

Miroslav Hlávka  
Tyršova 486  
471 25 Jablonné v Podještědí  
Telefon: 606 642 549  
[hlavka72@gmail.com](mailto:hlavka72@gmail.com)

### **Závěrečná zpráva**

**Projekt: Rozšíření přístupové komunikace k parkovišti U Nisy Bedřichov – vývrty v komunikaci.**

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10. 1. 2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Vzorek vyvrtaných asfaltových sloupců byl drcením upraven na potřebnou velikost částic pro stanovení PAU, poté byl ve vzorku stanoven obsah PAU akreditovanou metodou.

Laboratorní rozbor byl proveden dle požadavků vyhlášky č.130/2019 Sb., přílohy č. 1, tabulky č. 1.  
Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU): hodnota sumy  $16 \text{ PAU} \leq 12 \text{ mg/kg suš.} = \text{znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1.}$

#### **Výsledné hodnocení**

Dle „Protokolu o zkoušce“ PR2062393 je výsledek celkového množství PAU <3.20 mg/kg sušiny. Lze konstatovat, že vzorky neobsahují dehtový podíl.

Na základě vyhlášky 130/2019 Sb. je zaříděn asfaltový recyklát do třídy ZAS-T1.

#### **Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2**

Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

Přílohy: PR2062393 Vývrty v komunikaci – U Nisy, Bedřichov.

V Jablonném v Podještědí 9. 7. 2020

**MIROSLAV HLÁVKA**  
ekologický servis, odpadové hospodářství  
stavební inženýring  
Tyršova 486, 471 25 Jablonné v Podještědí  
IČ: 61333107, Tel.: +420 606 642 549  
[hlavka72@gmail.com](mailto:hlavka72@gmail.com),  
[www.odpadovehospodarstvi-lb.cz](http://www.odpadovehospodarstvi-lb.cz)