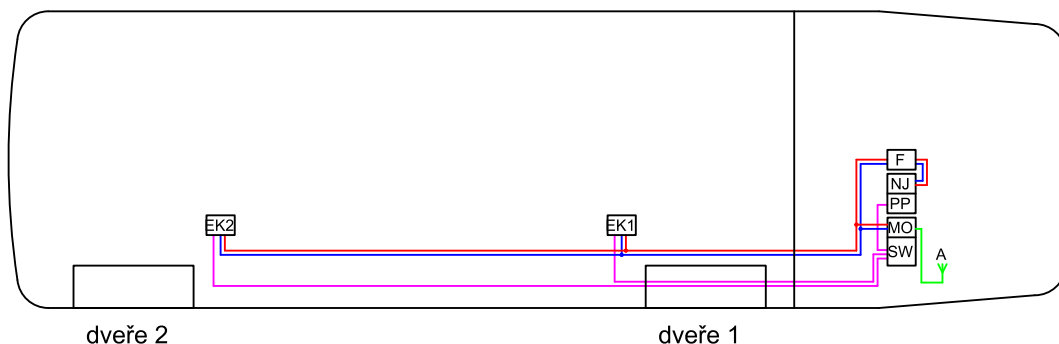


Příloha č. 6 - Rozmístění terminálů

ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ NA MINIBUSU



KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách z části stropem, z části v elektroinstalačních lištách.
 - Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
- Rozmístění terminálů je vyznačeno v půdorysu vozidla
- Standardně bude horní hrana terminálu 135 cm od podlahy
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

STRUKTÚRA KABELÁŽE

- Vychozím uzlem kabeláže je stávající prostor palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Datová síť je řešena jako hvězdicová s možností úpravy na stromovou.

POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla.
- Vodiče napájecí sítě ETHERNET barevně rozlišit: + pól hnědý, - pól modře.
- Páteřové vodiče: CYSY 2x2,5 H05VV-F (výrobce DRAKA)
- Vodiče odboček: CYSY 2x1 H05VV-F (výrobce DRAKA)
- Vodič pro ETHERNET: KABEL SITOVOY 200 SF/UTP Cat.5e LSZH 4x2x26AWG výrobce LAPP Group.
- Vodiče napájení terminálů stejné jako odbočky napájení sítě ETHERNET.

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použity lisované svorky

JIŠTĚNÍ

Pojistky 2x15A, automobilové provedení ve skřínce elektroniky informačního systému.

SWITCH

Součást komunikační brány OCU10.
Datový vodič připojen konektorem Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK.

UMÍSTĚNÍ KOMUNIKAČNÍ BRÁNY

Ve skřínce elektroniky informačního systému.

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

- EK1 svíslé madlo za prvními dveřmi po straně dveří
- EK2 svíslé madlo před druhými dveřmi po straně dveří

LEGENDA


- A anténa GSM modulu
- F jištění
- MO GSM modul součást OCU10
- PP palubní počítač
- NJ jednotka napájení - součást PP
- SW switch - součást OCU10
- EK1 terminál - dveře 1
- EK2 terminál - dveře 2

PRŮMĚRY MADEL

Všechna 34mm

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř na zadní spodní okraj prvního bčního skla

| | | | | | | | |
|---|------------|-------------------|--------|-----------------|-------|------------------------|--------|
| Měřítko | Kreslil | ING. MAJKO O. | Navrhl | ING. SPORYSZ J. | Změna | Datum | Podpis |
| | Přezkoušel | BC. JURČICA M. | | | | | |
| | Schválil | ING. MAJKO O. | Datum | 16.6.2015 | | | |
|  | Typ | Minibus | | | | | |
| | Název | ODBAVOVACÍ SYSTÉM | | | | | |
| | | | | | | Nový výkres | |
| | | | | | | <h1>NOS-VŘ-2020-3</h1> | |
| | | | | | | List | |