případě **zaprotokolování** jakýchkoliv **výhrad** Kupujícího je Prodávající povinen sjednat odpovídající nápravu a vyzvat Kupujícího k opětovné přejímce totožným způsobem vymezeným výše tak, aby se opakovaná přejímka konala nejpozději do 10 pracovních dnů od neúspěšné přejímky (přitom je stále vázán lhůtami pro uskutečnění jednotlivých dodávek). **V případě, že opakovaná přejímka nebude úspěšná z důvodu nezhojení zaprotokolovaných výhrad, které svou povahou nejsou považovány za podstatné, je Prodávající povinen sjednat odpovídající nápravu a vyzvat Kupujícího k opětovné přejímce totožným způsobem vymezeným výše tak, aby se další opakovaná přejímka konala nejpozději do 10 pracovních dnů od neúspěšné opakované přejímky (přitom je stále vázán lhůtami pro uskutečnění jednotlivých dodávek). V případě, že opakovaná přejímka nebude úspěšná z důvodu nezhojení zaprotokolovaných podstatných výhrad, je Kupující oprávněn od Kupní Smlouvy odstoupit. Za podstatnou výhradu dle předchozí věty se rozumí neodstranění vady bránící řádnému užívání vozidla v provozu na pozemních komunikacích zjištěné při přejímce ve výrobním středisku výrobce a dále ostatní vady trolejbusu obdobného charakteru, které mají vliv na funkčnost a bezpečnost provozu trolejbusu.***

Prodávající vyzve Kupujícího k převzetí zboží prokazatelným způsobem (e-mailem na oprávněný zástupce Kupujícího pro věci smluvní nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví Kupní smlouvy) alespoň tři (3) pracovní dny před termínem dodání zboží.

Čl. XV. odst. 9. Smlouvy nově zní:

9. *Kupující si na základě ustanovení § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje právo změnit dodavatele (Prodávajícího), a to za splnění níže uvedených podmínek:*

- a. *Podmínky změny: Prodávající nedoloží Kupujícímu do 13 měsíců od okamžiku doručení písemné objednávky na první dodávku trolejbusů dle čl. VIII. odst. 1 bodu (iv) podbod i. této Kupní smlouvy pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení typu Prodávajícím dodávaného vozidla (trolejbusu) dle této Kupní smlouvy v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách a Kupující z tohoto důvodu odstoupí od této Kupní smlouvy.*
- b. *Způsob určení změny: Kupující při naplnění podmínek změny osloví dodavatele, který se v rámci hodnocení veřejné zakázky umístil jako další v pořadí; Kupující si vyhrazuje právo takto postupovat i opakovaně.*
- c. *Kupující stanovuje, že nově vybraný dodavatel (nový prodávající) uzavře s Kupujícím smlouvu na plnění veřejné zakázky (novou kupní smlouvu) za podmínek nabídnutých nově vybraným dodavatelem v jeho nabídce v rámci veřejné zakázky.*

Uplatněním vyhrazené změny závazku není dotčeno právo Kupujícího postupovat dle ustanovení § 222 ZZVZ.

Upravená textová část Smlouvy je přílohou tohoto dokumentu (Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.)

Změna č. 2

Zadavatel rovněž dále provedl v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ úpravu níže uvedených článku Smlouvy:

Čl. X. odst. 3. Smlouvy nově zní:

1. *Licence je udělena jako nevýhradní k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména k účelu, ke kterému bylo takové dílo Prodávajícím či třetí osobou vytvořeno v souladu se smlouvou, a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání díla **Kupujícím**. Licence je udělena jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezená způsobem nebo rozsahem užití.*

Čl. X. odst. 4. Smlouvy nově zní:

2. *Licence je udělena na dobu určitou (po dobu garantované životnosti Vozidla) a **Kupující** ji není povinen využít. Licence se automaticky vztahuje na všechny nové verze, aktualizované verze, na úpravy a překlady autorského díla dodané zhotovitelem.*

Čl. XIII. odst. 3. Smlouvy nově zní:

3. *Jestliže má dodávané zboží vady, je Kupující oprávněn:*
 - a) *požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo*
 - b) *požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo*
 - c) *požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny zboží či jeho části, nebo*

d) odstoupit od této Kupní smlouvy, **jedná-li se o vady, které mají vliv na funkčnost a bezpečnost provozu trolejbusu.**

Čl. XV. odst. 3. Smlouvy nově zní:

3. Kupující je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy v případě podstatného porušení této Kupní smlouvy, přičemž za podstatné porušení Kupní smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména, nikoli však výlučně:

