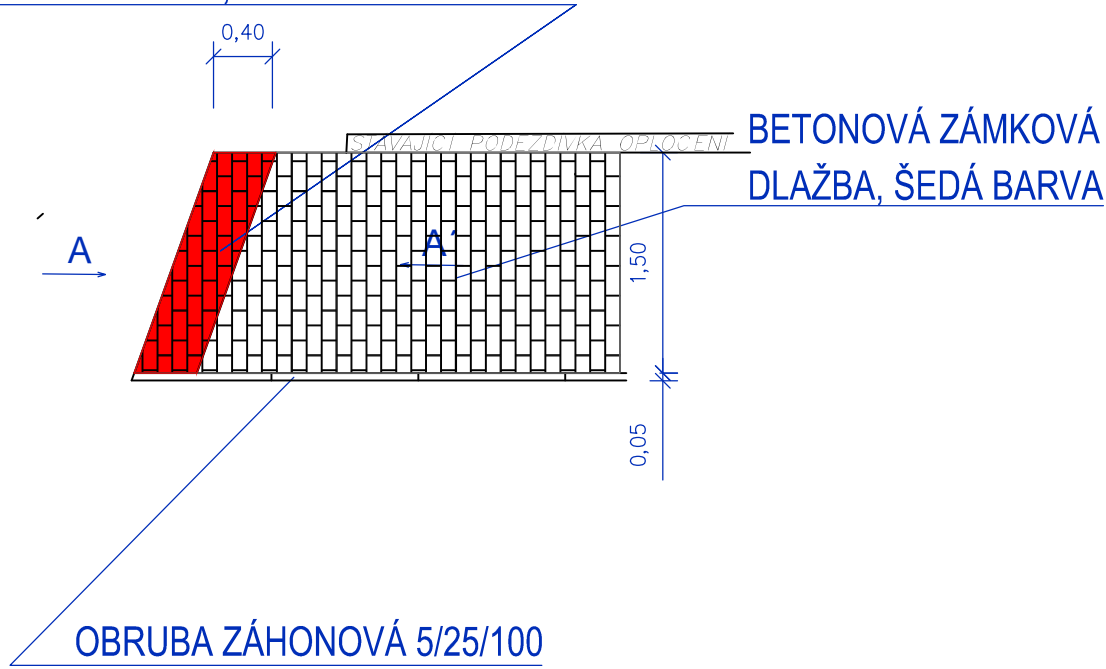


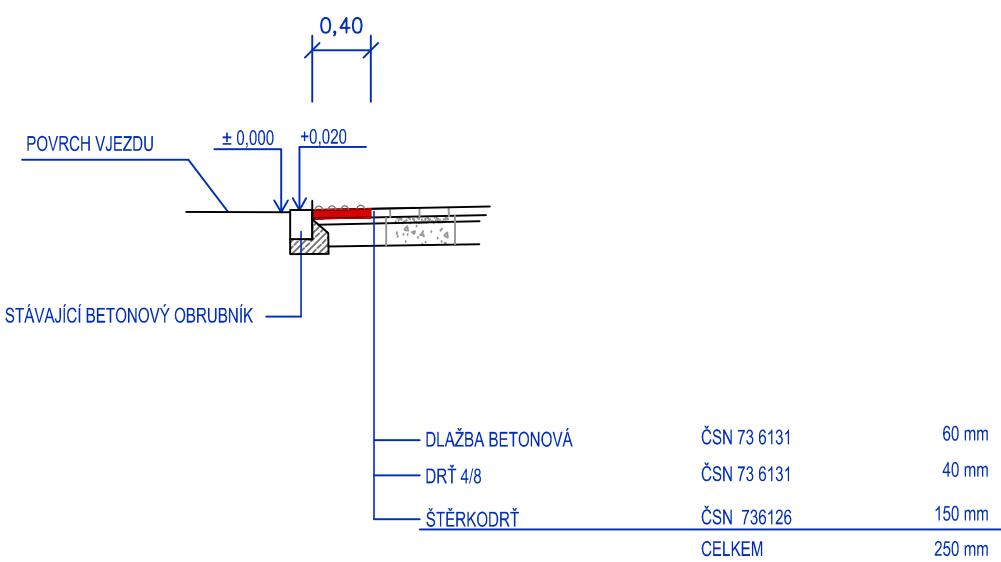
UKONČENÍ CHODNÍKU U
VJEZDU DO AREÁLU

PŮDORYS 1:50

VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m BETONOVÁ ZÁMKOVÁ
DLAŽBA, HMATOVÁ ÚPRAVA, ČERVENÁ BARVA



ŘEZ A - A' 1:50



1. POPIS OPATŘENÍ VE SMYSLU VYHLÁŠKY č. 398/2009
Sb. O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH
UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE

1.1 Úprava povrchů

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Pochozí plochy mají sklon max. 1:12 (8,33%). Chodníky jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí prostor min. šířky 1500 mm.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy umělé a přirozené vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby.

Přirozenou vodící linií tvoří obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,06 m nad úroveň chodníku. V místech, kde není přirozená vodící linie je navržena umělá vodící linie.

Umělá vodící linie je tvořena hmatnou reliéfní dlažbou v šířce 0,40 m.

Od komunikace je chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15/D proměnné výšky. Při snížené obrubě je silniční obrubník doplněn varovným pásem o šířce 0,40 m, který plní funkci umělé vodící linie. Varovný i signální pás je vydlážděn betonovou zámkovou reliéfní dlažbou červené barvy. Šířka signálního pásu je 0,80 m a šířka varovného pásu je 0,40 m.

1.2 Výškové rozdíly

V místech v místech pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl + 0,02 m nad přilehlou vozovkou. Sklon chodníku k tomuto místu nepřesahuje 12,5 %.

V místech vjezdů do objektu je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl +0,03 m.

Po celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás v šířce 0,40 m.

1.3 Chodníky

Chodníky jsou široké minimálně 1500 mm a mají podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %).

1.4 Místa pro přecházení

V místě pro přecházení je snížen chodník v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2,0% a přilehlé části chodníku se rampově sníží ve sklonu max. 12,5%.

Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, je zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.

B

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Leoš Kučeřík projekce dopravních staveb 671 64 Božice 441 tel.: 606 225 031	
Ing. L. Kučeřík					
MĚST. ÚŘAD:	ZNOJMO	K.Ú.:	ZNOJMO – MĚSTO		
STAV. ÚŘAD:	ZNOJMO	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		
INVESTOR:				ČÍSLO ZAK.:	179
Město ZNOJMO Obrokov6 1/12, 669 02 Znojmo				DATUM:	4/2015
				MĚŘITKO:	1:50
STAVBA:				FORMÁT:	A3
				STUPEŇ:	PDPS
				ČÍSLO VÝK.:	
OB SAH:				KOPIE:	
				6	
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ					