

Technické údaje měírny Sad B. Němcové

Přívodní linky rozvodny 22kV/9 kobek	2x	odpojovač se zemnicími noži
Přívodní výk. vypínač	2x	24kV, 630A, p=275, vakuový, el. blokování
Výk. vypínač usměrňovače K2, 5, 7	3x	24kV, 630A, p=275, vakuový
Transform. vlastní spotřeby	1x	100kVA, suchý
Trakční transf.	3x	1100kVA, suchý
Křemíkový usměrňovač	3x	NDU2, 1600A
Stejnoseměrné rychlovypínače (-) TRAM	10+1	900VDC, 2600A, pro pevné aplikace
Stejnoseměrné rychlovypínače (-) TB	5+1	900VDC, 1500A, pro pevné aplikace
Rozváděč zpětného pólu (+) TRAM	4x	součástí ss rozvodny
Rozváděč zpětného pólu (+) TB	2x	součástí ss rozvodny
Způsob ovládání		dálkové PLC, místně, PC
Akubaterie – ovládací napětí	4x	12VDC bezúdržbové, 100Ah
Jiná zařízení technologie		Ochrana pro detekci zemního spojení Cizí zdroj 400/230V, 31,5kVA
Sdělovací zařízení		rdst GGN903, tel, PC, kamerový systém

Specifické odlišnosti měírny a požadavky na bezpečnost

1. Měírna je určena pro napájení tramvajové a trolejbusové dráhy v přilehlé oblasti.
2. Manipulace s přívodními odpojovači a uzemňovacími noži v přívodních kobkách K8, 9 je vyhrazena pouze pracovníkům ČEZ.
3. Pláště kabelů přívodních linek ČEZ nejsou připojeny na uzemňovací soustavu měírny. V případě poruchy na energetickém systému ČEZ nemůže dojít k zavlečení nebezpečného dotykového napětí po pláštích kabelů a k vypnutí měírny zemní ochranou.
4. Přívodní výkonové vypínače jsou blokovány při mezipoloze přívodních odpojovačů v 1.pp.
5. V případě revize výkonových vypínačů a výzbroje přívodních kobek je nutné zajišťovat pracoviště ze všech stran možného napájení.
6. Výkonové vypínače přívodních linek jsou mezi sebou navzájem blokovány. Nelze v jeden okamžik zapnout obě přívodní linky současně. Je-li třeba, aby oba přívodní vypínače byly sepnuty současně, pak je nutno je sepnout přímo pomocí tlačítek na těle vypínačů. Toto je možné v režimech MÍSTNĚ/DÁLKOVĚ.
7. Podpěťové cívky výkonových vypínačů v K 2, 5, 7 nesmí být vyřazeny. Popudem

podpěťové cívky dochází k vypnutí vypínačů při nouzovém vypnutí, působením zemní ochrany, teplotních čidel transformátorů a usměrňovačů, při výpadku ovládacího napětí ochrany a při mezipoloze odpojovačů.

8. Provozní ovládání měřírny je řízeno z EDDP.
9. Není dovoleno uzemňovat trakční napájecí kabely 0,6kV DC napájené z jiných měříren na ochranné uzemnění měřírny.
10. Stejnoseměrná část 0,6kV trolejbusové měřírny je provozována v izolované soustavě. V měřírně jsou instalovány voltmetry pro kontrolu souměrnosti el. sítě a hlídač izolačního stavu pro dálkové hlášení zemního spojení.
11. Při zajišťování pracoviště při revizi rychlovypínače TB je nutné zajistit beznapěťový stav odpojovače za a před rychlovypínačem a také pojistkovým odpojovačem zpětného pólu.
12. Při zapínání rychlovypínače do trati se doporučuje používat zapnutí s měřením odporu linky (stlačením tlačítka START MĚŘENÍ), aby se předešlo případnému zapnutí RV do zkratu. Po vypnutí RV zkratem nebo přetížením se samočinně spustí měření odporu linky s opětovným zapnutím (OZ). Opětovné zapnutí je nastaveno na 3 opakování v 10 sek. intervalech – 5 sek. měření, 5 sek. prodleva . V případě, že je odpor trati nižší, než hodnota nastavená na čidle měření odporu trati (zkrat), dojde k zablokování RV. Celkový čas OZ je nastaven na cca 26 sek., tzn. že k zablokování dojde po 3. neúspěšném měření. Signálka MĚŘENÍ svítí od startu měření až do zapnutí nebo zablokování rychlovypínače. Odblokování RV je možné provést buď zmáčknutím tlačítka VYPNUTÍ RYCHLOVYPÍNAČE nebo přímým zapnutím RV.
13. Kovové ovládací a manipulační páky DC rozváděče je možné používat jen s předepsanými ochrannými pomůckami.
14. V případě potřeby je na měřírně k dispozici oddělovací transformátor cizího zdroje. Ochranný vodič cizího přívodu je v místě oddělovacího transformátoru přerušen.
15. Měřírna je vybavena vytápěním okapů.
16. Výkonový vypínač vn – viz Návod na montáž, obsluhu a údržbu „Vakuový vypínač VD4“
17. Stejnoseměrný rychlovypínač 900VDC, 2600A – viz Uživatelský manuál
18. Trakční transformátory – viz Provozní návod výrobce