**Ing. Leoš Kučeřík**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

A. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**CHODNÍK V PŘIMĚTICÍCH U OPLOCENÍ ŠKOLY**

DUR+DSP+PDPS

INVESTOR: MĚSTO ZNOJMO OBROKOVÁ 2/10

669 22 ZNOJMO

DATUM: DUBEN 2015

VÝTISK Č.:

# *Průvodní zpráva*

# 1. Identifikační údaje

1.a. Označení stavby: Chodník v Přiměticích u oplocení školy

1.b. Objednatel Město Znojmo

Obroková 2/10

669 22 Znojmo

1.c. Projektant: Ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64

IČ: 74523503

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace:Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

# 2. Údaje o umístění stavby

**2.a. Obec, kraj, katastrální území**

Obec: Přimětice (intravilán)

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Přimětice

**2.b. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:**

Katastrální území: Přimětice

Parcelní čísla: 465/170(ostatní plocha);

Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

**2.c. Dopravní a technická infrastruktura:**

Navržený chodník propojuje stávající trasy pěších komunikací.

# 3. Základní údaje o stavbě

**3.a. Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení).**

Jedná se o vybudování pěší komunikace v obci Přimětice u oplocení školy, kde je nyní vyšlapaná pěšina. Je navržen povrch z betonové dlažby tl.6 cm.

Stavba nevyžaduje zábory půdního ani lesního fondu. Vynucené přeložky podzemních inženýrských sítí se nepředpokládají.

Pozemek se nachází v k.ú. Přimětice. Místo je přístupné z místní komunikace (příjezd ke škole).

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do zatravněné plochy. Umístění pěší komunikace respektuje stávající trasu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

Délka 19,25m.

Šířka chodníku 1,50 m;

Příčný sklon 2%

Charakter území rovinaté.

**3.b. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.**

- komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

**3.c. Věcné a časové vazby okolí.**

Nejsou.

**3.d. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.**

Předpokládaná lhůta výstavby je 1 týden.

Postup výstavby: - odkop zeminy na úroveň nivelety zemní pláně.

**-** osazení obrubníků

**-** doplnění konstrukčních vrstev chodníku z ŠD.

**-** provedení povrchu chodníku z bet. dlažby

**3.e. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

**Bezpečnost práce:**

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. - požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.

# *Souhrnná technická zpráva*

# a. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkum, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace.

Před započetím projekčních prací byla provedena rekognoskace terénu pro nalezení optimální trasy komunikací.

**Současný stav** je stávající místní komunikace s poškozeným povrchem (asfaltobeton, penetrační makadam, betonová dlažba).

**b. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability.**

Délka 19,25 m.

Šířka chodníku 1,50 m;

Příčný sklon 2,0 %

Charakter území rovinaté.

**Navržená konstrukce chodníků je:**

dlažba betonová 60 mm

drť 4/8 40 mm

štěrkodrť 0/32 150 mm

celkem min. 250 mm

**c. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.**

- navržený chodník je napojen na stávající pěší komunikace.

**d. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.**

*Vliv na dopravu*

- dopravní situace se nezmění.

*Vliv a minimalizace negativních účinků na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Navržená trasa pěší komunikace je vedena v trase bývalého chodníku. Vzhledem k tomu nedojde výstavbou k negativním účinkům na okolí.

**Ovzduší**

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené

příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního

prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

**Hluk**

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku

u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným

právním předpisem.

**Voda**

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových

vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém

území.

**Odpady**

Budou vznikat běžné druhy odpadů. Všechny odpady budou odevzdávány

oprávněným osobám ke zpracování nebo k likvidaci.

**Půda**

Nedojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

**Inženýrské sítě**

Poloha inženýrských sítí, viz příloha 2 – Situace.

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

**e. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby.**

Pěší komunikace bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

**f. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 6 %.

**g. Podklady pro vytýčení**

- viz.výkresová část B.4 Vytýčení

V Božicích, duben 2015 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík