

Naše značka
VZ 46/20Vyřizuje/linka
Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno/25. 2. 2021

Zadávací řízení „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.4 ze dne 23.2.2021 pravděpodobně došlo k nepochopení dotazu dodavatele.

V případě kompletace trolejbusu vlastními silami dodavatel skutečně dokáže správně nastavit záruční podmínky u svých subdodavatelů, v tomto případě ovšem přesně zná rozsah a dobu montáže (kompletace) trolejbusu. V případě kompletace trolejbusu pracovníky zadavatele bude sice výrobní dokumentací stanovena časová náročnost montáže, ovšem dodavatel není schopen ovlivnit, aby se na montáži podílel odpovídající počet pracovníků. Montáž se tedy může protáhnout neúměrně dlouho. V tomto případě je velmi obtížné stanovit u jednotlivých subdodavatelů dobu záruky, proto byla navržena lhůta 6 měsíců, která je dle zkušeností dodavatele více než dostatečná.

Žádáme zadavatele ještě jednou o posouzení a případné omezení záruční lhůty dle našeho předchozího návrhu. Jako zahájení záruční doby může být považován den, kdy je dodavatelem dodána poslední komponenta sady potřebné k finální montáži trolejbusu. Tím by nevznikal důvod pro složitou evidenci jednotlivých komponent ve vztahu k záruce a jednalo by se jeden okamžik, jak je tomu v případě předání Průkazů způsobilosti.

Odpověď na dotaz č. 1:

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel upravuje znění čl. X odst. 1 Rámcové dohody, který bude mít následující znění:

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku:

- *na dodané komponenty, funkčnost těchto komponent a funkčnost vozidla sestaveného a zkompletovaného v souladu s Technickou dokumentací a na deklarované vlastnosti komponent a vozidla v délce 36 měsíců ode dne uvedení vozidla do provozu nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve, nejvýše však do 42 měsíců od data předání kompletní sady komponent pro kompletaci vozidla.*

**Vznesený dotaz č. 2:**

S ohledem na velmi nepříznivou pandemickou situaci, kdy dochází k uzavírání okresů, ve kterých má uchazeč pracovníky zajišťující práci na nabídce k předmětné veřejné zakázce, dovolujeme si ještě jednou požádat o prodloužení termínu pro odevzdání nabídek alespoň o 4 kalendářní týdny, do 1.4.2021. Stále je velmi omezené fungování nejen poddodavatelských společností a dodavatel není schopen zpracovat nabídkovou dokumentaci na uvedenou veřejnou zakázku v odpovídající kvalitě v požadovaném termínu pro podání nabídek, tj. do 4.3.2021.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel na základě žádosti prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 15. 4. 2021 do 10:00 hod.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Příloha: dle textu