- a) Prodávající bude déle než třicet (30) dnů v prodlení s předáním zboží nebo jeho části podle této Kupní smlouvy; uvedené neplatí v případě nepředvídatelné události (zejména živelné pohromy apod.),
- b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění dle této Kupní smlouvy v rozporu zejména se zadáním veřejné zakázky, v rozporu s příslušnými právními předpisy, neodborně nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě,
- c) Prodávající se ocitne v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- d) Prodávající nedoloží Kupujícímu ve lhůtě dle čl. XV. odst. 9.a) této Kupní smlouvy pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení typu Prodávajícího dodávaného vozidla (trolejbusu) dle této Kupní smlouvy v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách.

Čl. XV. odst. 8. Smlouvy nově zní:

8. Není – li touto Kupní smlouvou stanoveno jinak, veškerá oznámení, výzvy, **objednávky**, žádosti nebo jiná sdělení musí mít písemnou formu a budou se považovat za účinná, jestliže budou podepsány oprávněným zástupcem smluvní strany uvedeným v níže uvedeném ustanovení a budou doručeny prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronickou poštou příslušným osobám:

Za Kupujícího:

Oprávněný zástupce pro věci technické: Tomáš Benda

Tel. spojení: +420 59 470 2700/2800, email: Tomas.Benda@dpo.cz

Oprávněný zástupce pro věci smluvní: Ing. Martin Chovanec

Tel. spojení: +420 59 740 1200, email: Martin.Chovanec@dpo.cz

Za Prodávajícího:

Oprávněný zástupce pro věci technické: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Tel. spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]; email [DOPLNÍ DODAVATEL]

Oprávněný zástupce pro věci smluvní: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Tel. spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]; email: [DOPLNÍ DODAVATEL]

:

Upravená textová část Smlouvy je přílohou tohoto dokumentu (Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.)

Změna č. 3

Zadavatel rovněž dále provedl v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 ZZVZ úpravu přílohy č. 1 Smlouvy, a to tak že se upravil čl. 7.3.3 (Informační monitory):

Informační monitory

Požadujeme LCD monitory propojené s palubním počítačem datově kompatibilní se stávajícím systémem, resp. s komunikačním protokolem palubního počítače. Případné úpravy tohoto protokolu a funkcí palubního počítače si musí zajistit prodávající na vlastní náklady. Na monitoru budou zobrazována aktuální data o poloze vozidla přebíraná z palubní informatiky v režimech perlová šňůra, informace o zastávce, zastávka na znamení, informace o mimořádné události v dopravě, dopravní informace plánovaná, jízda do konečné zastávky a reklamní spot. Viz. příloha smlouvy č. 10 – Chování LCD displejů.

- Úhlopříčka: **29“ (palců)**
- Velikost paměti: min. 4 GB.
- Napájení: +24 V DC, odběr do 40W.
- Řídící rozhraní: IBIS a Ethernet,
- Rozhraní pro nahrávání dat: USB umístěno pod servisním krytem snadno přístupným pro potřeby údržby.
- Barva skříně: matná černá.
- Rozlišení: min. 1440 x 900, s poměrem stran 16:10 nebo 16:9.
- Minimální vzdálenost dolní hrany skříně panelu od podlahy: 190 cm.
- Rozsah provozních teplot elektroniky -20° až + 60°.
- Rozsah provozních teplot LCD displeje 0°C až + 60°C.
- Životnost LCD displeje požadujeme min. 50.000 hodin.
- Mechanické řešení musí být přizpůsobeno konkrétnímu typu vozu a splňovat všechny konstrukční a bezpečnostní požadavky. Bezpečnostní tvrzené sklo podle předpisu EHK 43R. Kupující připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
- Umístění a způsob uchycení musí být schváleno kupujícím.
- napájení všech komponent bude zapojeno na větev CS (větev napájení určená pro informační systém a ovládaná palubním počítačem);
- LCD monitory musí být kompatibilní s palubním systémem vozidla a se systémem dálkového přenosu dat používaných kupujícím, tj. musí být možné dálkově spolehlivě přehrávat firmware i data.
- Aktualizaci dat musí být možné provést také pomocí USB flash-disku.

Odpověď: ANO/NE
Doplňující popis:

Upravená textová část přílohy č. 1 Smlouvy je přílohou tohoto dokumentu (Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.)

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **3.12.2020 do 10:00**.

V Praze dne 2.11.2020

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.
JUDr. Jiří Brož, jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.